



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari	2xxx	Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
9xxx	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale		
P	Numero di piani del ricettore		

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

**FASCE DI PERTINENZA**

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-q-c < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
------------------------------------------	--------------------------------------------

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
------------------------------------------	--------------------------------------------

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

**Limiti amministrativi**

Confine comunale	Toponimo comune
------------------	-----------------

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
--------	--------	--------	---------------------------

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica**

Barriera antirumore linea AV
------------------------------

**KEY-PLAN**

Linea Battipaglia-Reggio Calabria

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 8/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	029	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	08/09/2021

PER EMISSIONE PER ITALFERR S.p.A. ITALFERR S.p.A. - S.O. AMBIENTE

File: RC1E1R22P6IM0004029A.dwg n. Elab.: