



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero ricettore fascia unica AV lato dispari	2xxx	Numero ricettore fascia unica AV lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
9xxx	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale		
P	Numero di piani del ricettore		

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Blue/White]	Monumentale, religioso	[Yellow/White]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismissi, Box e Depositi		
[Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

[Red]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q-c < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale**

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

[Green]	classe I	[Green/White]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink/White]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue/White]	Tutto il territorio nazionale
[Red]	classe IV		
[Brown]	classe V		
[Grey]	classe VI		

**Limiti amministrativi**

[Dotted line] Confine comunale

[Solid line] Toponimo comune

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

[Green circle] SEZ. 1

[Yellow circle] SEZ. 2

[Blue circle] SEZ. 3

[Purple circle] POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica**

[Green line] Barriera antirumore linea AV

**KEY-PLAN**

Linea Battipaglia-Reggio Calabria

**COMMITTENTE:**

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:**

**ITALFER**  
SOCIETA' PER AZIONI

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 16/21

SCALA: 1:2000

**COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.**

RC1E A1 R 22 P6 IM0004 037 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	

PER EMISSIONE  
ITALFER SpA  
DIREZIONE S.O. AMBIENTE

File: RC1E1R22P6IM0004037A.dwg

n. Elab.: