

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 085

CODICE

V I A S 0 8 5 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS085_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAS085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S85		2
3 Risposta integrazione VIAS085.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAS085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 82 Seconda parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S85

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE

Alla luce di quanto evidenziato nei punti precedenti, e al fine di avere un quadro unitario e complessivo del PMA, si ritiene necessaria una rielaborazione del documento MA0037 (compreso il relativo Allegato 1 – Schede Punti di Monitoraggio) prevedendo l'inserimento di eventuali punti di monitoraggio per tutti i ricettori ritenuti critici sotto il punto di vista espositivo e non ancora considerati, in coerenza con le risultanze dello studio d'impatto della componente in esame.

3 Risposta integrazione VIAS085

In coerenza con le risultanze dello Studio d'Impatto Ambientale per la componente Rumore, elab. AMV0313 dello SIA, facente parte degli elaborati compresi nella documentazione predisposta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012) con la quale si richiede la ripubblicazione per una

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAS085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

“diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo”, si riportano di seguito l'elenco dei punti di attenzione per il monitoraggio acustico. Alcuni di questi punti sono stazioni di monitoraggio acustico già previste nel PMATSU (C_RU-IN/ES-S_XXX) e riportate negli elaborati grafici del PMATSU relativi alla componente Rumore (MAV0040-MAV0041-MAV0119-MAV0120). Si prevede di integrare le stazioni di monitoraggio non codificate nella riedizione del PMATSU che sarà redatto nella successiva fase progettuale.

Punti di attenzione (Edificio)	Codice ricevitore	Monitorato con stazione PMATSU
-	773	C_RU-IN/ES-S_026
ME218	488	C_RU-IN/ES-S_006
ME184	496	verrà aggiunto nel PMATSU
ME106	522	C_RU-IN/ES-S_003
ME32	600	C_RU-IN/ES-S_002
ME41	135	C_RU-IN/ES-S_001
ME124	518	verrà aggiunto nel PMATSU
-	449	verrà aggiunto nel PMATSU
ME536	993	verrà aggiunto nel PMATSU
-	998	C_RU-IN/ES-S_007
-	2391	C_RU-IN/ES-S_009
ME1738	2379	verrà aggiunto nel PMATSU
ME3080	2841	C_RU-IN/ES-S_011
ME1164	2843	verrà aggiunto nel PMATSU
ME1550	3262	sostituito con il ricevitore n.3271, risultato più idoneo
3301	3301	(C_RU-IN/ES-S_013)
ME3628	3343	C_RU-IN/ES-S_014
ME2987	5962	verrà aggiunto nel PMATSU
ME3027	6065	verrà aggiunto nel PMATSU
ME2989	5913	verrà aggiunto nel PMATSU
ME2917	5784	C_RU-IN/ES-S_019
ME737	6947	per tali ricettori si è ritenuto significativo monitorare il ricevitore codificato con C_RU-IN/ES-S_019
ME738	6948	
ME739	6949	
ME609	5672	verrà aggiunto nel PMATSU
ME604	5610	C_RU-IN/ES-S_017
ME655	5622	C_RU-IN/ES-S_018
ME656	5623	per tali ricettori si è ritenuto significativo monitorare il ricevitore codificato con C_RU-IN/ES-S_018
ME613	5626	
ME3180	2649	verrà aggiunto nel PMATSU
ME1745	2511	C_RU-IN/ES-S_022
ME1100	1836	C_RU-IN/ES-S_008
ME882	1935	verrà aggiunto nel PMATSU
ME3466	3703	C_RU-IN/ES-S_015
ME975	3625	per tali ricettori si è ritenuto significativo monitorare il ricevitore codificato con C_RU-IN/ES-S_015
ME990	3626	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAS085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Punti di attenzione (Edificio)	Codice ricevitore	Monitorato con stazione PMATSU
ME1448	4724	C_RU-IN/ES-S_016
-	4734	verrà aggiunto nel PMATSU