



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.



IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953</p> <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager</p> <p>(Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione</p> <p>(Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato</p> <p>(Dott. P. Ciucci)</p>
Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"			

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID78

CODICE	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>S</td><td>0</td><td>7</td><td>8</td> </tr> </table> - <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>F1</td> </tr> </table>	V	I	A	S	0	7	8	F1
V	I	A	S	0	7	8			
F1									



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S78		6
2.1 Risposta integrazione VIAS078_a		6
2.2 Risposta integrazione VIAS078_b		7
2.3 Risposta integrazione VIAS078_c		7
2.4 Risposta integrazione VIAS078_d		8

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia".

In particolare, con riferimento all'osservazione 78 Terza Parte: Lato Sicilia componente ambiente rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID S78


Si ritiene opportuno evidenziare quanto segue: poiché l'applicazione estensiva delle pavimentazioni drenanti fonoassorbenti lungo tutto il tracciato stradale di progetto e gli altri interventi, quali giunti silenziosi ed insonorizzazione imbocchi e muri controripa, è stata considerata all'interno del progetto, pertanto è parte integrante dei dati di input per la simulazione degli impatti nella fase post-operam, la stessa non può essere ritenuta e calcolata come "intervento di mitigazione". In quest'ottica ed in riferimento al documento AM0312 ed in particolare alla tabella di cui all'Allegato 2 "Sicilia – Verifiche di calcolo puntuali", si ritiene necessario:

- a) rielaborare la simulazione post-operam
- b) inserire una colonna in cui sono riportati gli interventi di mitigazione progettati nella fase di "post-operam mitigato" e un'altra colonna che illustri i livelli di rumore stimati all'interno delle abitazioni per quei ricettori per i quali si prevede un superamento dei limiti di zona in facciata
- c) indicare, in funzione dei risultati della fase "post-operam mitigato", quei ricettori per i quali permane una situazione di criticità acustica e per i quali sono quindi necessari eventuali interventi diretti e/o per i quali si intende effettuare una verifica in campo dei livelli di rumorosità
- d) fornire, relativamente gli acronimi inseriti nel campo "Sorgenti concorsuali" della tabella (ossia SC, PA, AS, FS), una legenda coerente con quanto riportato nella tabella 3.2 delle sorgenti esistenti concorsuali lato Sicilia (AM0311, pag. 124).

2.1 Risposta integrazione VIAS078_a

Lo studio acustico è stato sviluppato in accordo alla tradizione applicativa, identificando in corrispondenza dei singoli ricettori i livelli di impatto determinati in esercizio dal traffico di progetto, calcolando gli esuberi/margini rispetto ai limiti di legge applicabili e, solo a valle di queste operazioni, identificando la domanda di protezione del territorio da conseguire, ai sensi di legge, con interventi sulla sorgente, sulla propagazione o sui ricettori.

La decisione di utilizzare pavimentazioni drenanti fonoassorbenti lungo tutto il tracciato stradale di progetto e degli altri interventi "attivi" quali giunti silenziosi ed insonorizzazione imbocchi e muri controripa è scaturita a seguito della presenza di alcuni ricettori caratterizzati da livelli di rumore superiori ai limiti ammessi. In assenza di questa condizione non sarebbe stata data indicazione ai progettisti di prevedere interventi "attivi" sulla sorgente, non considerati nel progetto iniziale dell'opera.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

I benefici conseguibili dalla posa di pavimentazione drenante fonoassorbente sono quindi stati documentati nelle mappature relative allo scenario di post operam mitigato e non in quelle di post operam.



2.2 Risposta integrazione VIAS078_b

La Ripubblicazione del SIA accoglie le richieste di integrazione. Nell'elaborato AMV0312 relativo alla tabella dei calcoli puntuali (sia per il versante Sicilia che per il versante Calabria), è stata inserita una colonna con indicazione dell'intervento di mitigazione di cui beneficia il ricettore.

Si fa notare che anche per i ricettori non caratterizzati da esuberi è stato indicato come intervento la posa della pavimentazione drenante fonoassorbente, trattandosi di un intervento sulla sorgente i cui benefici sono estesi a tutto l'ambito territoriale interessato dal tracciato.

2.3 Risposta integrazione VIAS078_c

L'elaborato AMV0312 contiene i livelli di rumore in ambiente abitativo e l'indicazione della verifica sul ricettore, ove necessaria. La verifica dei livelli di rumore in ambiente abitativo è richiesta in particolare su due ricettori residenziali (sigla 735 e 773 nella planimetria n° 1 dell'elaborato AMV0330) ed evidenziati nello stralcio planimetrico in **Figura 6/1**, relativo alla mappa di post operam mitigato Leq(22-6) - elaborato AMV0379.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
RISPOSTA ID S078		<i>Codice</i> VIAS078_F1.doc	<i>Rev</i> <i>Data</i> F1 30/05/2012

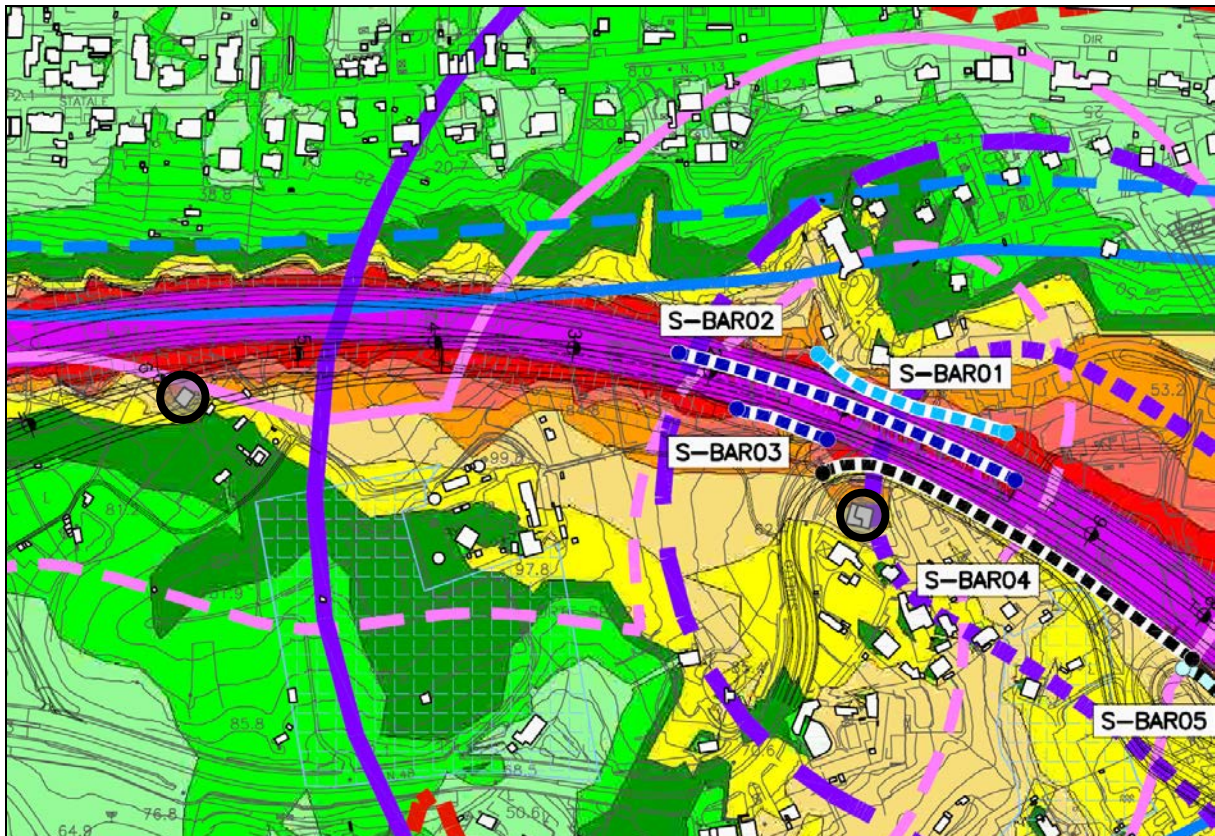


Figura 6/1

2.4 Risposta integrazione VIAS078_d

Gli acronimi inseriti nel campo "Sorgenti concorsuali" presenti nella Tabella dei ricettori hanno il seguente significato:

- SC: Strada Comunale (SP43, SS113dir)
- PA: Strada Panoramica
- AS: Autostrada in progetto
- FS: Linea Ferroviaria in progetto