

### LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero riceettore fascia unica AVIato dispari	2xxx	Numero riceettore fascia unica AVIato pari
3xxx	Numero di piani del riceettore	4xxx	Numero di piani del riceettore
5xxx	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx	Numero di piani del riceettore	8xxx	Numero di piani del riceettore
9xxx	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale		
0xxx	Numero di piani del riceettore		

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Dark Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
[Dark Green]	Pertinenza FS	[White with X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

[Red]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagini acustica per i riceettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q-c < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale**

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) ai sensi della L. 447/1995**

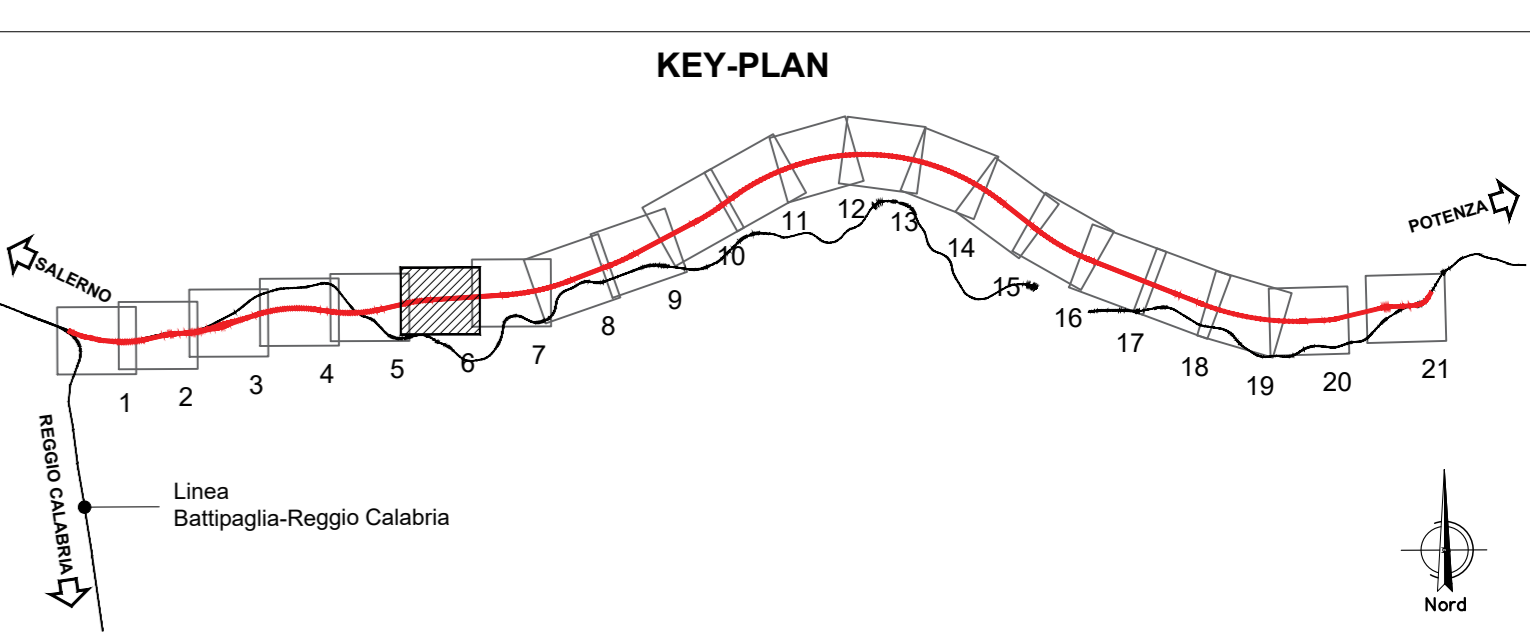
[Green]	classe I	[Light Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Red]	classe IV		
[Dark Red]	classe V		
[Dark Orange]	classe VI		

**Limiti amministrativi**

[Dotted]	Confine Comunale	[Box]	Toponimo comune
----------	------------------	-------	-----------------

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

[Green]	SEZ. 1	[Yellow]	SEZ. 2	[Blue]	SEZ. 3	[Purple]	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
---------	--------	----------	--------	--------	--------	----------	---------------------------



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei riceettori sensiti - tav. 6/21

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	05/09/2021	[Signature]	05/09/2021	[Signature]	05/09/2021	05/09/2021

PER EMISSIONE ITALFERR SpA - Direzione S.O. Ambiente

File: RC1E1R22P6IM0004006A.dwg n. Elab.: