



P1 — Scenario bassa probabilità/pericolosità

P2 — Scenario media probabilità/pericolosità

P3 — Scenario elevata probabilità/pericolosità

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

LINEA FERROVIARIA OGGETTO DI INTERVENTO

SITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA – ROMAGNANO

IDROLOGIA E IDRAULICA Stralcio Planimetrico della Mappa della Pericolosità Idraulica di Alluvione PGRA -

> SCALA: 1 : 25 000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

n. Elab.: