

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO- CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA – ROMAGNANO
CANTIERIZZAZIONE

Relazione di cantierizzazione

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1E A1 R 53 RG CA0000 001 C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|----------|------------|----------|------------|----------|---|
| A | Emissione esecutiva | L.Nani | Ott-2021 | M.Germanà | Ott-2021 | I.D'Amore | Ott-2021 | S.Maccari Feb-2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A.19935 |
| B | Emissione esecutiva | L.Nani | Nov-2021 | M.Germanà | Nov-2021 | I.D'Amore | Nov-2021 | |
| C | Emissione esecutiva | L.Nani | Feb-2022 | M. Germanà | Feb-2022 | I. D'Amore | Feb-2022 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: RC1E.A.1.R.53.RG.CA.00.0.0.001.C

n. Elab.:

INDICE

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | INTRODUZIONE..... | 3 |
| 2. | DESCRIZIONE DEL PROGETTO | 5 |
| 2.1 | CARATTERISTICHE E FINALITÀ DELL'INTERVENTO | 8 |
| 3. | VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ | 14 |
| 3.1 | INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO..... | 14 |
| 3.2 | INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ ESISTENTE..... | 16 |
| 3.3 | VIABILITÀ DI ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE | 24 |
| 4. | APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI..... | 26 |
| 4.1 | INTRODUZIONE..... | 26 |
| 4.2 | BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE..... | 26 |
| 4.3 | APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO | 27 |
| 4.4 | MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI..... | 29 |
| 4.4.1 | <i>Travi da ponte</i> | 29 |
| 4.4.2 | <i>Materiali ferrosi</i> | 29 |
| 4.4.3 | <i>Inerti e terre</i> | 29 |
| 4.4.4 | <i>Calcestruzzo</i> | 29 |
| 4.5 | APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO..... | 29 |
| 4.6 | APPROVVIGINAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM..... | 30 |
| 5. | MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI | 31 |

| | | |
|-------|--|-----------|
| 6. | VIABILITA' E FLUSSI DI TRAFFICO..... | 34 |
| 6.1 | FLUSSI DI TRAFFICO | 35 |
| 7. | ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE | 37 |
| 7.1 | PREMESSA | 37 |
| 7.2 | CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI CANTIERI | 40 |
| 7.2.1 | <i>Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri base</i> | <i>42</i> |
| 7.2.2 | <i>Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri operativi</i> | <i>42</i> |
| 7.2.3 | <i>Organizzazione dei cantieri armamento e tecnologie.....</i> | <i>43</i> |
| 7.2.4 | <i>Organizzazione delle aree tecniche.....</i> | <i>43</i> |
| 7.2.5 | <i>Organizzazione delle aree di stoccaggio</i> | <i>43</i> |
| 7.2.6 | <i>Organizzazione delle aree di deposito temporaneo</i> | <i>44</i> |
| 7.3 | PREPARAZIONE DELLE AREE | 44 |
| 7.4 | RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI..... | 45 |
| 7.4.1 | <i>Acque meteoriche</i> | <i>45</i> |
| 7.4.2 | <i>Acque nere.....</i> | <i>45</i> |
| 7.4.3 | <i>Acque industriali.....</i> | <i>45</i> |
| 7.5 | APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO | 46 |
| 8. | SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE..... | 47 |

| | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------|----------------------------|-----------|--------------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | |
| Relazione di cantierizzazione | COMMESSA RC1E | LOTTO A1 | CODIFICA R53 | DOCUMENTO RG CA0000 001 | REV. C | FOGLIO 3 di 226 |

1. INTRODUZIONE

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il **lotto 1a Battipaglia – Romagnano**, individuato come prioritario e inserito all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) tra le opere da finanziare nell'ambito della missione "Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile" che punta a completare entro il 2026 una prima e significativa tappa di un percorso di più lungo termine verso la realizzazione di un sistema infrastrutturale moderno e sostenibile dal punto di vista ambientale, tenuto conto delle specificità della orografia del territorio italiano, in grado di rispondere alle esigenze di mobilità ad un ampio bacino interregionale.

Il tracciato si sviluppa in doppio binario dalla stazione di Battipaglia (l'inizio intervento è posto al km 73+790 della linea Battipaglia – Potenza C.le) e si estende per circa 35 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, tranne che per il tratto iniziale di circa 9 km che presenta elementi geometrici caratterizzati da velocità di tracciato pari a 180 km/h fino al km 4+4450 circa di progetto e 250 km/h fino alla pk 9+050 e il tratto finale di allaccio alla LS Battipaglia – Potenza C.le a 100 km/h.

La linea si sviluppa a doppio binario fino al passaggio doppio/singolo in corrispondenza della pk 29+000 circa di progetto, da questo punto prosegue a singolo binario sul tracciato del futuro binario dispari e termina con l'innesto sulla LS Battipaglia – Potenza C.le al km 112+350.

Il tracciato attraversa i territori di Battipaglia, Eboli, Campagna, Contursi Terme, Sicignano degli Alburni e Buccino, tutti nella Provincia di Salerno.

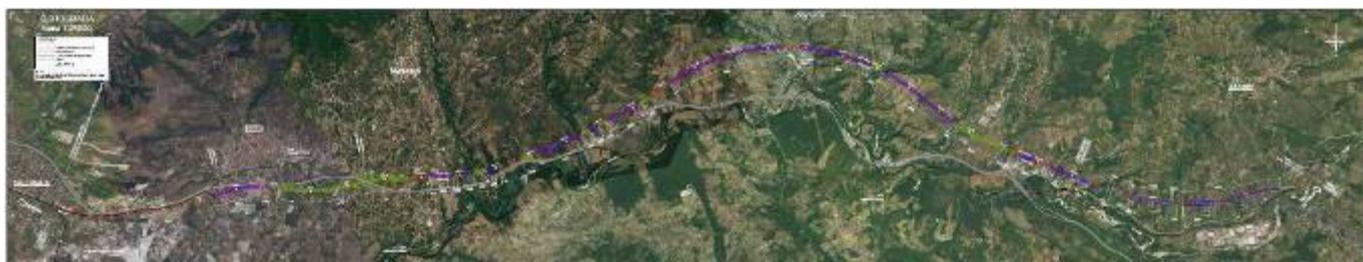


Figura 1 Lotto 1a Battipaglia – Romagnano. Corografia dell'intervento

Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>4 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 4 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 4 di 226 | | | | | | | | |

soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere. In tal senso sarà, quindi, onere e responsabilità dell'Appaltatore adeguare/ampliare/modificare tale proposta sulla scorta della propria organizzazione del lavoro e di eventuali vincoli esterni.

Le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione sono indicative e finalizzate alle presenti analisi. Per ogni maggiore dettaglio si rimanda pertanto agli elaborati di progetto.

La presente relazione di cantierizzazione contiene i seguenti elementi:

- descrizione sintetica delle opere da realizzare;
- bilancio dei principali materiali da costruzione;
- viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere;
- modalità di esecuzione dei lavori e criticità;
- descrizione delle singole aree di cantiere;
- elenco dei macchinari tipo previsti per l'esecuzione dei lavori.

La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

- RC1E.A.1.R.53.P3.CA.00.0.0.001÷002 - Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali.
- RC1E.A.1.R.53.P6.CA.00.0.0.001÷013 - Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso.
- RC1E.A.1.R.53.PH.CA.00.0.0.001 - Programma lavori.

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>A</td> <td>5 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | A | 5 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | A | 5 di 226 | | | | | | | | |

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Si riporta di seguito una sintetica descrizione dell'intervento, rimandando per ogni maggiore dettaglio alla Relazione Generale e agli specifici elaborati di progetto.

Il lotto 1a Battipaglia-Romagnano è stato individuato come il lotto prioritario della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria rispondente ai requisiti di finanziabilità di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il progetto ferroviario ha origine in asse al F.V. della stazione di Battipaglia ubicato al km 72+793 della linea esistente Salerno-Reggio Calabria.

La prima parte dell'intervento si sviluppa nell'ambito della linea esistente per Potenza e presenta due nuovi binari di progetto ubicati lato sud rispetto alla ferrovia attuale. In questo tratto, che si conclude di fatto nella zona che ospiterà la futura interconnessione con la linea AV proveniente dal lotto 0 (Salerno-Battipaglia), la nuova linea presenta un andamento plano-altimetrico in adiacenza alla linea attuale per Potenza e prevede due curve di raggio pari a 1600m, con un andamento altimetrico sempre in ascesa con pendenze abbastanza contenute.

A partire dal km 3 i due binari pari e dispari si separano, con un andamento plano-altimetrico che caratterizzerà la futura interconnessione con la linea AV proveniente da Salerno. Questo tratto di nuova linea si sviluppa in rilevato fino al km 3+940 circa e successivamente in trincea per successivi 400m circa per poi inserirsi in galleria a partire dal km 4+305. La zona di innesto dei due binari provenienti da Battipaglia sulla linea AV si sviluppa infatti in galleria, all'interno di uno specifico camerone, galleria (wbs GA01) che si protrae in artificiale per circa 1.3km e che permette alla nuova infrastruttura di sottopassare lo svincolo dell'Autostrada A2, la limitrofa SP n.30A e la via Cupa. Per il resto in questa prima parte di tracciato non sono presenti particolari opere d'arte ma solo interventi relativi alle viabilità esistenti da ricucire.

Una volta innestatasi sui binari futuri provenienti da Salerno, i due binari oggetto del presente lotto costituiscono la nuova linea AV vera e propria e le caratteristiche di tracciato si modificano in modo che la velocità si elevi; a valle della zona di interconnessione, inizia un tratto di linea a velocità di tracciato 250 km/h che si protrae per circa 4600m.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 6 di 226 |

Questo tratto prevede un allontanamento della nuova infrastruttura ferroviaria dalla vicina Autostrada A2 e si sviluppa con alternanza di rettili e curve di raggio 3300m, sostanzialmente in viadotto; infatti, una volta terminata la galleria GA01, la linea torna allo scoperto e si sviluppa in trincea e poi in rilevato prima di entrare nel viadotto VI01 al km 6+113. Lungo quest'opera, che inizia con lo scavalco del Vallone Tufara al km 6+178 e che presenta una lunghezza complessiva di circa 3,5km, sono presenti anche altre interferenze con le infrastrutture viarie esistenti (SS n.19 "delle Calabrie", Autostrada A2 "del Mediterraneo", SP n.124 via Mattinelle) che vengono tutte scavalcate dalla nuova opera ferroviaria che termina al km 9+657.

Terminato il viadotto, la linea presenta un Posto di Comunicazione (P.C.) di lunghezza 450m si sviluppa per un primo tratto in trincea e successivamente in galleria (GA02). Superato il P.C. il tracciato devia verso sinistra e presenta un susseguirsi di brevi tratti di galleria (GA03 e GA04) con interposti viadotti (VI02, VI03 e VI04) atti a scavalcare corsi d'acqua esistenti, il più importante dei quali è il Torrente Tenza ubicato al km 11+481.

La galleria "Petrolla" (GN01), che presenta brevi tratti di imbocco in artificiale (GA05 e GA06) e una lunghezza del tratto in naturale pari a 1208 metri, si sviluppa per larga parte in curva di raggio 5500m e lungo una livelletta altimetrica in ascesa con pendenza pari al 3.1 per mille. Alla pk 13+700 è presente un sottopasso pedonale che permette il collegamento tra i due lati della galleria e una finestra di esodo con sbocco sul piazzale.

In uscita dalla galleria, la linea si sviluppa per un tratto di circa 1.3 km in rettilo e presenta un susseguirsi di brevi viadotti (VI06 e VI07) e di brevi tratti di galleria naturale (GN02 "Acerra" di lunghezza 211m e GN03 "Serra Lunga" di lunghezza 812m) tutte dotate di brevi tratti in artificiale per le zone di imbocco (GA07-GA08-GA09-GA10) e, limitatamente alla galleria GN03, anche dei relativi marciapiedi PES su ambo i versanti.

Poco prima dell'uscita dalla galleria "Serra Lunga", il tracciato presenta ancora una curva verso sinistra di raggio 5500m e scavalca, con il viadotto VI08 di lunghezza 280m, il Torrente Trigento al km 16+358. Successivamente inizia un tratto di sede in rilevato e trincea lungo il quale sono presenti i marciapiedi PES a servizio di entrambe le gallerie GN03 e GN04 (galleria naturale "Saginara" di lunghezza 3088m).



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 7 di 226 |

Quest'opera, che presenta brevi tratti di imbocco in artificiale (GA11 e GA12), si sviluppa interamente all'interno della curva destrorsa di raggio 5500m e lunga quasi 7 km, e presenta altimetricamente, a parte il primo tratto di quasi 500m interessato dal raccordo verticale di raggio 32000m, una pendenza in discesa intorno al 3 per mille. Data la lunghezza della galleria sono presenti ben 3 sottopassi pedonali per l'esodo raccordati tra loro da un cunicolo parallelo alla galleria ferroviaria e collegati all'esterno tramite la finestra di esodo di lunghezza 660m circa con sbocco al piazzale PT09.

Il tratto di linea successivo alla galleria "Saginarà", prima di entrare nella successiva galleria "Contursi" (GN05), presenta, oltre a tratti di sede in rilevato/trincea, un viadotto (VI09) di lunghezza 319m con cui viene scavalcato il Fiume Sele. Al termine della galleria GN05, la linea scavalca, per mezzo del viadotto VI10 di lunghezza 292.50m, il Torrente Vonghia Palamonte, per poi entrare nella successiva galleria "Piano Grasso" (GN06, lunghezza tratto in naturale di 2246m).

All'uscita della galleria, la linea scavalca, con il viadotto VI11 di lunghezza 40m, un fosso al km 25+558, per poi poco dopo entrare ancora in galleria, questa volta interamente in artificiale (GA17) per una lunghezza di 1292m.

La linea presente poi la galleria "Cerreta" (GN07, lunghezza tratto in naturale di 455m e due imbocchi in artificiale GA18 e GA19) e un sottopasso scatolare SL06 per il passaggio della viabilità NV17, prima di entrare in un viadotto (VI14) di lunghezza 720m al di sotto del quale sono presenti due viabilità e un fosso al km 28+578 e il tracciato presenta un nuovo raccordo verticale con cui la linea torna a salire con una pendenza del 14.7 per mille.

Al termine di questo viadotto, all'interno di un tratto di sede in rilevato/trincea, è prevista in questa fase funzionale oggetto del lotto 1A, l'allaccio provvisorio tra il binario pari e il binario dispari costituito da un breve flesso che termina nel deviatoio S60U/1200/0.040SX con cui si realizza la "unificazione" dei due binari. Da questo punto in poi, infatti, la presente fase prevede la posa del solo binario dispari funzionale al collegamento verso Potenza.

Ad ogni modo la sede e le opere del tratto immediatamente successivo alla connessione pari-dispari vengono comunque predisposte nell'ambito del presente lotto e sono costituite nel tratto successivo al viadotto da una alternanza di rilevato/trincea con eccezioni costituite da una breve galleria artificiale (GA20) e dal viadotto VI15.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 8 di 226 |

In corrispondenza di quest'ultimo si realizza di fatto la separazione dei due binari definitivi pari e dispari che non presentano più, nell'assetto a opere completate, l'interasse standard di 4.50m, ma si allontanano data la presenza di lunghe gallerie naturali a singolo binario con canne separate e non più a doppio binario e canna singola come fino a questo punto. A partire dalla fine del viadotto VI15, la sede ferroviaria diventa completamente distinta assumendo denominazioni differenti anche a livello di opere (wbs).

A livello di tracciato, il binario dispari presenta poco prima dell'inizio del viadotto VI15 di cui sopra, l'inizio di una lunga curva verso sinistra costituita da una "bicentrica" di raggio 6500 e 5500m, mentre altimetricamente il tracciato continua a salire con pendenze che si riducono via via dal 14.7 al 10.4 e al 2.5 per mille, che caratterizza la prima delle gallerie presenti nel tratto (GN08, lunghezza tratto in naturale 1048m) dotata di imbocchi in artificiale (GA21 e GA22) e la successiva galleria (GN09, lunghezza tratto in naturale 2563m) dotata di imbocchi in artificiale (GA23 e GA24)

Entrambe le gallerie sono a singolo binario, ma a differenza della GN08 che rappresenta l'assetto definitivo del binario dispari, la seconda viene realizzata solamente per accogliere quello che, ad assetto finale completato, sarà il binario dispari dell'interconnessione.

La galleria GN09 presenta, a livello di sicurezza, nel tratto comune al binario dispari definitivo AV, due by-pass per l'esodo che collegano la canna del binario dispari definitivo a quella del futuro binario pari (in questo lotto sarà comunque costruita tale porzione di galleria funzionale al collegamento al piazzale esterno PT21); lungo il tratto dell'interconnessione vera e propria è presente una finestra di esodo di lunghezza 210m con sbocco al piazzale PT22.

2.1 CARATTERISTICHE E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Complessivamente il progetto comprende: tratti in galleria (GN e GA) con un'estensione di circa 21.300 m e in viadotto di circa 6600 m, su uno sviluppo totale dell'intervento di 32+765 m per il Binario Pari e 35+200 m per il Binario Dispari.

Il raddoppio comprende le seguenti WBS delle opere principali con le rispettive Pk di inizio e fine:

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 9 di 226 |

| BINARIO PARI | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|-----------|------|-----------|
| WBS | Descrizione | | | | |
| TR35 | Trincea Ferroviaria | da Km | -0+127,71 | a Km | 0+599,89 |
| GA52 | Galleria Artificiale | da Km | 0+599,89 | a Km | 0+655,83 |
| RI33 | Rilevato ferroviario | da Km | 0+655,83 | a Km | 2+155,00 |
| RI01 | Rilevato ferroviario | da Km | 2+155,00 | a Km | 3+940,00 |
| TR01 | Trincea Ferroviaria | da Km | 3+940,00 | a Km | 4+305,00 |
| GA01 | Galleria Artificiale | da Km | 4+305,00 | a Km | 5+600,00 |
| TR02 | Trincea Ferroviaria | da Km | 5+600,00 | a Km | 5+753,31 |
| GA51 | Galleria Artificiale | da Km | 5+753,31 | a Km | 5+825,00 |
| TR03 | Trincea Ferroviaria | da Km | 5+825,00 | a Km | 5+980,00 |
| RI02 | Rilevato ferroviario | da Km | 5+980,00 | a Km | 6+115,00 |
| VI01 | Viadotto Ferroviario | da Km | 6+115,00 | a Km | 9+402,00 |
| RI03 | Rilevato ferroviario | da Km | 9+402,00 | a Km | 9+621,00 |
| VI02 | Viadotto Ferroviario | da Km | 9+621,00 | a Km | 9+646,00 |
| RI04 | Rilevato ferroviario | da Km | 9+646,00 | a Km | 9+828,00 |
| TR04 | Trincea Ferroviaria | da Km | 9+828,00 | a Km | 10+249,70 |
| GA02 | Galleria Artificiale | da Km | 10+249,70 | a Km | 10+835,00 |
| TR05 | Trincea Ferroviaria | da Km | 10+835,00 | a Km | 10+882,00 |
| VI03 | Viadotto Ferroviario | da Km | 10+882,00 | a Km | 10+932,00 |
| TR06 | Trincea Ferroviaria | da Km | 10+932,00 | a Km | 11+067,00 |
| GA03 | Galleria Artificiale | da Km | 11+067,00 | a Km | 11+353,80 |
| TR07 | Trincea Ferroviaria | da Km | 11+353,80 | a Km | 11+393,00 |
| VI04 | Viadotto Ferroviario | da Km | 11+393,00 | a Km | 11+693,00 |
| TR08 | Trincea Ferroviaria | da Km | 11+693,00 | a Km | 11+727,99 |
| GA04 | Galleria Artificiale | da Km | 11+727,99 | a Km | 11+937,00 |
| TR09 | Trincea Ferroviaria | da Km | 11+937,00 | a Km | 12+047,00 |
| RI05 | Rilevato ferroviario | da Km | 12+047,00 | a Km | 12+070,00 |
| VI05 | Viadotto Ferroviario | da Km | 12+070,00 | a Km | 12+150,00 |
| TR10 | Trincea Ferroviaria | da Km | 12+150,00 | a Km | 12+283,00 |

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 10 di 226 |

| | | | | | |
|-------------|----------------------|-------|-----------|------|-----------|
| RI06 | Rilevato ferroviario | da Km | 12+283,00 | a Km | 12+518,00 |
| TR11 | Trincea Ferroviaria | da Km | 12+518,00 | a Km | 12+565,00 |
| RI07 | Rilevato ferroviario | da Km | 12+565,00 | a Km | 12+710,00 |
| VI06 | Viadotto Ferroviario | da Km | 12+710,00 | a Km | 13+010,00 |
| RI08 | Rilevato ferroviario | da Km | 13+010,00 | a Km | 13+090,00 |
| TR12 | Trincea Ferroviaria | da Km | 13+090,00 | a Km | 13+151,00 |
| GA05 | Galleria Artificiale | da Km | 13+151,00 | a Km | 13+191,07 |
| GN01 | Galleria Naturale | da Km | 13+191,07 | a Km | 14+398,87 |
| GA06 | Galleria Artificiale | da Km | 14+398,87 | a Km | 14+430,87 |
| TR13 | Trincea Ferroviaria | da Km | 14+430,87 | a Km | 14+457,00 |
| VI07 | Viadotto Ferroviario | da Km | 14+457,00 | a Km | 14+637,00 |
| RI09 | Rilevato ferroviario | da Km | 14+637,00 | a Km | 14+679,17 |
| GA07 | Galleria Artificiale | da Km | 14+679,17 | a Km | 14+719,02 |
| GN02 | Galleria Naturale | da Km | 14+719,02 | a Km | 14+932,73 |
| GA08 | Galleria Artificiale | da Km | 14+932,73 | a Km | 14+969,73 |
| RI10 | Rilevato ferroviario | da Km | 14+969,73 | a Km | 15+035,00 |
| VI08 | Viadotto Ferroviario | da Km | 15+035,00 | a Km | 15+195,00 |
| RI11 | Rilevato ferroviario | da Km | 15+195,00 | a Km | 15+232,00 |
| TR14 | Trincea Ferroviaria | da Km | 15+232,00 | a Km | 15+275,00 |
| GA09 | Galleria Artificiale | da Km | 15+275,00 | a Km | 15+317,16 |
| GN03 | Galleria Naturale | da Km | 15+317,16 | a Km | 16+107,61 |
| GA10 | Galleria Artificiale | da Km | 16+107,61 | a Km | 16+180,00 |
| TR15 | Trincea Ferroviaria | da Km | 16+180,00 | a Km | 16+240,00 |
| VI09 | Viadotto Ferroviario | da Km | 16+240,00 | a Km | 16+520,00 |
| RI12 | Rilevato ferroviario | da Km | 16+520,00 | a Km | 16+558,00 |
| TR16 | Trincea Ferroviaria | da Km | 16+558,00 | a Km | 16+621,00 |
| RI13 | Rilevato ferroviario | da Km | 16+621,00 | a Km | 16+757,00 |
| TR17 | Trincea Ferroviaria | da Km | 16+757,00 | a Km | 16+914,00 |
| RI14 | Rilevato ferroviario | da Km | 16+914,00 | a Km | 17+113,95 |
| TR18 | Trincea Ferroviaria | da Km | 17+114,00 | a Km | 17+156,00 |

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 11 di 226 |

| | | | | | |
|-------------|----------------------|-------|-----------|------|-----------|
| GA11 | Galleria Artificiale | da Km | 17+156,00 | a Km | 17+200,45 |
| GN04 | Galleria Naturale | da Km | 17+200,45 | a Km | 20+290,85 |
| GA12 | Galleria Artificiale | da Km | 20+290,85 | a Km | 20+341,00 |
| TR19 | Trincea Ferroviaria | da Km | 20+341,00 | a Km | 20+387,00 |
| RI15 | Rilevato ferroviario | da Km | 20+387,00 | a Km | 20+643,01 |
| TR20 | Trincea Ferroviaria | da Km | 20+643,01 | a Km | 20+814,01 |
| RI16 | Rilevato ferroviario | da Km | 20+814,01 | a Km | 20+863,00 |
| VI10 | Viadotto Ferroviario | da Km | 20+863,00 | a Km | 21+181,76 |
| GA13 | Galleria Artificiale | da Km | 21+181,76 | a Km | 21+218,00 |
| GN05 | Galleria Naturale | da Km | 21+218,00 | a Km | 22+789,67 |
| GA14 | Galleria Artificiale | da Km | 22+789,67 | a Km | 22+820,79 |
| RI17 | Rilevato ferroviario | da Km | 22+820,79 | a Km | 22+859,00 |
| VI11 | Viadotto Ferroviario | da Km | 22+859,00 | a Km | 23+151,50 |
| RI18 | Rilevato ferroviario | da Km | 23+151,50 | a Km | 23+202,01 |
| GA15 | Galleria Artificiale | da Km | 23+202,01 | a Km | 23+252,99 |
| GN06 | Galleria Naturale | da Km | 23+252,99 | a Km | 25+486,69 |
| GA16 | Galleria Artificiale | da Km | 25+486,69 | a Km | 25+523,72 |
| RI19 | Rilevato ferroviario | da Km | 25+523,72 | a Km | 25+537,02 |
| VI12 | Viadotto Ferroviario | da Km | 25+537,02 | a Km | 25+577,02 |
| RI20 | Rilevato ferroviario | da Km | 25+577,02 | a Km | 25+626,00 |
| GA17 | Galleria Artificiale | da Km | 25+626,00 | a Km | 26+917,86 |
| TR21 | Trincea Ferroviaria | da Km | 26+917,86 | a Km | 26+987,02 |
| VI13 | Viadotto Ferroviario | da Km | 26+987,02 | a Km | 27+107,02 |
| RI21 | Rilevato ferroviario | da Km | 27+107,02 | a Km | 27+128,02 |
| TR22 | Trincea Ferroviaria | da Km | 27+128,02 | a Km | 27+225,02 |
| RI22 | Rilevato ferroviario | da Km | 27+225,02 | a Km | 27+237,00 |
| VI14 | Viadotto Ferroviario | da Km | 27+237,00 | a Km | 27+287,00 |
| RI23 | Rilevato ferroviario | da Km | 27+287,00 | a Km | 27+317,02 |
| TR23 | Trincea Ferroviaria | da Km | 27+317,02 | a Km | 27+484,02 |
| GA18 | Galleria Artificiale | da Km | 27+484,02 | a Km | 27+567,00 |

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 12 di 226 |

| | | | | | |
|---------------|----------------------|-------|-----------|------|-----------|
| GN07 | Galleria Naturale | da Km | 27+567,00 | a Km | 28+017,20 |
| GA19 | Galleria Artificiale | da Km | 28+017,20 | a Km | 28+060,80 |
| TR24 | Trincea Ferroviaria | da Km | 28+060,80 | a Km | 28+117,02 |
| RI24 | Rilevato ferroviario | da Km | 28+117,02 | a Km | 28+311,02 |
| VI15 | Viadotto Ferroviario | da Km | 28+311,02 | a Km | 29+031,02 |
| RI25 | Rilevato ferroviario | da Km | 29+031,02 | a Km | 29+090,10 |
| TR25 | Trincea Ferroviaria | da Km | 29+090,10 | a Km | 29+218,00 |
| GA20 | Galleria Artificiale | da Km | 29+218,00 | a Km | 29+457,01 |
| TR26 | Trincea Ferroviaria | da Km | 29+457,01 | a Km | 29+530,02 |
| RI26 | Rilevato ferroviario | da Km | 29+530,02 | a Km | 29+998,02 |
| VI16-B | Viadotto Ferroviario | da Km | 29+998,02 | a Km | 30+118,02 |
| RI27 | Rilevato ferroviario | da Km | 30+118,02 | a Km | 30+368,02 |
| TR27 | Trincea Ferroviaria | da Km | 30+368,02 | a Km | 30+424,02 |
| RI28 | Rilevato ferroviario | da Km | 30+424,02 | a Km | 30+608,02 |
| TR28 | Trincea Ferroviaria | da Km | 30+608,02 | a Km | 30+636,02 |
| GA21-B | Galleria Artificiale | da Km | 30+636,02 | a Km | 30+674,61 |
| GN08-B | Galleria Naturale | da Km | 30+674,61 | a Km | 30+752,02 |
| RI31 | Rilevato ferroviario | da Km | 31+766,50 | a Km | 31+789,00 |
| VI17 | Viadotto Ferroviario | da Km | 31+789,00 | a Km | 31+809,00 |
| RI32 | Rilevato ferroviario | da Km | 31+809,00 | a Km | 32+039,02 |
| TR29 | Trincea Ferroviaria | da Km | 32+039,02 | a Km | 32+056,87 |
| GA23-B | Galleria Artificiale | da Km | 32+056,87 | a Km | 32+126,48 |
| GN09-B | Galleria Naturale | da Km | 32+126,48 | a Km | 32+474,89 |
| GN10 | Galleria Naturale | da Km | 32+474,89 | a Km | 32+765,02 |

| BINARIO DISPARI | | | | | |
|-----------------|----------------------|-------|-----------|------|-----------|
| WBS | Descrizione | | | | |
| VI16-A | Viadotto Ferroviario | da Km | 29+995,01 | a Km | 30+115,00 |
| RI29 | Rilevato ferroviario | da Km | 30+115,00 | a Km | 30+288,00 |
| TR30 | Trincea Ferroviaria | da Km | 30+288,00 | a Km | 30+445,00 |
| RI30 | Rilevato ferroviario | da Km | 30+445,00 | a Km | 30+571,00 |
| TR31 | Trincea Ferroviaria | da Km | 30+571,00 | a Km | 30+599,98 |
| GA21-A | Galleria Artificiale | da Km | 30+599,98 | a Km | 30+658,09 |
| GN08-A | Galleria Naturale | da Km | 30+658,09 | a Km | 31+691,13 |
| GA22-A | Galleria Artificiale | da Km | 31+691,13 | a Km | 31+729,00 |
| TR32 | Trincea Ferroviaria | da Km | 31+729,00 | a Km | 31+758,00 |
| VI17 | Viadotto Ferroviario | da Km | 31+758,00 | a Km | 31+778,00 |
| TR33 | Trincea Ferroviaria | da Km | 31+778,00 | a Km | 31+985,07 |
| GA23-A | Galleria Artificiale | da Km | 31+985,07 | a Km | 32+073,91 |
| GN09-A | Galleria Naturale | da Km | 32+073,91 | a Km | 34+628,71 |
| GA24-A | Galleria Artificiale | da Km | 34+628,71 | a Km | 34+687,49 |
| TR34 | Trincea Ferroviaria | da Km | 34+687,49 | a Km | 35+200,00 |

Il resto dell'intervento prevede la realizzazione di piazzali tecnologici, delle relative viabilità di accesso e di alcune viabilità di ricucitura.

L'intervento comprende oltre alle opere civili, le opere di armamento, le opere di elettrificazione, le opere di segnalamento e telecomunicazioni in linea, i fabbricati tecnologici ed il loro relativo allestimento.

3. VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ

Di seguito vengono sintetizzate le principali interferenze e criticità che si potranno verificare durante l'esecuzione delle diverse lavorazioni.

3.1 INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il presente intervento non presenta particolari interferenze con l'esercizio ferroviario. Infatti, la realizzazione della nuova linea veloce avviene nella quasi totalità in variante rispetto alla linea storica. L'interferenza risulta pertanto limitata alle operazioni di allaccio alle interconnessioni con la LS.

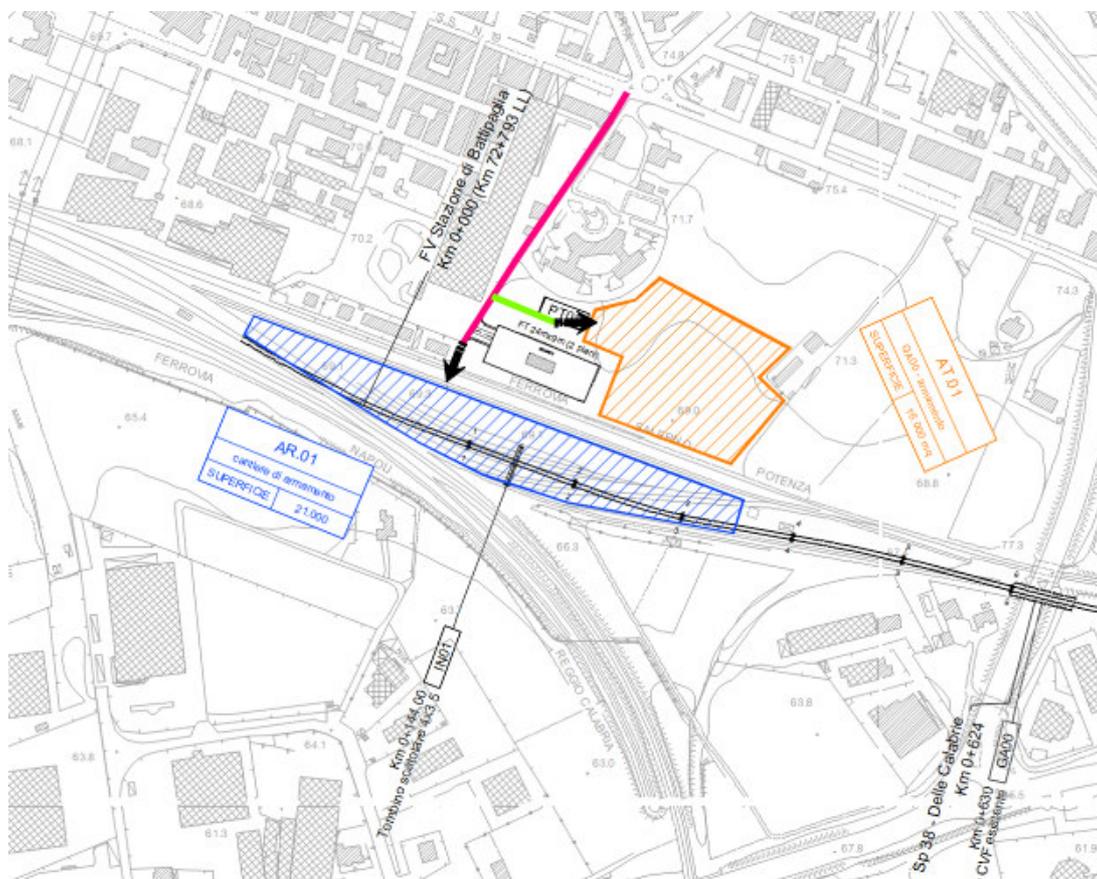


Figura 2 - Interconnessione lato Salerno (Stazione di Battipaglia)

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 15 di 226 |

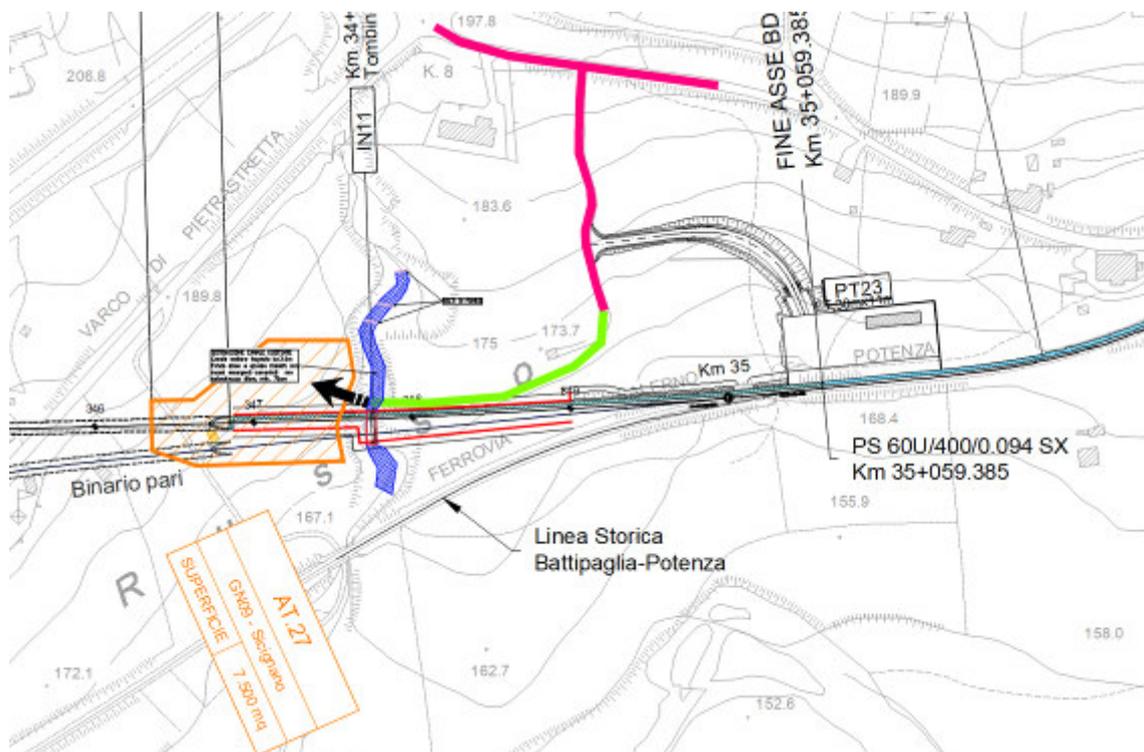


Figura 3 – Interconnessione lato Potenza.

3.2 INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ ESISTENTE

Il progetto comporta alcune interferenze fra le opere previste e le viabilità esistenti. Pertanto, si rende necessario prevedere delle nuove viabilità atte a risolvere tali interferenze. Si riportano di seguito le principali interferenze previste in progetto, tralasciando quelle con viabilità secondarie per le quali si può prevedere una interruzione provvisoria più o meno lunga, essendo gestibili con percorsi alternativi.

Interferenza 1

Per la realizzazione delle opere ad inizio intervento (WBS dalla RI01 alla TR01) sarà necessario riposizionare su nuova sede la SP195 realizzando un tratto di nuova viabilità. Le nuove viabilità di progetto per risolvere l'interferenza sono la NV01 e la NV02. Le due viabilità sono in variante rispetto a quelle esistenti, per cui l'interferenza con l'esercizio stradale si limita alle fasi di allaccio e deviazione.

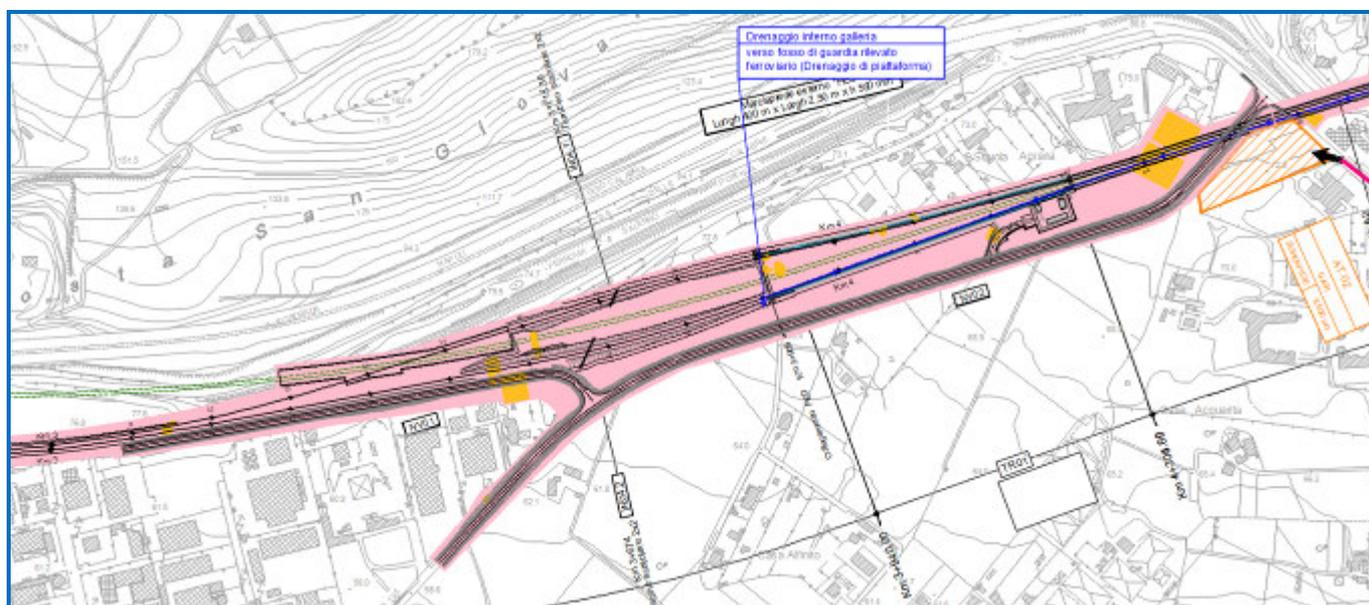


Figura 4 – Stralcio deviazione SP195.

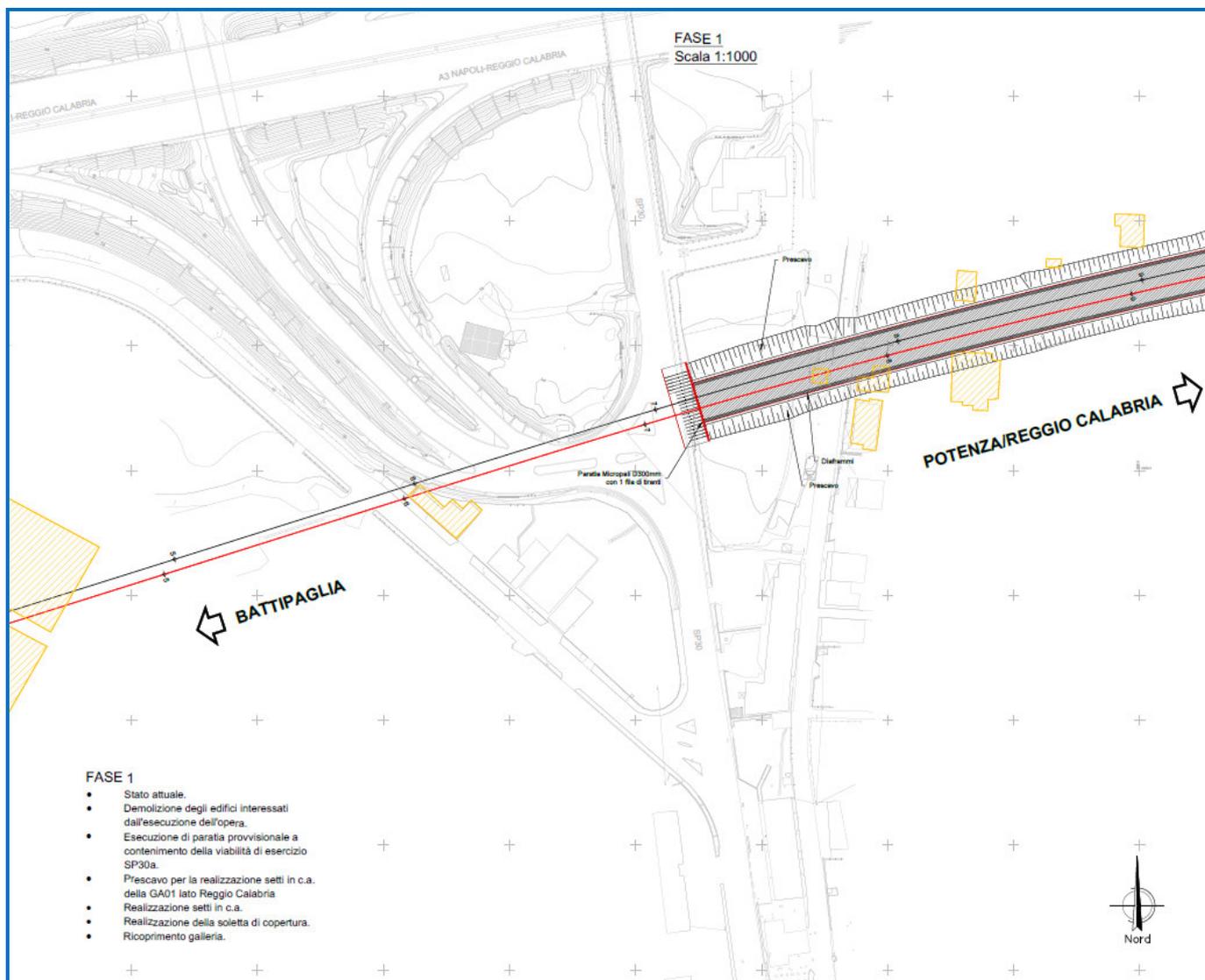
Interferenza 2

La realizzazione della galleria artificiale GA01 interferisce con le rampe dello svincolo autostradale il quale non potrà essere chiuso al traffico se non per brevi intervalli di qualche ora.

Relazione di cantierizzazione

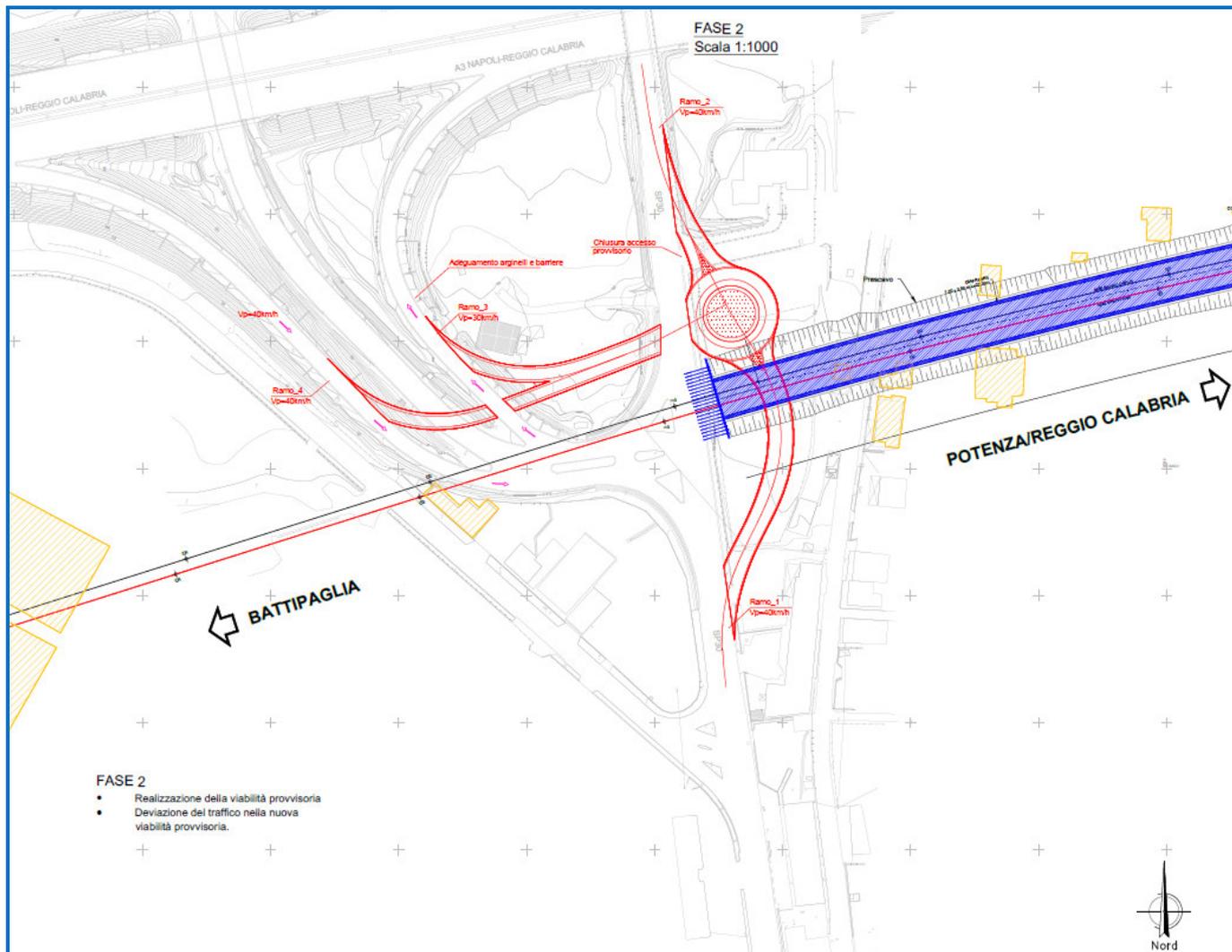
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 17 di 226 |

Il progetto prevede la realizzazione della galleria in due fasi: in un primo momento si realizza la parte di galleria lato Potenza non interferente con la viabilità che verrà poi deviata provvisoriamente sul tetto della parte di galleria costruita. L'intersezione tra rampe autostradali e Strada Provinciale viene provvisoriamente gestita con una rotatoria. Dopo il completamento della GA verrà ripristinata l'attuale configurazione delle strade.



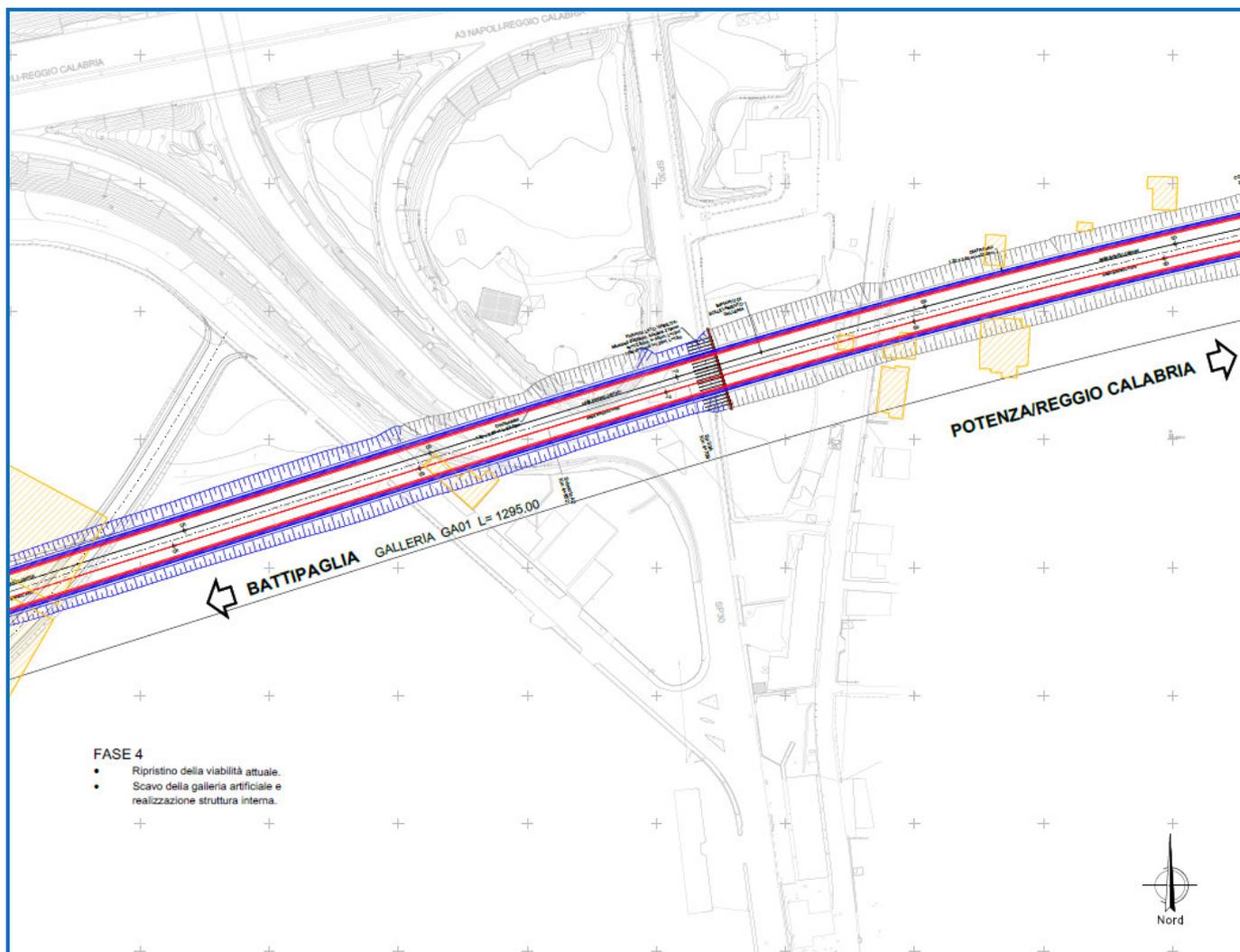
Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 18 di 226 |



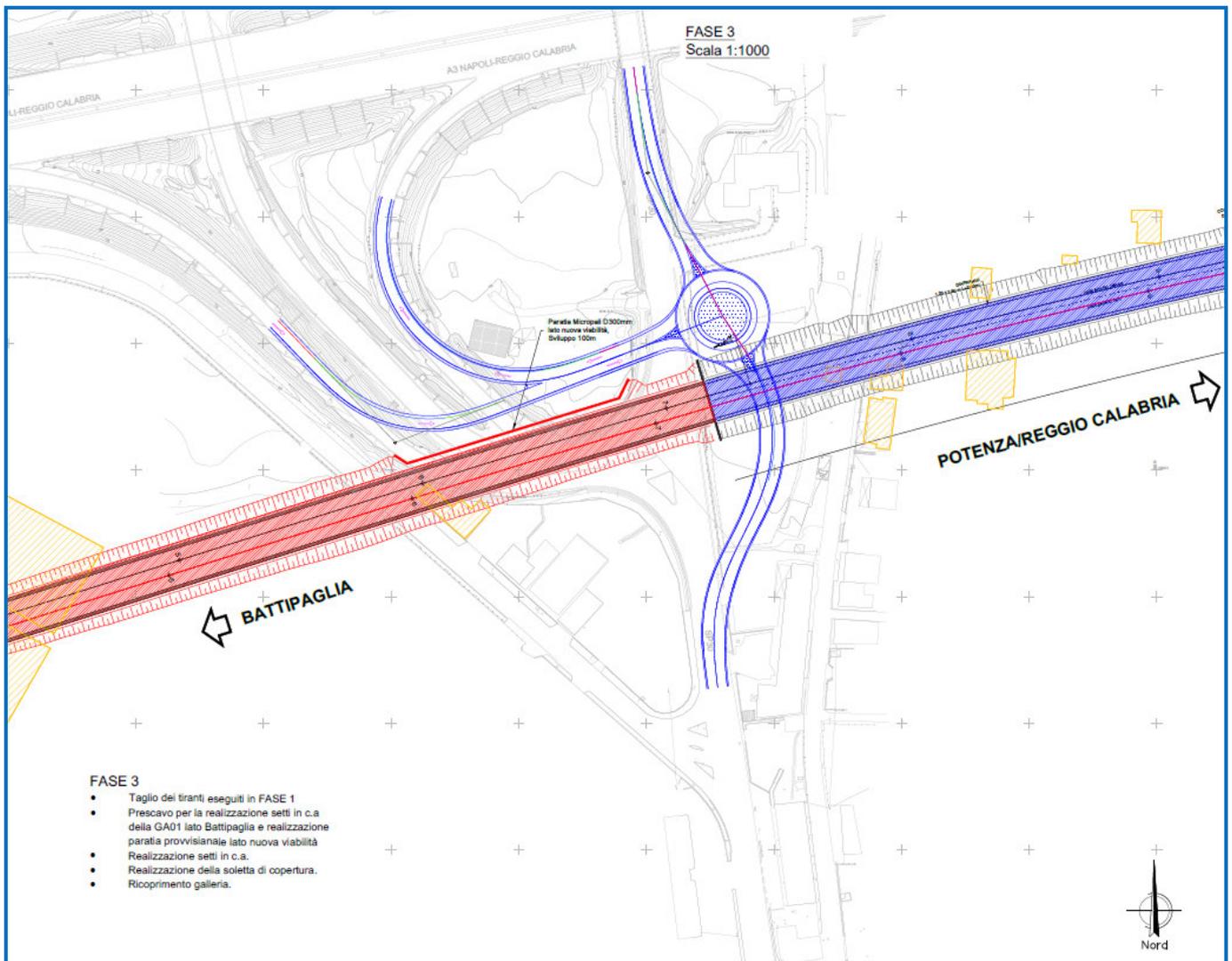
Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 19 di 226 |



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 20 di 226 |



Interferenza 3

Per risolvere l'interferenza con l'Autostrada Napoli – Reggio Calabria (tra il km 8+467.0 e il km 8+577.0) si prevede la realizzazione di un cavalcavia con struttura ad arco.

La WBS in questione è la VI01 che ha una lunghezza totale di 3284 m. Al fine di ridurre al minimo l'interferenza con l'Autostrada la scelta progettuale è quella di realizzare una struttura di scavalco ad unica campata ad arco da realizzare fuori opera e che verrà varata in un tempo stimato in 4 giorno. Durante il varo l'Autostrada sarà chiusa all'esercizio.

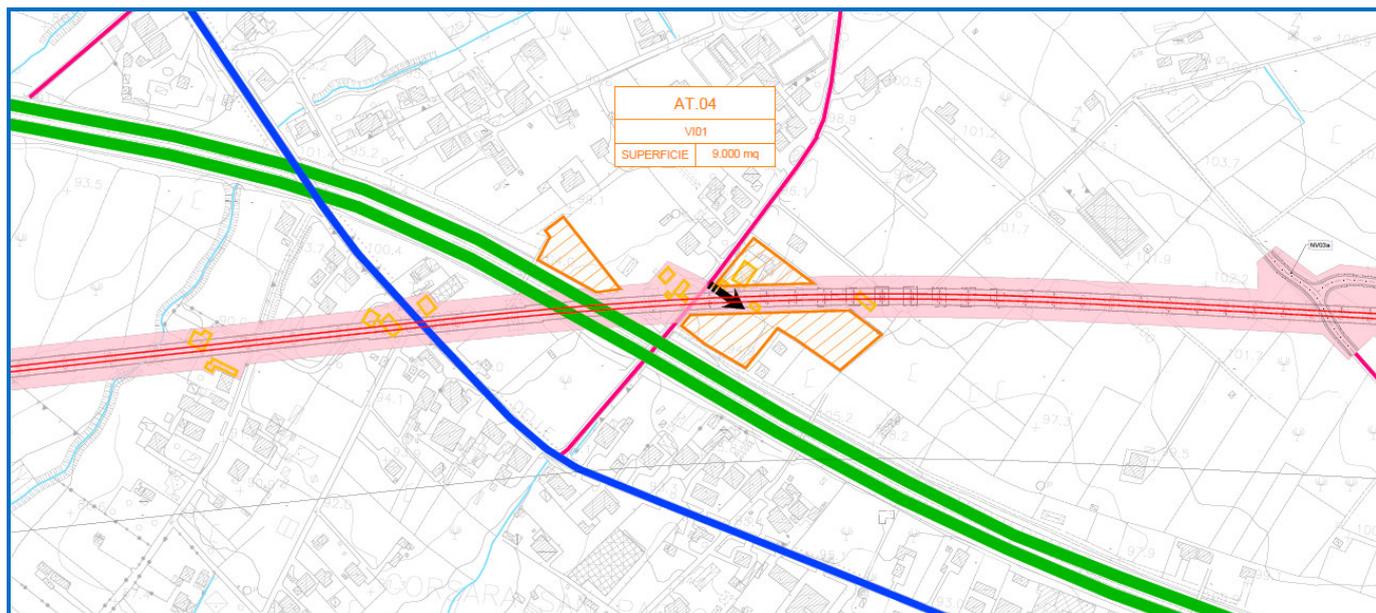


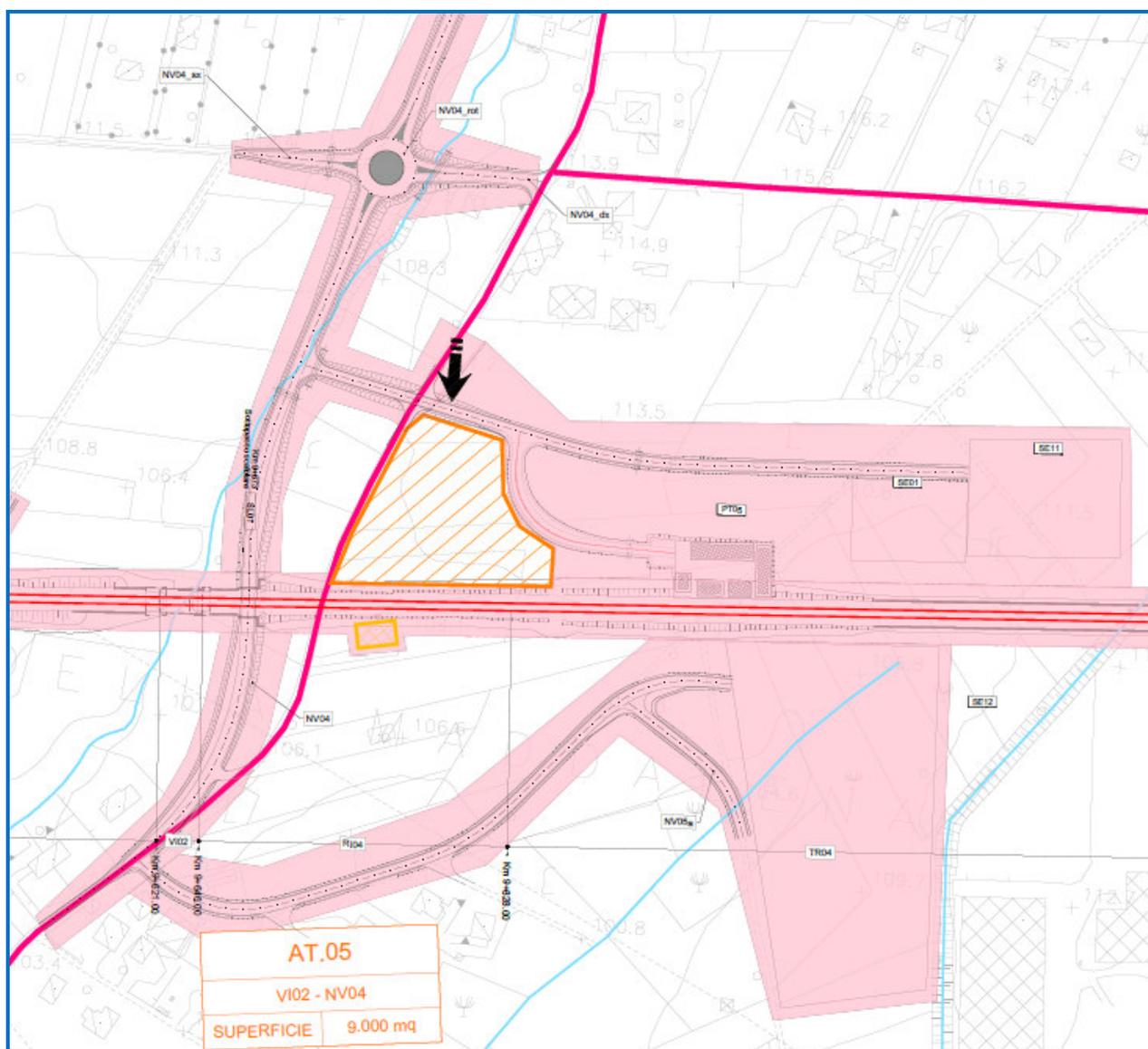
Figura 5 - Stralcio cavalcavia dell'Autostrada Napoli – Reggio Calabria.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 22 di 226 |

Interferenza 4

Intorno al km 9+700 la nuova linea interferisce con una viabilità denominata via Difesa Maddalena Inferiore, l'interferenza non è risolvibile con un sottovia nella stessa posizione per problemi di quota. La risoluzione prevede la realizzazione di un nuovo sistema viario interamente in variante rispetto all'esistente per cui l'interferenza con l'esercizio stradale si limita alle fasi di allaccio e deviazione.



|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>23 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 23 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 23 di 226 | | | | | | | | |

Altre Interferenze

La nuova viabilità NV03 rappresenta una ricucitura di viabilità locali per le quali è comunque possibile trovare percorsi alternativi di breve percorrenza.

Le viabilità NV06, NV07 e NV08 sono una alternativa all'altra, per cui sarà necessario prevedere una programmazione delle attività tale da garantire la non contemporaneità di chiusura delle tre strade.

NV09 rappresenta una breve deviazione di una viabilità locale che può essere realizzata senza alcuna interferenza con l'esistente, se non durante la fase di allaccio.

La nuova viabilità NV10 e la nuova viabilità NV11 rappresentano una deviazione di viabilità locale per la quale è comunque possibile trovare percorsi alternativi di breve percorrenza.

NV12 ed NV13 rappresentano una breve deviazione di altrettante viabilità locali che possono essere realizzate senza alcuna interferenza con l'esistente, se non durante la fase di allaccio.

Le viabilità NV14 e NV15 sono una alternativa all'altra, per cui sarà necessario prevedere una programmazione delle attività tale da garantire la non contemporaneità di chiusura delle tre strade.

La nuova viabilità NV16 e la nuova viabilità NV17 rappresentano una deviazione di viabilità locale per la quale è comunque possibile trovare percorsi alternativi di breve percorrenza.

NV18 è l'adeguamento di un breve tratto di viabilità per la quale si può prevedere una temporanea chiusa esistendo percorsi alternativi.

NV20 rappresenta una breve deviazione di una viabilità locale che può essere realizzata senza alcuna interferenza con l'esistente, se non durante la fase di allaccio.

NV21 rappresenta una ricucitura tra due viabilità locali, per cui la sua realizzazione non rappresenta una interferenza con il loro esercizio.

NV22 rappresenta una breve deviazione di una viabilità locale che può essere realizzata senza alcuna interferenza con l'esistente, se non durante la fase di allaccio.

| | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------|----------------------------|-----------|---------------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | |
| Relazione di cantierizzazione | COMMESSA RC1E | LOTTO A1 | CODIFICA R53 | DOCUMENTO RG CA0000 001 | REV. C | FOGLIO 24 di 226 |

3.3 VIABILITÀ DI ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione dell'opera in esame consiste nello studio della viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da tre tipi fondamentali di strade: le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso alle aree di cantiere o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la viabilità ordinaria di interesse locale e la viabilità extraurbana.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- minimizzazione delle interferenze con i ricettori posti in prossimità delle aree di cantiere;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

I cantieri che eseguiranno i lavori in oggetto si collegano principalmente, tramite piste e/o viabilità secondarie.

Le criticità riportate di seguito riguardano le viabilità di accesso ai cantieri e sono strettamente correlate alla conformazione del territorio ed alle infrastrutture viarie esistenti. Alcune viabilità, in particolare le viabilità secondarie o poderali, si presentano spesso localmente dissestate o con sezione insufficiente, pertanto in fase di cantiere sarà necessario il loro adeguamento, eventualmente realizzando delle piazzole di incrocio mezzi per consentire l'accessibilità alle aree di cantiere.

Molte delle strade da utilizzarsi per accedere alle aree di cantiere si presentano con dissesti su tratti parziali o per l'intera tratta. La viabilità dovrà essere dunque localmente adeguata onde renderla idonea all'utilizzo da parte dei mezzi di cantiere.

Si evidenzia, in ultimo, come tutte le opere di cantierizzazione necessarie per l'esecuzione degli interventi, nel rispetto dei tempi e costi di appalto, siano da intendersi a carico dell'Appaltatore e quindi comprese e compensate nell'importo dei lavori, come esplicitamente definito nell'allegato contrattuale "obblighi ed oneri particolari dell'appaltatore e disposizioni speciali nell'esecuzione dei lavori" al quale si rimanda per ogni dettaglio.

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>25 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 25 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 25 di 226 | | | | | | | | |

A titolo indicativo e non esaustivo si intendono, in particolare, incluse nella cantierizzazione le seguenti opere ed attività:

- aree di cantiere, piste di cantiere, eventuali adeguamenti viabilità, consolidamenti, presidi, allestimenti, ripristini ecc.;
- impianti per la funzionalità dei cantieri compresi eventuali allacci alla rete pubblica;
- attrezzi, mezzi ed opere provvisori e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- passaggi provvisori, occupazioni temporanee ecc.

Rientrano, inoltre, sempre tra gli oneri e responsabilità dell'Appaltatore anche tutte quelle attività direttamente connesse alla cantierizzazione dell'intervento come, a titolo indicativo ma non esaustivo: il mantenimento degli accessi alle proprietà pubbliche e private interessate dalle attività di cantiere, i contatti con gli Enti proprietari e/o gestori delle strade interessate al fine dell'ottenimento delle relative autorizzazioni allo svolgimento dei lavori nonché alla stipula di protocolli di accordo per la definizione degli interventi provvisori o definitivi eventualmente necessari al mantenimento in efficienza della viabilità esistente interessata dal transito dei mezzi di cantiere (previa eventuale redazione di testimoniali di stato).

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>26 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 26 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 26 di 226 | | | | | | | | |

4. APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI

4.1 INTRODUZIONE

La stima dei quantitativi dei principali materiali impiegati per la costruzione delle opere risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri.

I dati riportati nel presente capitolo relativi ai quantitativi dei materiali da costruzione sono da intendersi indicativi e finalizzati al dimensionamento delle aree di cantiere e di stoccaggio dei materiali e per definire i flussi di traffico lungo la viabilità di accesso alle diverse aree di cantiere.

Si riporta anche un elenco dei possibili siti ipotizzati per l'approvvigionamento dei calcestruzzi.

Per maggiori dettagli sui quantitativi dei materiali da movimentare durante i lavori e sulle caratteristiche dei siti di approvvigionamento e smaltimento dei terreni si rimanda agli elaborati di progetto specifici.

4.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

I materiali principali (dal punto di vista quantitativo) coinvolti nella realizzazione delle opere oggetto dell'appalto sono costituiti da:

- Inerti e terre in ingresso al cantiere;
- Conglomerati cementizi in ingresso al cantiere;
- Terre da scavo e demolizioni in uscita dal cantiere.

Di seguito si sintetizzano i volumi dei materiali principali da movimentare. I volumi delle terre riportati nella seguente tabella sono da intendersi in banco.

Ciò premesso si riporta di seguito una sintesi del bilancio dei materiali di scavo per la tratta in esame:

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>27 di 226</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 27 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 27 di 226 | | | | | | | | |

Tabella 1 Tabella riepilogativa bilancio complessivo dei materiali di scavo

| Produzione complessiva [m ³] | Utilizzo in qualità di sottoprodotti [m ³] | | Utilizzo esterno in qualità di rifiuti [m ³] | Fabbisogno del progetto [m ³] | Approvvigionamento esterno [m ³] |
|--|--|--|--|---|--|
| 4.562.916 | Utilizzo interno in qualità di sottoprodotti [m ³] | Utilizzo esterno in qualità di sottoprodotti [m ³] | 343.418 | 1.211.403 | 470.716 |
| | 785.687 | 3.433.811 | | | |
| | 4.219.498 | | | | |

Le quantità riportate nella tabella precedente sono da intendersi quali una stima di massima finalizzata alle valutazioni del presente progetto di cantierizzazione, pertanto si rimanda al computo metrico di progetto per ogni maggiore dettaglio sulle quantità da movimentare durante i lavori.

4.3 APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO

Nell'ambito del presente progetto di cantierizzazione è stata prevista la possibilità, da parte dell'appaltatore, di prevedere un proprio impianto di betonaggio di cantiere per la produzione del calcestruzzo da installarsi eventualmente in uno dei cantieri operativi. Tuttavia, sono stati individuati sul territorio circostante l'intervento alcuni impianti di betonaggio esistenti potenzialmente utilizzabili durante i lavori, che potranno essere impiegati in alternativa o in aggiunta all'eventuale impianto di betonaggio di cantiere.

Il calcestruzzo necessario alla realizzazione delle opere d'arte verrà approvvigionato tramite autobetoniere dagli impianti di confezionamento qualificati esistenti sul territorio circostante ovvero dall'impianto di betonaggio di cantiere direttamente al punto di utilizzo, seguendo i ritmi di produzione dettati dal cronoprogramma dei lavori.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 28 di 226 |

Un quadro dei principali impianti di produzione di calcestruzzo presenti nel territorio circostante alle aree di lavoro è riportato nella tabella sottostante, oltre che nelle tavole RC1E.A.1.R.53.P3.CA.00.0.0.001-002., dove si può anche verificare la distanza tra tali impianti ed i cantieri. Gli impianti sono stati selezionati tra quelli più prossimi alle aree di lavoro in modo da limitare gli impatti sulle viabilità.

| Società | Comune | Indirizzo impianto | Provincia |
|---------------------------|-------------|------------------------|-----------|
| IN.CA. Spa | Battipaglia | Strada senza nome | SA |
| AVALLONE Calcestruzzi Srl | Campagna | Via Rufigliano | SA |
| Calcestruzzi San Leonardo | Salerno | Via Roberto Wenner | SA |
| Calcestruzzi Spa | Battipaglia | Strada Provinciale 29a | SA |
| Di Maio Calcestruzzi | Giffoni | Via Francesco Spirito | SA |

Si segnala inoltre la presenza di due impianti di prefabbricazione utile sia all'approvvigionamento dei conci prefabbricati per lo scavo meccanizzato delle gallerie che delle travi prefabbricate da ponte per i viadotti:

| Società | Comune | Indirizzo impianto | Provincia |
|-----------------------|-------------|---------------------|-----------|
| IN.CA. Spa | Battipaglia | Strada senza nome | SA |
| TOLOMEO prefabbricati | Eboli | SS18 – bivio Cioffi | SA |

4.4 MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI

4.4.1 Travi da ponte

Le travi da utilizzare per la realizzazione dei viadotti e ponti verranno approvvigionate da impianti esistenti “just in time” e stoccate temporaneamente, in attesa del varo, nell’area di lavoro o nell’area tecnica a ridosso dell’opera.

4.4.2 Materiali ferrosi

I materiali ferrosi necessari alla realizzazione delle opere civili verranno stoccati in piccole quantità lungo le aree di lavoro, in prossimità dei luoghi di utilizzo. Maggiori quantitativi potranno essere stoccati, anche per lunghi periodi, nell’ambito delle aree attrezzate di cantiere (cantieri operativo e aree tecniche).

4.4.3 Inerti e terre

Di norma gli inerti necessari alla realizzazione di sottofondi, rilevati e riempimenti sono approvvigionati “just in time”; non sono quindi necessarie aree per il loro stoccaggio. Al contrario, gli inerti destinati al confezionamento di calcestruzzo verranno stoccati in apposite aree a cielo aperto nel cantiere operativo ove potrà essere installato l’impianto di betonaggio. Il trasporto avviene esclusivamente via autocarro.

4.4.4 Calcestruzzo

Il calcestruzzo prodotto negli impianti di betonaggio (interni od esterni ai cantieri) verrà approvvigionato direttamente ove necessario tramite autobetoniere. La produzione di calcestruzzo sarà variabile in funzione delle attività in corso nelle varie aree di lavoro.

4.5 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO

I materiali di armamento principali necessari alla realizzazione dell’opera sono costituiti da:

- Ballast
- Traverse
- Rotaie

Il pietrisco potrà essere stoccato in cumuli (alti fino a 6 metri, con scarpa 3/2) nell'ambito delle aree di cantiere destinate ai lavori di armamento (si veda per maggiori dettagli il successivo paragrafo "schede delle aree di cantiere" e gli elaborati grafici), in attesa di essere movimentato per la posa sulla nuova sede ferroviaria con modalità di trasporto sia via gomma (relativamente alla 1° stesa) sia via carro ferroviario (2° stesa).

Circa metà del pietrisco (corrispondente alla 1° stesa) potrà in alternativa essere messo in opera scaricandolo direttamente dagli autocarri provenienti dal fornitore, senza necessità di uno stoccaggio preventivo; in questo modo, con un'appropriata organizzazione di cantiere, le aree di stoccaggio potrebbero limitarsi al materiale da impiegare per la 2° stesa.

4.6 APPROVVIGINAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM

I principali materiali per gli impianti tecnologici ferroviari impiegati nell'appalto sono costituiti da:

- pali e paline
- mensole e sospensioni;
- morsetteria;
- conduttori;
- canalette e cunicoli portacavi.

I pali TE vengono trasportati su autocarro, in quantità di 30 su ciascun mezzo.

Le bobine di conduttore vengono trasportate in quantità di 6-8 per autocarro.

Tutto il restante materiale, di minore ingombro, sarà trasportato alle aree di cantiere su autocarro.

Per gli impianti IS e TT, le bobine, più piccole di quelle dei conduttori TE, vengono trasportate in quantità di 12-15 per autocarro.

I pali TE possono essere accantonati all'aperto, lungo linea o nei cantieri di armamento. I pali vengono stoccati nelle aree di cantiere su apposite rastrelliere in legno, a gruppi di 7. Le bobine vengono tenute in



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 31 di 226 |

aree recintate, direttamente appoggiate a terra. Tutto il materiale minuto e le apparecchiature verranno tenuti all'interno di appositi magazzini.

5. MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI

Per la realizzazione delle opere civili si può prevedere in linea generale l'impiego delle seguenti tipologie di macchinari principali:

- Autobetoniere;
- Autobotti;
- Autocarri e dumper;
- Autogrù idrauliche e a traliccio;
- Autovetture;
- Carrelli elevatori;
- Carri posa centine;
- Frese TBM;
- Posizionatori;
- Pompa per spritz beton;
- Carriponte;
- Casseri autoreagenti;
- Casseforme rampanti;
- Casseri per cls;
- Compressori;
- Escavatori;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 32 di 226 |

- Escavatori con martellone;
- Impianti aria compressa;
- Impianto betonaggio;
- Impianti di miscelazione;
- Impianti di ventilazione;
- Impianti lavaggio betoniere;
- Impianti selezione e vagliatura smarino;
- Impianti trattamento acque;
- Locomotori su decauville;
- Motocompressori;
- Pale meccaniche;
- Perforatrici per consolidamenti;
- Pompe per acqua;
- Pompe per calcestruzzo;
- Rulli compattatori;
- Trivelle per esecuzione micropali;
- Trivelle per esecuzione pali trivellati;
- Idrofresa per diaframmi;
- Vibratori per cls;
- Vibrofinitrici.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 33 di 226 |

I lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico saranno invece affrontati indicativamente con i seguenti macchinari principali:

- Attrezzatura completa idonea al trasporto e scarico in linea delle rotaie di qualsiasi lunghezza;
- Attrezzatura minuta (incavigliatrici con indicatore e preregolatore di coppia massima di avvvitamento regolabile, pandrolatrici, foratrasverse, sfilatrasverse, attrezzatura completa per l'esecuzione e finitura delle saldature alluminotermiche, trapani per la foratura delle rotaie, sega rotaie, binde, cavalletti ecc.) in numero adeguato alla produttività del cantiere;
- Attrezzature gommate per lo spianamento e la compattazione del primo strato di pietrisco (motor grader);
- Autobetoniere;
- Autocarrello con gru;
- Autocarro;
- Carrello portabetoniera su rotaia;
- Carrello portabobine con gru;
- Carri a tramoggia per il trasporto e scarico del pietrisco;
- Carri pianali per il carico ed il trasporto delle traverse e dei materiali;
- Escavatore meccanico su rotaia;
- Gru idraulica semovente per sollevamento portali e pali;
- Locomotori;
- Pala gommata;
- Piattine;
- Pompa cls;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 34 di 226 |

- Portali mobili per posa traverse;
- Posizionatrice;
- Profilatrice della massicciata;
- Rincalzatrice-livellatrice-allineatrice;
- Saldatrice elettrica a scintillio;
- Treno tesatura.

6. VIABILITA' E FLUSSI DI TRAFFICO

Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione dell'opera in esame consiste nello studio della viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da tre tipi fondamentali di strade: le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la viabilità ordinaria di interesse locale e la viabilità extraurbana.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- minimizzazione delle interferenze con aree a destinazione d'uso residenziale;
- scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

Nelle schede descrittive delle singole aree di cantiere riportate nella presente relazione sono illustrati i percorsi che verranno impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso alle stesse.

I percorsi sono stati studiati in funzione della collocazione dei principali siti di approvvigionamento dei materiali e di conferimento delle terre da scavo. Si evidenzia che in questa fase non è possibile identificare in maniera definita i siti cui l'appaltatore si rivolgerà sia per l'approvvigionamento che per lo

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>35 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 35 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 35 di 226 | | | | | | | | |

smaltimento (in base alle regole vigenti sugli appalti pubblici tale scelta non può che spettare all'appaltatore stesso).

I cantieri che eseguiranno i lavori in oggetto si collegano principalmente, tramite piste e/o viabilità secondarie, con le viabilità principali e/o secondarie.

Sostanzialmente i flussi di cantiere si immettono direttamente sulle viabilità principali (o vi convergono dalle altre viabilità sopra indicate). Il nuovo tracciato ferroviario si sviluppa essenzialmente in parallelo rispetto all'A2 Autostrada del Mediterraneo ed al raccordo autostradale per Potenza. I flussi più prossimi a Battipaglia verosimilmente procederanno verso la SS19 quindi in direzione Salerno, quelli più prossimi a Romagnano procederanno verso la SS91 quindi verso Potenza.

All'area di cantiere avranno accesso solo ed esclusivamente i mezzi autorizzati per le lavorazioni, movimenti terre, calcestruzzi, demolizioni, per il trasporto di persone, per l'approvvigionamento di materiali.

L'accesso ai cantieri dovrà essere facilmente individuabile mediante l'utilizzo di cartelli e segnalazioni stradali, nell'intento di ridurre al minimo l'impatto legato alla circolazione dei mezzi sulla viabilità.

Occorre intensificare e predisporre una accurata segnaletica stradale in modo da rendere il percorso facilmente individuabile dagli autisti dei mezzi di cantiere evitando indecisioni e favorendo, in tal modo, la sicurezza e la scorrevolezza del traffico veicolare.

6.1 FLUSSI DI TRAFFICO

Le stime sono state eseguite sulla base delle produzioni riferite ai materiali maggiormente significativi in termini di volume (potrebbero tuttavia verificarsi flussi secondari meno significativi anche su itinerari non rappresentati nelle planimetrie di inquadramento della cantierizzazione), in particolare:

- in USCITA dai cantieri delle terre di risulta provenienti dagli scavi e dalle demolizioni (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc);
- in INGRESSO ai cantieri degli inerti per rilevati e rinterri (anche per questi è stato ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc).



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 36 di 226 |

- in INGRESSO ai cantieri del calcestruzzo (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante betoniera da 9 mc) ed i conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie.

E' importante evidenziare che i flussi potranno subire modifiche in relazione all'effettiva stima dei volumi di terre riutilizzabili ed alla diversa realizzazione temporale delle opere che saranno studiate nelle fasi successive di progettazione.

Nella tabella seguente è riportata una indicazione di massima dei flussi medi giornalieri generati dalle attività di costruzione, riferiti all'intera durata dell'appalto.

I valori medi stimati ricadono sulla rete viaria rappresentata negli elaborati grafici di cantierizzazione, interessando maggiormente le seguenti viabilità:

- A2 - Autostrada del Mediterraneo
- raccordo autostradale 5 Sicignano-Potenza
- SS 19 delle Calabrie
- SS 91 Palazza
- SS 691 Fondo Valle Sele
- SS 407

| | | |
|-----------------|-----|---------------|
| Lotto 1A | IN | 160-210 vv/gg |
| | OUT | 310-360 vv/gg |

7. ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

7.1 PREMESSA

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione di una serie di aree di cantiere lungo il tracciato della linea ferroviaria, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali:

- disponibilità di aree libere in prossimità delle opere da realizzare;
- lontananza da ricettori critici e da aree densamente abitate;
- facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale (strada statale ed autostrada);
- minimizzazione del consumo di territorio;
- minimizzazione dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico.
- Interferire il meno possibile con il patrimonio culturale esistente

La tabella seguente illustra il sistema di cantieri previsto per la realizzazione delle opere.

| Codice | WBS | Superficie | Comune | Provincia |
|--------|-------------------------|------------|-------------|-----------|
| AR.01 | Stazione di Battipaglia | 21.000 | Battipaglia | SA |
| AS.01 | - | 28,000 | Battipaglia | SA |
| AS.02 | - | 8,500 | Eboli | SA |
| AS.03 | - | 20,000 | Campagna | SA |
| AS.04 | - | 37,000 | Campagna | SA |
| AS.05 | - | 37,000 | Campagna | SA |

| Codice | WBS | Superficie | Comune | Provincia |
|--------|-----------------------------------|------------|-------------------------|-----------|
| AS.06 | - | 7,500 | Campagna | SA |
| AS.07 | - | 35,000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AS.08 | - | 14.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AS.09 | - | 13.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AS.10 | - | 20.300 | Buccino | SA |
| AS.11 | - | 18.500 | Buccino | SA |
| AT.01 | GA00-armamento | 16.000 | Battipaglia | SA |
| AT.02 | GA01 | 8.500 | Eboli | SA |
| AT.03 | GA01-VI01 | 16.000 | Eboli | SA |
| AT.04 | VI01 | 9.000 | Campagna | SA |
| AT.05 | VI02-NV04 | 9.000 | Campagna | SA |
| AT.06 | GA02-VI03-GA03-VI04- GA03-VI05 | 11.500 | Campagna | SA |
| AT.07 | VI06 | 3.500 | Campagna | SA |
| AT.08 | GN01-Petrolla | 10.000 | Campagna | SA |
| AT.09 | GN01-finestra Petrolla | 8.000 | Campagna | SA |
| AT.10 | VI07-VI08 | 4.500 | Campagna | SA |
| AT.11 | GN03-Serra Lunga | 14.000 | Campagna | SA |

Relazione di cantierizzazione

| | | | | | |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 39 di 226 |

| Codice | WBS | Superficie | Comune | Provincia |
|--------|--------------------------|------------|-------------------------|-----------|
| AT.12 | GN04-Saginaro 2 | 16.000 | Campagna | SA |
| AT.13 | GN04-finestra Saginaro | 5.000 | Campagna | SA |
| AT.14 | GN04-Saginaro 2 | 12.000 | Contursi Terme | SA |
| AT.15 | VI10 | 5.500 | Contursi Terme | SA |
| AT.16 | GN05-Contursi | 5.500 | Contursi Terme | SA |
| AT.17 | GN05-finestra intermedia | 3.700 | Contursi Terme | SA |
| AT.18 | VI11 | 7.000 | Contursi Terme | SA |
| AT.19 | GN06-finestra 1 | 6.700 | Contursi Terme | SA |
| AT.20 | GN06-finestra 2 | 7.200 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AT.21 | GN06-Piano Grasso | 10.800 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AT.22 | GA17-VI12-VI13-VI14-GN07 | 11.500 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AT.23 | GN06 - VI15 | 13.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| AT.24 | GA20 | 11.500 | Buccino | SA |
| AT.25 | VI16 - GN09 | 7.500 | Buccino | SA |
| AT.26 | GN09-finestra Sicignano | 5.100 | Buccino | SA |
| AT.27 | GN09-Sicignano | 7.500 | Buccino | SA |
| DT.01 | - | 31.000 | Campagna | SA |
| DT.02 | - | 131.000 | Campagna | SA |

| Codice | WBS | Superficie | Comune | Provincia |
|--------|--------------|------------|-------------------------|-----------|
| DT.03 | - | 75.000 | Campagna | SA |
| DT.04 | - | 26.000 | Campagna | SA |
| DT.05 | - | 68.000 | Campagna | SA |
| DT.06 | - | 40.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| DT.07 | - | 93.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| DT.08 | - | 60.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| CO.01 | Battipaglia | 24.000 | Battipaglia | SA |
| CO.02 | Tenza | 10.000 | Campagna | SA |
| CO.03 | Serra Lunga | 14.000 | Campagna | SA |
| CO.04 | Piano Grasso | 10.000 | Sicignano degli Alburni | SA |
| CO.05 | Caterina | 24.500 | Buccino | SA |
| CB.01 | - | 26.000 | Contursi Terme | SA |
| CT.01 | - | 17.000 | Battipaglia | SA |

7.2 CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI CANTIERI

Scopo del presente capitolo è quello di illustrare i criteri che l'appaltatore potrà seguire nell'organizzazione interna del campo base e del cantiere operativo.

La progettazione di un cantiere segue regole dettate da numerosi fattori, che riguardano la geometria dell'opera da costruire, la morfologia e la destinazione d'uso del territorio, il tipo e il cronoprogramma delle lavorazioni previste all'interno di ogni singola area.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 41 di 226 |

Le caratteristiche del cantiere base sono state determinate nell'ambito del presente progetto in base al numero medio di persone che graviterà su di esso nel corso dell'intera durata dei lavori civili, e sulla base delle linee guida emesse dal Servizio Sanitario Nazionale (regioni Emilia-Romagna e Toscana) che costituiscono al momento il documento di riferimento in questo genere di lavori. Tale documento, al quale si rimanda per approfondimenti, riporta le dimensioni e le installazioni minime necessarie per la realizzazione di campi destinati al soggiorno di personale coinvolto nella realizzazione di grandi opere pubbliche. Resta fermo l'onere in capo all'Appaltatore (in fase di progettazione esecutiva e/o costruttiva) di verifica con gli Enti competenti e di recepimento di eventuali ulteriori prescrizioni in materia.

La progettazione del cantiere operativo nell'ambito del presente progetto è stata invece basata sulle necessità di gestione di materiali nei periodi di picco delle lavorazioni.

Per la determinazione degli ingombri è stato assunto che gli edifici e le installazioni presenti nelle aree di cantiere siano realizzati come di seguito descritto.

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>42 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 42 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 42 di 226 | | | | | | | | |

7.2.1 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri base

Alloggi: gli alloggi per il personale saranno realizzati con edifici prefabbricati a due piani o a un piano. Si utilizzerà unicamente la soluzione ad un piano per gli alloggi dei lavoratori impiegati su più di 2 turni. Ogni edificio sarà dotato di impianto di riscaldamento e aria condizionata centralizzato, i cui radiatori troveranno posto all'esterno dell'edificio stesso.

Mensa e aree comuni: l'area mensa comprende: la cucina, la dispensa, il refettorio, l'area di carico e scarico merci, l'area con i cassoni per i rifiuti. La cucina e la dispensa sono state in questa fase ipotizzate in un unico edificio prefabbricato ad un piano. La cucina/dispensa è affiancata da un piazzale di carico/scarico per gli approvvigionamenti e dai cassoni per i rifiuti (a conveniente distanza). La stessa area di carico/scarico verrà quindi utilizzata anche dai mezzi della nettezza urbana per lo svuotamento dei cassoni dei rifiuti. Il refettorio occupa il piano terra di un edificio collegato direttamente alla cucina/dispensa. Nonostante l'utilizzo della mensa sia normalmente diviso in più turni, il refettorio è dimensionato per accogliere potenzialmente tutto il personale residente in cantiere, al fine di poter utilizzare tale spazio coperto anche per le riunioni per le quali è necessaria la presenza di tutti.

Infermeria: si tratta di un edificio prefabbricato di circa 40 m² con sala di aspetto e servizi igienici. L'infermeria è generalmente dotata di un'area di sosta per le ambulanze ed è posta in prossimità dell'ingresso del campo.

Uffici: all'interno del campo base troverà posto un edificio prefabbricato che ospiterà gli uffici per la direzione di cantiere e la direzione lavori.

Viabilità: la viabilità interna al campo base verrà rivestita in conglomerato bituminoso o cemento. Sono previste strade con carreggiate di 3 metri e parcheggi per autovetture di dimensioni pari ad almeno 2x5m.

Impianti antincendio: il campo base sarà dotato di impianto antincendio, comprensivo di serbatoi o vasche per l'acqua dolce, delle pompe e delle tubazioni.

7.2.2 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri operativi

Uffici: ogni cantiere operativo è dotato di un edificio prefabbricato che ospita gli uffici ed il presidio di pronto soccorso.

Spogliatoi: ogni cantiere operativo è dotato di un edificio che ospita gli spogliatoi e i servizi igienici per gli operai.

Magazzino e laboratorio: il magazzino e il laboratorio prove materiali sono normalmente ospitati nello stesso edificio prefabbricato con accesso carrabile. Se gli spazi lo consentono, su un lato dell'edificio viene di norma realizzata un'area coperta da tettoia per il deposito di materiali sensibili agli agenti atmosferici e per agevolare il carico e lo scarico di materiali in qualunque condizione meteorologica.

Officina: l'officina è presente in tutti i cantieri operativi ed è necessaria per effettuare la manutenzione ordinaria dei mezzi di lavoro. Si tratta generalmente di un edificio prefabbricato simile a quello adibito a magazzino. È sempre dotata di uno o più ingressi carrabili e, se gli spazi lo consentono, di tettoia esterna.

| | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------|----------------------------|-----------|---------------------|
|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | |
| Relazione di cantierizzazione | COMMESSA RC1E | LOTTO A1 | CODIFICA R53 | DOCUMENTO RG CA0000 001 | REV. C | FOGLIO 43 di 226 |

Cabina elettrica: ogni area di cantiere sarà dotata di cabina elettrica le cui dimensioni saranno di circa 5x5m, comprensive altresì delle aree di rispetto.

Vasche trattamento acque: i cantieri saranno dotati di vasche per il trattamento delle acque industriali. Le acque trattate potranno essere riciclate per gli usi interni al cantiere, limitando così i prelievi da acquedotto. Lo scarico finale delle acque trattate verrà realizzato con tubazioni interrato in fognatura, in ottemperanza alle norme vigenti.

Impianti antiincendio: ogni cantiere operativo sarà dotato di impianto antincendio, comprensivo di serbatoi o vasche per l'acqua dolce, delle pompe e delle tubazioni.

Area deposito olii e carburanti: i lubrificanti, gli olii ed i carburanti utilizzati dagli automezzi di cantiere verranno stoccati in un'apposita area recintata, dotata di soletta impermeabile in calcestruzzo e di sistema di recupero e trattamento delle acque.

7.2.3 Organizzazione dei cantieri armamento e tecnologie

I cantieri di supporto ai lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico contengono gli impianti ed i depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle relative attività lavorative. Sono caratterizzati dalla presenza di almeno un tronchino, collegato alla linea esistente, che permette il ricovero dei carrelli ferroviari ad uso cantiere e il loro ingresso in linea. Proprio per questa loro peculiarità vengono generalmente collocati all'interno di scali ferroviari.

7.2.4 Organizzazione delle aree tecniche

Le aree tecniche sono aree di cantiere "secondarie", funzionali alla realizzazione di singole opere (viadotti, cavalca ferrovia, rilevati scotolari), e che contengono indicativamente:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

Mentre i cantieri base ed operativi avranno una durata pari all'intera durata dei lavori di costruzione, ciascuna area tecnica avrà durata limitata al periodo di realizzazione dell'opera di riferimento.

7.2.5 Organizzazione delle aree di stoccaggio

Le aree di stoccaggio non contengono in linea generale impianti fissi o baraccamenti, e sono ripartite in aree destinate allo stoccaggio delle terre da scavo, in funzione della loro provenienza e del loro utilizzo.

All'interno della stessa area di stoccaggio o in aree diverse si potranno avere, in cumuli comunque separati:

- terre da scavo destinate alla caratterizzazione ambientale, da tenere in sito fino all'esito di tale



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 44 di 226 |

- attività;
- terre da scavo destinate al reimpiego nell'ambito del cantiere
- terre da scavo da destinare eventualmente alla riambientalizzazione di cave.

Nell'ambito delle aree di stoccaggio potranno essere allestiti gli eventuali impianti di cantiere per il trattamento dei terreni di scavo da destinare all'eventuale riutilizzo nell'ambito di progetto. La pavimentazione delle aree verrà predisposta in funzione della tipologia di materiali che esse dovranno contenere.

7.2.6 Organizzazione delle aree di deposito temporaneo

Le aree di deposito temporaneo DT saranno invece destinate all'eventuale accumulo temporaneo delle terre di scavo. Tale stoccaggio temporaneo è stato previsto con funzione di "polmone" in caso di interruzioni temporanee della ricettività dei siti esterni di destinazione definitiva. Le predette aree di deposito sono state proporzionate onde garantire almeno 8 mesi di accumulo dello scavo al fine di assicurare, su tale periodo, la continuità delle lavorazioni.

7.3 PREPARAZIONE DELLE AREE

La preparazione dei cantieri prevedrà, tenendo presenti le tipologie impiantistiche presenti, indicativamente le seguenti attività:

- scotico del terreno vegetale (quando necessario), con relativa rimozione e accatastamento o sui bordi dell'area per creare una barriera visiva e/o antirumore o stoccaggio in siti idonei a ciò destinati (il terreno scotico dovrà essere conservato secondo modalità agronomiche specifiche);
- formazioni di piazzali con materiali inerti ed eventuale trattamento o pavimentazione delle zone maggiormente soggette a traffico (questa fase può anche comportare attività di scavo, sbancamento, riporto, rimodellazione);
- delimitazione dell'area con idonea recinzione e cancelli di ingresso;
- predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi;
- realizzazione delle reti di distribuzione interna al campo (energia elettrica, rete di terra e contro le scariche atmosferiche, impianto di illuminazione esterna, reti acqua potabile e industriale, fognature, telefoni, gas, ecc.) e dei relativi impianti;
- eventuale perforazione di pozzi per l'approvvigionamento dell'acqua industriale.
- costruzione dei basamenti di impianti e fabbricati;
- montaggio dei capannoni prefabbricati e degli impianti.

Al termine dei lavori, i prefabbricati e le installazioni saranno rimossi e si procederà al ripristino dei siti, salvo che per le parti che resteranno a servizio della linea nella fase di esercizio. La sistemazione degli stessi sarà concordata con gli aventi diritto e con gli enti interessati e comunque in assenza di richieste specifiche si provvederà al ripristino, per quanto possibile, come nello stato ante operam.

7.4 RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI

7.4.1 Acque meteoriche

Prima della realizzazione delle pavimentazioni dei piazzali del cantiere saranno predisposte tubazioni e pozzetti della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Le acque meteoriche saranno convogliate nella rete di captazione costituita da pozzetti e caditoie collegati ad un cunettone in c.a. e da una tubazione interrata che convoglia tutte le acque nella vasca di accumulo di prima pioggia, dimensionata per accogliere i primi 15 minuti dell'evento meteorico.

Un deviatore automatico, collocato all'ingresso della vasca di raccolta dell'acqua di prima pioggia, invia l'acqua in esubero (oltre i primi 15 minuti) direttamente in fognatura, mediante una apposita canalizzazione aperta.

7.4.2 Acque nere

Gli impianti di trattamento delle acque assicureranno un grado di depurazione tale da renderle idonee allo scarico secondo le norme vigenti, pertanto le stesse potranno essere impiegate per eventuali usi industriali oppure immesse direttamente in fognatura.

7.4.3 Acque industriali

L'acqua necessaria per il funzionamento degli impianti di cantiere potrà essere approvvigionata da pozzi, o qualora possibile prelevata dalla rete acquedottistica comunale o, se necessario, trasportata tramite autobotti e convogliata in un serbatoio dal quale sarà distribuita alle utenze finali. L'impianto di trattamento delle acque industriali prevede apposite vasche di decantazione per l'abbattimento dei materiali fini in sospensione e degli oli eventualmente presenti.

7.5 APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO

L'impianto elettrico di cantiere sarà costituito essenzialmente dall'impianto di distribuzione in Bassa Tensione per le utenze del campo industriale, tra le quali principalmente:

- impianti di pompaggio acqua industriale;
- impianto trattamento acque reflue;
- illuminazione esterna;
- officina, laboratorio, uffici, spogliatoi etc.

La fornitura di energia elettrica dall'ente distributore avviene con linea cavo derivato da cabina esistente.

L'impianto consta essenzialmente di:

- cabina "punto di consegna" ente gestore dei servizi elettrici;
- cabina di trasformazione containerizzata completa di scomparti M.T., trasformatore, quadro generale di distribuzione B.T. e centralina di rifasamento automatica;
- impianto di distribuzione alle utenze in B.T. attraverso cavi alloggiati entro tubazioni in PVC interrate;
- impianto generale di messa a terra per tutte le apparecchiature e le infrastrutture metalliche;
- stazione di produzione energia per le emergenze.

Tutte le apparecchiature considerate saranno dimensionate, costruite ed installate nel rispetto delle normative e leggi vigenti.

|  | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----|-----|---------------|---|-----------|
| Relazione di cantierizzazione | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1E</td> <td>A1</td> <td>R53</td> <td>RG CA0000 001</td> <td>C</td> <td>47 di 226</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 47 di 226 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 47 di 226 | | | | | | | | |

8. SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE

In base a quanto determinato nel capitolo precedente e in seguito ai sopralluoghi in campo e alle verifiche su vincoli e destinazioni d'uso, sono stati ubicati e dimensionati i cantieri a servizio della linea.

Nel presente capitolo sono illustrate le caratteristiche delle aree di cantiere definite nel presente progetto di cantierizzazione.

In particolare, per ciascuna delle aree di cantiere principali (campo base, cantiere operativo, cantieri di armamento) è stata redatta una scheda che illustra:

- l'utilizzo dell'area;
- l'ubicazione, con la planimetria dell'area e la descrizione del suo inserimento nel contesto urbano contiguo (anche tramite fotografie ed immagini aeree);
- la viabilità di accesso;
- lo stato attuale dell'area, con una sua descrizione di utilizzo ante operam e con la definizione dell'uso del suolo;
- la preparazione dell'area, con la descrizione delle attività necessarie nella preparazione del cantiere;
- gli impianti e le installazioni previste in corso d'opera;
- le attività di ripristino dell'area a fine lavori.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 48 di 226 |

CANTIERE BASE

CANTIERE BASE CB.01

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|---------------|----------------|------------|
| CB.01 | Cantiere Base | Contursi Terme | 26.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

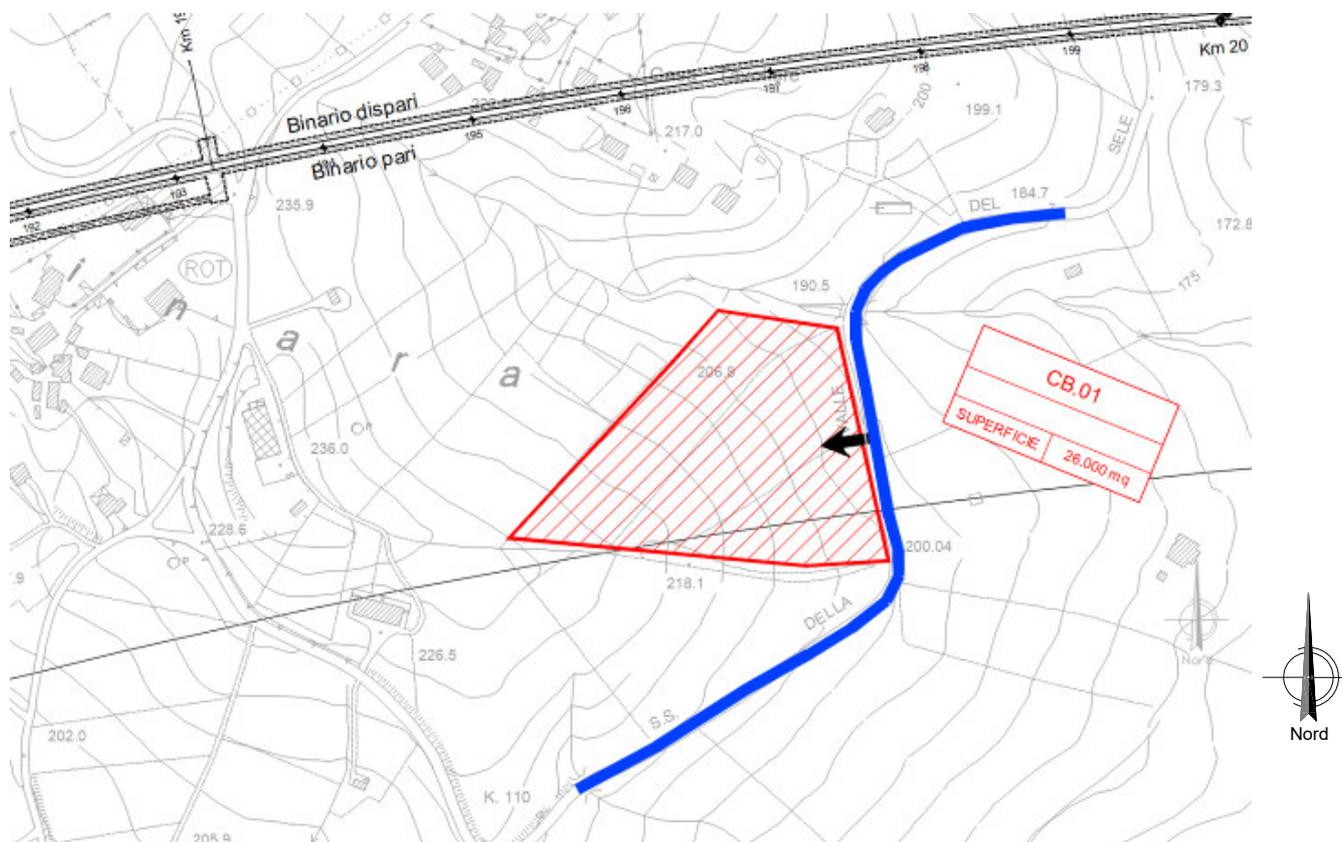
Il cantiere base funge da supporto per tutte le opere previste dal progetto.

L'area contiene tutte le strutture logistiche indispensabili per il funzionamento delle aree di lavoro e per l'alloggiamento delle maestranze.

E' stata selezionata un'area baricentrica rispetto al lotto 1A, risulta facilmente raggiungibile e agevolmente collegata alle aree tecniche

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

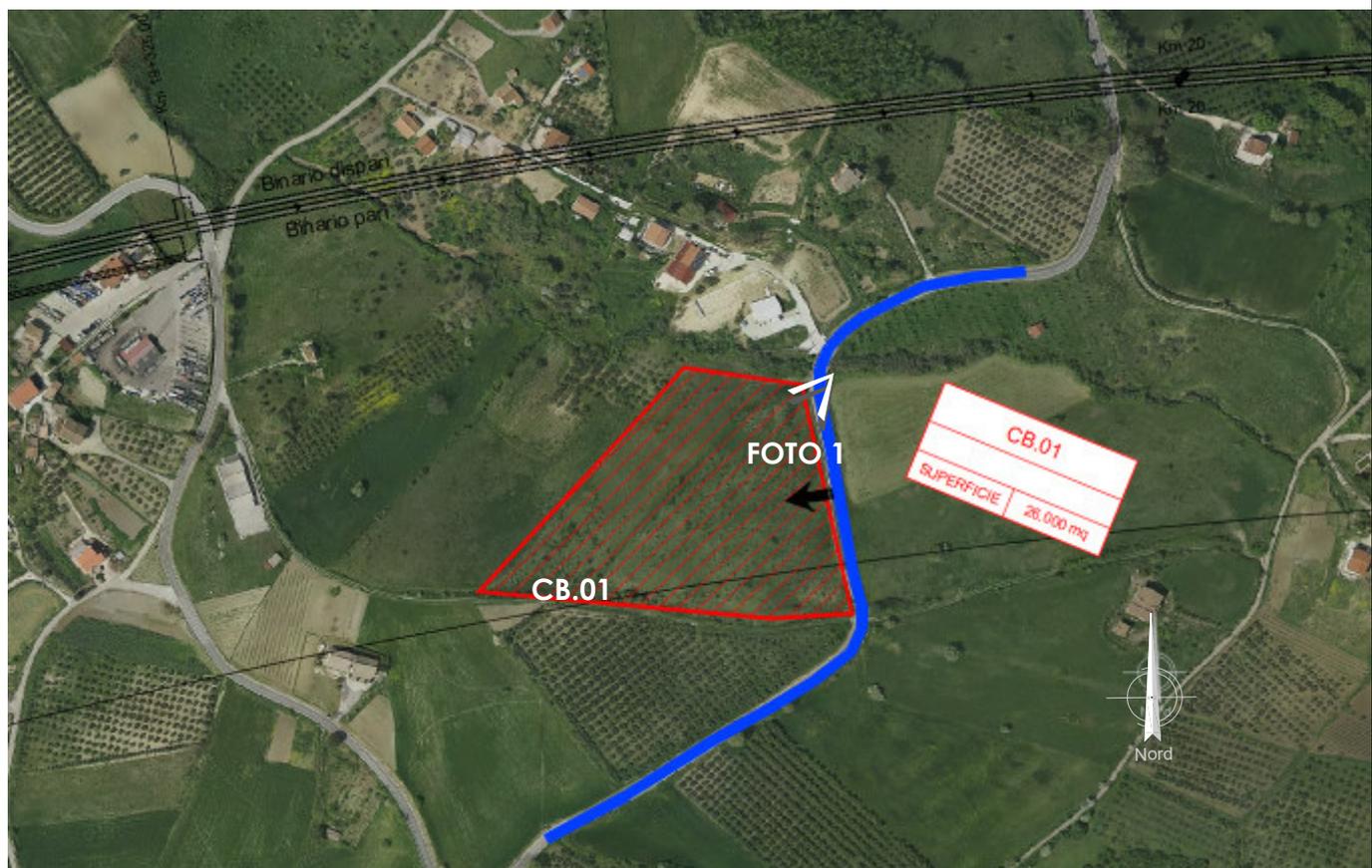
L'area è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CB.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 49 di 226 |



Vista aerea del cantiere CB.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 50 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere base avviene dalla viabilità principale SS91, Lo svincolo autostradale di Contursi Terme si trova a circa tre chilometri.





**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 51 di 226 |

Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 26.000 mq circa e l'area risulta essere libera da eventuali sottoservizi.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il campo base è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti:

- guardiola;
- parcheggi per automezzi;
- infermeria,
- mensa;
- dormitori;
- spogliatoi e servizi igienici;
- uffici per la direzione di cantiere;
- uffici per la direzione lavori.

In alternativa si potrà fare affidamento alle strutture ricettive presenti nel territorio circostante l'intervento, per assolvere ai servizi di vitto e alloggio delle maestranze (in particolare dei trasfertisti), e pertanto nel cantiere base potranno essere predisposte soltanto le installazioni minime di logistica a supporto dei lavori.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 52 di 226 |

CANTIERI OPERATIVI

CANTIERE OPERATIVO CO.01

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|------------------|------------|
| CO.01 | Cantiere Operativo | Battipaglia (SA) | 24.000 mq |

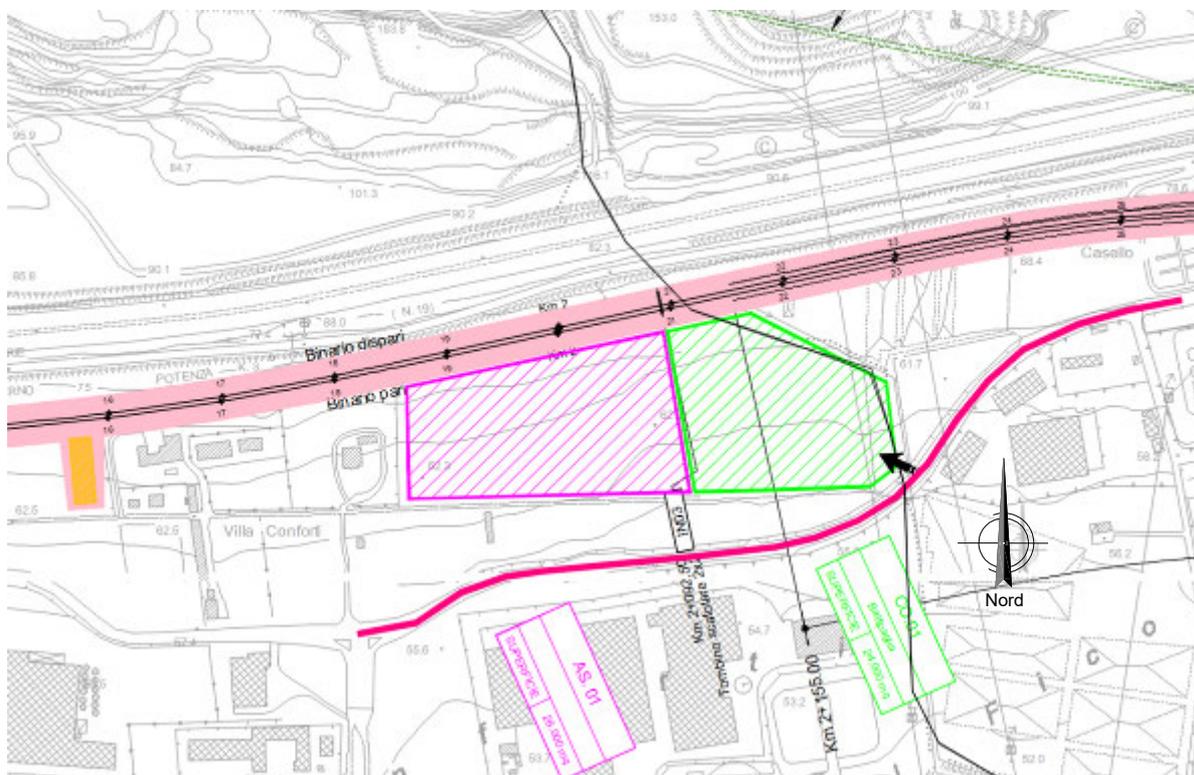
UTILIZZO DELL'AREA

L'area di cantiere operativo verrà utilizzato per la costruzione della GA01 e di tutto il tratto iniziale di tracciato da Battipaglia alla galleria (Wbs TR35, GA52, RI33, RI01, TR01, GA01, NV01, NV02, PT01, PT02, PT03) . Il cantiere operativo sovrintende con le sue strutture e peculiarità, insieme alle restanti aree di cantiere operativo, le lavorazioni previste nelle singole aree tecniche e lungo le aree di lavoro.

Nel dettaglio questo cantiere operativo sarà a servizio delle aree tecniche: AT-01, AT02, del cantiere di armamento AR-01 e del cantiere di tecnologie CT-01

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

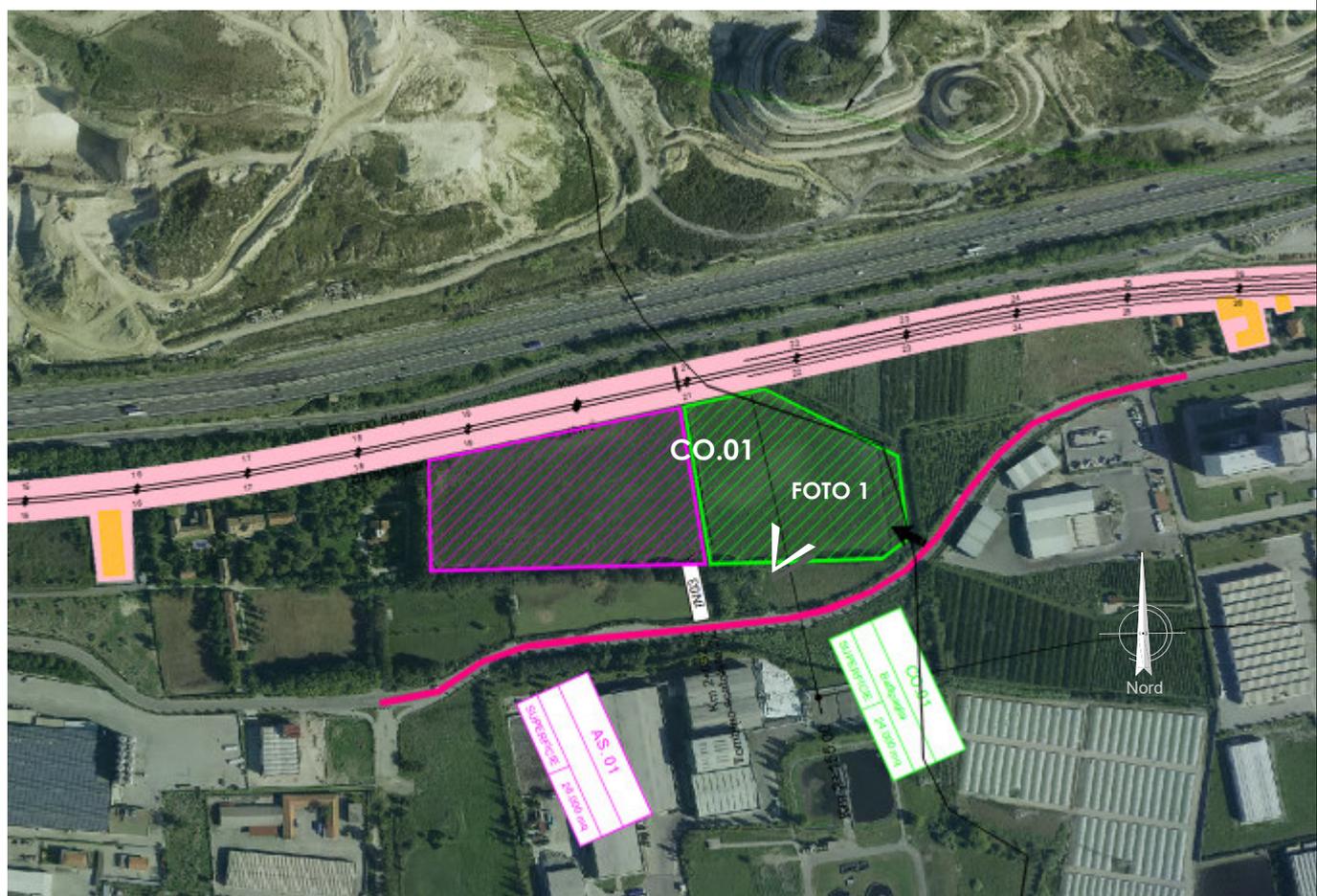
L'area è ubicata nel territorio comunale di Battipaglia (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CO.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 53 di 226 |



Vista aerea del cantiere CO.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 54 di 226 |

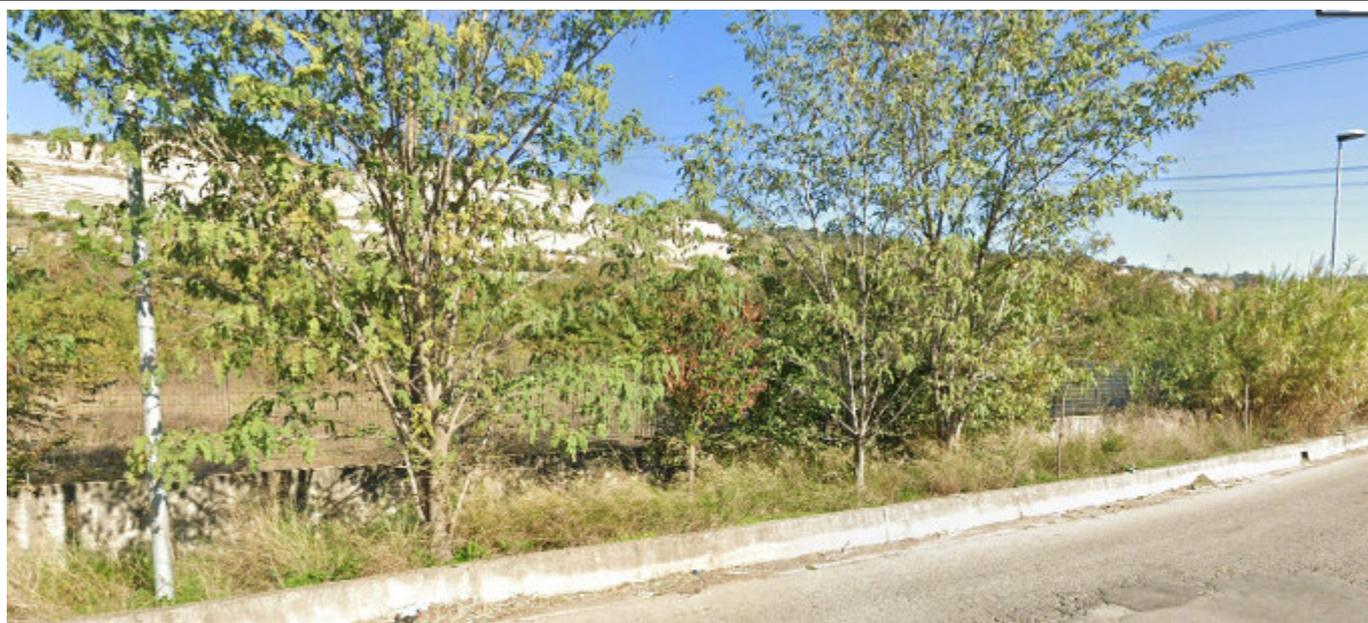


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene direttamente da una viabilità secondaria che si collega alla SP195 e dista circa due chilometri dallo svincolo autostradale di Eboli.



Vista dalla strada di accesso all'area di cantiere.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 55 di 226 |

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 24.000 mq circa. Essa risulta pianeggiante ed insiste su un'area agricola che allo stato attuale è utilizzata a seminativo. Marginalmente all'area di cantiere si segnala la presenza di una linea elettrica aerea AT di Terna Spa, la linea ha comunque un'altezza tale da scavalcare già l'autostrada e la linea ferroviaria storica.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- area stoccaggio terre;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici,
- laboratorio e prove sui materiali,
- vasca lavaggio ruote.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 56 di 226 |

CANTIERE OPERATIVO CO.02

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|---------------|------------|
| CO.02 | Cantiere Operativo | Campagna (SA) | 10.000 mq |

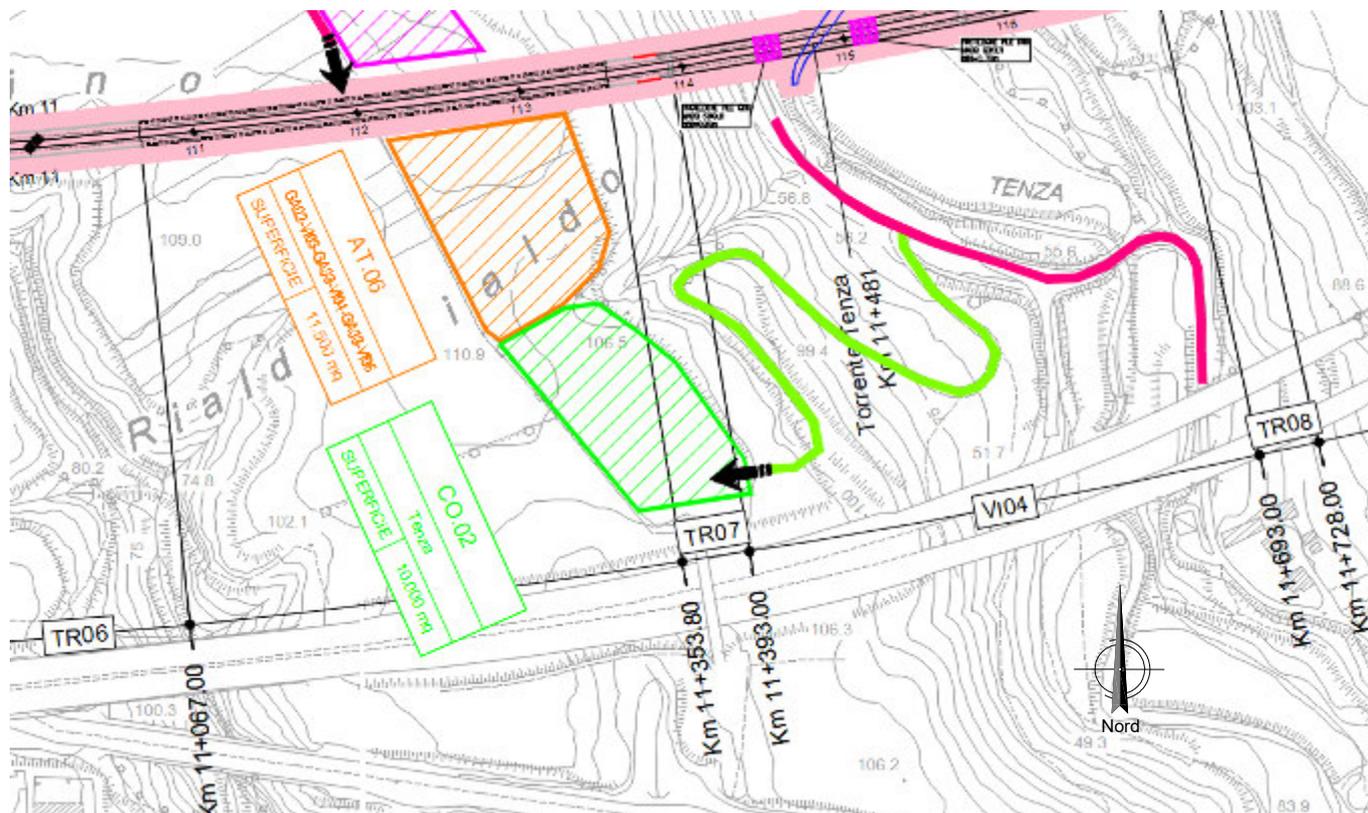
UTILIZZO DELL'AREA

L'area di cantiere operativo verrà utilizzato per la costruzione delle gallerie artificiali GA02-GA03-GA04, nonché dei viadotti VI01-VI02-VI03-VI04-VI05-VI06. Le altre wbs servite da questo cantiere sono: TR02, GA51, TR03, RI02, PT04, RI03, NV03, RI04, NV04, PT05, TR04, TR05, TR06, TR07, TR08, TR09, RI05, TR10, RI06, PT24, NV06, RI06, TR11, RI07, NV07.

L'area è inoltre a supporto dei seguenti cantieri: AT03, AS02, AT04, AT05, AT06, AS03, AT07.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

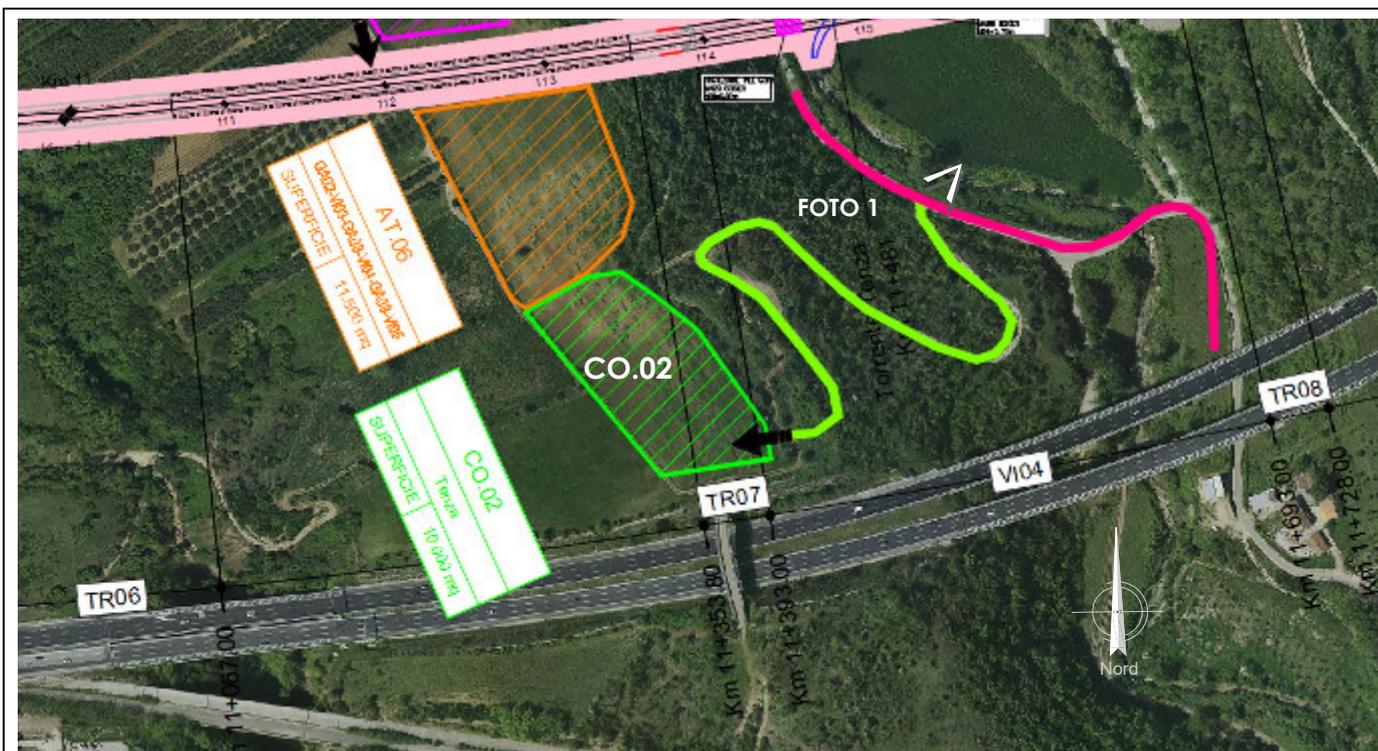
L'area è ubicata nel territorio comunale di Campagna (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CO.02

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 57 di 226 |



Vista aerea del cantiere CO.02

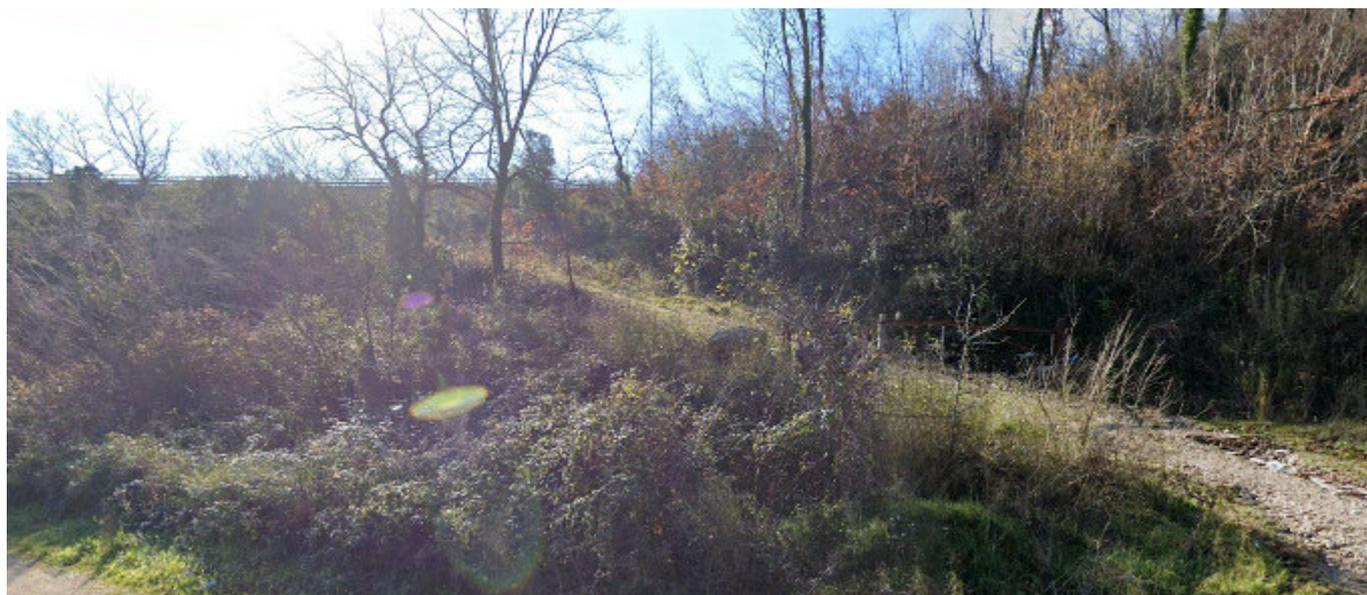


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene tramite una pista di cantiere che ricalca una strada locale per circa 500 metri e che si ricollega ad una viabilità secondaria. Questa viabilità secondaria si sviluppa lungo il tracciato e rappresenta un collegamento tra le uscite autostradali di Campagna e Contursi Terme.

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 10.000 mq circa. Essa è piuttosto pianeggiante ed insiste su un'area agricola.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- area stoccaggio terre;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici,
- laboratorio e prove sui materiali,
- vasca lavaggio ruote.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 59 di 226 |

CANTIERE OPERATIVO CO.03

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|---------------|------------|
| CO.03 | Cantiere Operativo | Campagna (SA) | 14.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

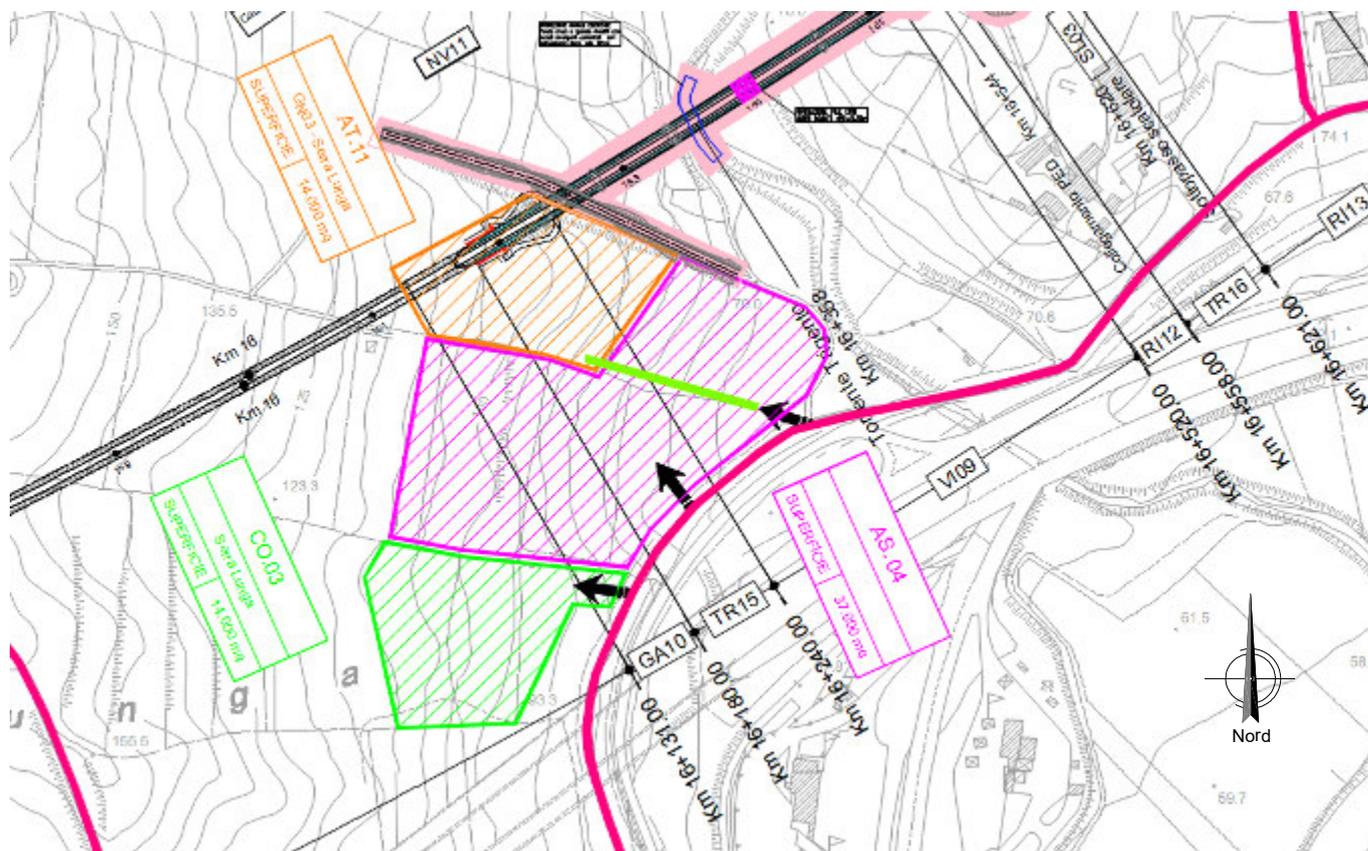
L'area di cantiere operativa CO.03 serve le aree tecniche e di stoccaggio adiacenti a cui è collegato mediante viabilità ordinaria. Il cantiere CO.03 è di appoggio alle aree dell'imbocco per la costruzione delle GN03-GN02-GN01 lato Salerno e della GN04 lato Reggio Calabria ed in parte è finalizzato invece all'area di servizio per la realizzazione dei viadotti VI07-VI08-VI09.

Le altre wbs servite da questo cantiere sono: RI06, TR12, PT06, PT07, TR13, NV09, RI09, RI10, RI11, TR14, NV10, TR15, NV11, TR16, RI13, TR17, RI14, NV12, PT08, TR18, PT09.

Il CO.03 sarà inoltre di supporto alle aree di cantiere: AT08, AT09, AT10, AT11, AS.04, AT12, AS.05, AT.13, AS.06.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

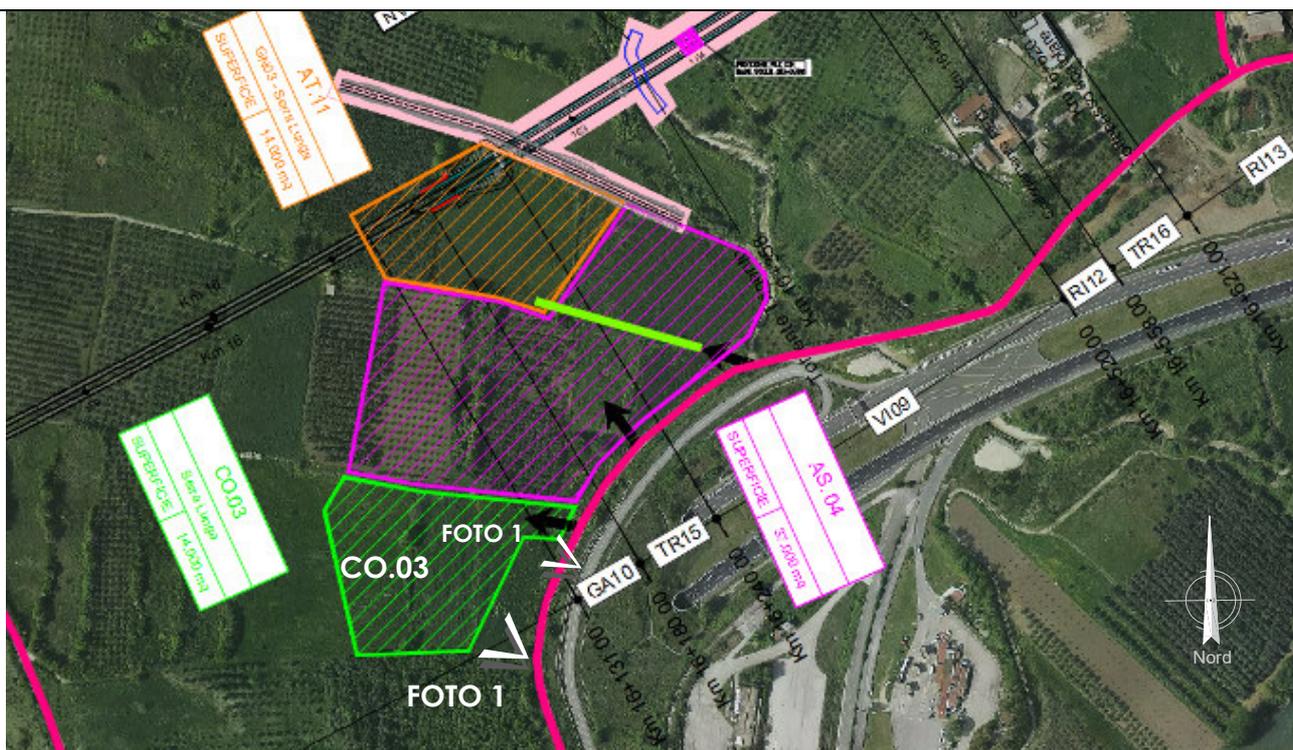
Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Campagna (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CO.03

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 60 di 226 |



Vista aerea del cantiere CO.03

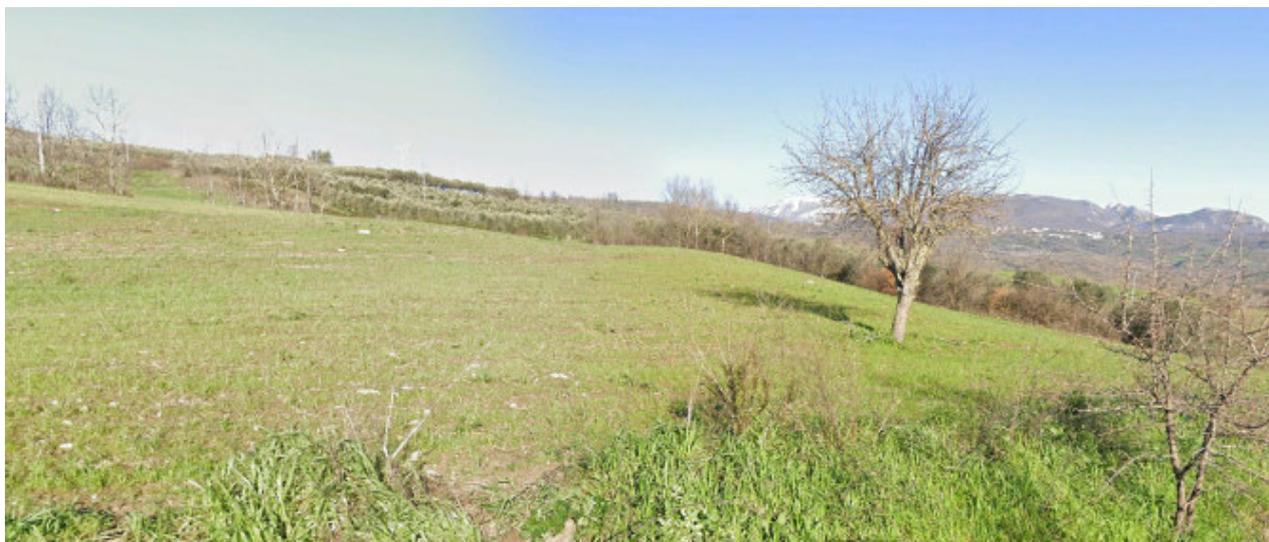


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene da una viabilità secondaria che si sviluppa lungo il tracciato e rappresenta un collegamento tra le uscite autostradali di Campagna e Contursi Terme.



Vista dalla strada di accesso al cantiere.

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 14.000 mq circa. Essa risulta piuttosto pianeggiante, ed insiste su un'area ad uso agricolo che allo stato attuale risulta inutilizzata.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 62 di 226 |

- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- area stoccaggio terre;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici,
- laboratorio e prove sui materiali,
- vasca lavaggio ruote.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 63 di 226 |

CANTIERE OPERATIVO CO.04

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|------------------------------|------------|
| CO.04 | Cantiere Operativo | Sicignano degli Alburni (SA) | 10.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

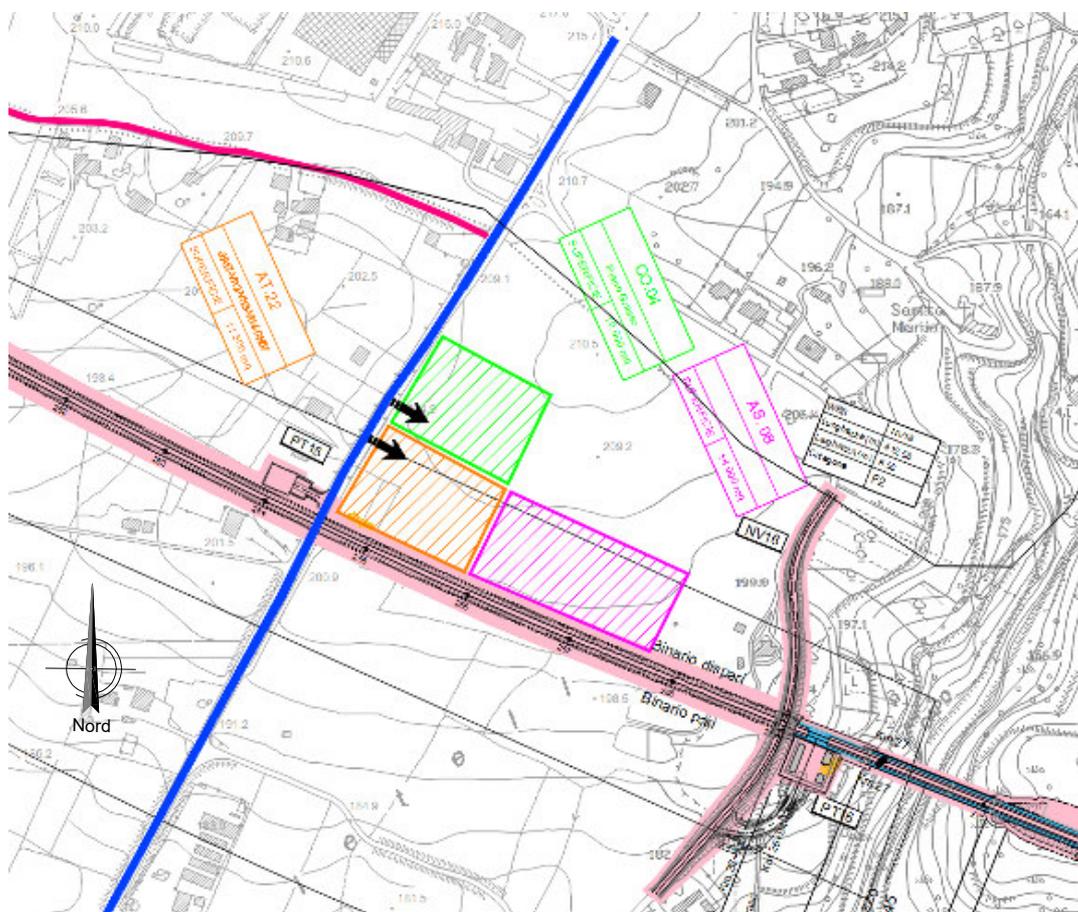
L'area di cantiere operativa CO.04 serve da appoggio alle aree tecniche e di stoccaggio adiacenti a cui è collegato mediante viabilità ordinaria. Il cantiere CO.04 serve in parte le aree dell'imbocco per la costruzione delle GN06-GN05 lato Salerno e della GA17 ed in parte è finalizzato invece all'area di servizio per la realizzazione dei viadotti VI11-VI12-VI13-VI14.

Le altre wbs servite da questo cantiere sono: TR19, RI15, PT10, TR20, RI16, NV13, PT11, RI17, RI18, PT12, PT13, PT14, RI19, RI20, NV14, NV15, PT15, PT16, NV16, TR21, RI21, TR22, RI22, RI23, TR23, NV17.

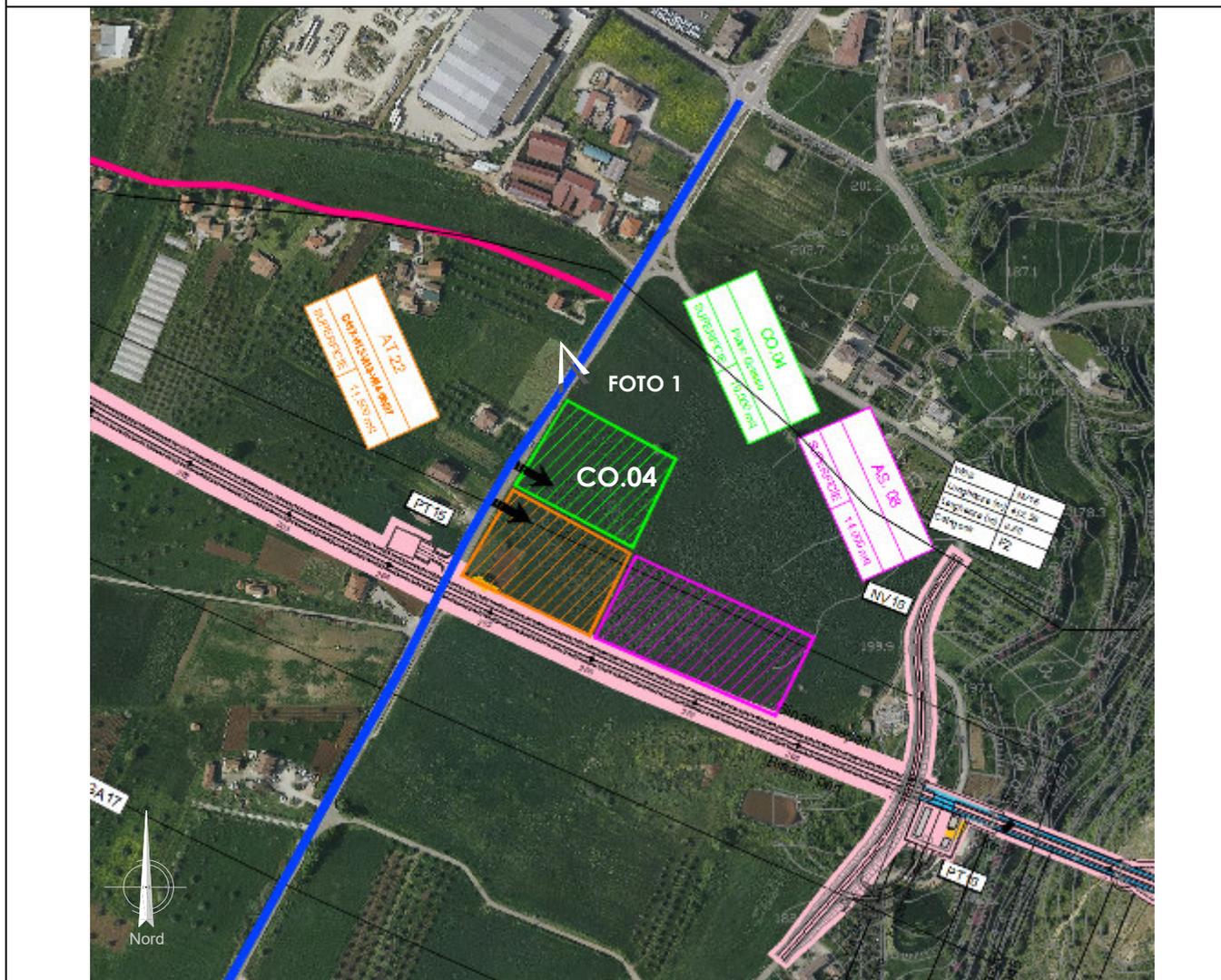
Il cantiere operativo CO.04 inoltre è da supporto alle seguenti aree di cantiere: AT14, AT15, AT16, AT17, AT18, AT19, AT20, AT21, AS07, AT22, AS08.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CO.04



Vista aerea del cantiere CO.04

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 65 di 226 |

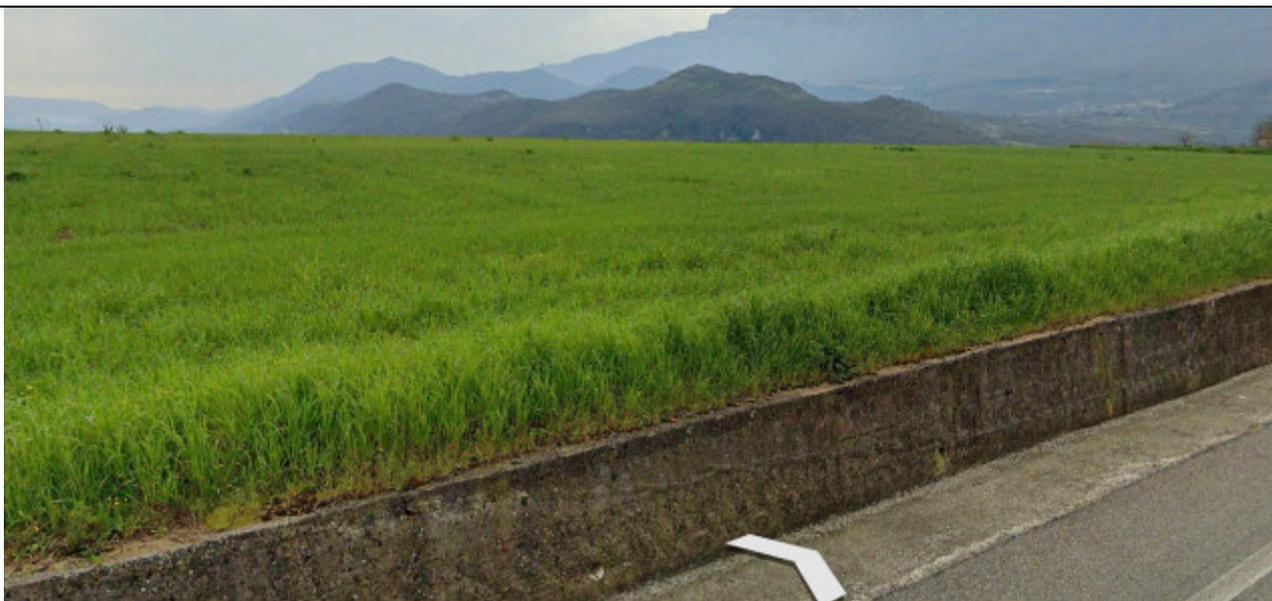


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene direttamente dalla strada principale SP36b, e dista circa due chilometri dallo svincolo autostradale di Contursi Terme.



Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 66 di 226 |

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 10.000 mq circa. Essa risulta pianeggiante ed insiste su un'area agricola che allo stato attuale è utilizzata a seminativo.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- area stoccaggio terre;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici, • laboratorio e prove sui materiali,
- vasca lavaggio ruote.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

CANTIERE OPERATIVO CO.05

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|--------------|------------|
| CO.05 | Cantiere Operativo | Buccino (SA) | 24.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

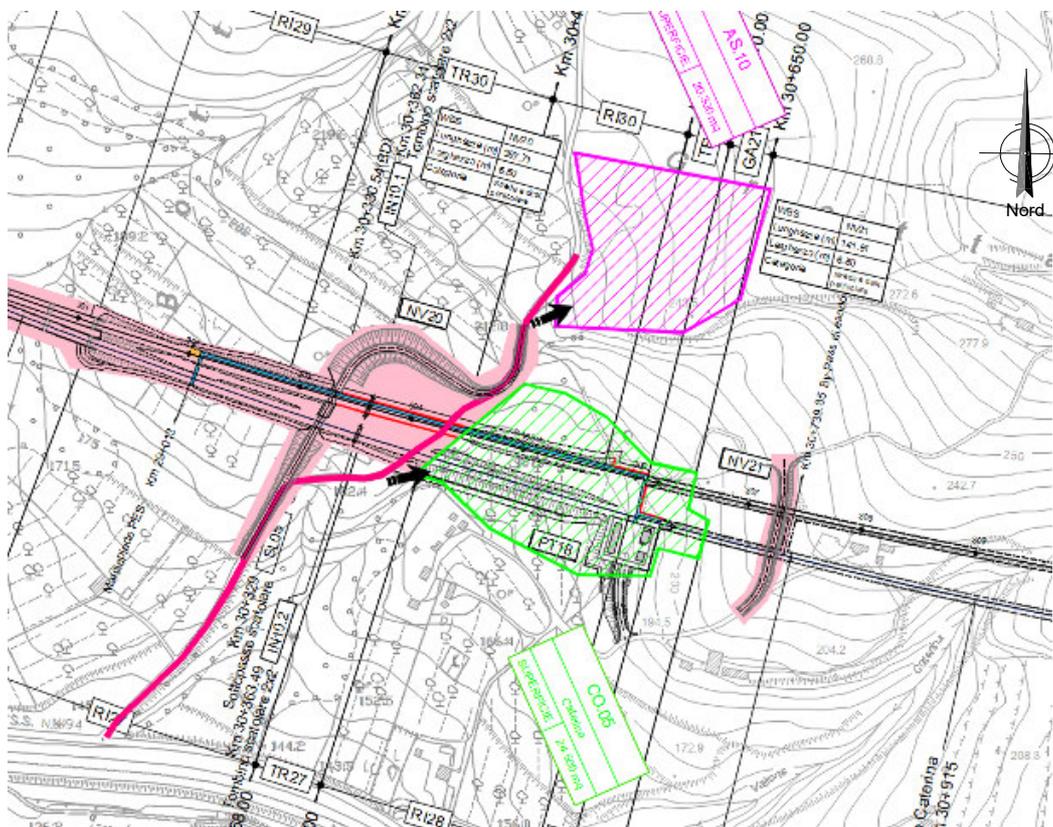
L'area di cantiere operativa CO.05 verrà utilizzata prevalentemente per la costruzione delle gallerie GN08 e GN09 lato Potenza. L'area sarà utilizzata per l'assemblaggio della TBM che scaverà le gallerie GN08, GN09. Il cantiere prevederà per cui tutte le apparecchiature necessarie alla gestione della TBM, all'estrazione dello smarino ed alla fornitura dei conchi di rivestimento.

Il cantiere CO.05 è di appoggio alle aree tecniche adiacenti: AT23, AS09, AT24, AS10, AS11, AT25, AT26, AT27.

Le wbs servite da questo cantiere sono: TR24, RI24, NV18, VI15, RI25, TR25, PT17, GA20, TR26, RI26, VI16, RI27, RI29, NV20, TR27, TR30, RI28, RI30, PT18, TR28, TR31, NV21, RI31, VI17, TR32, RI32, TR33, PT20, PT21, NV22, TR29, PT22, TR34, PT23

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

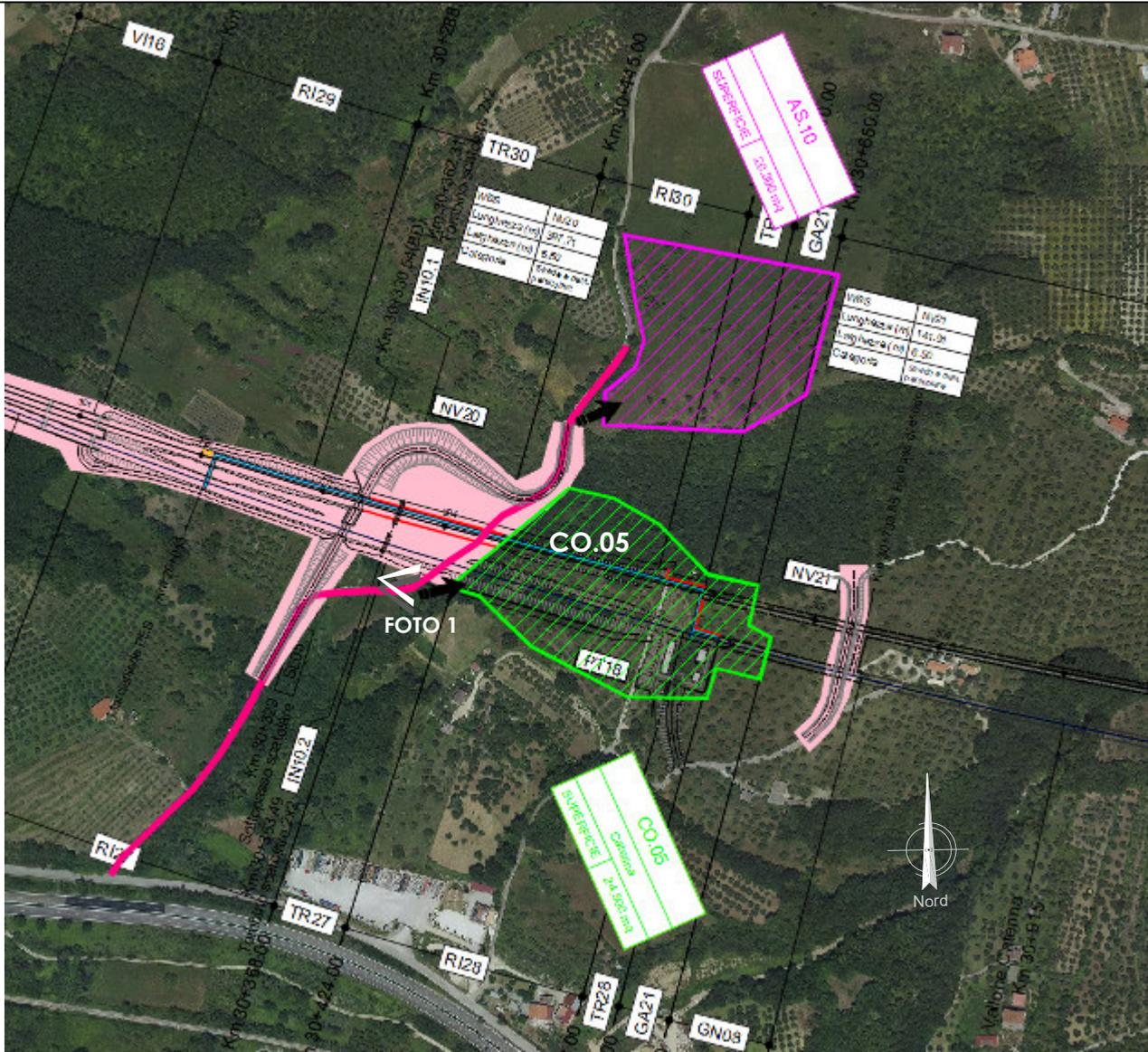
Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Buccino (provincia di Salerno). L'area è interessata dalla presenza di una linea aerea Enel MT e da due linee interrate Enel MT che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova sede ferroviaria.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 68 di 226 |

Vista del cantiere CO.04



Vista aerea del cantiere CO.05



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene alternativamente da due viabilità secondarie di circa 300 metri, che si ricollega alla SR407. Il cantiere dista circa 3, 5 Km dall'uscita autostradale di Sicignano. Le strade non presentano particolari vincoli al passaggio dei mezzi per il trasporto della TBM.

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 24.500 mq circa. Essa risulta pianeggiante ed insiste su un'area boschiva. Si segnala la presenza di una linea elettrica MT-Enel che attraversa l'area di cantiere ma che dovrà essere rimossa in quanto interferente con la nuova sede ferroviaria.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- area stoccaggio terre;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 70 di 226 |

- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici, • laboratorio e prove sui materiali,
- vasca lavaggio ruote.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 71 di 226 |

AREE TECNICHE

AREA TECNICA AT.01

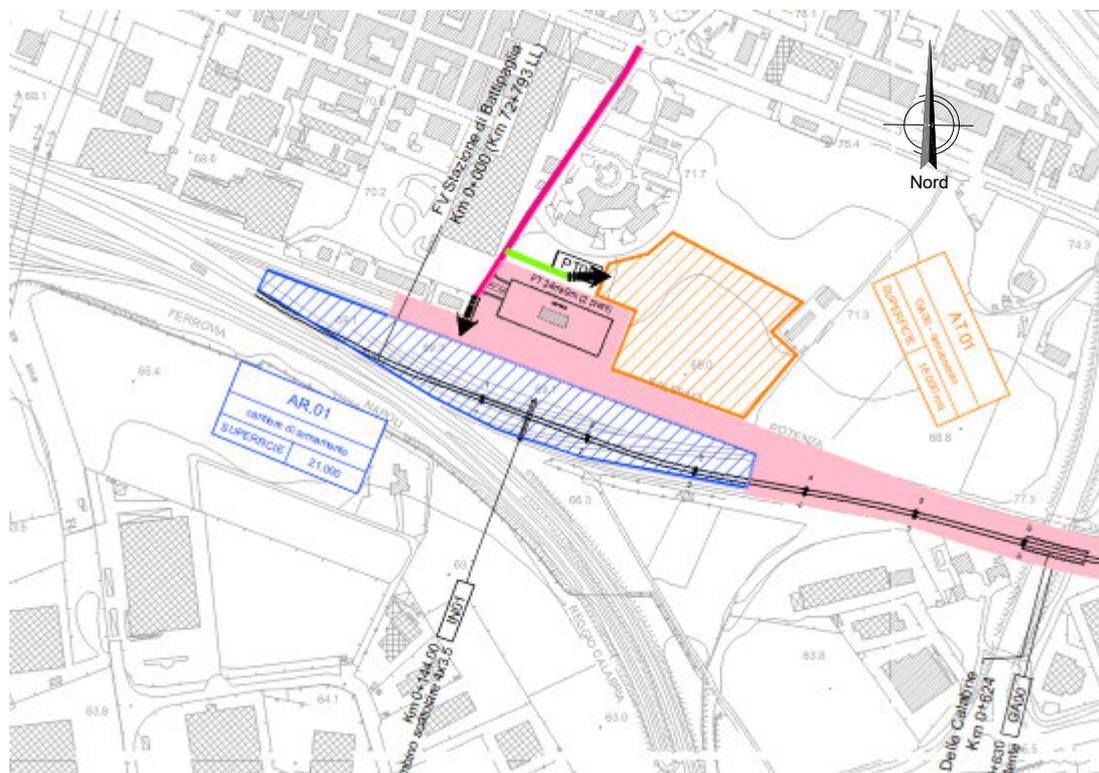
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------------|------------|
| AT.01 | Area Tecnica | Battipaglia (SA) | 16.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la realizzazione delle seguenti wbs: PT01, TR35, GA52, RI33, RI01, NV01, NV02, PT02

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Battipaglia (SA), nelle vicinanze della nuova stazione di Battipaglia. L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo, in particolare è utilizzata a seminativo. L'area è interessata dalla presenza di due linee aeree Enel MT e Telecom che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova sede ferroviaria.



Vista dell'area tecnica AT.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 73 di 226 |



Foto 1

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avviene da una viabilità locale (via Paolo Baratta) collegata direttamente con la SP38 e la ss19.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 74 di 226 |

AREA TECNICA AT.02

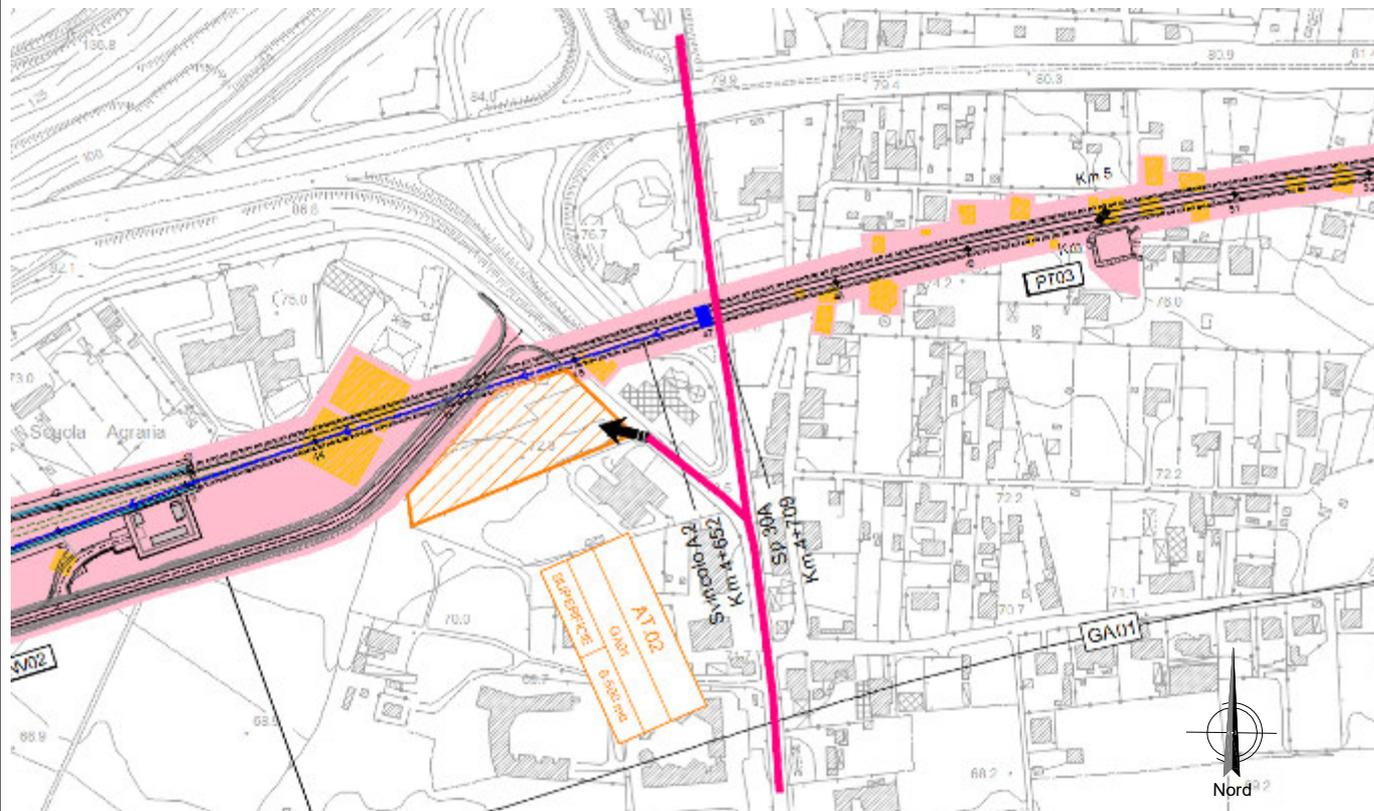
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------|------------|
| AT.02 | Area Tecnica | Eboli (SA) | 8.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della galleria artificiale GA01, del PT03 e delle fasi di deviazione delle rampe dello svincolo autostradale.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Eboli (SA). L'area interessata risulta pianeggiante, ed insiste su un'area ad uso agricolo che allo stato attuale risulta inutilizzata. L'area è interessata dalla presenza di alcune linee interrante Enel MT e BT e fognatura che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova galleria artificiale ferroviaria.



Vista dell'area tecnica AT.02

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 75 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.02



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area avviene tramite la viabilità principale SP195, in corrispondenza dello svincolo autostradale.



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;

eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 77 di 226 |

AREA TECNICA AT.03

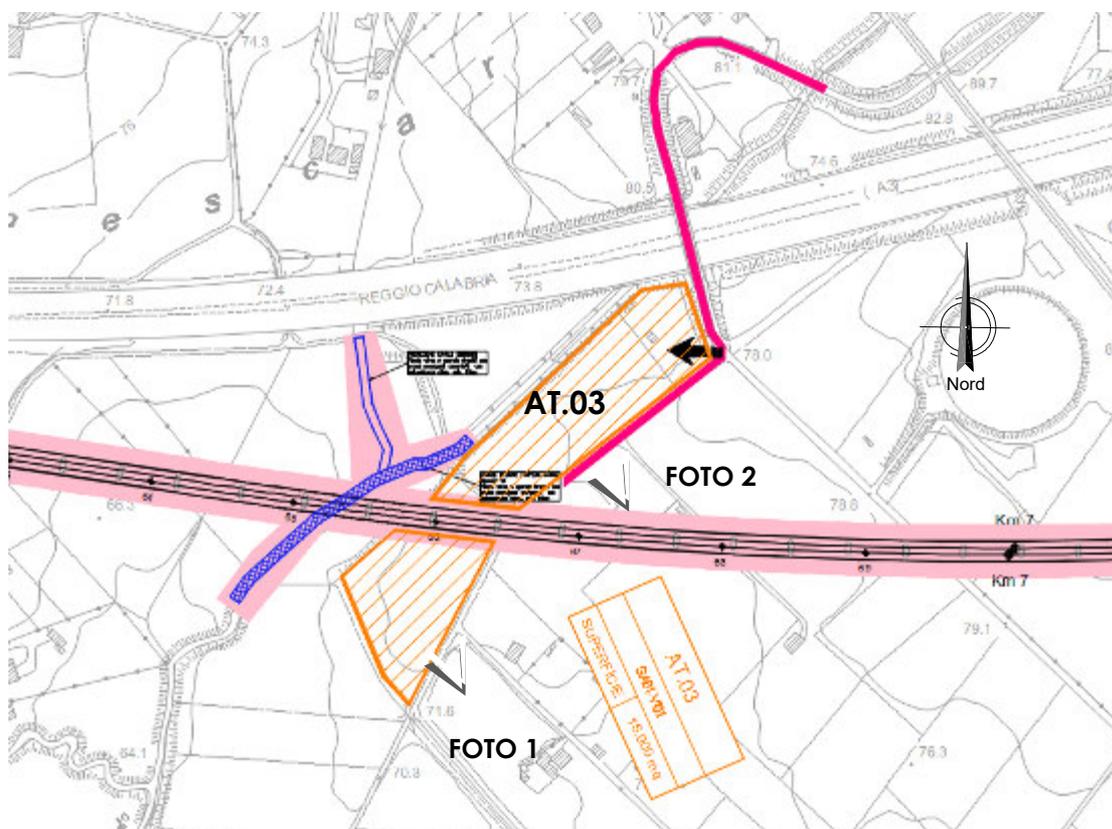
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------|------------|
| AT.03 | Area Tecnica | Eboli (SA) | 16.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica funge da supporto per la realizzazione delle seguenti wbs: TR02, GA51, TR03, RI02, PT04, VI01 (parte iniziale)

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Eboli (SA). L'area interessata dall'area tecnica risulta pianeggiante, ed insiste su un'area ad uso agricolo che allo stato attuale risulta inutilizzata. L'area è interessata dalla presenza di una linea aerea Telecom e di un acquedotto che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova sede ferroviaria.



Vista dell'area tecnica AT.03

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 78 di 226 |

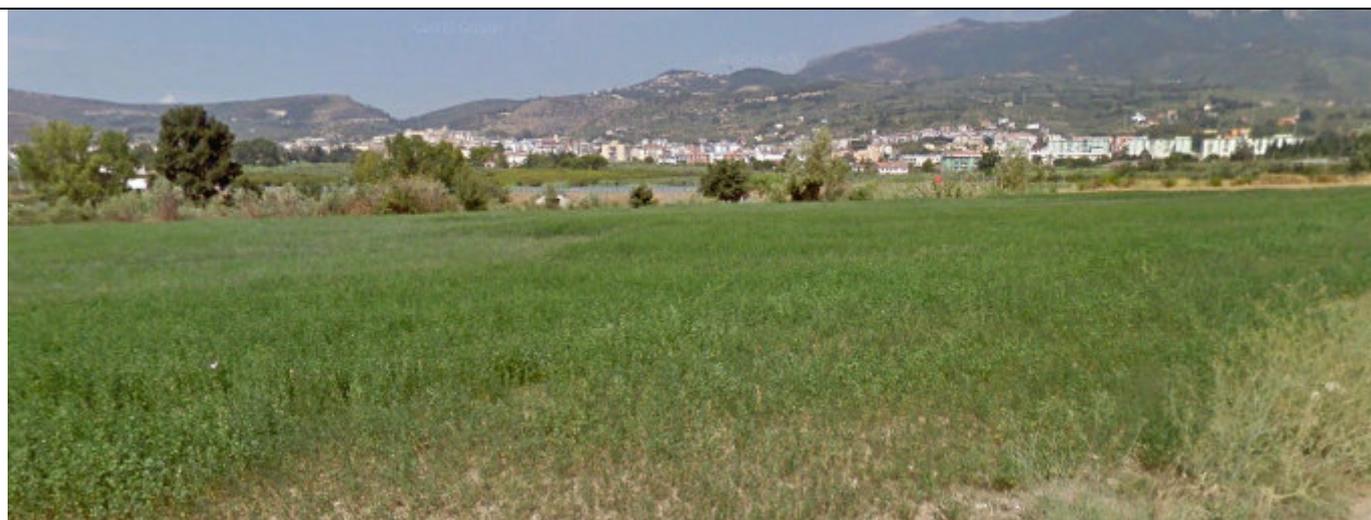


Foto 1

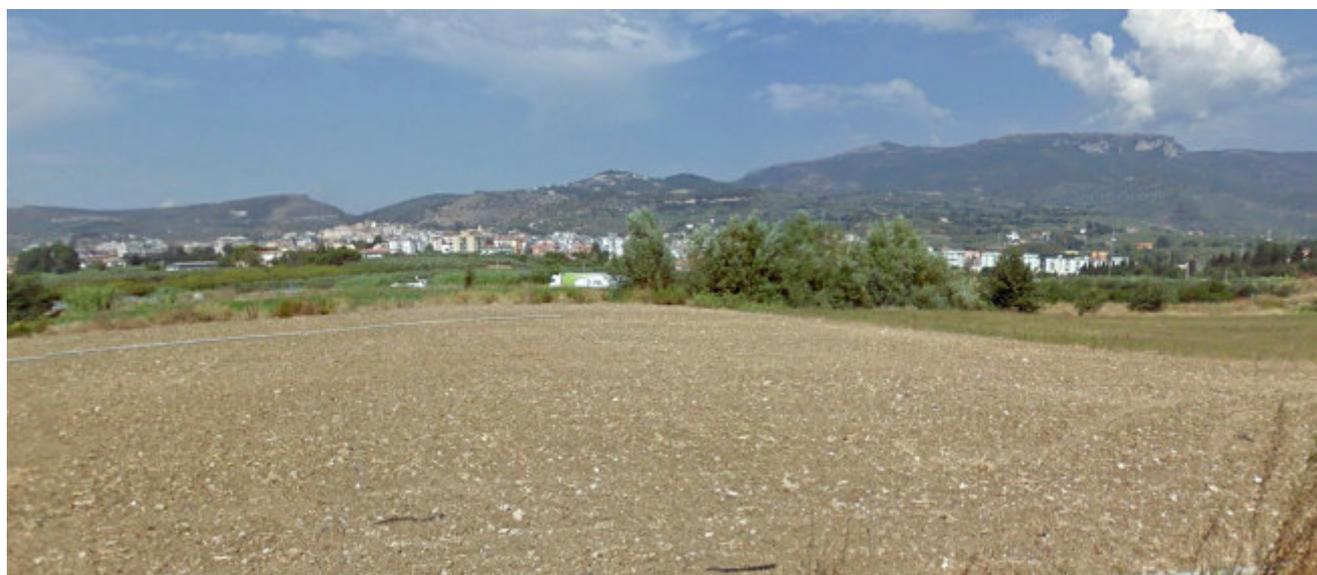


Foto 2

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da strada secondaria (via Gaetano Salvemini) che sovrappassa l'autostrada e la linea ferroviaria storica per poi immettersi sulla SS19.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 79 di 226 |



Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA TECNICA AT.04

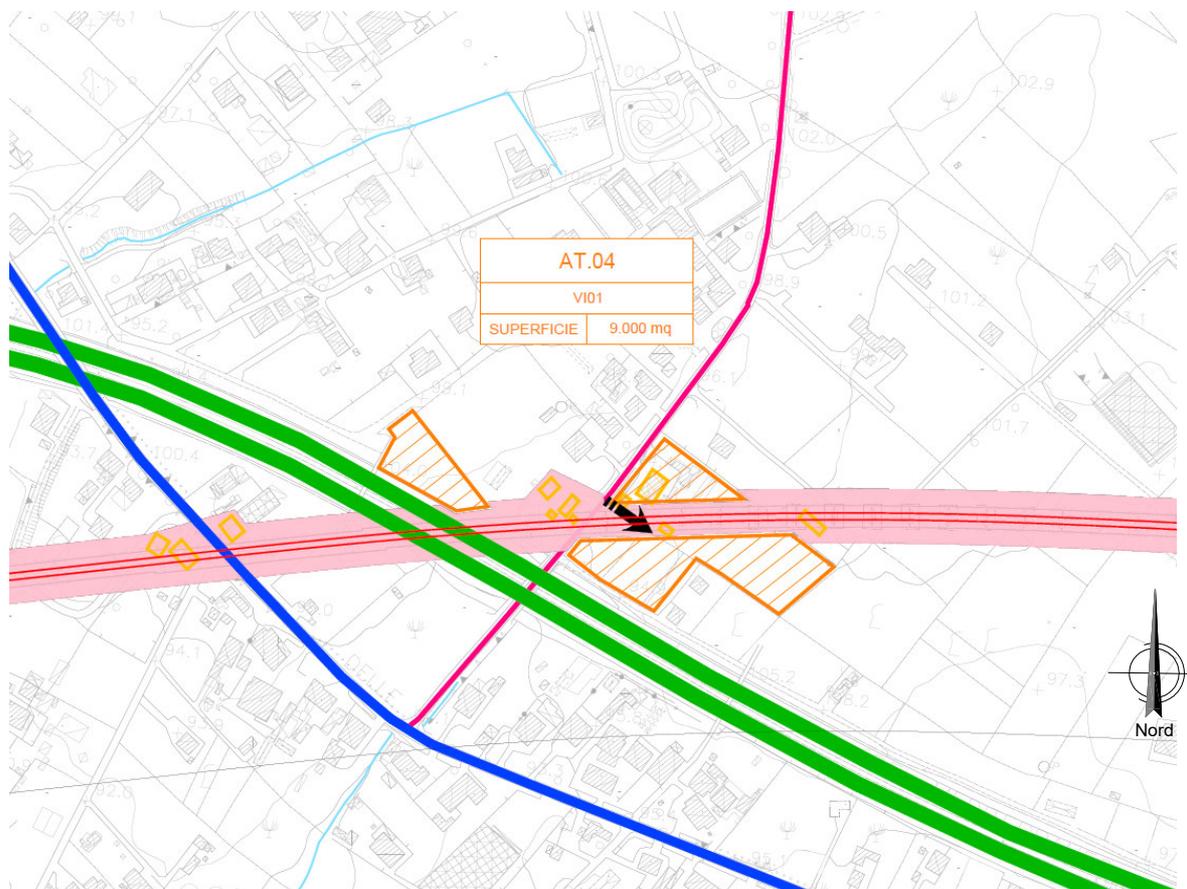
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.04 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 9.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica funge da supporto per le attività di costruzione per la realizzazione del viadotto VI01, nello specifico l'area lato Battipaglia verrà utilizzata per la costruzione fuori opera della campata di scavalco dell'autostrada e del successivo varo, le aree lato Potenza saranno utilizzate a supporto del varo delle restanti campate del VI01.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA) L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo. L'area è piuttosto pianeggiante. L'area è marginalmente interessata dalla presenza di una serie di linee aeree ed interrato di Enel, Telecom, acquedotti, fognature.



Vista dell'area tecnica AT.04

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 81 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.04



Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 82 di 226 |



Foto 2

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene dalla viabilità principale SP234.



Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 83 di 226 |

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 84 di 226 |

AREA TECNICA AT.05

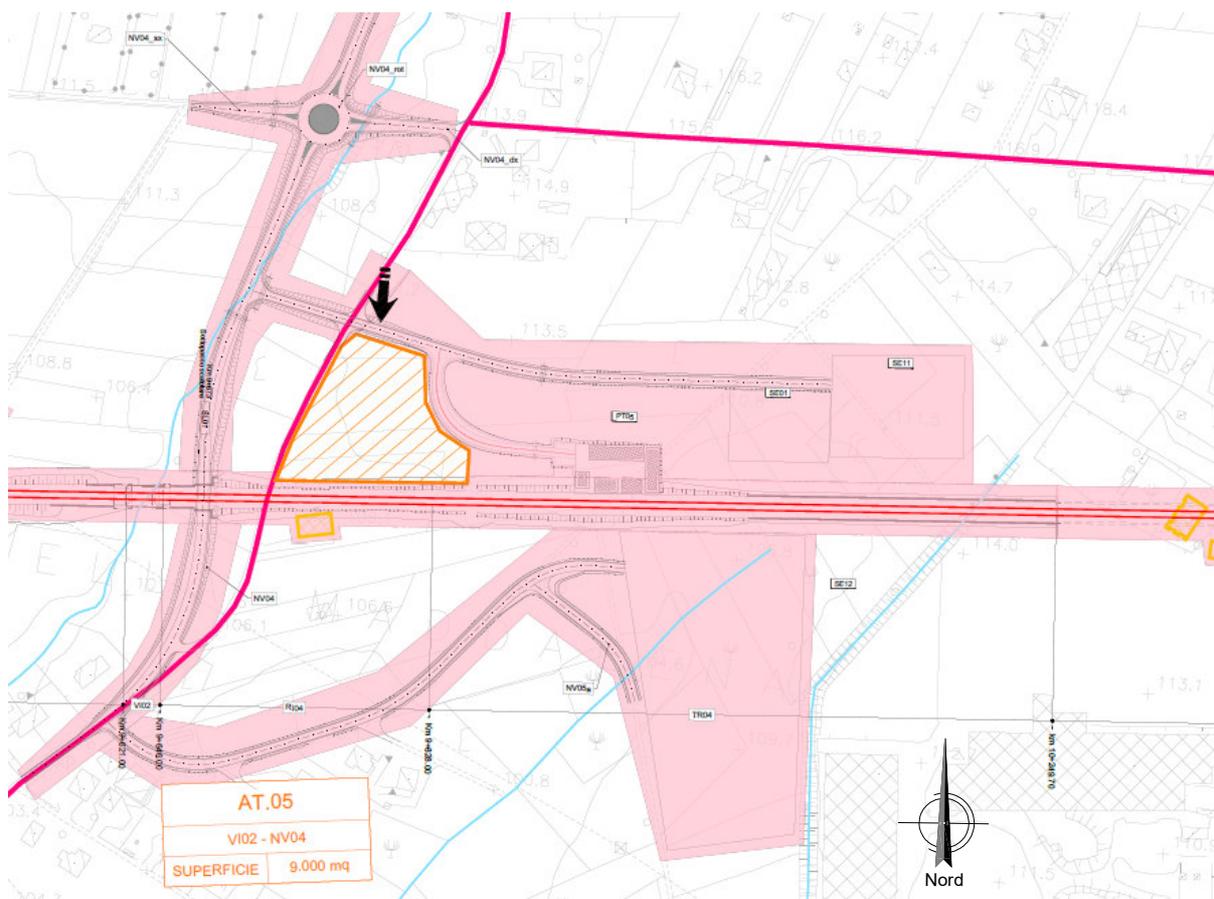
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.05 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 9.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica funge da supporto per le attività di costruzione per realizzazione del viadotto VI02 e delle nuove viabilità NV03, NV04 ed NV05 necessarie per risolvere l'interferenza con la viabilità attuale. Le altre wbs servite da questa AT sono: RI03, RI04, TR04, PT05.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

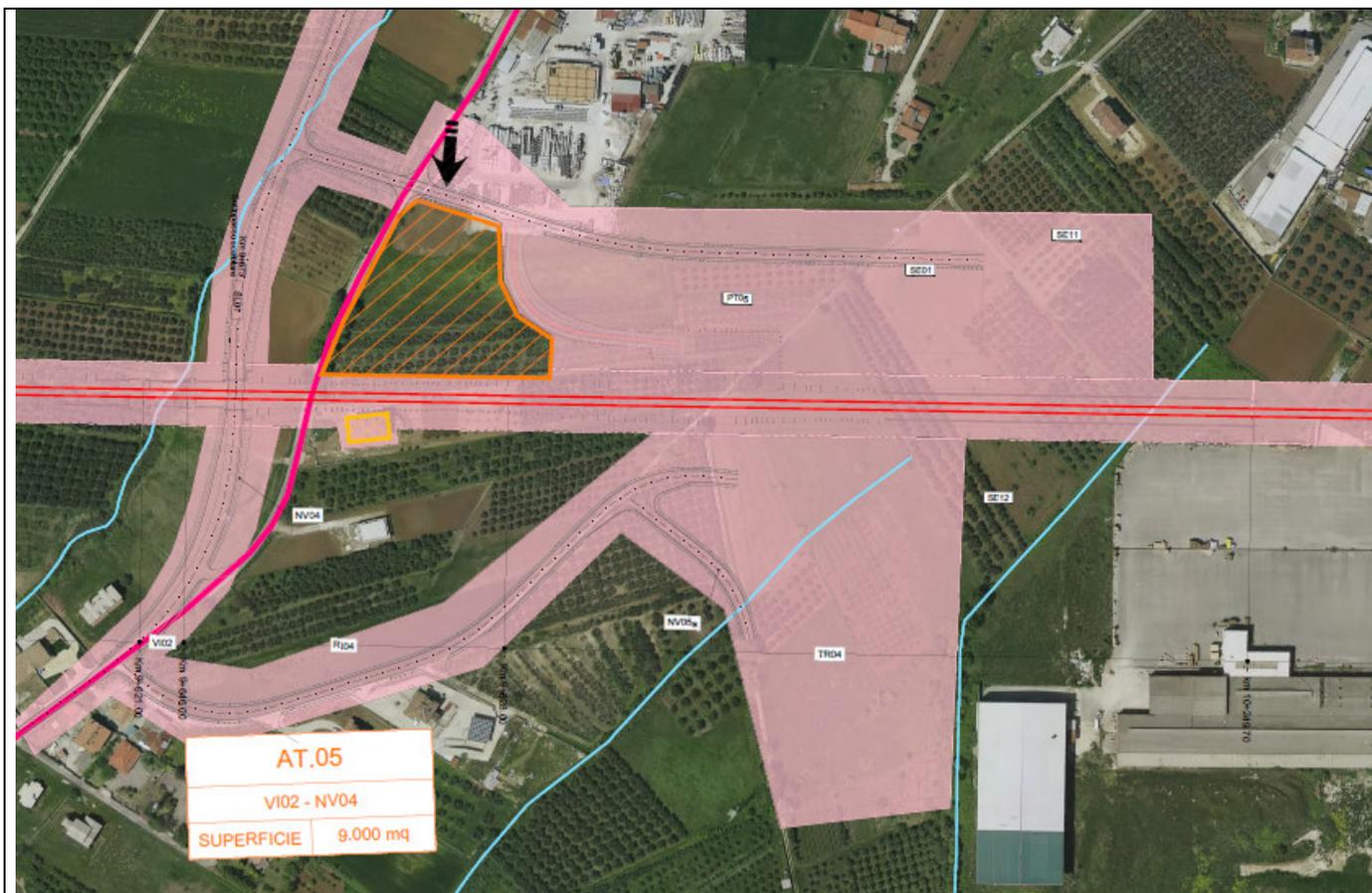
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo ed è utilizzata in parte a oliveto. L'area risulta pianeggiante.



Vista dell'area tecnica AT.05

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 85 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.05

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 86 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene percorrendo la strada locale secondaria asfaltata (VIA Difesa Maddalena Inferiore) direttamente connessa alla SS19 attraverso un cavalcavia sopra l'autostrada.



Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 87 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 88 di 226 |

AREA TECNICA AT.06

| CODICE AT.06 | DESCRIZIONE Area Tecnica | COMUNE Campagna (SA) | SUPERFICIE 11.500 mq |
|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|

UTILIZZO DELL'AREA

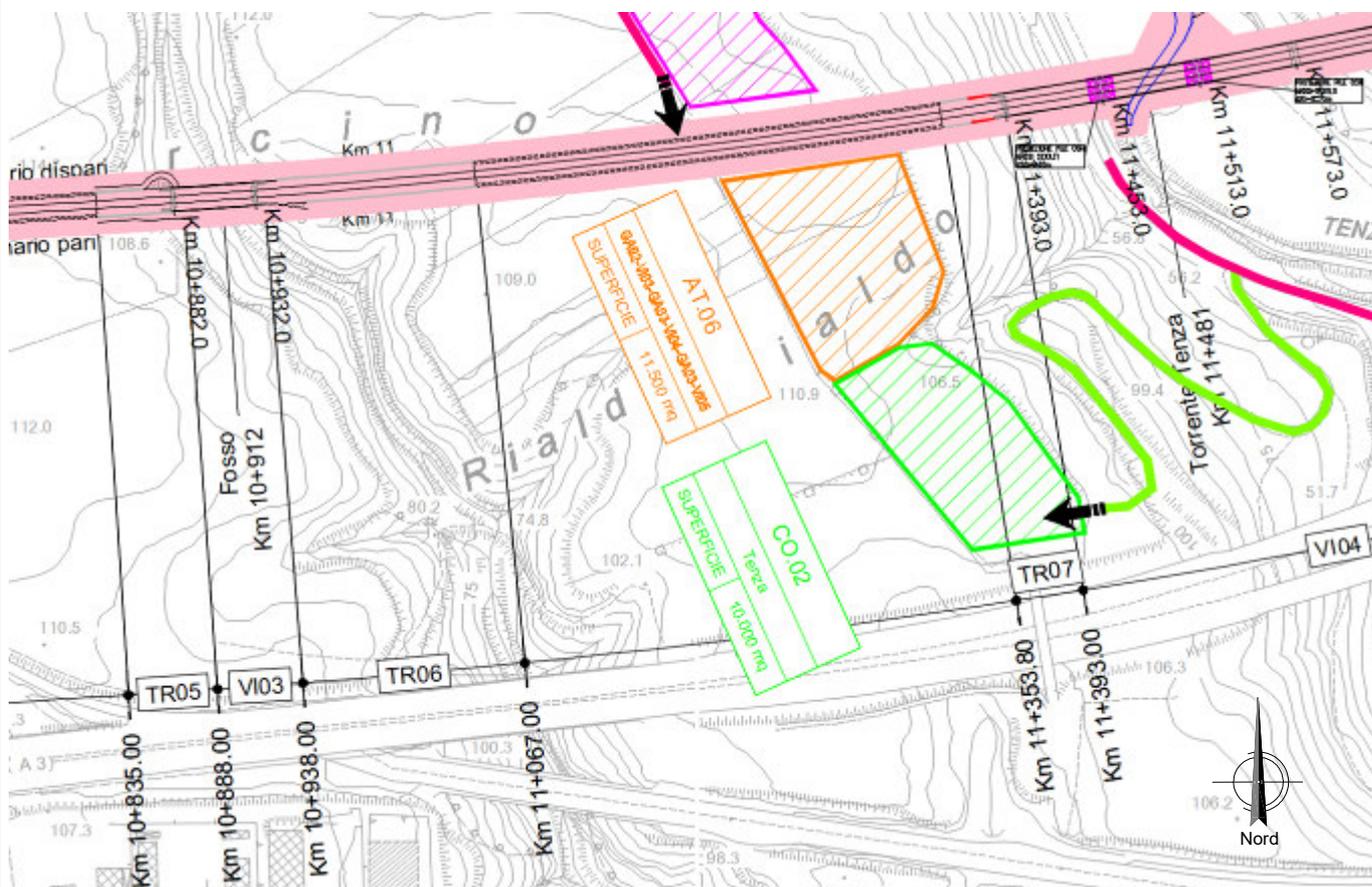
L'area tecnica di galleria verrà utilizzata per la costruzione della galleria artificiale GA02, GA03, GA04 e dei viadotti VI03, VI04 e VI05.

Il cantiere è supportato dal limitrofo cantiere operativo CO.02 e dall'area di stoccaggio AS.03.

Le altre wbs servite da questo cantiere sono: TR05, TR06, TR07, TR08, TR09, RI05, TR10, PT24, NV06

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo.



Vista dell'area tecnica AT.06



Vista aerea dell'area tecnica AT.06

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene tramite una pista di cantiere che ricalca una strada locale per circa 500 metri e che si ricollega ad una viabilità secondaria.

Questa viabilità secondaria si sviluppa lungo il tracciato e rappresenta un collegamento tra le uscite autostradali di Campagna e Contursi Terme.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 90 di 226 |

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 91 di 226 |

AREA TECNICA AT.07

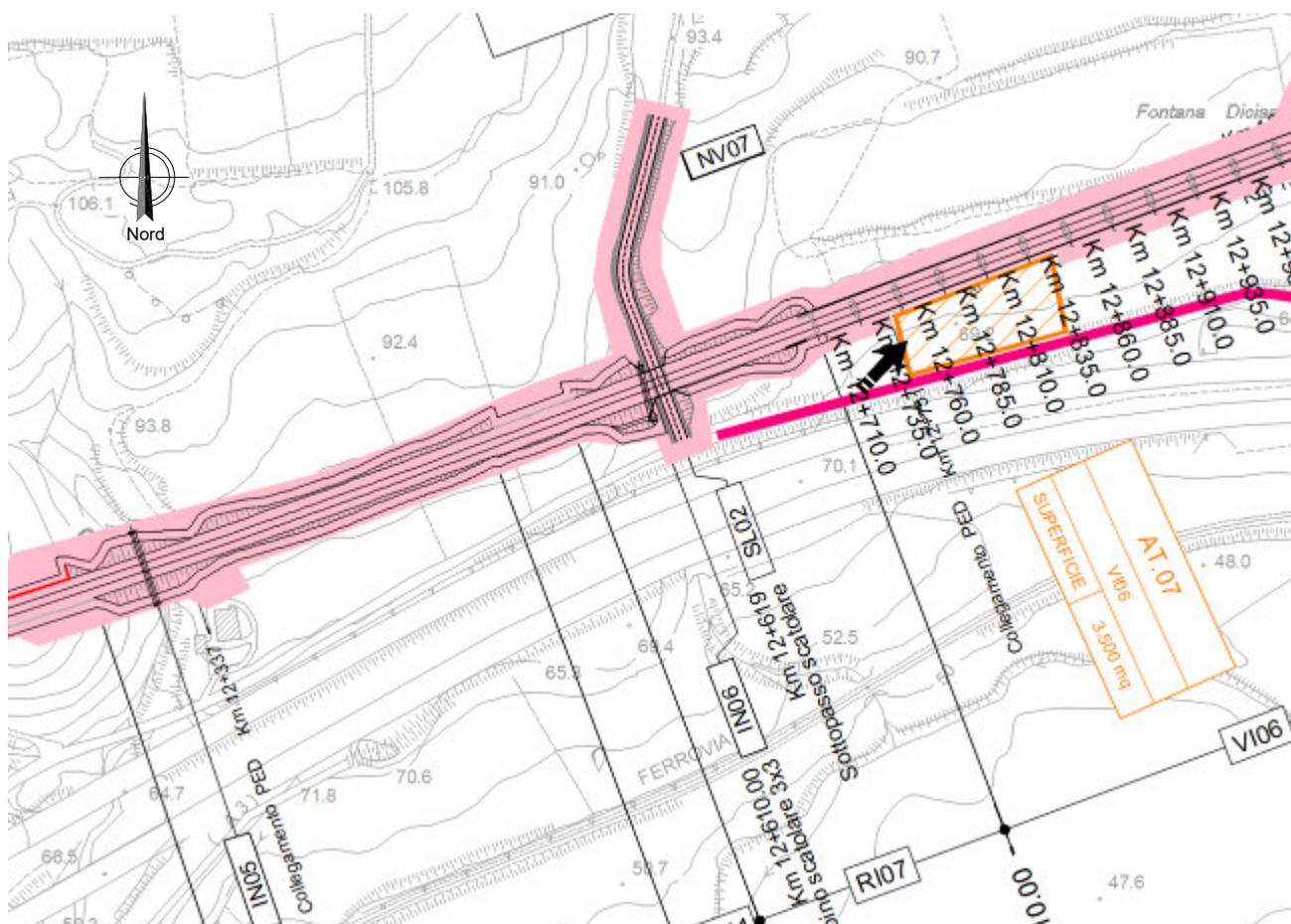
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.07 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 3.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione del viadotto VI06. Le altre wbs interessate sono: RI06, TR11, RI07, NV07

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo.



Vista dell'area tecnica AT.07

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 92 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.08a



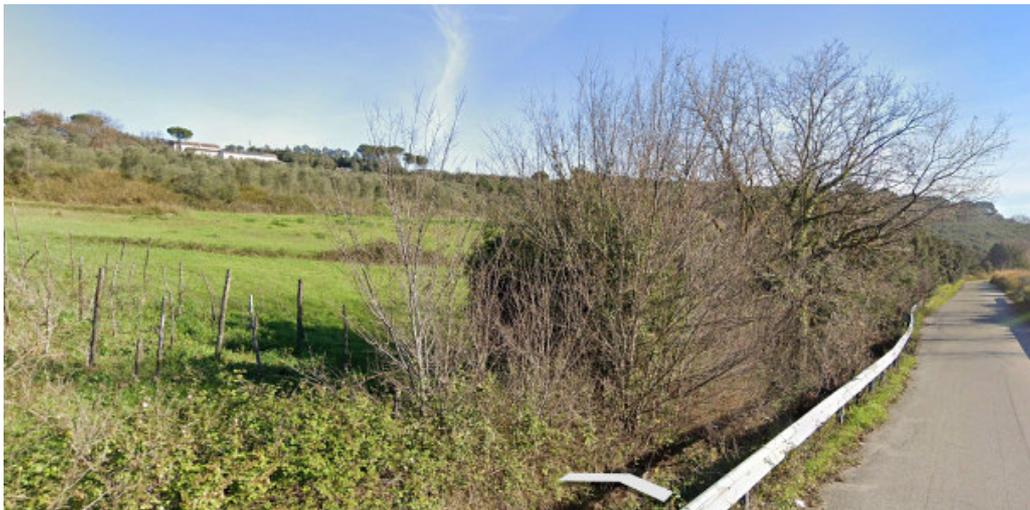
Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 93 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una viabilità secondaria asfaltata, parallela all'autostrada A2. Questa viabilità secondaria si sviluppa lungo il tracciato e rappresenta un collegamento tra le uscite autostradali di Campagna e Contursi Terme.



Accesso all'area tecnica dalla strada secondaria.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 94 di 226 |

AREA TECNICA AT.08

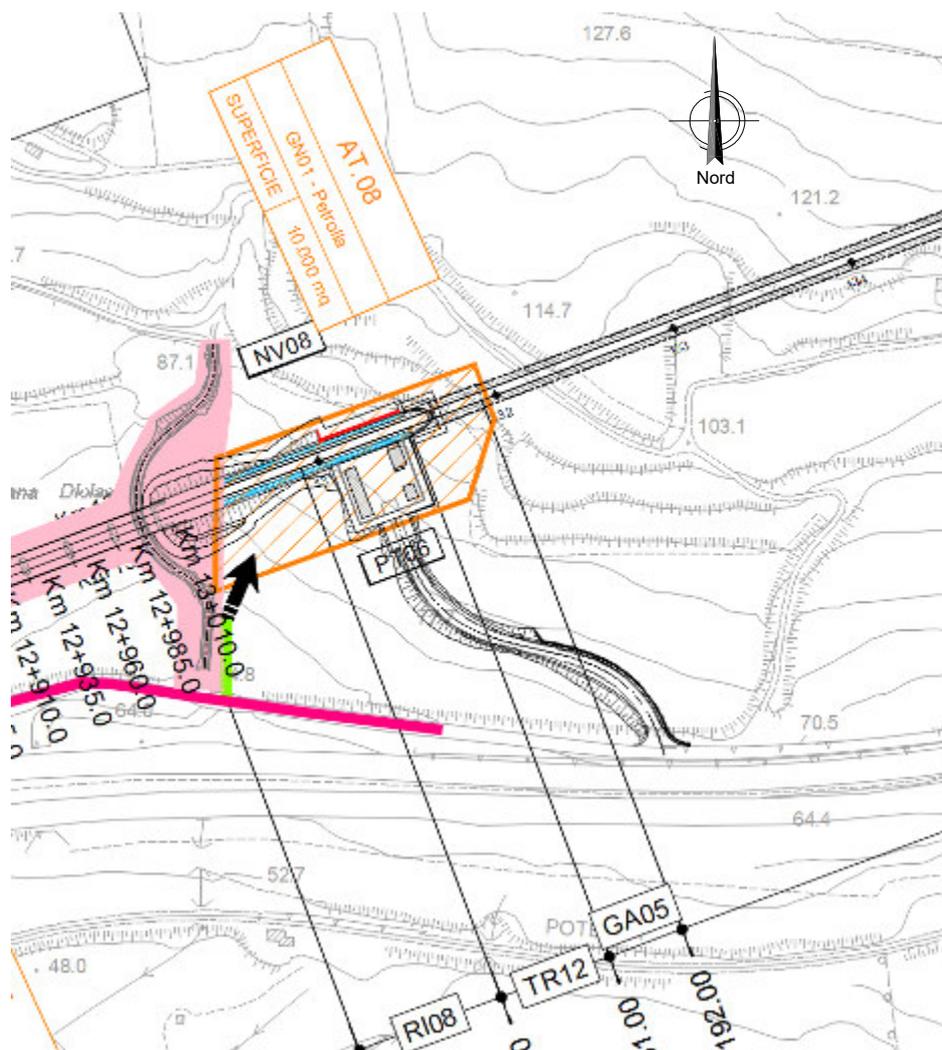
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.08 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 10.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la realizzazione dell'imbocco ovest della GN01 e per lo smontaggio della TBM in uscita dalla GN01. Le altre wbs servite da questo cantiere sono: GA05, RI04, TR12, PT06, NV08.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo, in particolare è destinata alla piantagione di oliveto.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 96 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una viabilità secondaria asfaltata, parallela all'autostrada A2. Alternativamente sarà accessibile dalla costruenda viabilità di servizio del piazzale PT06. La viabilità di accesso e la parallela all'autostrada A2 a cui si ricollega si ritengono idonee al transito degli elementi della TBM, non rilevando lungo la strada sottopassi o ponti di limitate caratteristiche.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 97 di 226 |

AREA TECNICA AT.09

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.09 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 8.000 mq |

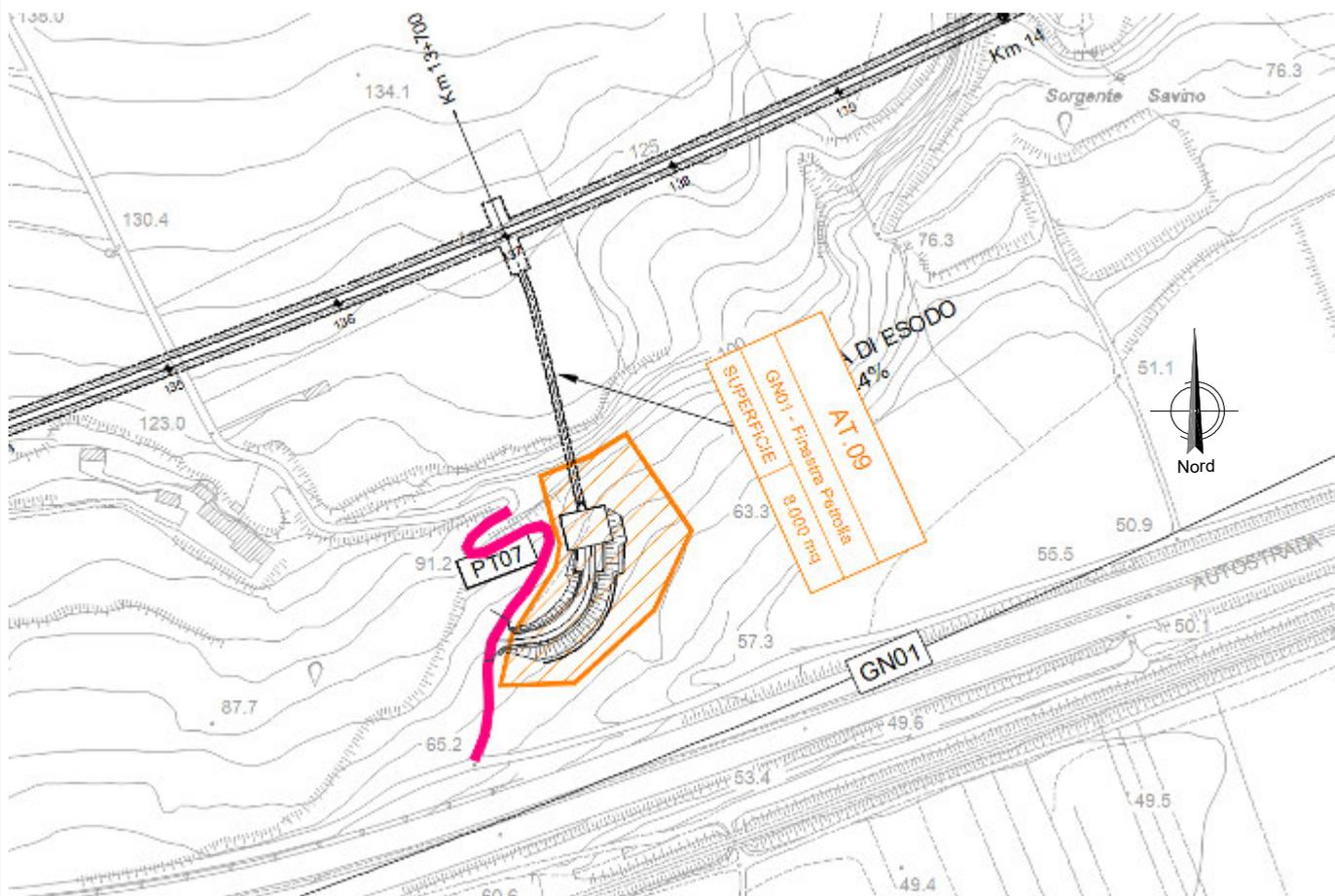
UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione dell'uscita laterale pedonale della GN01 e del relativo piazzale di sicurezza PT07

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

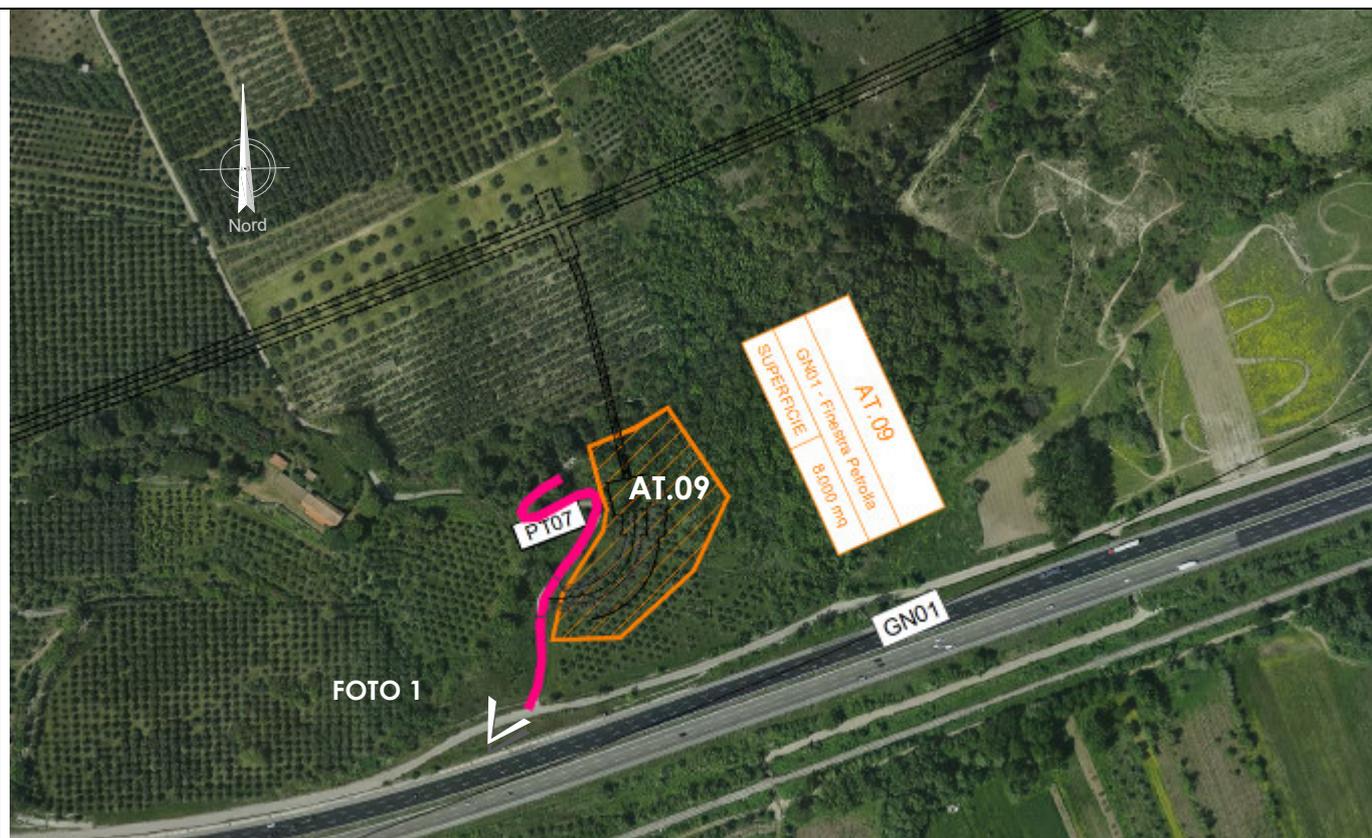
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo e in particolare è presente piantagione di oliveto. L'area si trova in una zona con pendenze significative.

L'area è interessata dalla presenza di una linea aerea Enel MT.



Vista dell'area tecnica AT.09

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 98 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.09



Foto 1



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|-----------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 99 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene percorrendo la viabilità secondaria, parallela all'autostrada A2.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 100 di 226 |

AREA TECNICA AT.10

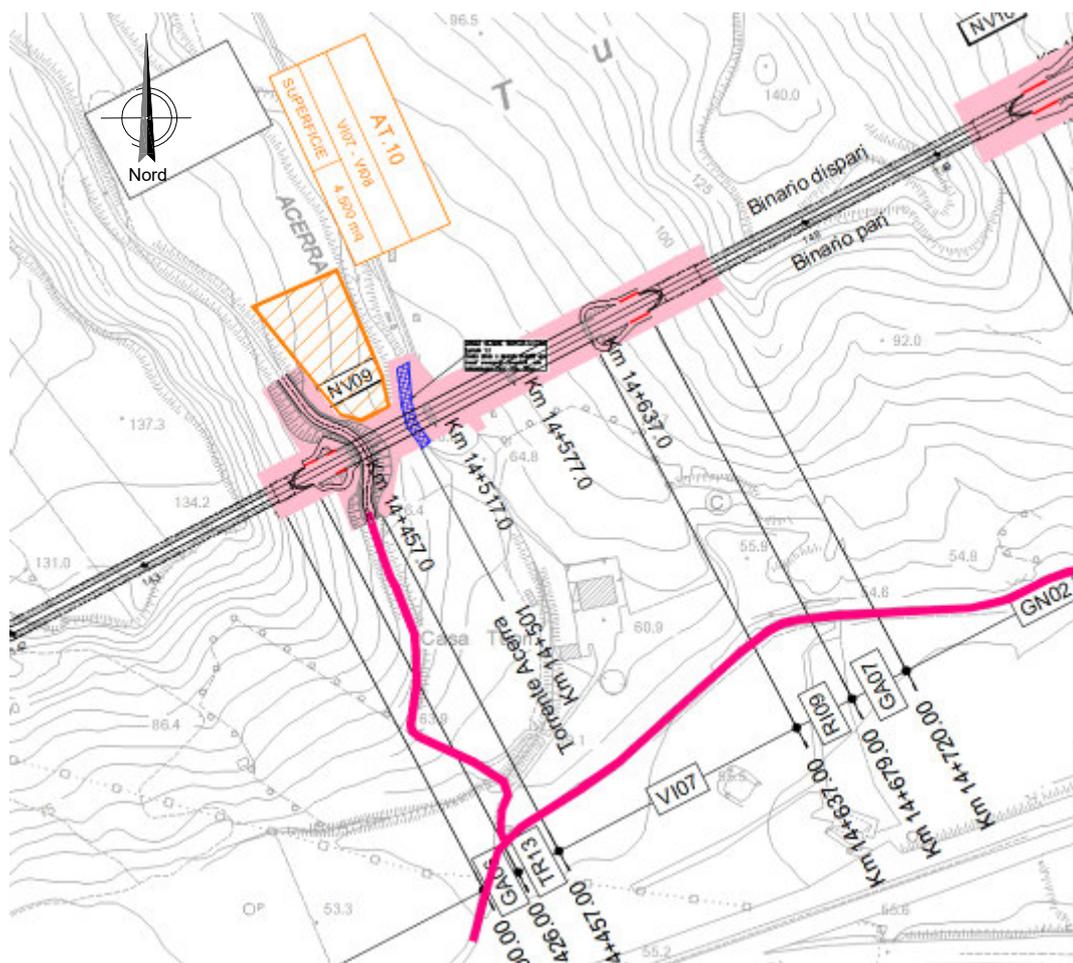
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.10 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 4.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione dei viadotti VI07 e VI08 e delle seguenti wbs: TR13, NV09, RI09, RI10, RI11, NV10, TR14, nonché degli imbocchi delle limitrofe gallerie naturali GN01 e GN02 e GN03, ovvero delle GA06, GA07, GA08, GA09.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

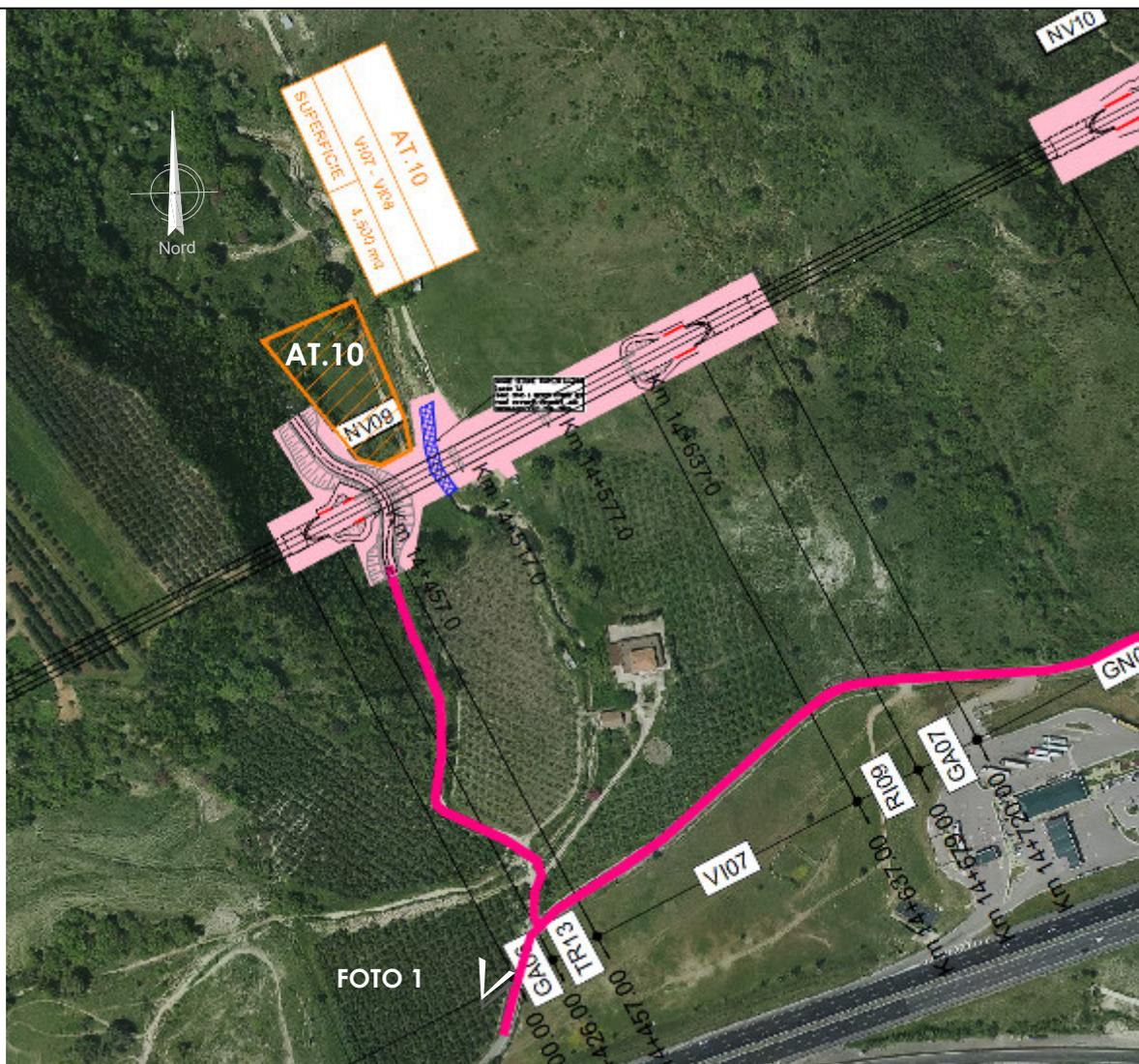
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). Il sedime dall'area tecnica è attualmente utilizzato ad uso agricolo.



Vista dell'area tecnica AT.10

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 101 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.10

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 102 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene tramite una viabilità locale, la quale si ricollega alla già citata strada parallela all'autostrada A2.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 103 di 226 |

AREA TECNICA AT.11

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.11 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 14.000 mq |

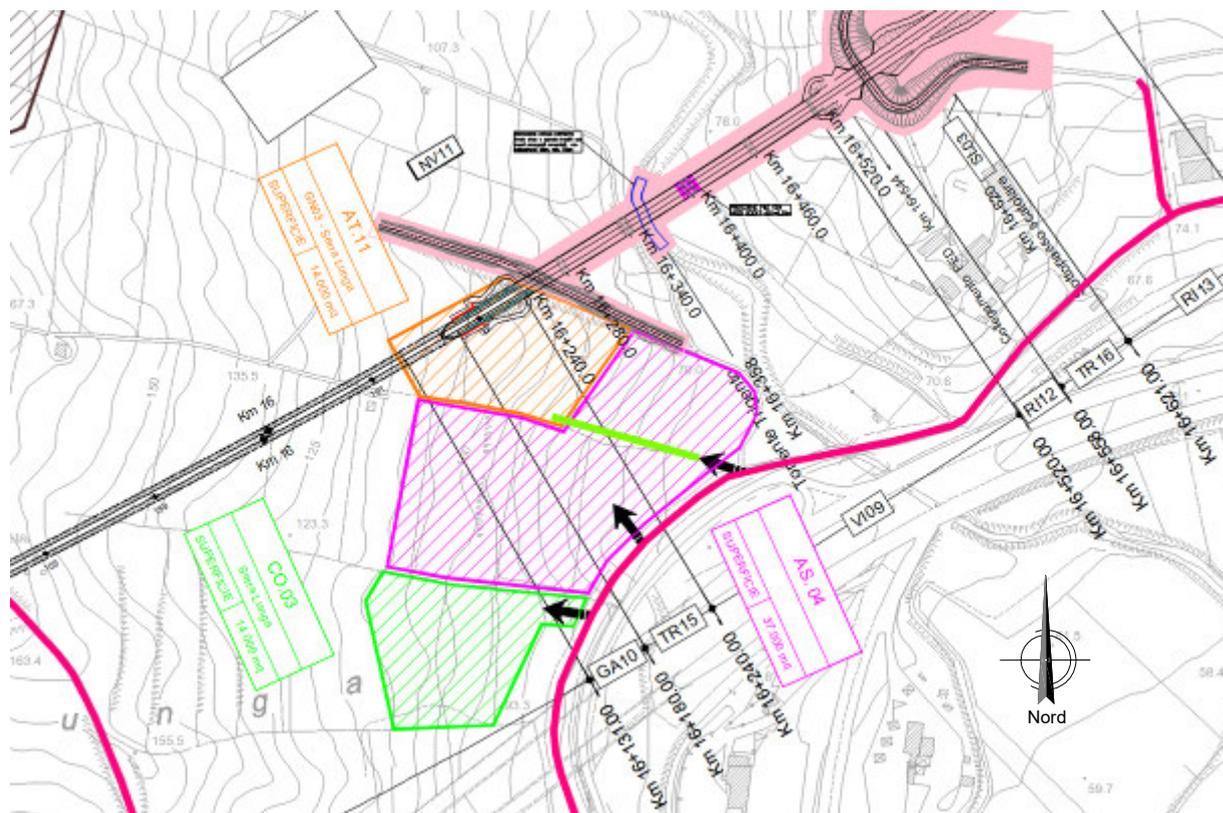
UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione dell'imbocco della a galleria naturale GN03 e per l'assemblaggio della TBM che scaverà le gallerie GN03, GN02 e GN01. Il cantiere prevederà per cui tutte le apparecchiature necessarie alla gestione della TBM, all'estrazione dello smarino ed alla fornitura dei conchi di rivestimento. Il cantiere è supportato dal limitrofo cantiere operativo CO.03 e dall'area di stoccaggio AS.04.

Le altre wbs servite da questo cantiere sono: GA10, TR15, VI09, RI12, TR16, RI13, NV12.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

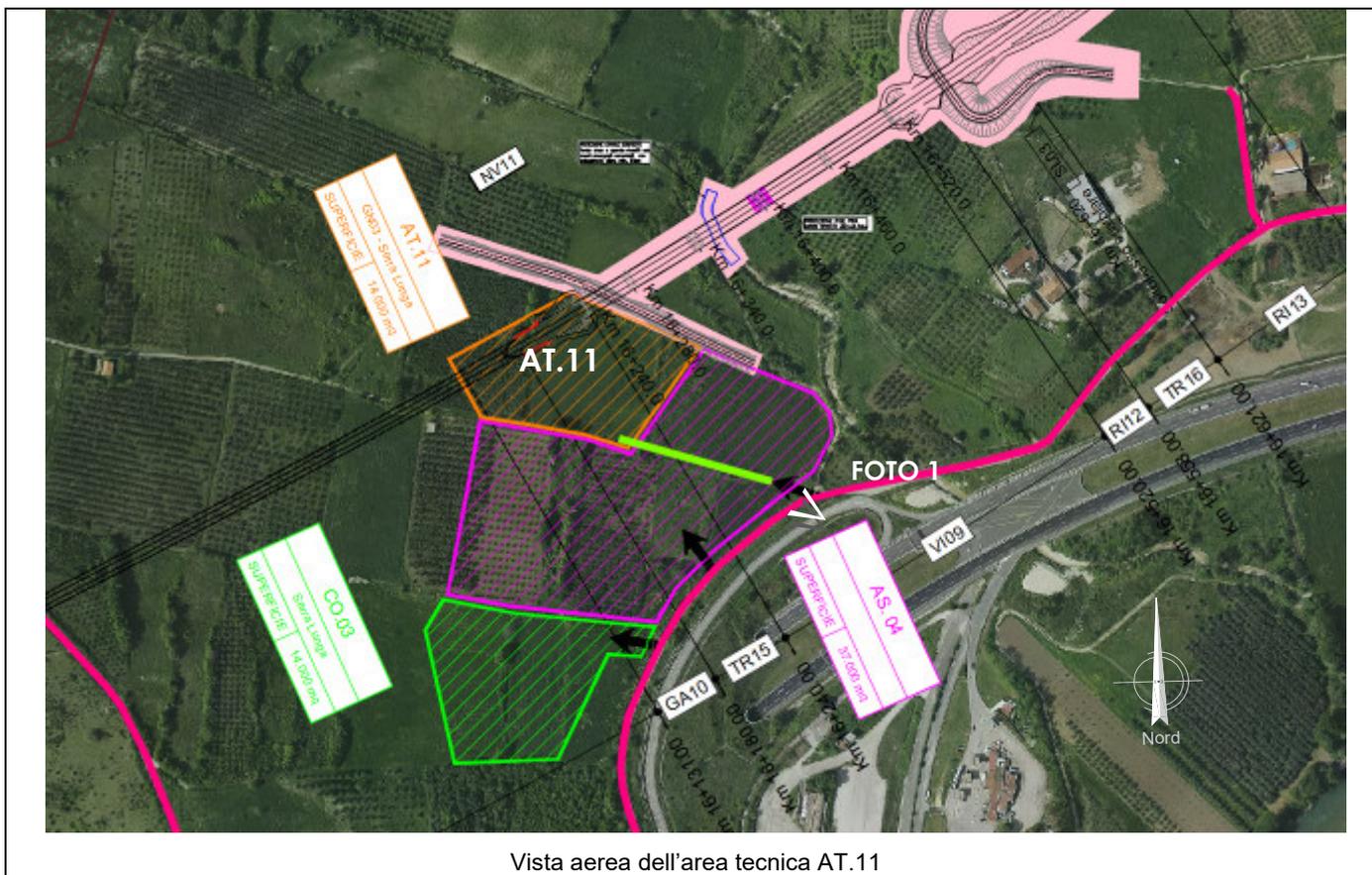
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). Il sedime dall'area tecnica è attualmente utilizzato ad uso agricolo.



Vista dell'area tecnica AT.11

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 104 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.11

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 105 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una viabilità secondaria asfaltata, parallela all'autostrada A2. Alternativamente sarà accessibile dalla costruenda viabilità di ricucitura NV11. La viabilità di accesso e la parallela all'autostrada A2 a cui si ricollega si ritengono idonee al transito degli elementi della TBM, non rilevando lungo la strada sottopassi o ponti di limitate caratteristiche.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità secondaria.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 106 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 107 di 226 |

AREA TECNICA AT.12

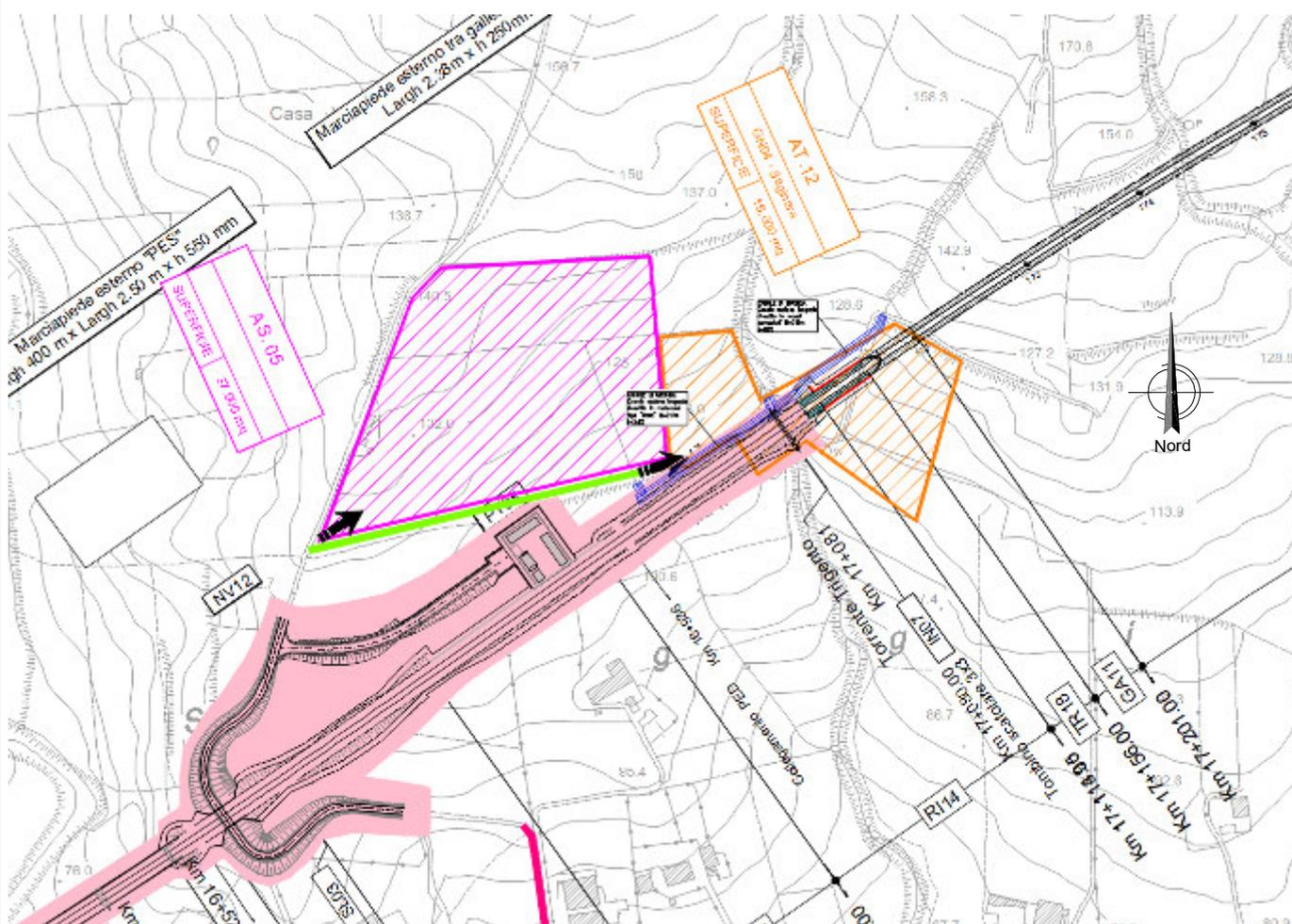
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.12 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 16.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della galleria naturale GN04 (Saginara) mediante TBM. Il cantiere prevederà per cui tutte le apparecchiature necessarie alla gestione della TBM, all'estrazione dello smarino ed alla fornitura dei conci di rivestimento. Il cantiere è supportato dalla limitrofa area di stoccaggio AS.05. Altre wbs supportate da questo cantiere sono: GA11, RI12, TR16, RI13, TR17, RI14, TR18, PT08

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

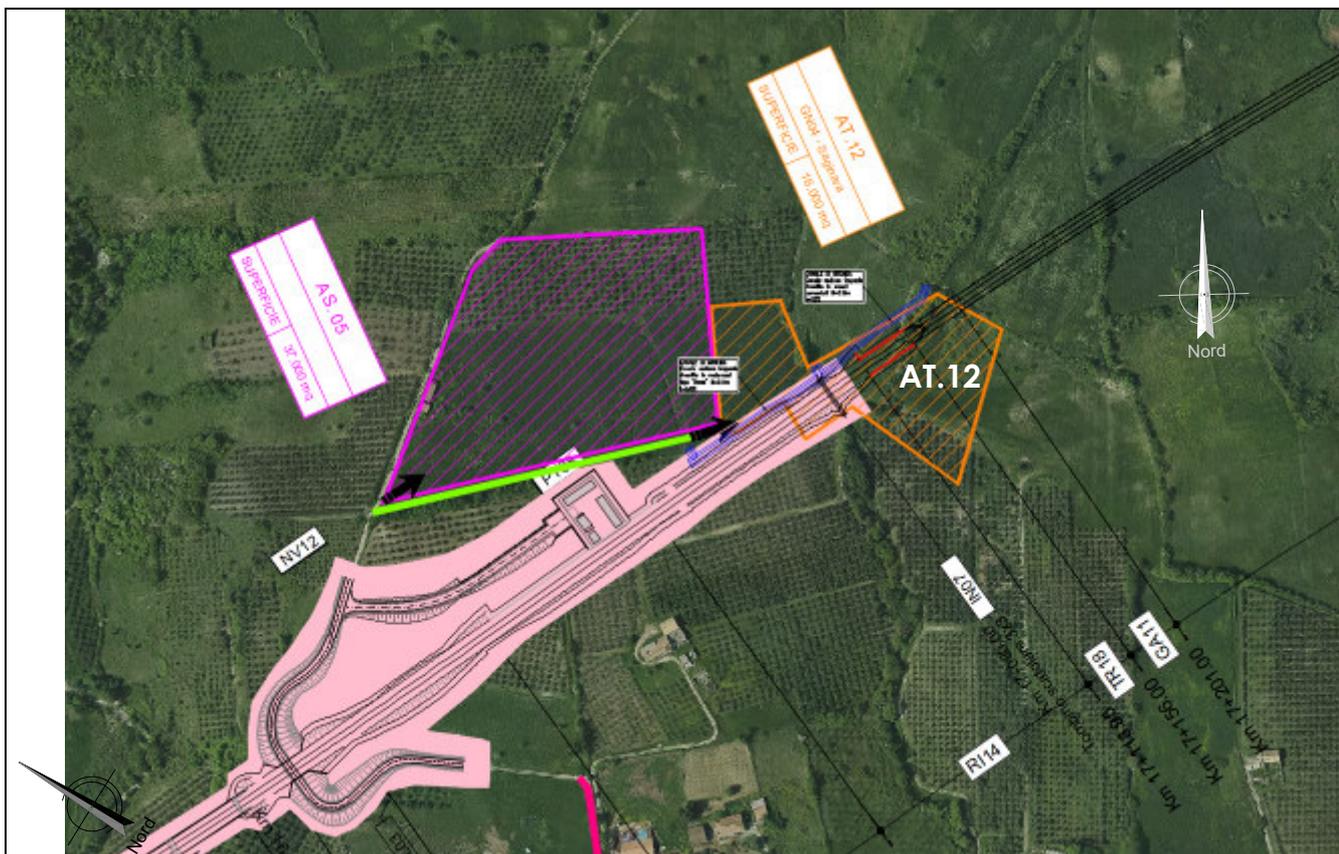
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso seminativo.



Vista dell'area tecnica AT.12

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 108 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.12

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una viabilità secondaria asfaltata, parallela all'autostrada A2. Alternativamente sarà accessibile dalla costruenda viabilità di ricucitura NV12. La viabilità di accesso e la parallela all'autostrada A2 a cui si ricollega si ritengono idonee al transito degli elementi della TBM, non rilevando lungo la strada sottopassi o ponti di limitate caratteristiche.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 109 di 226 |

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 110 di 226 |

AREA TECNICA AT.13

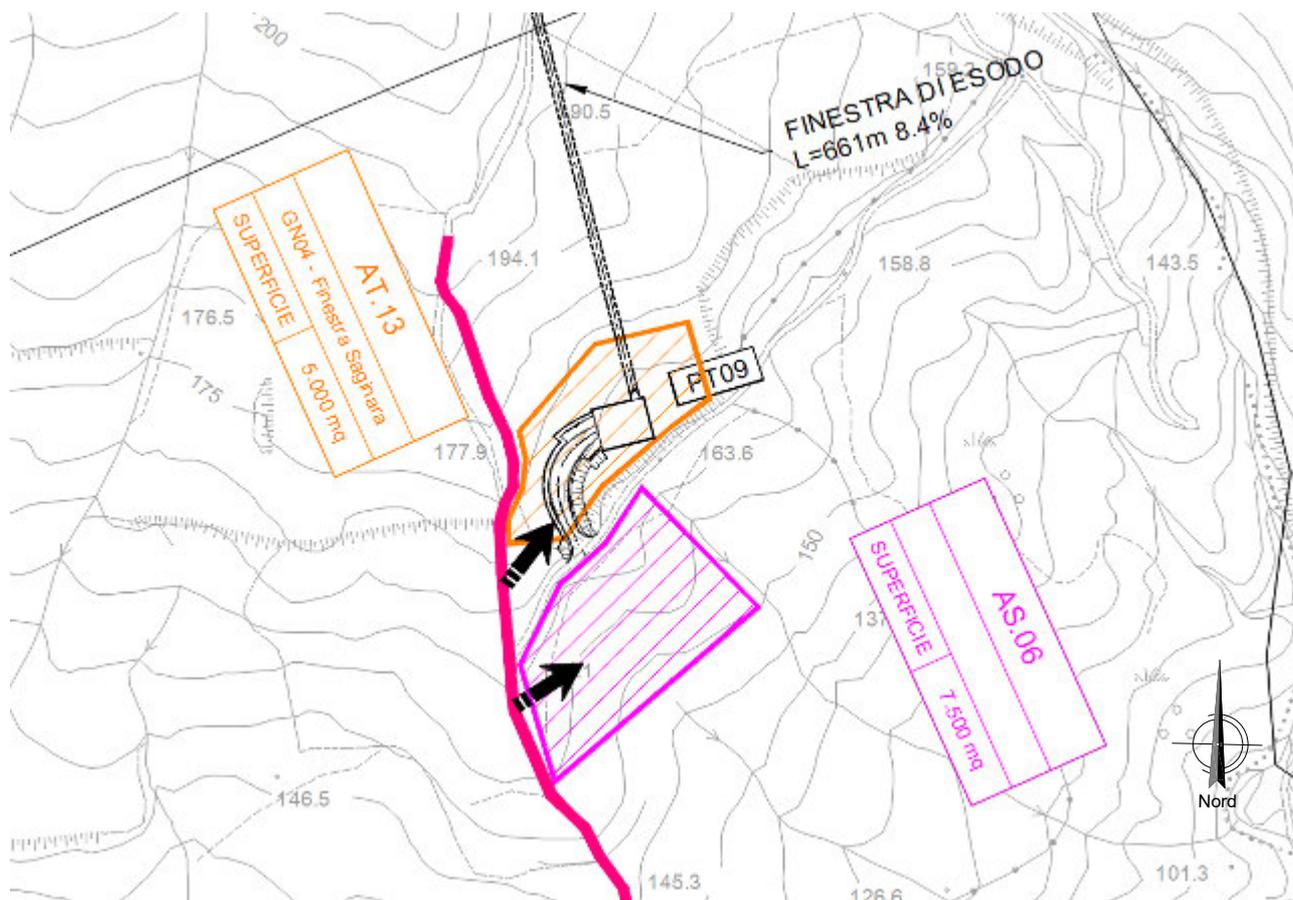
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------|------------|
| AT.13 | Area Tecnica | Campagna (SA) | 5.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione del cunicolo di emergenza della galleria naturale GN04 (Finestra Saginara) e del relativo PT09. Il cantiere è supportato dalla limitrofa area di stoccaggio AS.06.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

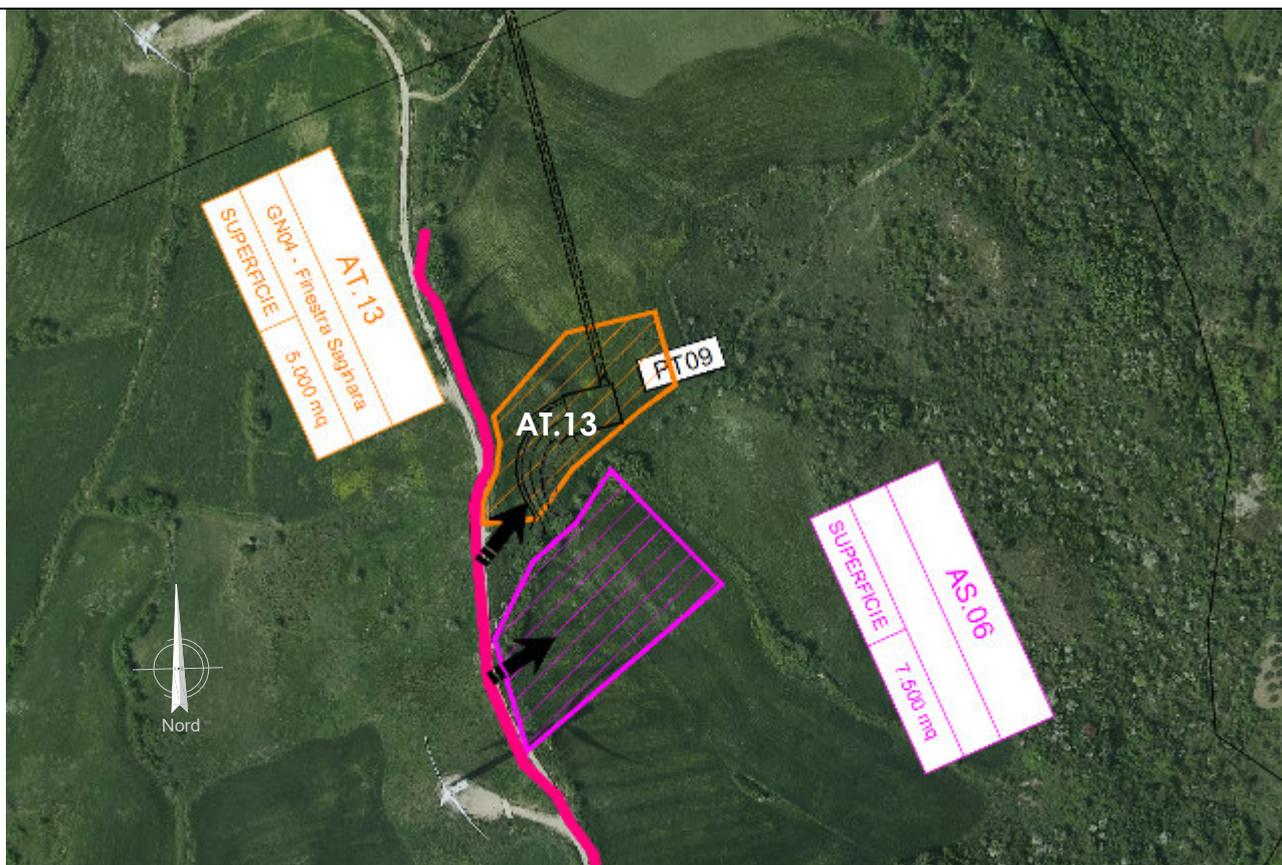
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). Il sedime dall'area tecnica è attualmente utilizzato ad uso agricolo. L'area è pianeggiante.



Vista dell'area tecnica AT.13

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 111 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.13

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene mediante una strada locale non asfaltata, che si collega alla parallela alla Autostrada A2.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 112 di 226 |

- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 113 di 226 |

AREA TECNICA AT.14

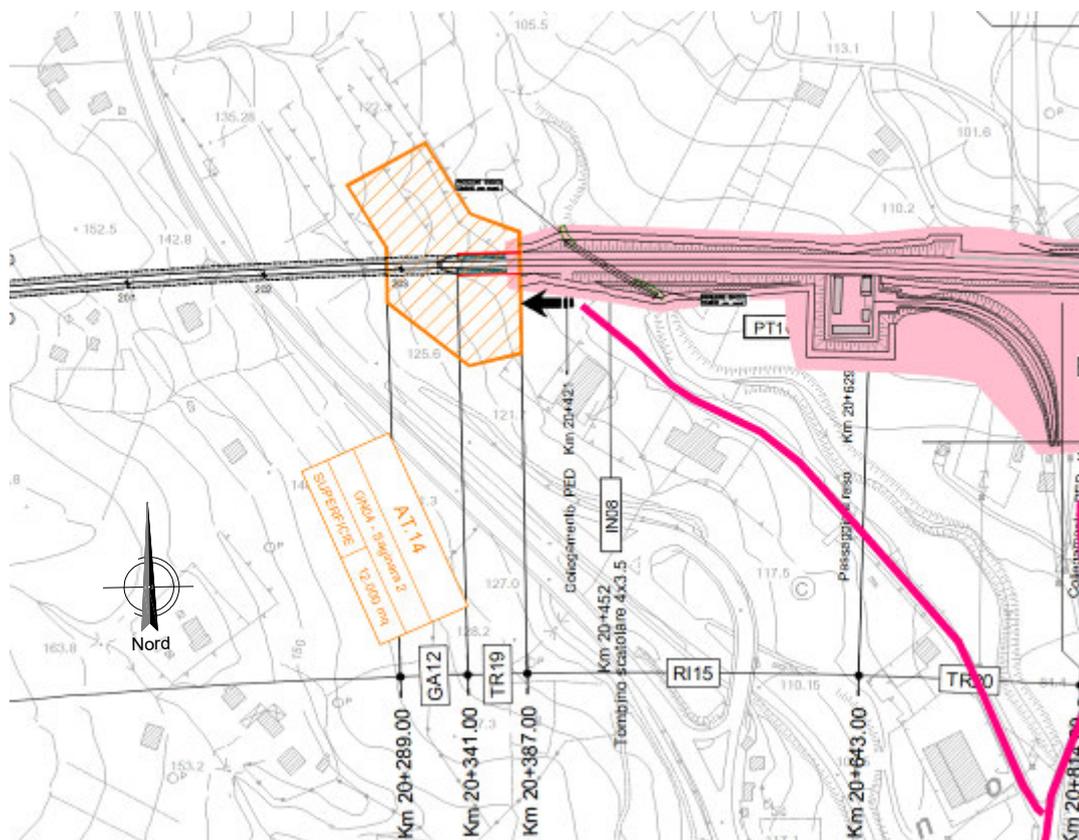
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.14 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 12.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la realizzazione dell'imbocco ovest della GN04 (Saginaro 2) e per lo smontaggio della TBM in uscita dalla GN04. Le altre wbs servite da questo cantiere sono: GA12, TR19, RI15, PT10.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

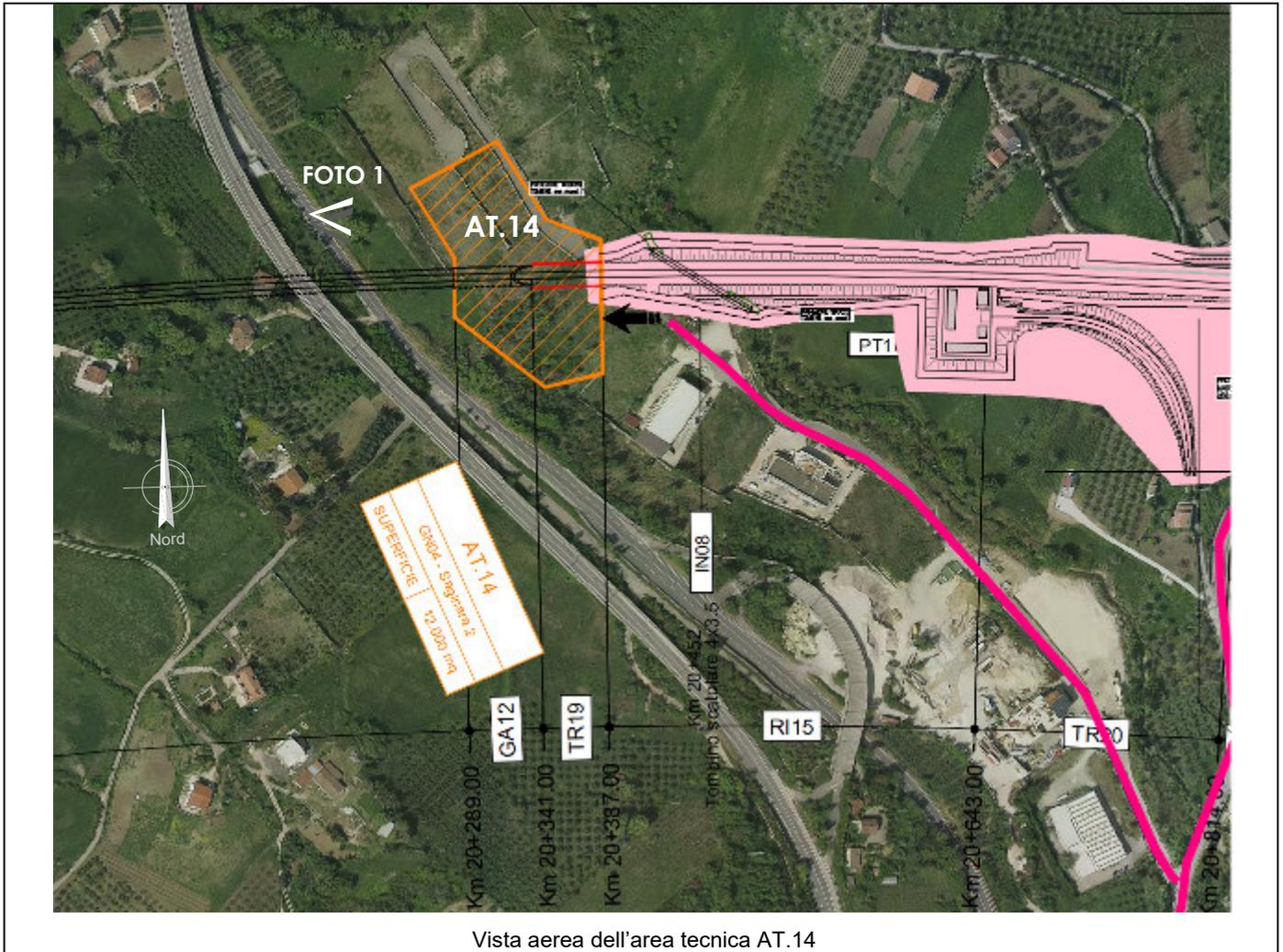
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA). Il sedime interessato dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso seminativo. L'area è marginalmente interessata dalla presenza di una serie di linee aeree ed interrato di fognatura, telefonia, elettricità che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova sede ferroviaria.



Vista dell'area tecnica AT.14

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 114 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.14

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 115 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene mediante una viabilità secondaria che si innesta direttamente sulla SP691 e, dopo 800 metri, sullo svincolo autostradale di Contursi Terme. Non si segnalano limiti particolari per il transito dei mezzi che trasporteranno i componenti della TBM.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA TECNICA AT.15

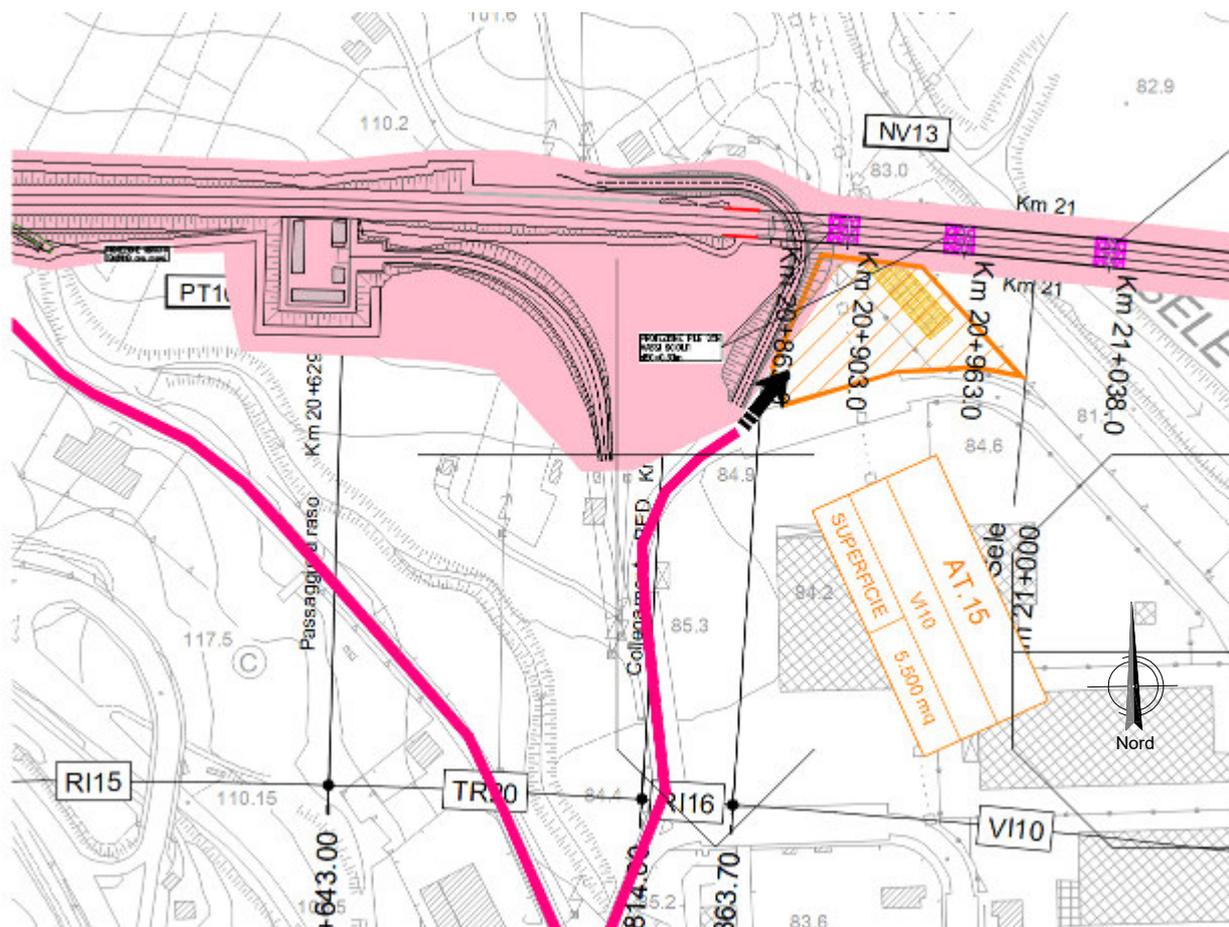
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.15 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 5.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

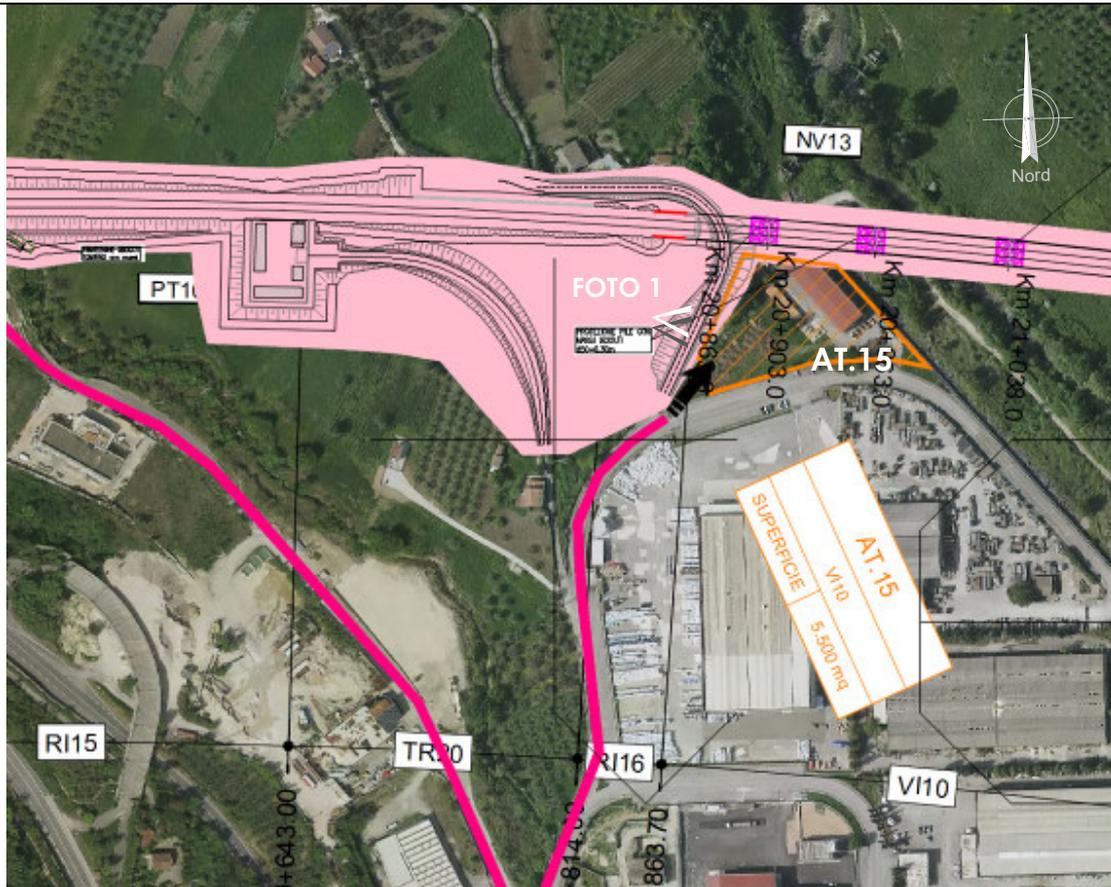
L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione del viadotto VI10, oltre che della TR20, RI16, NV13.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA) La zona interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso privato. L'area è pianeggiante; si segnala la presenza di tralicci elettrici nelle vicinanze dell'area. L'area è interessata dalla presenza di due linee interrato di acquedotto e fognatura che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con le opere del viadotto ferroviario.



Vista dell'area tecnica AT.15



Vista aerea dell'area tecnica AT.15

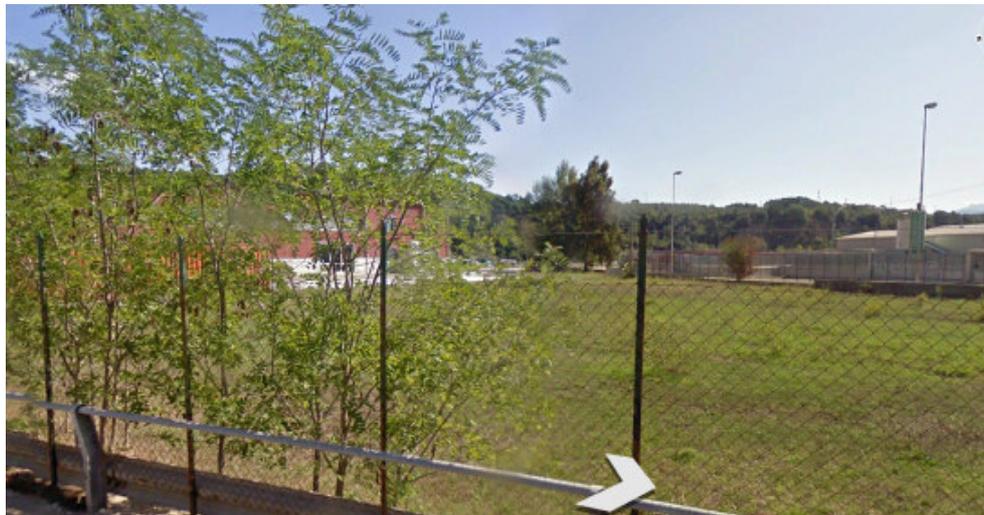


Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 118 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene mediante una viabilità secondaria che si innesta direttamente sulla SP691 e, dopo 800 metri, sullo svincolo autostradale di Contursi Terme.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- demolizioni
- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 119 di 226 |

AREA TECNICA AT.16

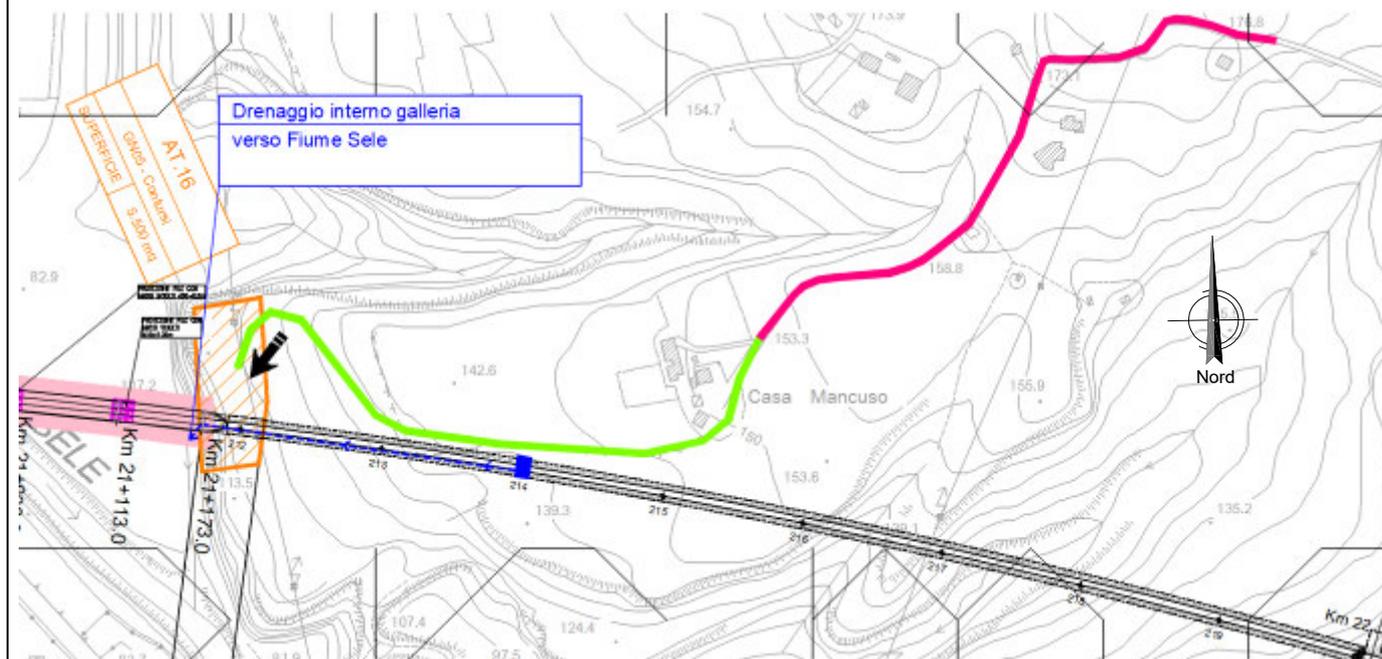
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.16 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 5.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la realizzazione dell'imbocco ovest della GN05 (Contursi), ovvero della GA13 e per lo smontaggio della TBM in uscita dalla GN05.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

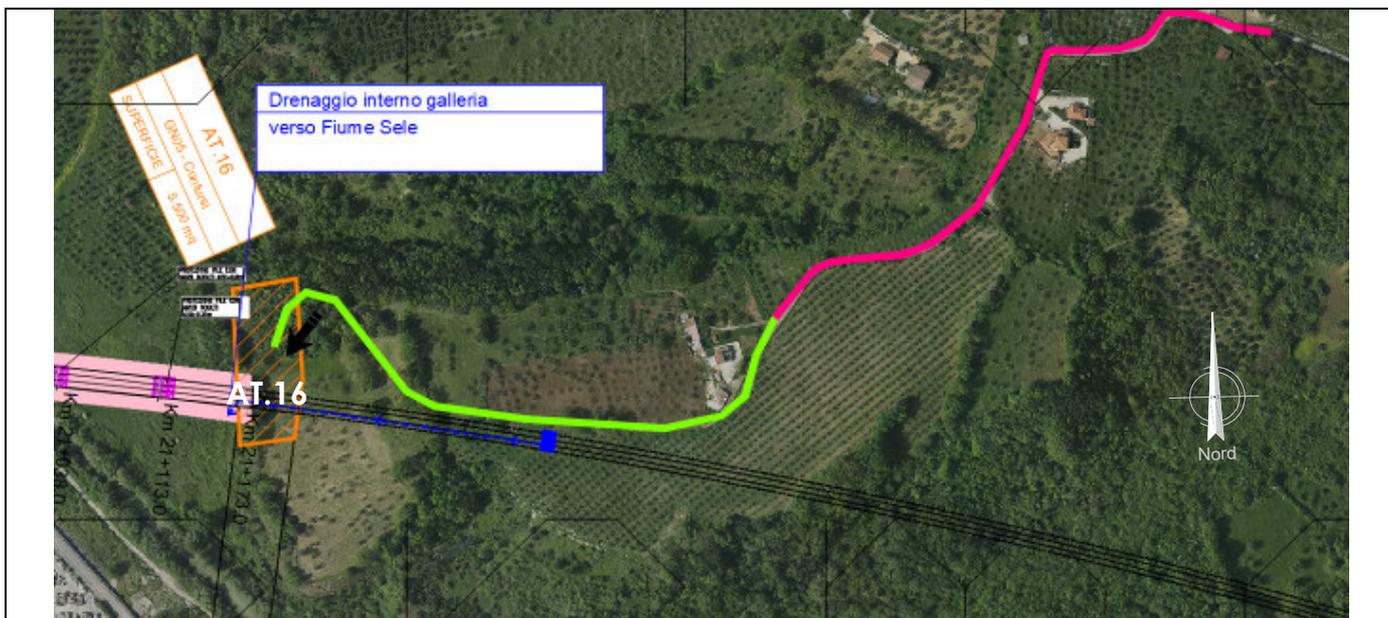
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo. L'area risulta pianeggiante ed è collegata alla viabilità principale mediante la pista di cantiere. L'area è interessata dalla presenza di una linea aerea Enel MT.



Vista dell'area tecnica AT.16

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 120 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.16

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene percorrendo la pista di cantiere, che verrà realizzata su una strada secondaria sterrata esistente accessibile dalla Strada Provinciale 65. L'allontanamento degli elementi della TBM potrà avvenire lungo questo percorso (che presenta circa 4 Km di strada percorribile ma poco agevole) o, in alternativa, si potrà utilizzare il nuovo viadotto ferroviario per trasferire il materiale all'AT15 e da qui raggiungere facilmente lo svincolo autostradale



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente su cui si realizza la pista di cantiere.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 121 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 122 di 226 |

AREA TECNICA AT.17

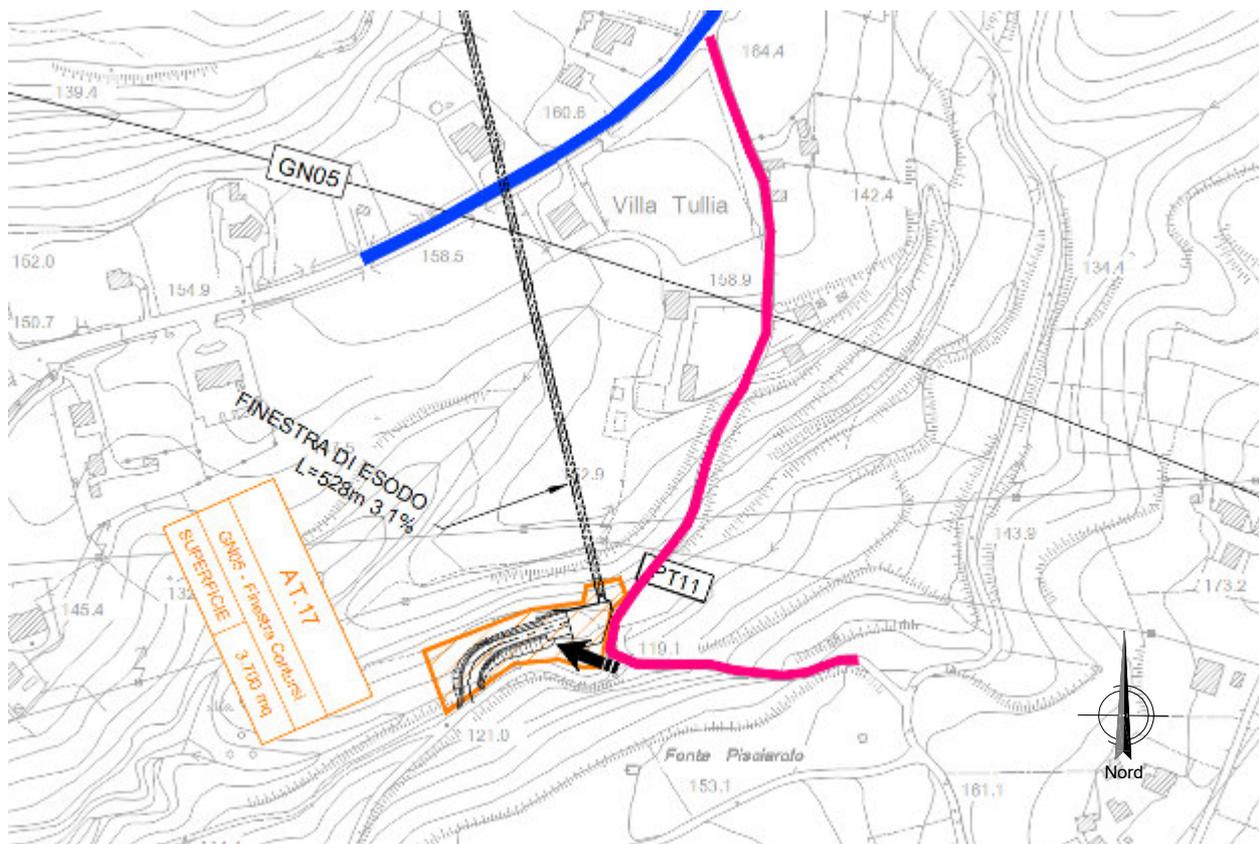
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.17 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 3.700 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la realizzazione del cunicolo di emergenza della galleria naturale GN05 (Finestra Contursi) e del relativo piazzale di sicurezza PT11.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

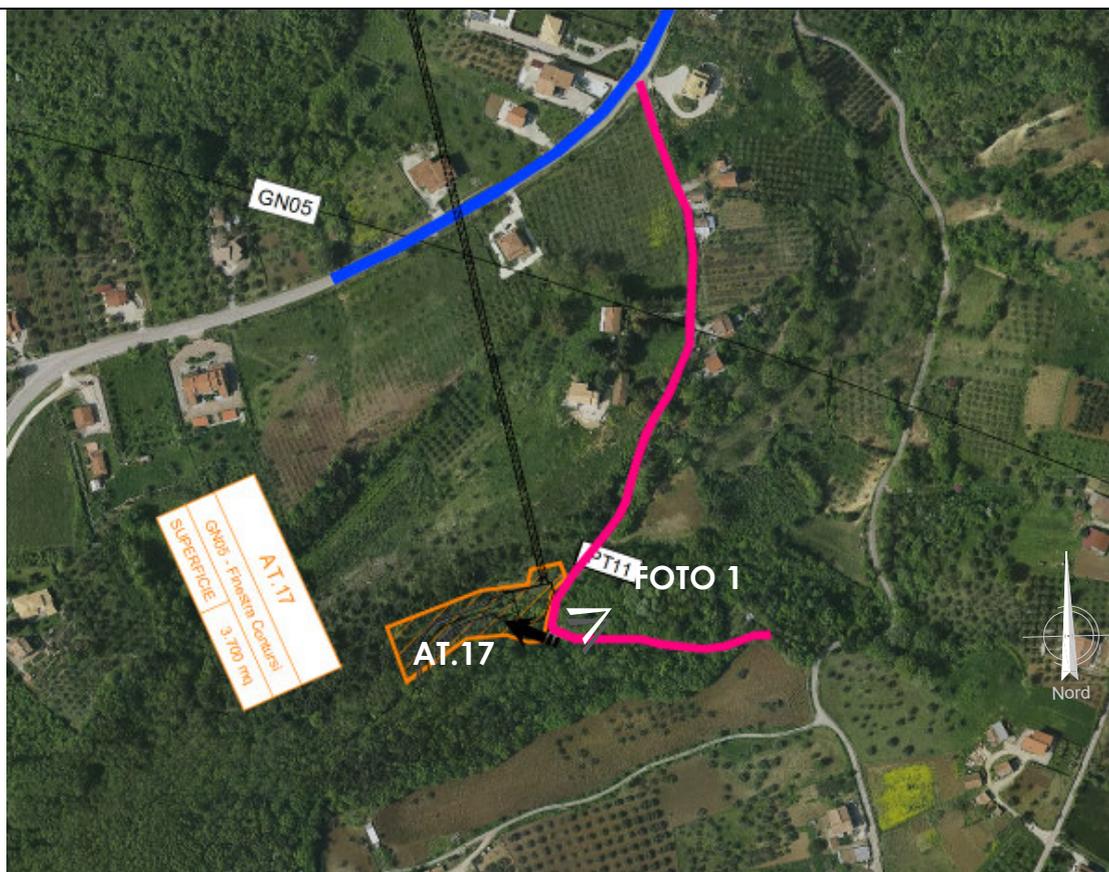
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente occupata da vegetazione spontanea. L'area si trova ai piedi di una zona collinare.



Vista dell'area tecnica AT.17

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 123 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.17



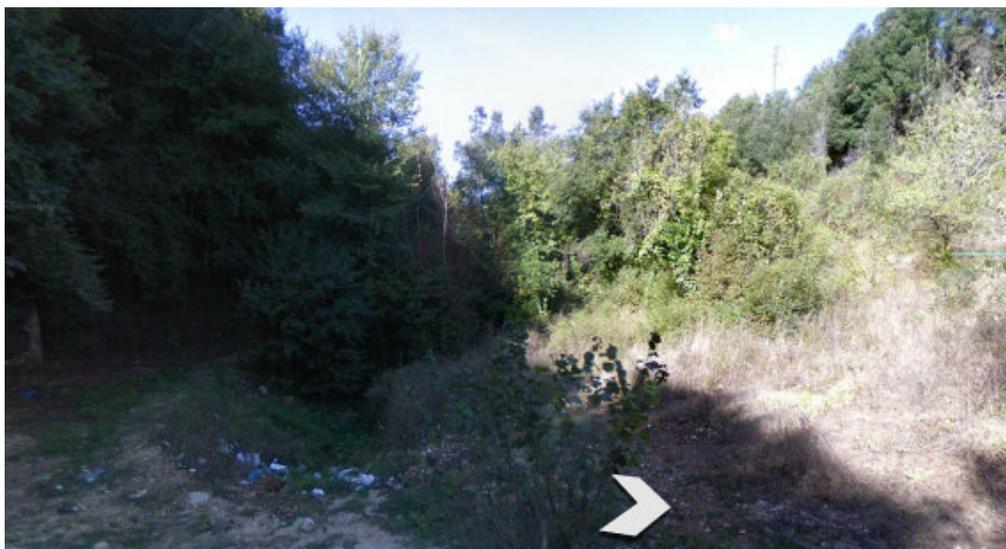
Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 124 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una viabilità secondaria asfaltata che dopo 400 metri si immette sulla Strada Provinciale 65, da qui, dopo circa 3 chilometri, si accede allo svincolo autostradale.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 125 di 226 |

AREA TECNICA AT.18

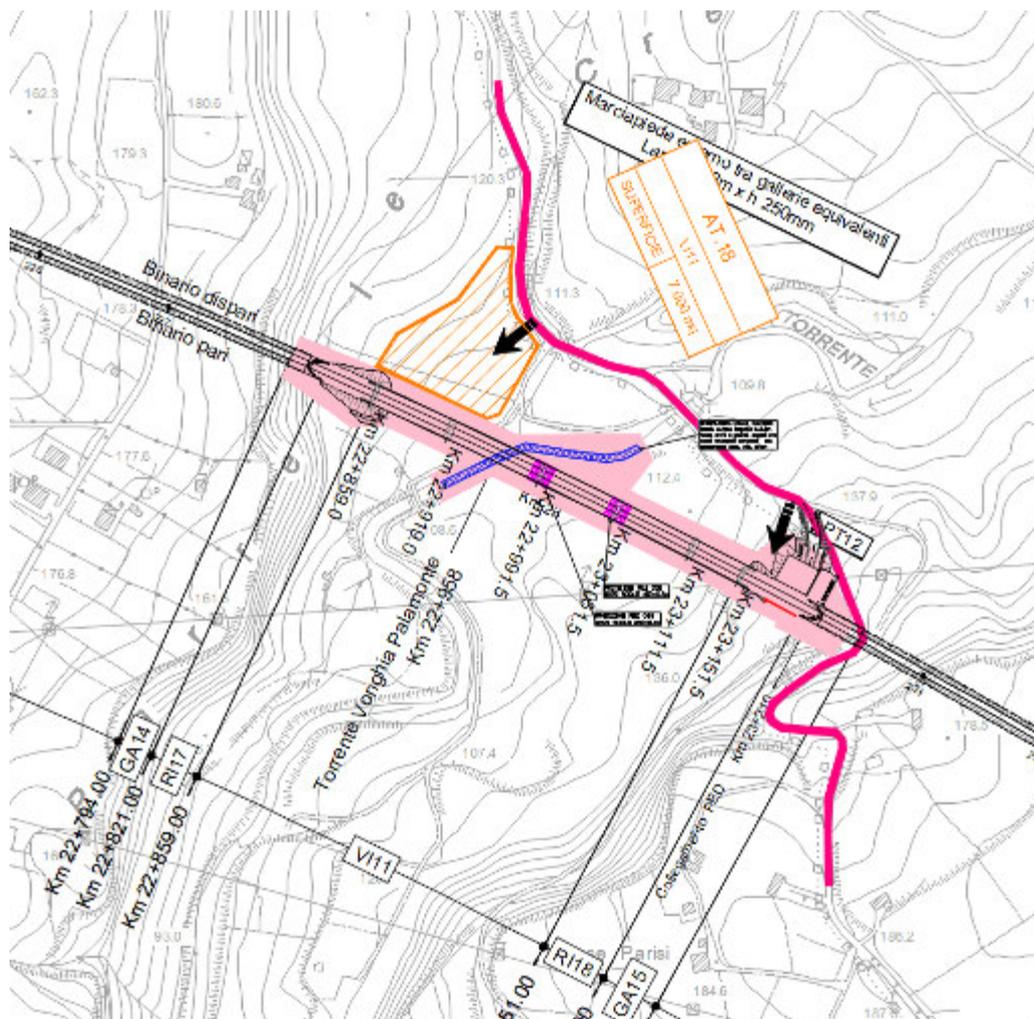
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.18 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 7.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione del viadotto VI11 e delle limitrofe wbs: GA17, RI17, RI18, GA15, PT12.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

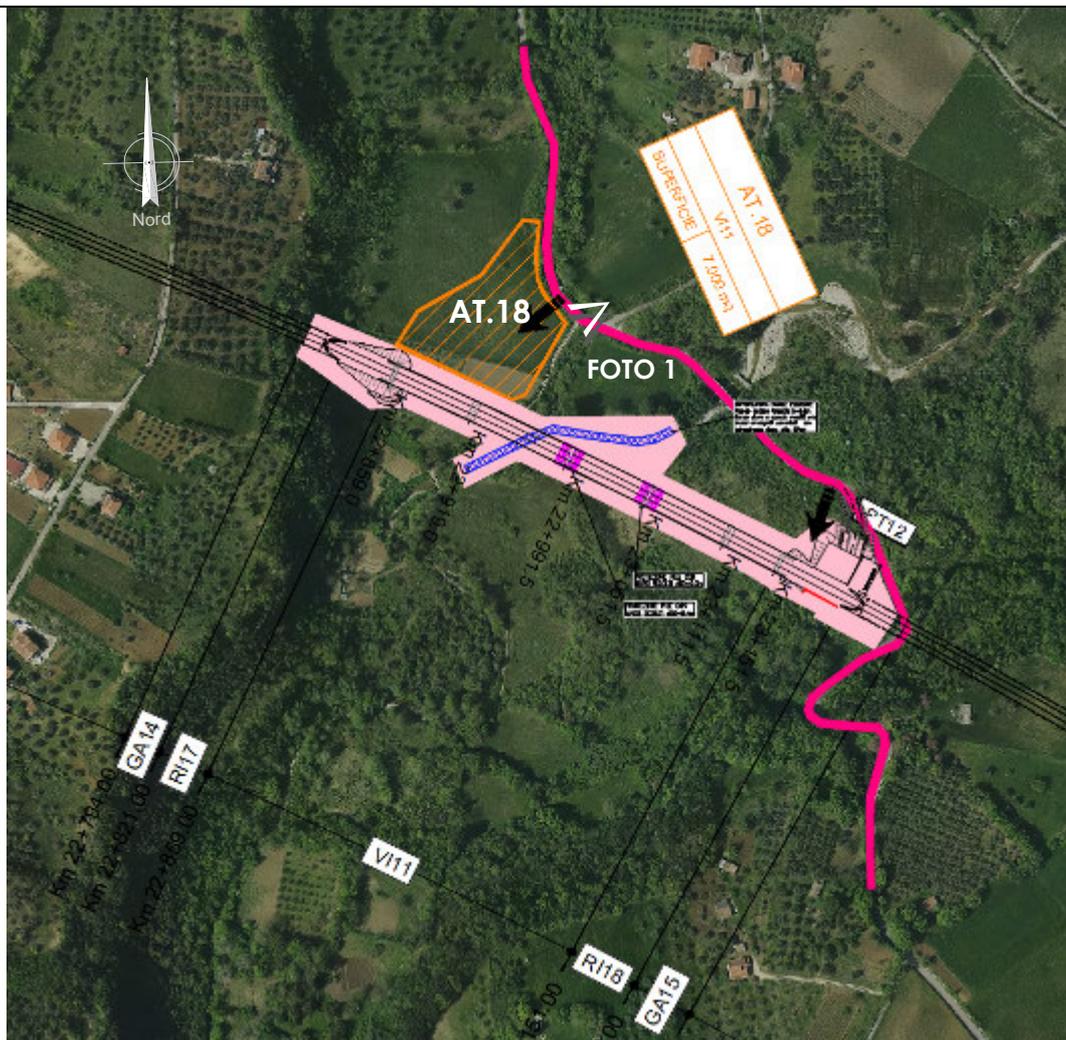
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA). Il sedime dall'area tecnica è ad uso agricolo e attualmente non utilizzato. L'area risulta pianeggiante.



Vista dell'area tecnica AT.18

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 126 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.18

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 127 di 226 |

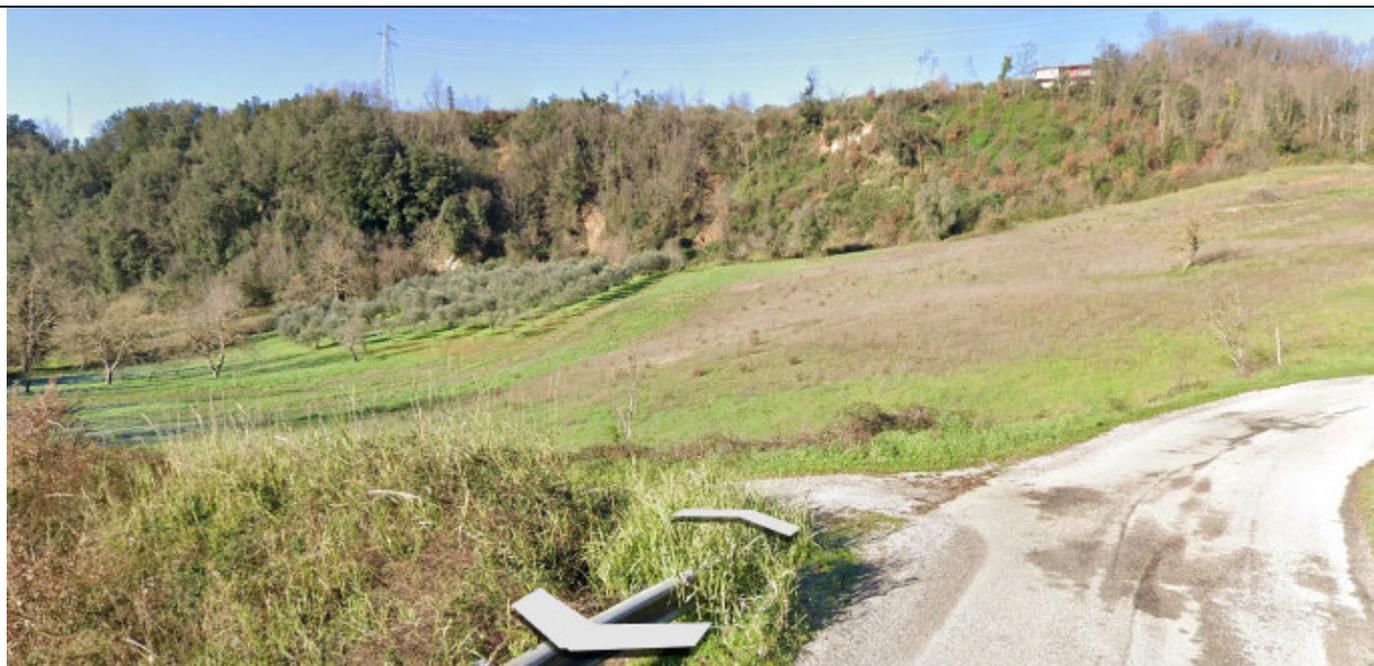


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene da una strada secondaria esistente asfaltata la quale, dopo 4 km, si congiunge alla SP36.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità secondaria.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 128 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 129 di 226 |

AREA TECNICA AT.19

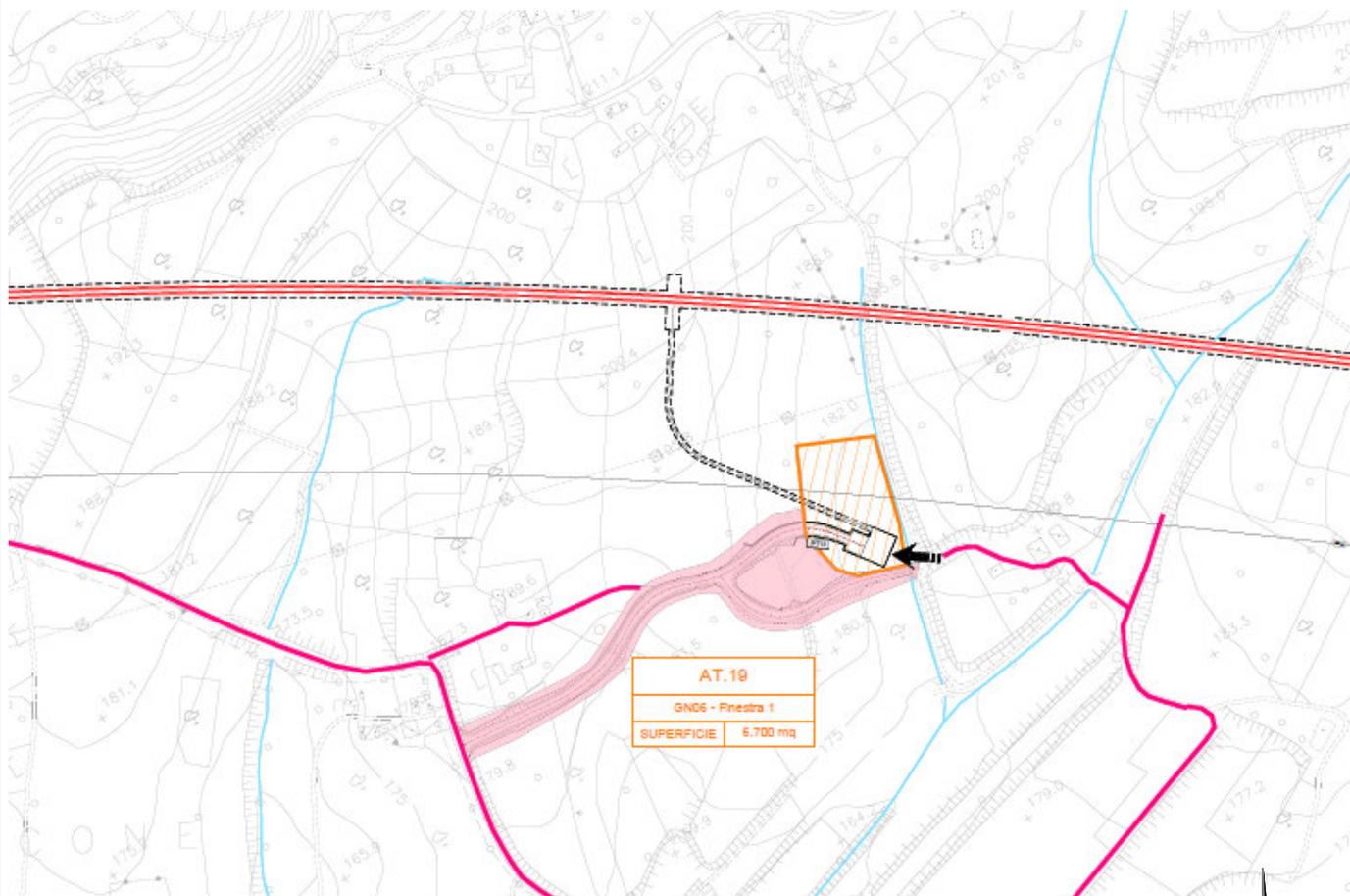
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|---------------------|------------|
| AT.19 | Area Tecnica | Contursi Terme (SA) | 6.700 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica di galleria verrà utilizzata per la costruzione dell'uscita di emergenza pedonale intermedia della galleria naturale GN06 (Finestra 1) e del relativo piazzale di sicurezza PT13.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Contursi Terme (SA). Il sedime dall'area tecnica è ad uso agricolo e attualmente non utilizzato. L'area è pianeggiante.

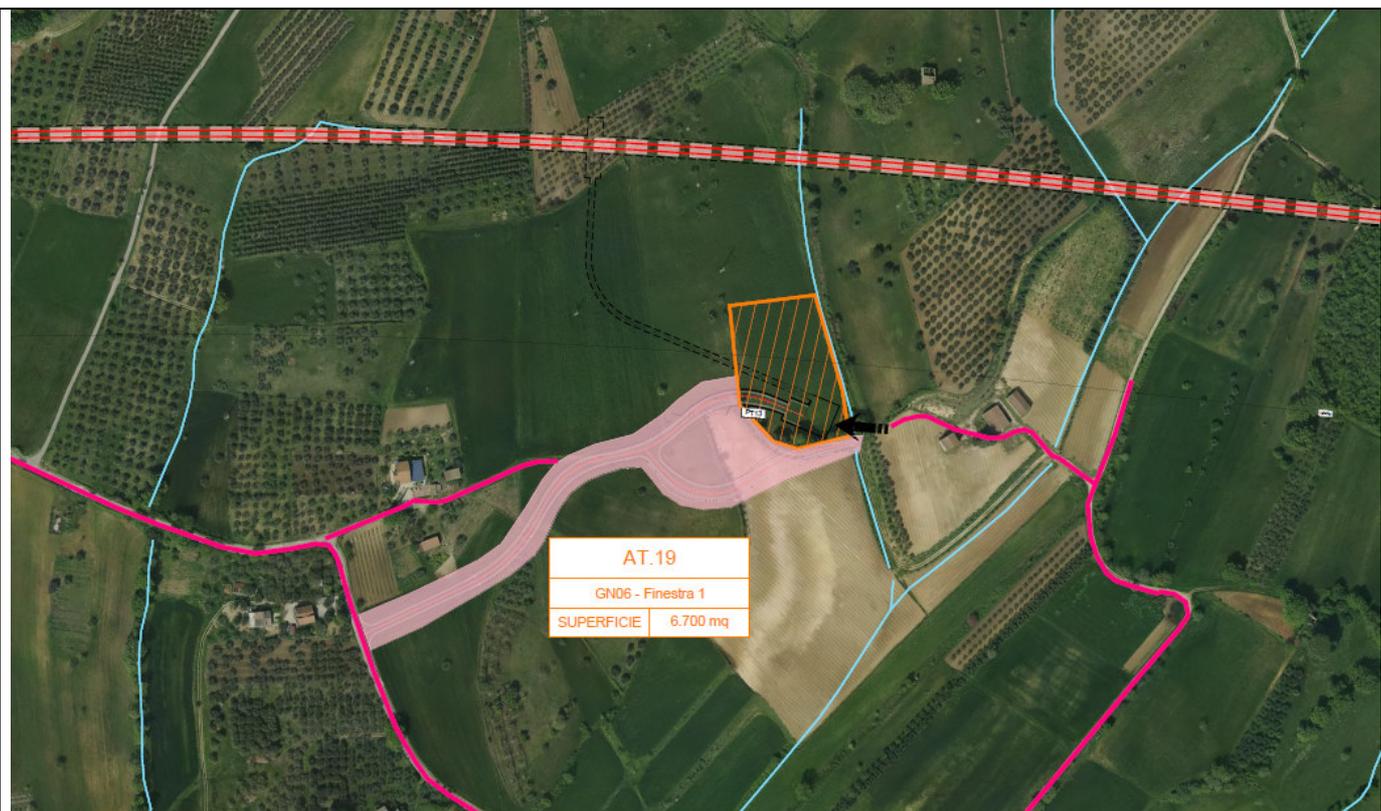


Vista dell'area tecnica AT.19



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 130 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.19

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica può avvenire alternativamente da due strade locali sterrate che, dopo 300-400 metri, si immettono su una strada asfaltata riconnessa alla SP36.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 131 di 226 |

- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 132 di 226 |

AREA TECNICA AT.20

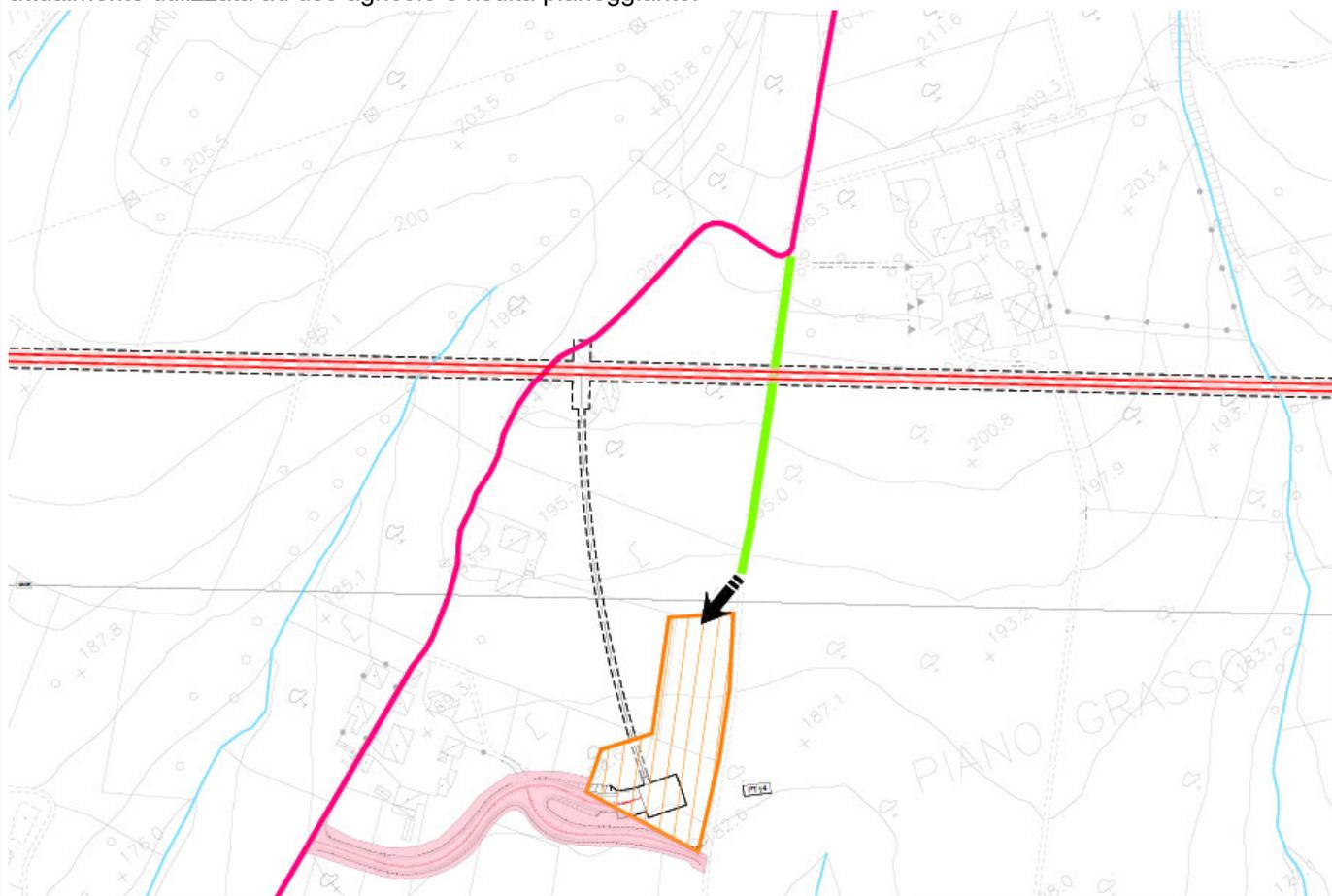
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------------------------|------------|
| AT.20 | Area Tecnica | Sicignano degli Alburni (SA) | 7.200 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica di galleria verrà utilizzata per la costruzione di una seconda uscita di emergenza della galleria naturale GN06 (Finestra 2) ed el relativo piazzale di sicurezza PT14.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). La zona interessata dall'AT è attualmente utilizzata ad uso agricolo e risulta pianeggiante.



