

### LEGENDA

#### IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale		
0xxx P	Numero di piani del ricettore		

#### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
[Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

#### FASCE DI PERTINENZA

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Light Blue]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Dashed Blue]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Dashed Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Dashed Green]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Dashed Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Dashed Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	--------------	--

Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

#### Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Red]	classe IV		
[Brown]	classe V		
[Grey]	classe VI		

#### Limiti amministrativi

[Dotted] Confine comunale

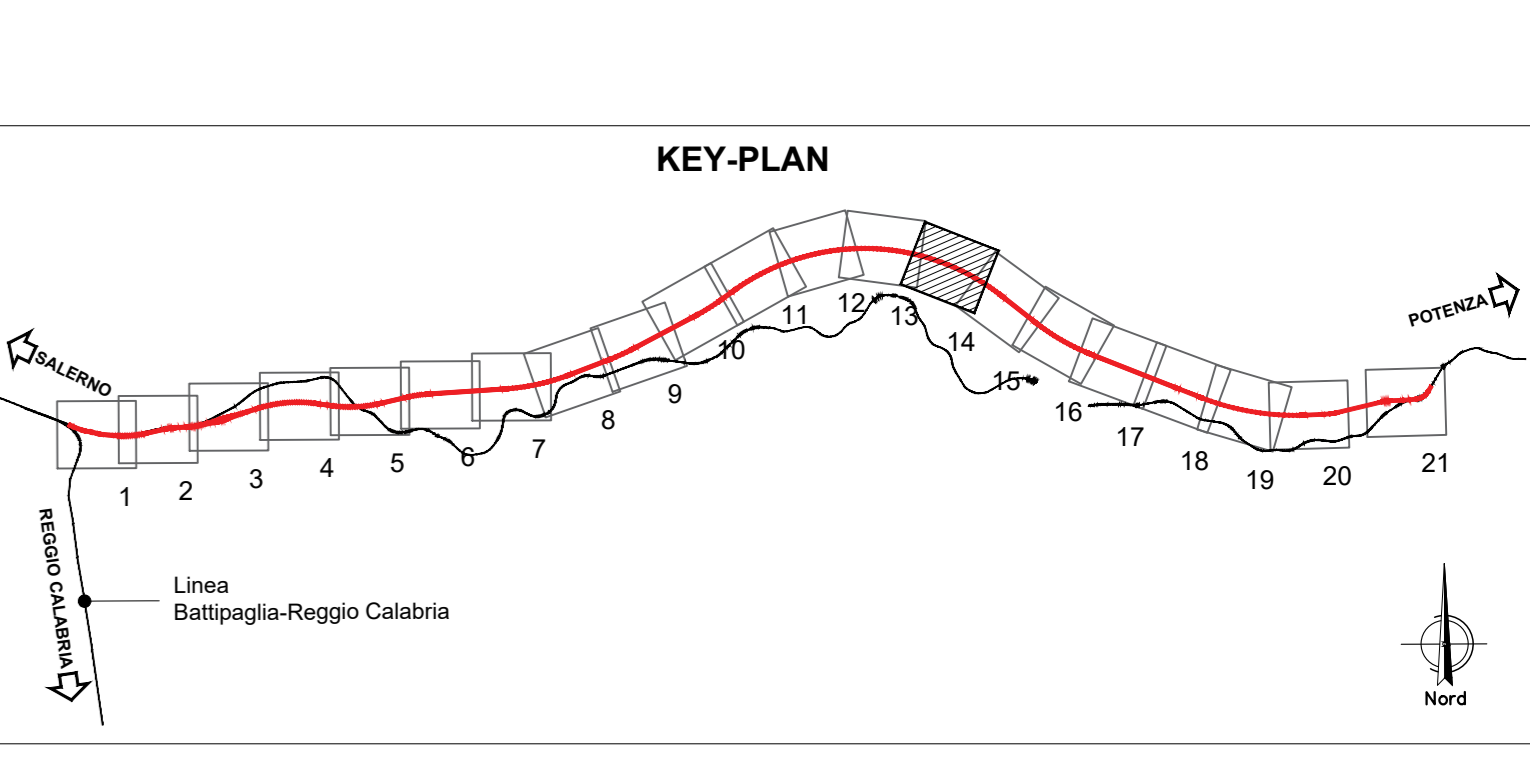
[Box] Toponimo comune

#### POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

● SEZ. 1 ● SEZ. 2 ● SEZ. 3 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

#### Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

[Green] Barriera antirumore linea AV



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 14/21

SCALA: **1:2000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	08/09/2021	[Signature]	08/09/2021	[Signature]	08/09/2021	08/09/2021

PERMISSIONE ITALFER S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC1EA1R22P6IM0004035A.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_