

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088

CODICE

V I A S 0 8 8 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS088_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088		<i>Codice documento:</i> VIAS088_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S88		2
2.1 Risposta integrazione VIAS088_a, b, c.....		3
2.2 Risposta integrazione VIAS088_d		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088		<i>Codice documento:</i> VIAS088_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 88 Terza parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambiente vibrazioni, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S88

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTE VIBRAZIONI

Con riferimento al documento MA0044 ("Progetto di monitoraggio ambientale territoriale e sociale unificato - Componente Vibrazioni – Relazione", tabella 3.1.1, pag. 17), si ritiene opportuno:

- a. comprendere nel PMA i ricettori ME882, ME1618 (che il Proponente nel documento AM0485, capitolo 4, afferma di prevedere)
- b. inserire nella tabella di cui sopra, i ricettori ME389, ME832, ME878 per i quali è stimato un impatto vibrazionale in fase di cantierizzazione superiore o uguale a 77 dB
- c. inserire nella stessa tabella anche il ricettore ME1618 in quanto si tratta di un edificio con presenza di lesioni (al pari dei ricettori ME1870, ME1057, ME1505, già inclusi nel PMA), come affermato dal Proponente (MA0044, pag.29)
- d. chiarire le motivazioni per cui nella tabella suddetta sono stati inseriti solamente alcuni dei ricettori elencati invece nella tabella 3.11 a pag. 98 del documento AM0485.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088		<i>Codice documento:</i> VIAS088_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

2.1 Risposta integrazione VIAS088_a, b, c

Saranno inseriti nel PMATSU i ricettori ME882, ME1618, ME3832, ME878 che erroneamente non sono stati inseriti nel progetto di monitoraggio. Il ricettore ME389 (con codice censimento n° 983 è già inserito nel PMATSU con punto C_VI_PA/PB_S_005.

Codice ricettore	Codice censimento	Note
ME882	1935	Scuola – evidenziato in planimetria n° 1
ME1618	4501	Edificio residenziale - evidenziato in planimetria n° 2
ME389	983	Monitorato con il punto C_VI_PA/PB_S_005
ME832	non codificato	Edificio residenziale - evidenziato in planimetria n° 3
ME878	non codificato	Edificio residenziale - evidenziato in planimetria n°4



Planimetria n° 1 – ricettore ME 882 (1935)

Titolo del documento :
RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088

Codice documento:
VIAS088_F1_PMC

Rev
F1

Data
28/06/2012



Planimetria n° 2 – ricettore ME1618 (4501)



Planimetria n° 3 – ricettore n° ME832

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088		<i>Codice documento:</i> VIAS088_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012



Planimetria n° 4 – ricettore ME878

2.2 Risposta integrazione VIAS088_d

In relazione alla Tabella 3.11 a pagg. 97-98 del documento AM0485 “Quadro di Riferimento Ambientale – Vibrazioni – Relazione Generale”, capitolo 3.2 “Impatto ferroviario in fase di esercizio” si segnala che i livelli di rumore solido riportati sono valori calcolati in concomitanza di un singolo evento di transito ferroviario.

Ai sensi del DPR459/98 i limiti in ambiente abitato sul periodo di riferimento 6-22 o 22-6 sono pari a 45 dBA per le scuole nel periodo diurno, a 40 dBA per le abitazioni nel periodo notturno e a 35 dBA nel periodo notturno per le case di cura, di riposo, ospedali.

I valori limite di applicabilità del criterio differenziale (25 dB(A) in periodo notturno, 35 dB(A) in periodo diurno a finestre chiuse rappresentano un refuso dei commenti associati alla fase di cantierizzazione.

Nella risposta VIAS080 viene riproposta la metodologia per la valutazione dei livelli di rumore solido, specificando che i nuovi livelli equivalenti calcolati risultano inferiori ai limiti in ambiente abitato sia per le abitazioni che per le case di cura, di riposo etc.

Inoltre, gli interventi di mitigazione da dimensionare al fine di ridurre i livelli di accelerazione al di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 088		<i>Codice documento:</i> VIAS088_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

sotto dei limiti di riferimento ridurranno in ogni caso anche i livelli di rumore all'interno degli edifici al di sotto dei livelli massimi stimati, dando quindi maggiori garanzie di conseguimento degli obiettivi di legge in ambiente abitativo.

Si può pertanto concludere che i punti di monitoraggio sono solo quelli indicati a pag. 109 cap. "Punti di attenzione per il PMA" del documento AM0485 e che, in fase di esercizio con il transito dei convogli nelle gallerie ferroviarie, non ci sono situazioni critiche di disagio sonoro (con il rispetto dei limiti di legge nazionali).