



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
	 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			
Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"				



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID81

CODICE

V I A S 0 8 1 - F 1



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI



NOME DEL FILE: VIAS081_F1.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S081		<i>Codice</i> VIAS081_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S81		6
2.1 Risposta integrazione VIAS081		6

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA ID S081</p>		<p><i>Codice</i> VIAS081_F1.doc</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S081		<i>Codice</i> VIAS081_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia".

In particolare, con riferimento all'osservazione 81 Terza Parte: Lato Sicilia componente ambiente rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S081		<i>Codice</i> VIAS081_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID S81

In riferimento alla tabella 3.11 a pagg. 97-98 del documento AM0485 “Quadro di Riferimento Ambientale – Vibrazioni – Relazione Generale” dove sono riportati i ricettori con livelli di rumore solido oltre il valore limite di applicabilità del criterio differenziale (25 dB(A) in periodo notturno, 35 dB(A) in periodo diurno a finestre chiuse), si ritiene opportuno indicare per quali dei suddetti ricettori, a seguito degli interventi di mitigazione post-operam dell’infrastruttura ferroviaria, permane il superamento.

2.1 Risposta integrazione VIAS081

Le analisi previsionali aeroacustiche che sono state presentate nello studio di impatto ambientale, e in particolare nel Capitolo 5 della relazione AMV0311, costituiscono una sintesi dello studio specialistico “RELAZIONE IMPATTO AEROACUSTICO OPERA DI ATTRAVERSAMENTO IN FASE DI ESERCIZIO” (CG0700ARGDCI700RM00000002A).

Il quadro conoscitivo costruito in base a complesse procedure di calcolo considera una situazione astratta in cui il vento di massima intensità, 25-30 m/s, induce toni eolici a causa dell’interferenza con il ponte ma, al tempo stesso, non determina alcun effetto sui livelli di rumore ambientale. In questo scenario in cui tutto l’ambiente circostante al ponte conserva il paesaggio sonoro “normale”, cioè quello rilevabile oggi in presenza di una situazione anemologica di brezza marina, è stato evidenziato che in alcuni punti di massima esposizione la componente di emissione a 315 Hz è contenuta nello spazio uditivo ed emerge dalla spettrogramma caratteristico del clima acustico.

Nella **Figura 9/1** è evidenziata con un cerchio blu sull’audiogramma normale UNI ISO 226 la componente dello spettro di emissione a 315 Hz relativamente al punto di verifica più sfavorito (S-D), di livello poco superiore a 45 dB. Nei restanti punti di verifica sulla costa calabrese S-A, S-B e S-C questa componente dello spettro di emissione è associata a livelli uguali a inferiori al rumore ambientale. La curva dello spettro dei minimi (arancione) e del Leq (blu scuro) sono state rilevate sperimentalmente.