



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/latto dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/latto pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale		

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
[Dark Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Light Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagine acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q-c < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------------	--

**Fasce per strada Tipo B (CdS) - extraurbana principale**

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

[Green]	classe I	[Light Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Light Blue]	classe IV		
[Dark Blue]	classe V		
[Red]	classe VI		

**Limiti amministrativi**

[Black dot]	Confine comunale	[Black box]	Toponimo comune
-------------	------------------	-------------	-----------------

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

[Green]	SEZ. 1	[Yellow]	SEZ. 2	[Blue]	SEZ. 3	[Purple]	POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO
---------	--------	----------	--------	--------	--------	----------	---------------------------

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica**

[Green line]	Barriera antirumore linea AV
--------------	------------------------------

**KEY-PLAN**

Linea Battipaglia-Reggio Calabria

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - tav. 17/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1E	AR	22	P6	IM0004	038	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		08/09/2021		08/09/2021		08/09/2021		08/09/2021

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. S.O. Ambiente

File: RC1E1R22P6IM0004038A.dwg In. Elab.: