

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA – ROMAGNANO**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1E A1 R 53 PH CA0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Nani	Ott. 2021	M. Germanà	Ott. 2021	I. D'Amore	Ott. 2021	 S. Maccari Dic. 2021 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935	
B	Revisione	L. Nani	Nov. 2021	M. Germanà	Nov. 2021	I. D'Amore	Nov. 2021		
C	Revisione	L. Nani	Dic. 2021	M. Germanà	Dic. 2021	I. D'Amore	Dic. 2021		

File: RC1EA1R53PHCA00000001C.doc

n. Elab.: X



**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA – ROMAGNANO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1E	A1 R 53	PH	CA0000 001	C	2 di 5

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI.....3

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1E	A1 R 53	PH	CA0000 001	C	3 di 5

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

La nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria è caratterizzata dalla presenza di sette lotti funzionali (da lotto 0 a lotto 6).

Tra i sopradetti lotti, il lotto 1 Battipaglia - Praia è stato suddiviso a sua volta in tre lotti funzionali:

- Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano
- Lotto 1b: Romagnano – Buonabitacolo
- Lotto 1c: Buonabitacolo - Praia

La presente pianificazione ha ad oggetto il **Lotto 1a Battipaglia – Romagnano**, individuato come prioritario ed inserito all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) tra le opere da finanziare nell'ambito della missione "Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile".

L'intervento sul lotto 1a si estende per circa 35 km di linea, nello specifico la linea si sviluppa a doppio binario dalla stazione di Battipaglia (l'inizio intervento è posto al km 73+790 della linea Battipaglia – Potenza C.le) fino al passaggio doppio/singolo in corrispondenza della pk 29+000 circa di progetto, da questo punto prosegue a singolo binario sul tracciato del futuro binario dispari e termina con l'innesto sulla LS Battipaglia – Potenza C.le al km 112+350.

Il programma dei lavori ha una durata di 1230 giorni, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.

L'obiettivo dei 1230 giorni è perseguibile grazie ad una importante contemporaneità di attività: da subito si prevede l'avvio delle attività di realizzazione degli imbocchi per le gallerie naturali e l'approvvigionamento di 4 TBM le quali, partendo circa 400 giorni dall'inizio lavori, scaveranno le 8 gallerie naturali di maggiore lunghezza, con un avanzamento stimato di circa 10 metri al giorno. Le lavorazioni in galleria si svolgeranno in continuità 7 giorni su 7.

La prima TBM scaverà tre gallerie con sezione a doppio binario in sequenza, prevedendo la traslazione a vuoto nelle tratte tra una galleria e l'altra. Le traslazioni tra l'altro avverranno al di sopra di due viadotti (VI07 e VI08), i cui lavori di realizzazione avranno inizio alla partenza del cantiere, al fine di non rallentare le attività della TBM. Il viadotto VI08 dovrà essere completo prima del completamento dello scavo della

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1E	A1 R 53	PH	CA0000 001	C	4 di 5

galleria GN03, mentre il VI07 dovrà essere pronto immediatamente prima del completamento della GN02.

La seconda TBM scaverà la galleria di maggiore lunghezza (circa 3100 metri), anche essa con sezione a doppio binario.

La terza TBM scaverà due gallerie con sezione a doppio binario in sequenza, prevedendo la traslazione a vuoto nel tratto allo scoperto tra le due gallerie. La traslazione, anche in questo caso, avverrà al di sopra di un viadotto (VI 11), i cui lavori di realizzazione avranno inizio alla partenza del cantiere e dovrà essere completo prima del completamento dello scavo della GN06, al fine di non rallentare le attività della TBM.

La quarta TBM scaverà infine due gallerie a singolo binario disposte lungo il binario dispari di allaccio alla linea storica per Potenza.

Contestualmente alle attività delle 4 TBM, si avvieranno le attività di realizzazione dell'unica galleria di linea scavata in tradizionale e delle finestre intermedie delle gallerie di lunghezza superiore a 1000 metri.

In tutte le gallerie, una volta smontata la TBM, si procederà alla realizzazione degli allargamenti per i cunicoli ed i by-pass, nonché del camerone per la futura continuazione della linea AV per Reggio Calabria.

Tutte le attività connesse allo scavo delle gallerie avverranno in continuità 7 giorni su 7.

Lungo la tratta sono presenti numerose opere d'arte di notevole estensione, diverse gallerie artificiali (la più lunga di circa 1300 metri) e 17 viadotti (il più lungo di circa 3285 metri). Per la realizzazione di tali opere, all'avvio del cantiere si prevede l'attivazione di almeno 35 fronti di lavoro, cinque dei quali, in doppio turno, per la realizzazione del viadotto di maggiore lunghezza che, altrimenti, rappresenterebbe il percorso critico delle lavorazioni.

Tutte le attività in esterno si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

Contestualmente, per rientrare nei tempi stabiliti, si attiveranno altri cantieri per la realizzazione di tutte le opere non strettamente connesse al corpo ferroviario, quali messa in sicurezza dei versanti in frana, realizzazione delle viabilità di riconnessione, realizzazione dei piazzali tecnologici e di sicurezza e relativi edifici tecnici e strade di accesso.

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1E	A1 R 53	PH	CA0000 001	C	5 di 5

Le attività inerenti alla sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico verranno svolte con due treni cantiere dalla Stazione di Battipaglia, e le attività si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 in doppio turno, per completare le quali saranno necessari circa 487 giorni.

Il programma lavori si conclude con la milestone di disponibilità per le verifiche tecniche (CVT ed ANSF).

