

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/lato pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale		
0xxx P	Numero di piani del riceettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
[Light Green]	Pertinenza FS	[White with X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Light Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagine acustica per i riceettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q.p.-q.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------------	--

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Light Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Light Orange]	classe IV		
[Red]	classe V		
[Brown]	classe VI		

Limiti amministrativi

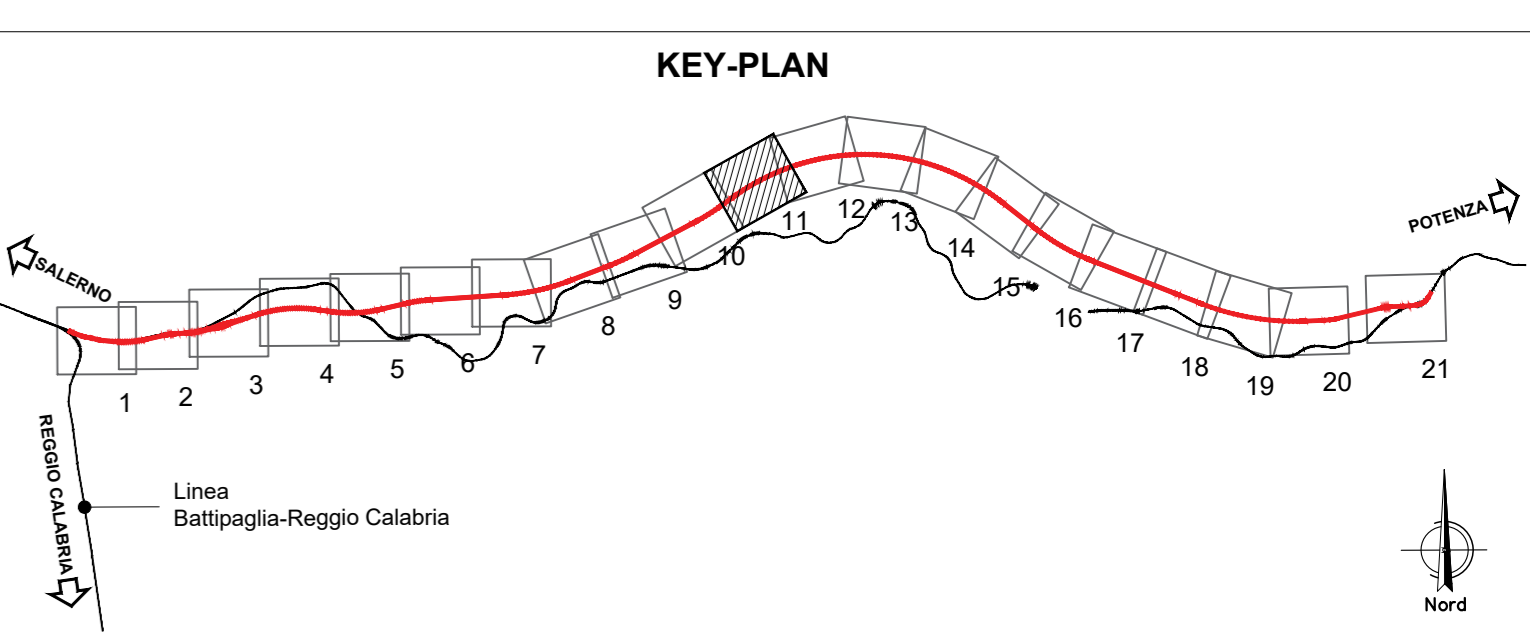
[Dotted]	Confine comunale	[Box]	Toponimo comune
----------	------------------	-------	-----------------

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

[Green]	SEZ. 1	[Yellow]	SEZ. 2	[Blue]	SEZ. 3	[Purple]	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
---------	--------	----------	--------	--------	--------	----------	---------------------------

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

[Green]	Barriera antirumore linea AV
---------	------------------------------



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 11/21

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	032	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/10/2021	[Signature]	02/10/2021	[Signature]	02/10/2021	02/10/2021

PER EMISSIONE ITALFERR SpA S.O. AMBIENTE

File: RC1E1R22P6IM0004032A.dwg n. Elab.: