



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero riceettore fascia unica AV/Iato dispari	Numero riceettore fascia unica AV/Iato pari
Numero di piani del riceettore	Numero di piani del riceettore
Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del riceettore	Numero di piani del riceettore
Numero riceettore integrativo studio vibrazionale	
Numero di piani del riceettore	

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i riceettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

Limiti amministrativi

Confine Comunale	Toponimo comune
------------------	-----------------

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
--------	--------	--------	---------------------------

KEY-PLAN

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 16/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	05/09/2021	[Signature]	05/09/2021	[Signature]	05/09/2021	05/09/2021

PER EMISSIONE
ITALFERR SpA
DIREZIONE S.O. AMBIENTE

File: RC1E1R22P6IM0004016A.dwg n. Elabor.: []