

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 082

CODICE

V I A S 0 8 2 - F 1 - P M C



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS082_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 082		<i>Codice</i> VIAS082_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S82		2
2.1 Risposta integrazione VIAS082		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 082		<i>Codice</i> VIAS082_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 82 Seconda parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S82



Il PMA dovrà prevedere dei punti di monitoraggio acustico nelle aree di pregio naturalistico interessate dalla fase di costruzione ed esercizio dell'opera; ubicazione, tipologia, durata e frequenza delle misurazioni dovranno essere scelte coerentemente con quanto individuato nello studio acustico relativo.

2.1 Risposta integrazione VIAS082

Nella relazione generale della cantierizzazione – componente rumore (AMV0313) – del SIA, facente parte degli elaborati compresi nella documentazione predisposta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012) con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo", viene illustrato lo studio di impatto acustico per la fase di costruzione delle opere di attraversamento dello Stretto di Messina.

In particolare le aree SIC dei due pantani di Ganzirri sono entrambe comprese in aree di disturbo definite di disturbo marginali, di Classe 6, o di assenza di disturbo (Classe 7), e risultano pertanto scarsamente interferite dal rumore determinato dalle attività di cantiere.

A tal proposito è da evidenziare il fatto che il clima acustico delle aree SIC è attualmente interessato significativamente del traffico stradale, con conseguenti minori innalzamenti dei livelli di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 082		<i>Codice</i> <i>VIAS082_F1_PMC</i>	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

rumore a seguito delle attività di cantiere.

In ogni caso il PMATSU già prevede un significativo numero di punti di monitoraggio acustico nelle suddette aree (punti da C_RU-IN/ES-S_001 a C_RU-IN/ES-S_008), sia nella fase di costruzione che di esercizio dell'opera.

Pertanto si ritiene che l'area in questione sia già sottoposta ad adeguato monitoraggio acustico.