



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale		
0xxx P	Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
[Dark Green]	Pertinenza FS	[White with X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

[Red dashed]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange dashed]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan dashed]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue dashed]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green dashed]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey dashed]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink dashed]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

[Orange hatched]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow hatched]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
------------------	--	------------------	--

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

[Blue hatched]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue hatched]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------------	--	----------------------	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green hatched]	classe I	[Light Green hatched]	Zona A
[Yellow hatched]	classe II	[Pink hatched]	Zona Industriale
[Orange hatched]	classe III	[Blue hatched]	Tutto il territorio nazionale
[Red hatched]	classe IV		
[Brown hatched]	classe V		
[Dark Brown hatched]	classe VI		

Limiti amministrativi

[Black dot]	Confine comunale	[Black box]	Toponimo comune
-------------	------------------	-------------	-----------------

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

[Green circle]	SEZ. 1	[Yellow circle]	SEZ. 2	[Blue circle]	SEZ. 3	[Purple circle]	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
----------------	--------	-----------------	--------	---------------	--------	-----------------	---------------------------

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

[Green line]	Barriera antirumore linea AV
--------------	------------------------------

KEY-PLAN

COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAIGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 7/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1E A1 R 22 P6 IM0004 028 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/10/2021	[Signature]	02/10/2021	[Signature]	02/10/2021	02/10/2021

PER EMISSIONE ITALFER SpA - Direzione S.O. Ambiente

File: RC1E1R22P6IM0004028A.dwg n. Elab.: