



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P: Numero riceettore fascia unica AV/lato dispari
- 2xxx P: Numero riceettore fascia unica AV/lato pari
- 5xxx P: Numero riceettore fascia esterna / lato dispari
- 6xxx P: Numero riceettore fascia esterna / lato pari
- 8xxx P: Numero riceettore integrativo studio vibrazionale

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Pertinenza FS
- Ospedali, case di cura
- Monumentale, religioso
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X: Facciata cieca (senza infissi)
- Residenziale
- In demolizione

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)
- Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)
- Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
- Inizio e Fine Ambito di studio

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

- Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada: Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale: Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

- classe I, II, III, IV, V, VI
- Zona A, Zona Industriale, Tutto il territorio nazionale

Limiti amministrativi

- Confine comunale
- Toponimo comune

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

- SEZ. 1, SEZ. 2, SEZ. 3, POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

- Barriera antirumore linea AV

KEY-PLAN

Linea Battipaglia-Reggio Calabria

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 15/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	A1	R	22	P6	IM0004	036	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	08/09/2021

File: RC1E1R22P6IM0004036A.dwg n. Elab.: _____