



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx	Numero ricettore fascia unica AV/lati dispari	2xxx	Numero ricettore fascia unica AV/lati pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5xxx	Numero ricettore fascia esterna /lati dispari	6xxx	Numero ricettore fascia esterna /lati pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
9xxx	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale		
P	Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q-c < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

Limiti amministrativi

● Confine comunale

PROVINCIA / SIGLO / COMUNE / SIGLO / COMUNE / SIGLO

● Toponimo comune

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

● SEZ. 1 ● SEZ. 2 ● SEZ. 3 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

Barriera antirumore linea AV

KEY-PLAN

Linea Battipaglia-Reggio Calabria

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 5/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1E A1 R 22 P6 IM0004 026 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		02/10/2021		02/10/2021		02/10/2021	

PERMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC1E1R22P6IM0004026A.dwg n. Elab.: