BA D-06 - Barriera tipo H10
L. 290 m

BA D-07 - Barriera tipo H4
L. 575 m

BA P-08 - Barriera tipo H10
L. 153 m

BA P-09A - Barriera tipo H10
L. 80 m

BA P-09B - Barriera tipo H10
L. 169 m

Binario dispari

Binario pari

PT03

PT04

CA-03

MU06

MU07

TR02

GA51

TR03

RI02

GA01

Km 5+000

Km 6+000

Km 5+322.53

Km 5+600.00

Km 5+780.00

Km 5+801.69

Km 5+825.00

Km 5+905.30

Km 6+178

Km 6+225

Km 5+709.00

Via Cupe

Via Serracapilli

Vallone Tufara

Collegamento PES

Palazzetto dello sport

Molinello

Casa Aurilia

STAZIONE F.S.

FERROVIA

AUTOSTRADA

SALERNO

POTENZA

NAPOLI

REGGIO CALABRIA

PROVINCIA : SALERNO
COMUNE : EBOLI

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia unica AV/lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 9xxx / P — Numero ricettore integrativo studio vibrazionale; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Ospedali,case di cura
- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Monumentale, religioso
- In demolizione
- Industriale e artigianale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Pertinenza FS
- X - Facciata cieca (senza infissi)

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
- Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)
- Inizio e Fine Ambito di studio
- Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q.p.-q.c. < 70m)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L 447/1995

- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI
- Zona A
- Zona Industriale
- Tutto il territorio nazionale

Limiti amministrativi

- Confine comunale
- PROVINCIA : xxx / COMUNE : xxx — Toponimo comune

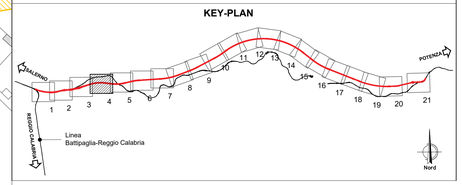
POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

- SEZ. 1
- SEZ. 2
- SEZ. 3
- POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

- Barriera antirumore linea AV

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA – ROMAGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 4/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Tamburini	Ottobre 2021	G. Acciardo	Ottobre 2021	L. Fiorentino	Ottobre 2021	PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ferraro S.O. Ambiente

File: RC1EA1R22P6IM0004025A.dwg

n. Elab.: