


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"		



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID76

CODICE

V I A S 0 7 6 - F 1



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI



NOME DEL FILE: VIAS076_F1.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S076		<i>Codice</i> VIAS076_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S76		6
2.1 Risposta integrazione VIAS076		6

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA ID S076</p>		<p><i>Codice</i> VIAS076_F1.doc</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID S076		<i>Codice</i> VIAS076_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Rev</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia".

In particolare, con riferimento all'osservazione 76 Terza Parte: Lato Sicilia componente ambiente rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S076		<i>Codice</i> VIAS076_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID S76

Per quanto riguarda la taratura del modello previsionale per il rumore ferroviario, è stato utilizzato misure su un unico punto (edificio localizzato a 5 m dalla linea Messina – Catania). Si ritiene opportuno tarare il modello su più punti significativi scelti sia in prossimità del sedime ferroviario sia nell'ambito territoriale di studio.

2.1 Risposta integrazione VIAS076

Per il rumore ferroviario, la taratura di RMR si è avvalsa delle misure di rumore svolte per la caratterizzazione delle emissioni delle linee ferroviarie esistenti, Salerno-Reggio Calabria sul versante Calabria e Messina-Palermo sul versante Sicilia.



I punti di monitoraggio utilizzati come punti di riferimento per la caratterizzazione delle sorgenti ferroviarie sono localizzati nelle tavole AMV0334-AMV0339 “Tracc. stradale e ferroviario – Sicilia – Mapp. clima acustico ante opera diurno Leq6-22” e AMV0343-AMV0348 “Tracc. stradale e ferroviario – Sicilia – Mapp. clima acustico ante opera notturno Leq22-6” e sono indicati in legenda come punti di monitoraggio rumore 2010. Sul versante Calabria le stesse informazioni localizzative sono contenute nelle tavole AMV0331, AMV0332 e AMV0333 e AMV0340, AMV0341 e AMV0342. Nel modello di calcolo sono state selezionate le categorie di treni da associare alle tipologie rilevate in campo, tra quelle presenti nel database del modello. A ciascuna categoria corrisponde uno standard emissivo non modificabile e validato. In particolare è stata prevista la categoria 2 per i convogli Locali e a Lungo Percorrenza e la categoria 4 per i convogli Merci.

Gli spettri dei SEL (alla velocità di riferimento dello standard) delle due categorie sono riportati in **Tabella 4/1**.

	Vrif. [Km/h]	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 KHz	2 KHz	4 KHz	8 KHz
Cat. 2	160	77.6	87.5	92.1	96.2	94.4	93.7	86.12	72.2
Cat. 4	100	75.6	85.5	92.1	92.9	90.2	86.4	81.4	70.1

Tabella 4/1 - Spettro di riferimento convoglio ferroviario (in dB)

Inserendo nel modello il numero di transiti rilevati nelle misure di campo per tipologia (treni passeggeri e treni merci) e direzione (Reggio Calabria e Gioia Tauro) e le velocità medie, sono stati calcolati i livelli equivalenti di rumore nei punti di misura da confrontarsi con i valori delle

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S076		<i>Codice</i> VIAS076_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

indagini di campo.

Se sul versante Sicilia tale confronto è stato effettuato su un punto di misura localizzato a 5 m dalla linea ferroviaria, sul versante Calabria ha riguardato due postazioni più distanti, a 15-17 m dal binario più vicino, una in località Cannitello e l'altra in località Bolano.

L'accuratezza del modello su questi punti è dell'ordine di 2 dBA (sovrastima), come documentato in **Tabella 4/2**, in cui è riportato il confronto tra i valori di campo e i valori calcolati dal modello previsionale.

Punto di taratura	Periodo di riferimento	Valori misurati dBA	Valori calcolati dBA
R_13_C (Loc. Cannitello)	(6-22)	62.0	63.9
	(22-6)	59.2	59.7
R_17_C (Loc. Bolano)	(6-22)	63.7	64.0
	(22-6)	59.6	62.0
R_23_S (Loc. Contesse)	(6-22)	66.1	67.2
	(22-6)	58.8	59.3

Tabella 4/2 - Spettro di riferimento convoglio ferroviario (in dB)

La mappatura di clima acustico presentata nello studio di impatto ambientale ha considerato tutte le sorgenti ferroviarie esistenti in località "Fascio Bolano".