

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 093

CODICE

V I A S 0 9 3 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS093-F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS093 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS093_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S093		6
2.1 Risposta integrazione VIAS093		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS093 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS093_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. Le considerazioni sviluppate fanno riferimento alle Osservazioni di seguito riportate riguardanti la componente Paesaggio dell'aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale e nello specifico la richiesta VIAS093

In seguito agli approfondimenti imposti dalle osservazioni si è provveduto all'elaborazione dei seguenti elaborati (compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo"):

AMV0809_F0; AMV0810_F0; AMV0811_F0; AMV0812; AMV0813_F0; AMV0814_F0;
AMV0815_F0.

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE PAESAGGIO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS0973- PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS093_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

2 Richiesta integrazione ID S093

Si ritiene opportuno effettuare una ricognizione delle condizioni visuali a scala ridotta, per tutte le aree che riguardano le opere fuori terra (tratti stradali e ferroviari in rilevato, trincea, viadotti, svincoli e rampe, aree di sosta, aree di cantiere, siti di deposito e recupero, ecc...).

2.1 Risposta integrazione VIAS093

In risposta alla richiesta di integrazione delle informazioni relative alle opere fuori terra sono stati prodotti i seguenti elaborati grafici:

AMV0809_F0; AMV0810_F0; AMV0811_F0; AMV0812; AMV0813_F0; AMV0814_F0;
AMV0815_F0.
AMV0087_F0.

In seguito ad una prima fase di analisi di visibilità a scala vasta, intermedia e diretta (riferimento elaborati: *Carta delle Condizioni visuali* (AM0295) e *Carta delle Unità di paesaggio (base)* (AMV0292 - AMV0293 - AMV0294 - AMV0808) in cui è stata fornita una sintesi degli elementi di valutazione della “qualità paesaggistica” con l’individuazione delle emergenze paesaggistiche, naturali e di degrado delle Unità di paesaggio, si è passati ad analizzare ad una scala di dettaglio i singoli interventi evidenziando le percezioni visive specifiche di ciascuno.

Gli elaborati: AMV0809; AMV0810; AMV0811; AMV0812; AMV0813; AMV0814; AMV0815 partono da un’analisi approfondita del contesto nel quale è inserito il singolo intervento prendendo come punto di vista privilegiato i percorsi di fruibilità, sia statici che dinamici, dell’ area nella quale si inserisce e tutti i punti dai quali è visibile l’opera sino ai limiti del confine visivo al di là del quale non è più possibile percepire a causa di vari condizionamenti sia di tipo naturale, morfologico che di natura antropica.

Ai punti di ripresa fotografici individuati in pianta con i “coni di visuale” corrispondono le foto nelle quali è stato riportato un tratteggio che evidenzia l’“area visiva” interessata dall’intervento.

In approfondimento a quanto emerge dalle suddette foto fanno da completamento le foto

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS093 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS093_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

simulazioni riportate nell'elaborato AMV0087_F0 di cui si riporta di seguito una tabella con l'elenco delle stazioni di ripresa.

Simulazioni dello stato dei luoghi ante e post operam		
N°	Opere oggetto di simulazione fotorealistica	Elenco delle stazioni di ripresa fotografica
1	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata dalla Strada Panoramica dello Stretto
2	Opera di attraversamento e Viadotto Pantano	La ripresa fotografica è stata effettuata all'incrocio tra Via Torre Bianca e Via Pozzo Giudeo
3	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata dal lungomare altezza Grotta.
4	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata da Capo Peloro Resort
5	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata da Via Primo Palazzo
6	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata da Via Circuito
7	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata dal Lungomare
8	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata da Salita Frantinaro
9	Opera di attraversamento	La ripresa fotografica è stata effettuata da Università
10	Barriera di esazione Torre Faro	La ripresa fotografica è stata effettuata in prossimità dell'intervento, lato Mortelle
11	Svincolo Curcuraci	La ripresa fotografica è stata effettuata in prossimità dell'intervento
12	Svincolo Annunziata	La ripresa fotografica è stata effettuata in prossimità dell'intervento
13	Stazione Annunziata	Le riprese fotografiche sono state effettuate sia a volo di uccello, sia dalla strada prossima alla stazione (Viale Annunziata)
14	Stazione Europa	Le riprese fotografiche sono state effettuate sia a volo di uccello, sia dalla strada prossima alla stazione (Viale Europa)
15	Stazione Papardo	Le riprese fotografiche sono state effettuate sia a volo di uccello, sia dalla strada prossima alla stazione (Contrada Papardo in Loc.tà Sperone)

Figura 2.1 -. Stralcio Elaborato AMV0016_F0 "Sicilia – Relazione" pg 246"