

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

# PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION  
GROUP INC  
Direttore PMC  
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA  
Direttore Generale  
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA  
Amministratore Delegato  
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

*Area tematica* STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)  
*Ente emittente* MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
*Autore dell'osservazione* COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS  
*Riferimento richiesta* INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011  
*Titolo del documento* RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 086

CODICE

V I A S 0 8 6 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS086\_F1\_PMC

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<i>Titolo del documento :</i> <b>RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 086</b>		<i>Codice documento:</i> <b>VIAS086_F1_PMC</b>	<i>Rev</i> <b>F1</b>	<i>Data</i> <b>28/06/2012</b>

## INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S86 .....		2
3 Risposta integrazione VIAS086.....		2

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<i>Titolo del documento :</i> <b>RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 086</b>		<i>Codice documento:</i> <b>VIAS086_F1_PMC</b>	<i>Rev</i> <b>F1</b>	<i>Data</i> <b>28/06/2012</b>

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 86 Terza parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

### 2 Richiesta integrazione ID S86

**TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

#### **COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE**

*Si ritiene necessario individuare, sia in forma planimetrica sia tabellare, dei punti di monitoraggio ante-operam e in corso d'opera lungo la viabilità di cantiere da realizzare, in corrispondenza dei ricettori potenzialmente più esposti. Indicare sia in forma planimetrica sia tabellare, anche gli eventuali interventi di mitigazione che si intendono adottare in corrispondenza dei suddetti ricettori.*

### 3 Risposta integrazione VIAS086

Nella redazione dello studio acustico si è considerato anche l'impatto sui ricettori causato dal passaggio dei mezzi di cantiere lungo la viabilità ordinaria e di cantiere in condizioni di traffico di massimo impatto. Pertanto, i ricettori individuati come critici e inseriti nel progetto di monitoraggio tengono conto anche di tali valutazioni.

Inoltre, come specificato nel progetto di monitoraggio, ulteriori punti potranno essere meglio

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<i>Titolo del documento :</i> <b>RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 086</b>		<i>Codice documento:</i> <b>VIAS086_F1_PMC</b>	<i>Rev</i> <b>F1</b>	<i>Data</i> <b>28/06/2012</b>

identificati in fase corso d'opera non essendo necessario effettuare misure Ante Opera. La misura del clima acustico ambientale e residuo infatti, sarà effettuata con la tecnica del rilievo dei SEL dei passaggi dei singoli mezzi di cantiere. In questo modo, non essendo necessario effettuare misure nella fase ante opera, si ha la possibilità di scegliere l'ubicazione delle postazioni RUV direttamente nella fase di cantiere, consentendo così un'individuazione sicuramente più corretta delle aree critiche, sia in base ai percorsi "effettivi" dei mezzi di cantiere, che attraverso l'individuazione diretta di criticità locali (fondo stradale sconnesso, ecc.).

Tuttavia, in base alle viabilità di cantiere al momento previste nel progetto, sono stati individuati nel progetto di monitoraggio i seguenti punti:

- C\_RU\_IN/ES\_S\_001;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_003;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_005;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_006;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_004;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_007;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_009;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_011;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_013;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_014;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_016;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_020;
- C\_RU\_IN/ES\_S\_022.

Per quanto attiene la richiesta di indicare gli interventi di mitigazione si precisa che tale argomento è trattato e riportato nello S.I.A. - Quadro di Riferimento Progettuale (rif. elab. da AM0154 a AM0158).