Vista dell'area tecnica AT.20

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 133 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.20



Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 134 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene percorrendo la pista di cantiere, che verrà realizzata adeguando una strada interpodereale esistente. Da qua ci si immette direttamente su una strada secondaria connessa alla SP36.



Accesso all'area tecnica dalla pista di cantiere che verrà realizzata.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 135 di 226 |

AREA TECNICA AT.21

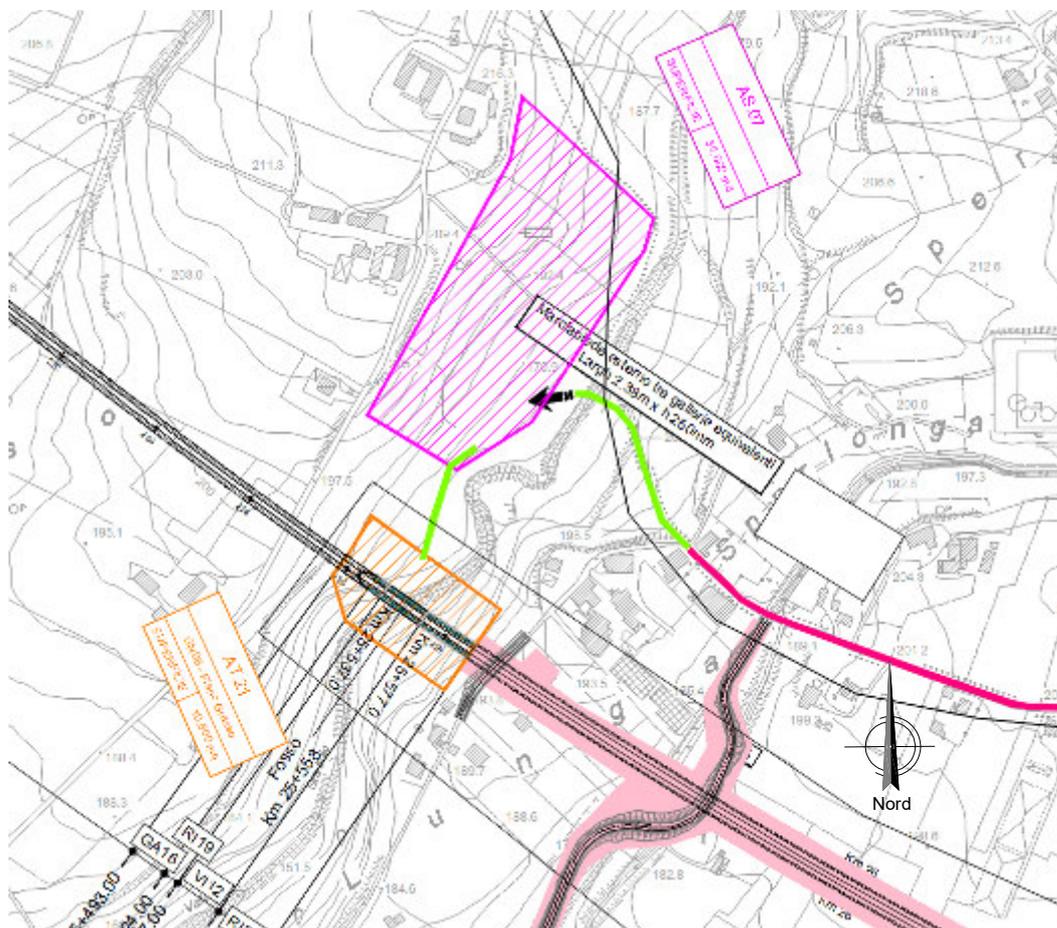
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------------------------|------------|
| AT.21 | Area Tecnica | Sicignano degli Alburni (SA) | 10.800 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione dell'imbocco della galleria naturale GN06 (Piano Grasso) e per l'assemblaggio della TBM che scaverà le gallerie GN06, GN05. Il cantiere prevederà per cui tutte le apparecchiature necessarie alla gestione della TBM, all'estrazione dello smarino ed alla fornitura dei conci di rivestimento. Il cantiere è supportato dal limitrofo cantiere operativo CO.04, area di stoccaggio AS.07. Le altre wbs servite da questo cantiere sono: GA16, RI19, VI12, RI20, NV14, NV15.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

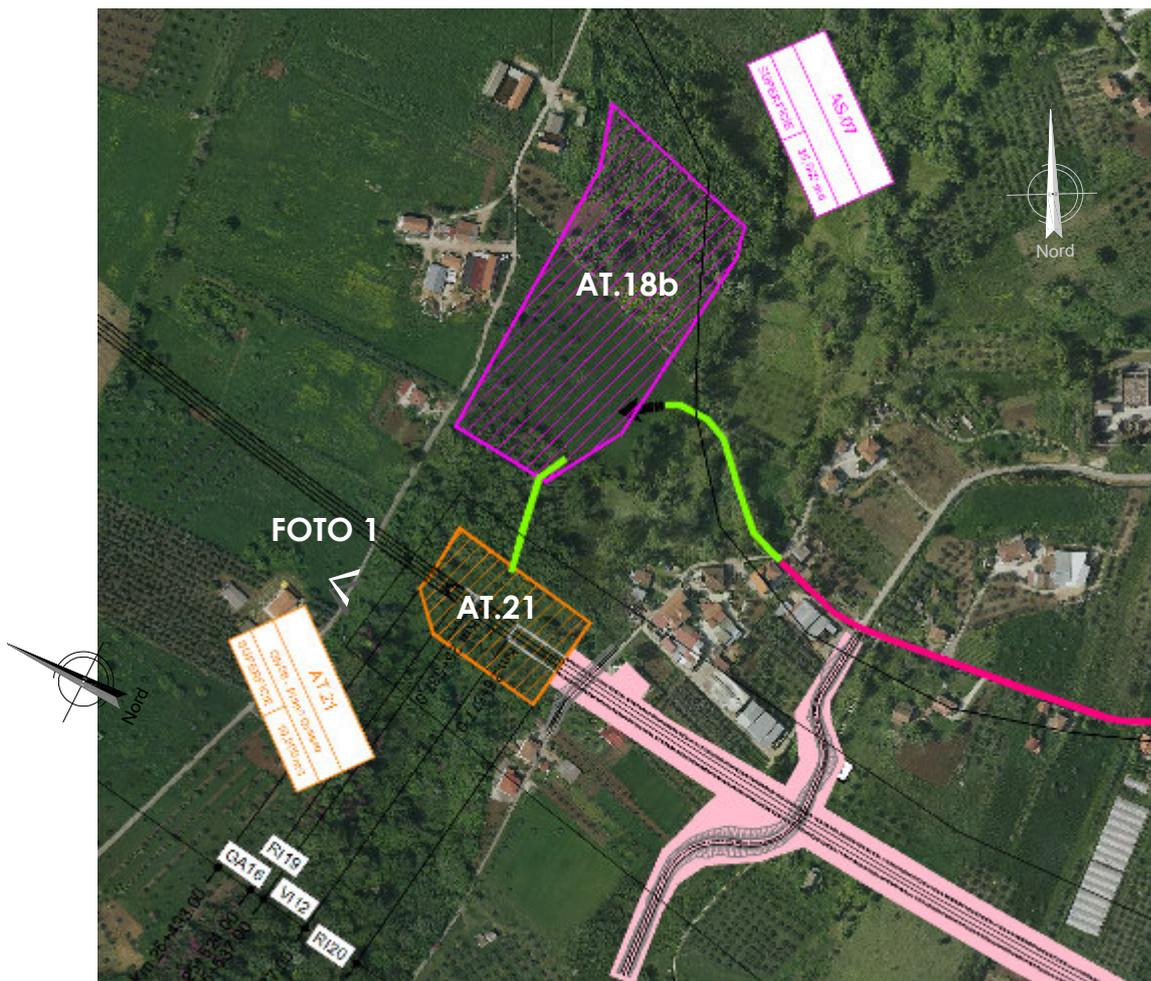
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente occupata da vegetazione e arbusti ed è in pendenza. Su questa area si segnala la presenza di un corso d'acqua di modeste dimensioni e portate che dovrà però sempre essere mantenuto, sarà quindi necessario prevedere delle zone di guado o ritombamento dello stesso.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 136 di 226 |

Vista dell'area tecnica AT.21



Vista aerea dell'area tecnica AT.21

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 137 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene attraverso una pista di cantiere di lunghezza 300 metri che dovrà collegare anche la limitrofa AS.07 ad una strada locale asfaltata. Questa strada si immette dopo circa 700 metri direttamente sulla SP36b. Da qui, percorrendo 2 km, si raggiunge lo svincolo autostradale di Sicignano ed il raccordo per Potenza. Le viabilità impegnate si ritengono idonee al transito degli elementi della TBM, non rilevando lungo la strada sottopassi o ponti di limitate caratteristiche.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 138 di 226 |

AREA TECNICA AT.22

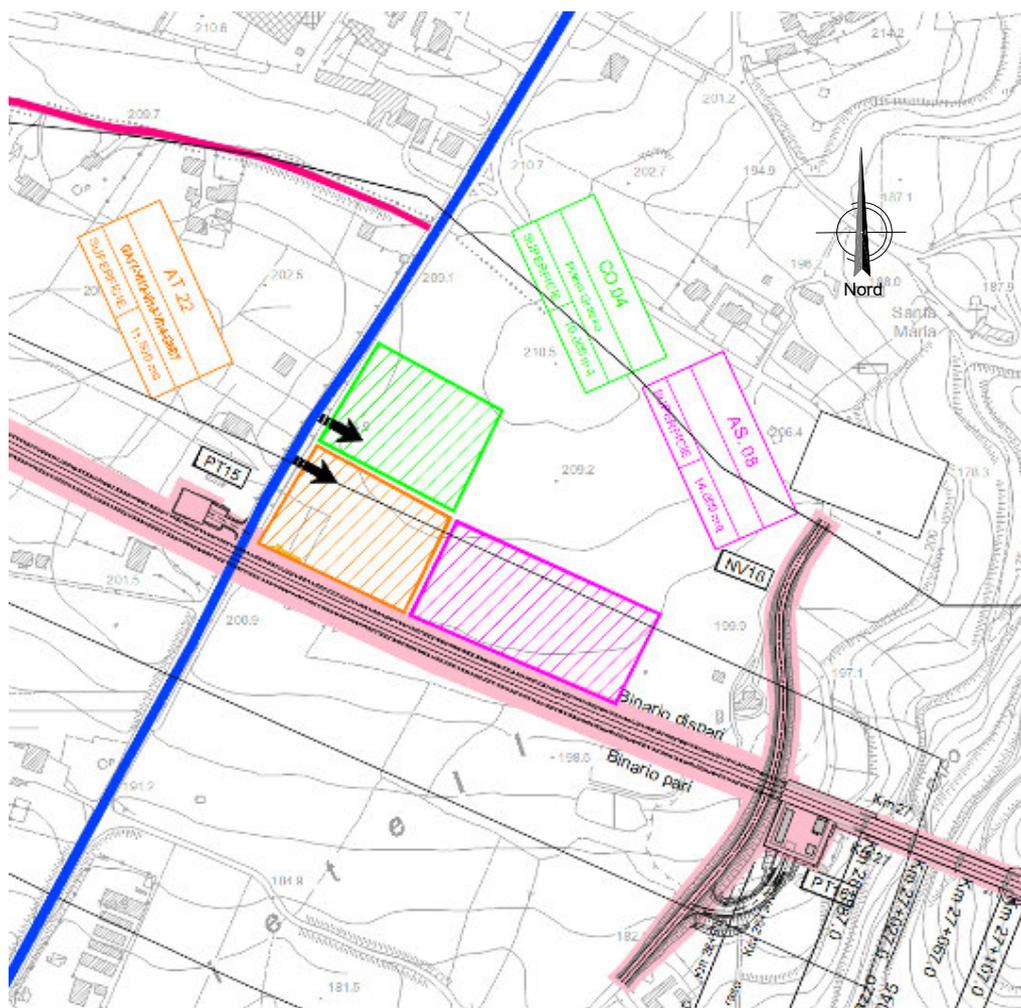
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------------------------|------------|
| AT.22 | Area Tecnica | Sicignano degli Alburni (SA) | 11.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della galleria artificiale GA17, dei viadotti VI12, VI13, VI14 e dell'imbocco della galleria naturale GN07. L'area è supportata dall'area di stoccaggio AS.08 e dal cantiere operativo CO.04. Le altre wbs servite da questa area sono: PT15, NV16, PT16, TR21, RI21, TR22, RI22, RI23, TR23, NV17, GA18.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo e risulta pianeggiante.



Vista dell'area tecnica AT.22



Vista aerea dell'area tecnica AT.22

Relazione di cantierizzazione

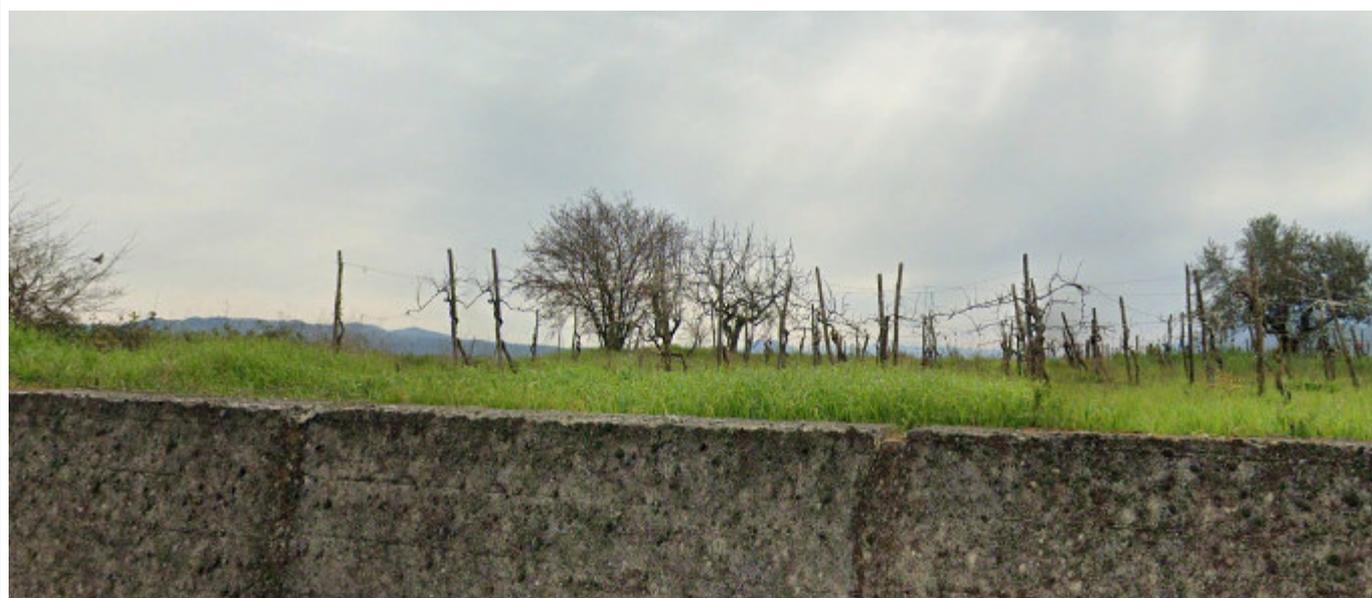
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 140 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene dalla viabilità principale Strada Provinciale 36b.



Accesso all'area tecnica dalla SP36b.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 141 di 226 |

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 142 di 226 |

AREA TECNICA AT.23

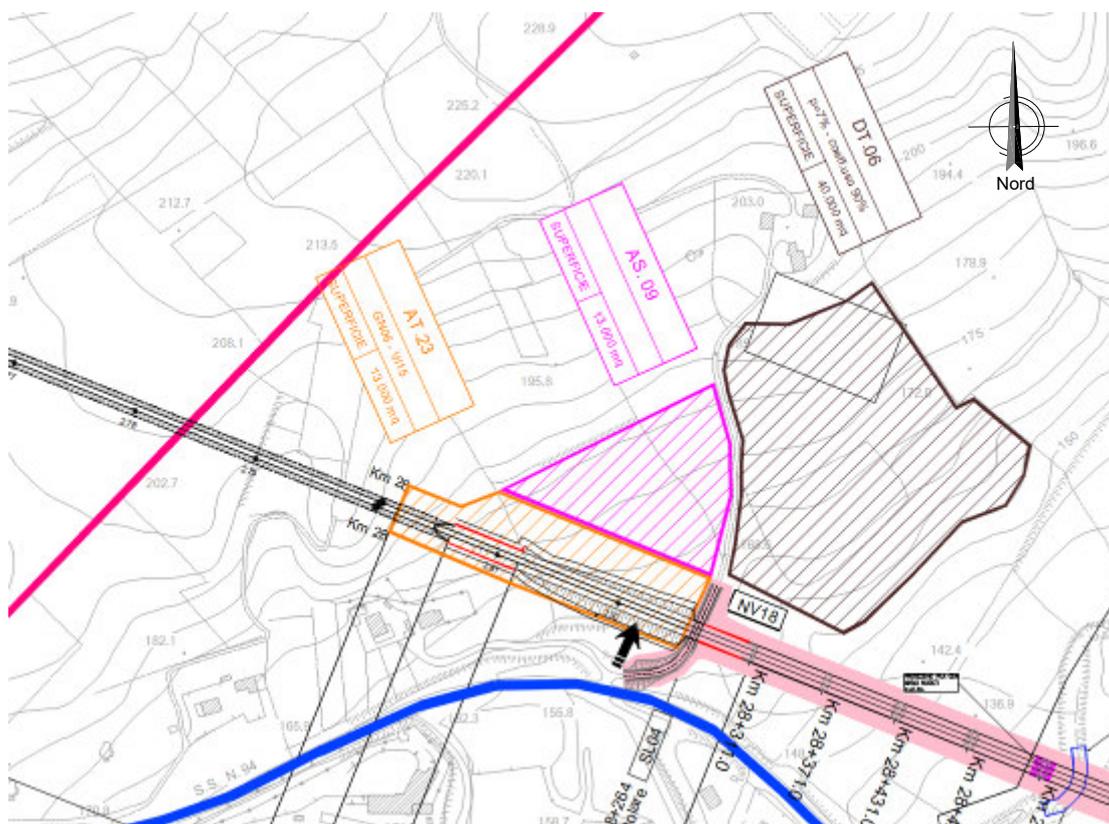
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|------------------------------|------------|
| AT.23 | Area Tecnica | Sicignano degli Alburni (SA) | 13.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

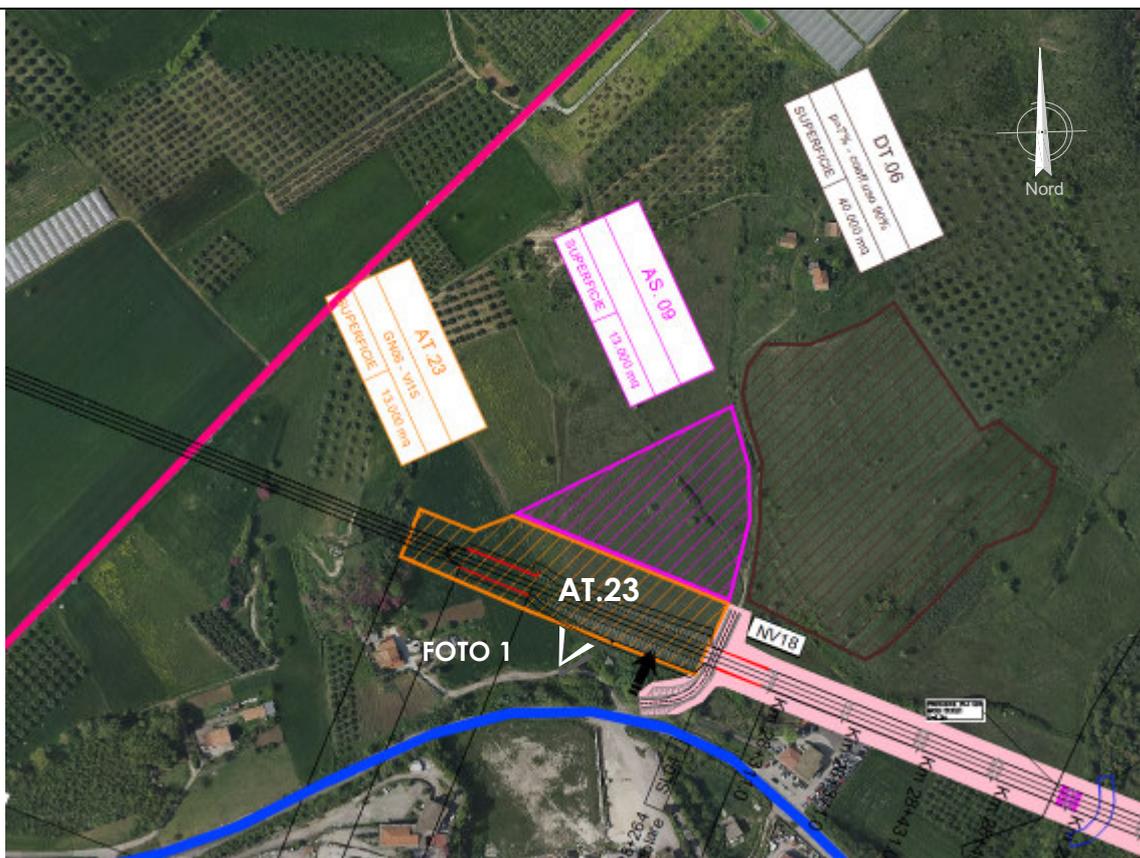
L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della galleria naturale GN06 e del viadotto VI15. L'area è supportata dall'area di stoccaggio AS.09 e dal deposito temporaneo DT.06. Le altre wbs servite da questa area sono: GA19, TR24, RI24, NV18.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente occupata da vegetazione e specie arbustive. L'area è interessata dalla presenza di due linee aeree Enel MT e BT che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con la nuova sede ferroviaria. Si segnala anche la presenza di un acquedotto da deviare.



Vista dell'area tecnica AT.23



Vista aerea dell'area tecnica AT.23



Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 144 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avviene dalla viabilità principale Strada Regionale 407 e si trova a circa 500 metri dallo svincolo sul raccordo autostradale per Potenza.



Accesso all'area tecnica dalla SR407.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 145 di 226 |

AREA TECNICA AT.24

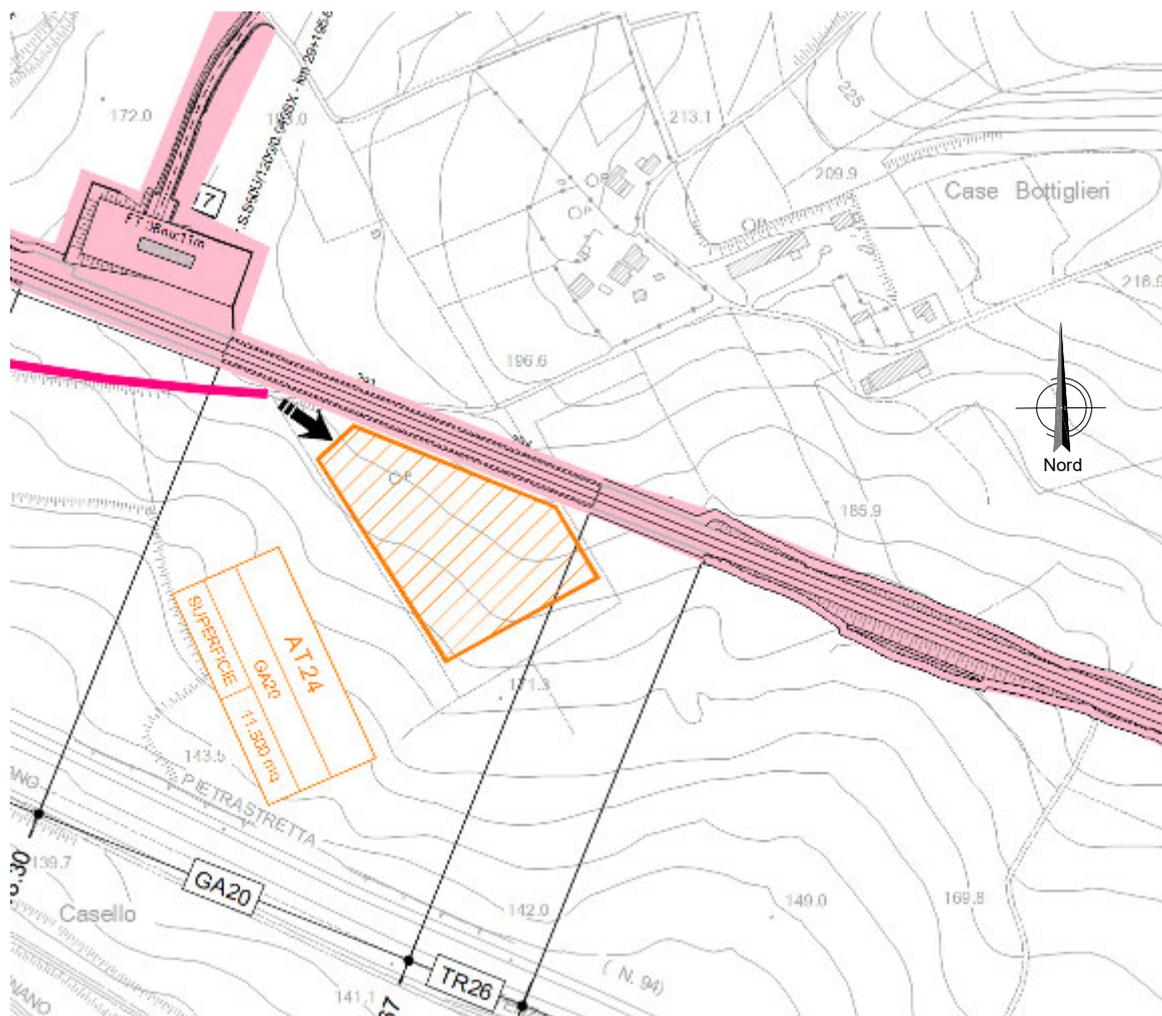
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|--------------|------------|
| AT.24 | Area Tecnica | Buccino (SA) | 11.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della galleria artificiale GA20 e delle RI25,TR25, PT17, TR26, RI26.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

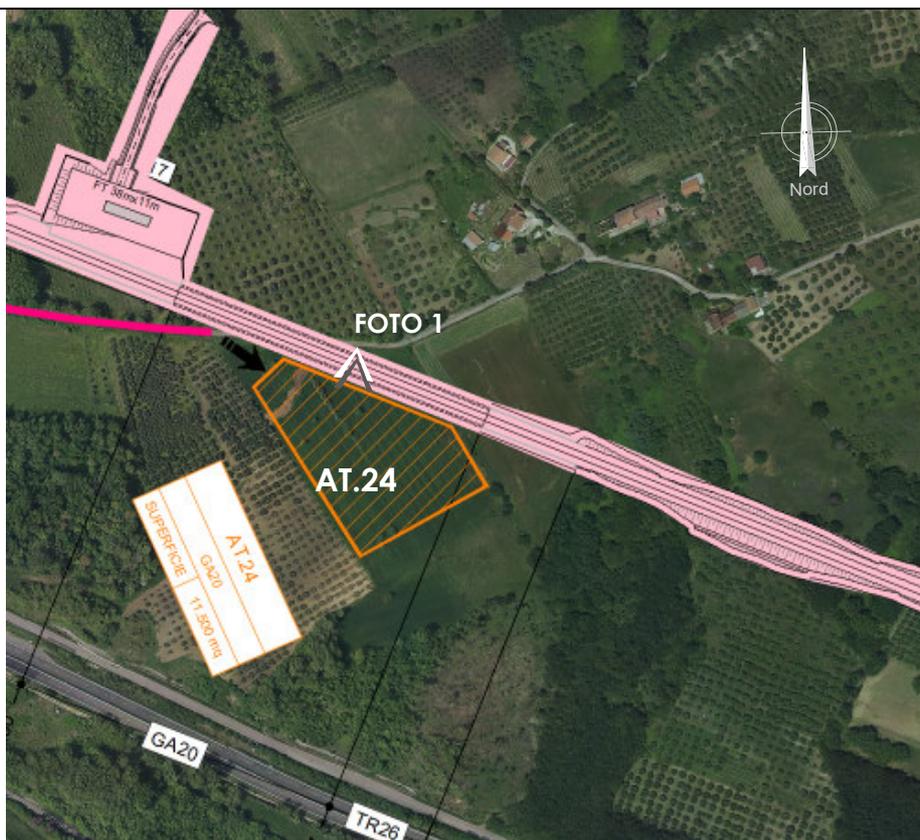
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). L'area interessata dall'AT è ad uso agricolo in leggera pendenza e attualmente risulta inutilizzata.



Vista dell'area tecnica AT.24

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 146 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.24



Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 147 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avviene dalla viabilità secondaria esistente, dalla quale si accede dalla Strada Regionale 407 ed è situato a circa un Km dallo svincolo sul raccordo autostradale per Potenza.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA TECNICA AT.25

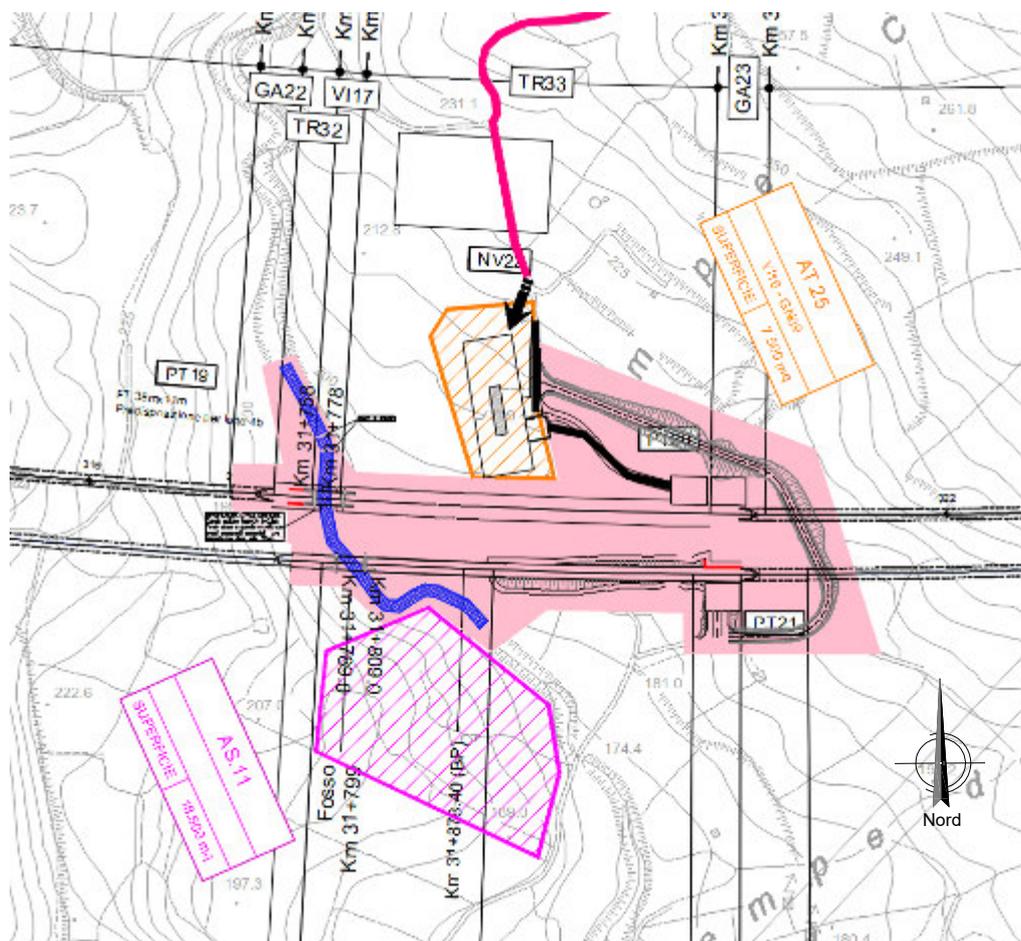
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|--------------|------------|
| AT.25 | Area Tecnica | Buccino (SA) | 7.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica di galleria verrà utilizzata per la costruzione della galleria naturale GN09-B e del viadotto VI17. L'area è supportata dall'area di stoccaggio AS.11. Le altre wbs servite da questa area sono: GA22-A, TR32, TR33, GA23-A, PT20, RI31, RI32, TR29, GA23-B, PT21.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

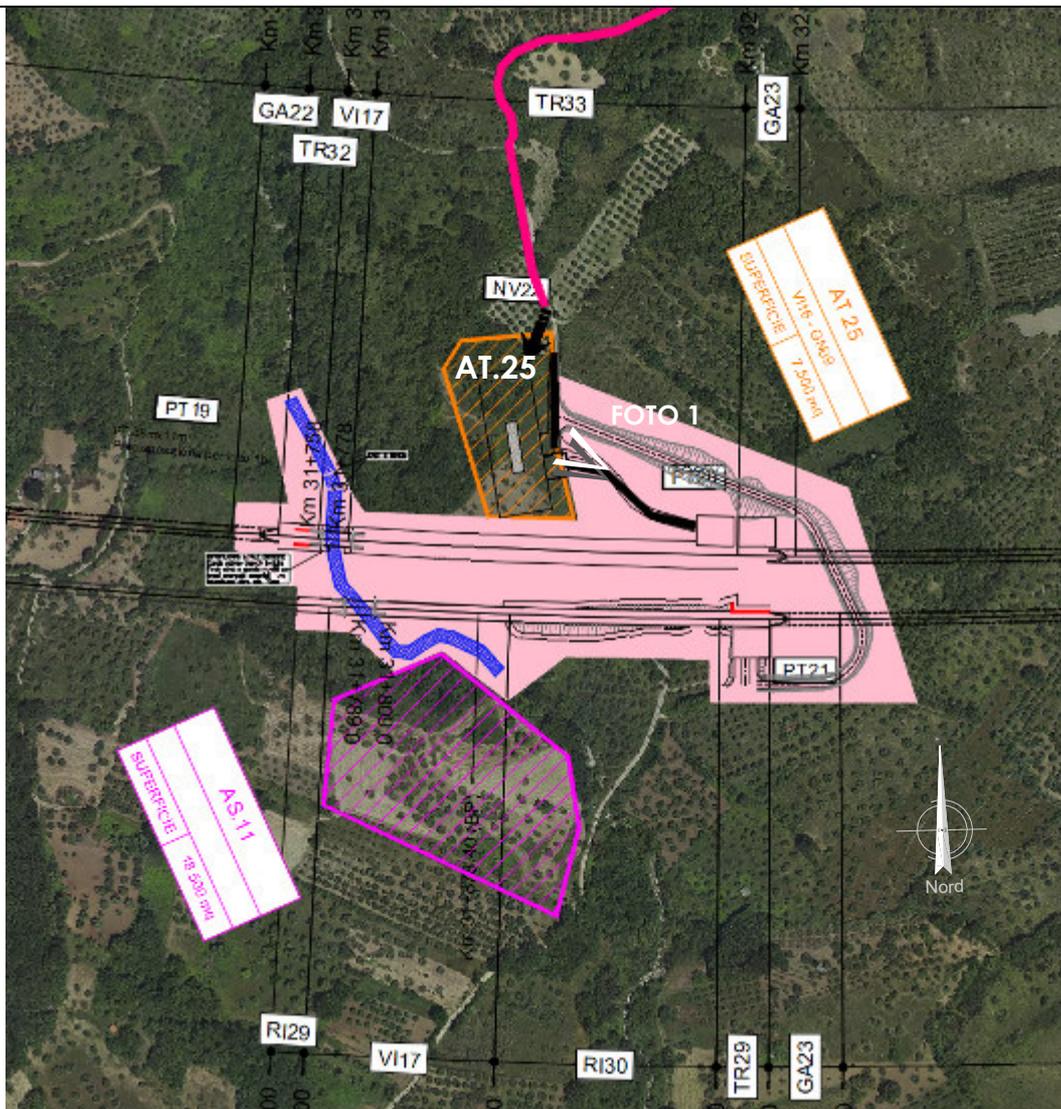
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente occupata da arbusti e vegetazione, ed è in pendenza. L'area è interessata dalla presenza di una linea aerea Enel MT che, comunque, dovrà essere spostata in quanto interferente con la nuova sede ferroviaria.



Vista dell'area tecnica AT.25

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 149 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.25

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 150 di 226 |

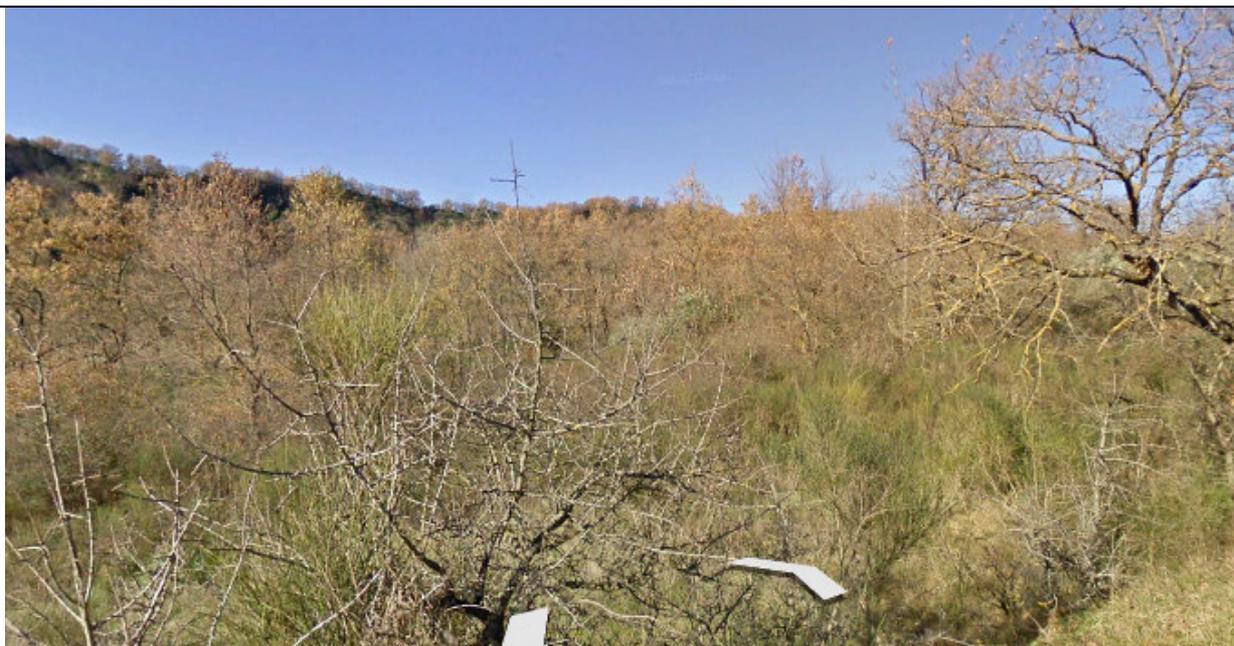


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere può avvenire da nord attraverso una viabilità secondaria esistente asfaltata, a cui si accede dalla strada provinciale SP37.



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 151 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 152 di 226 |

AREA TECNICA AT.26

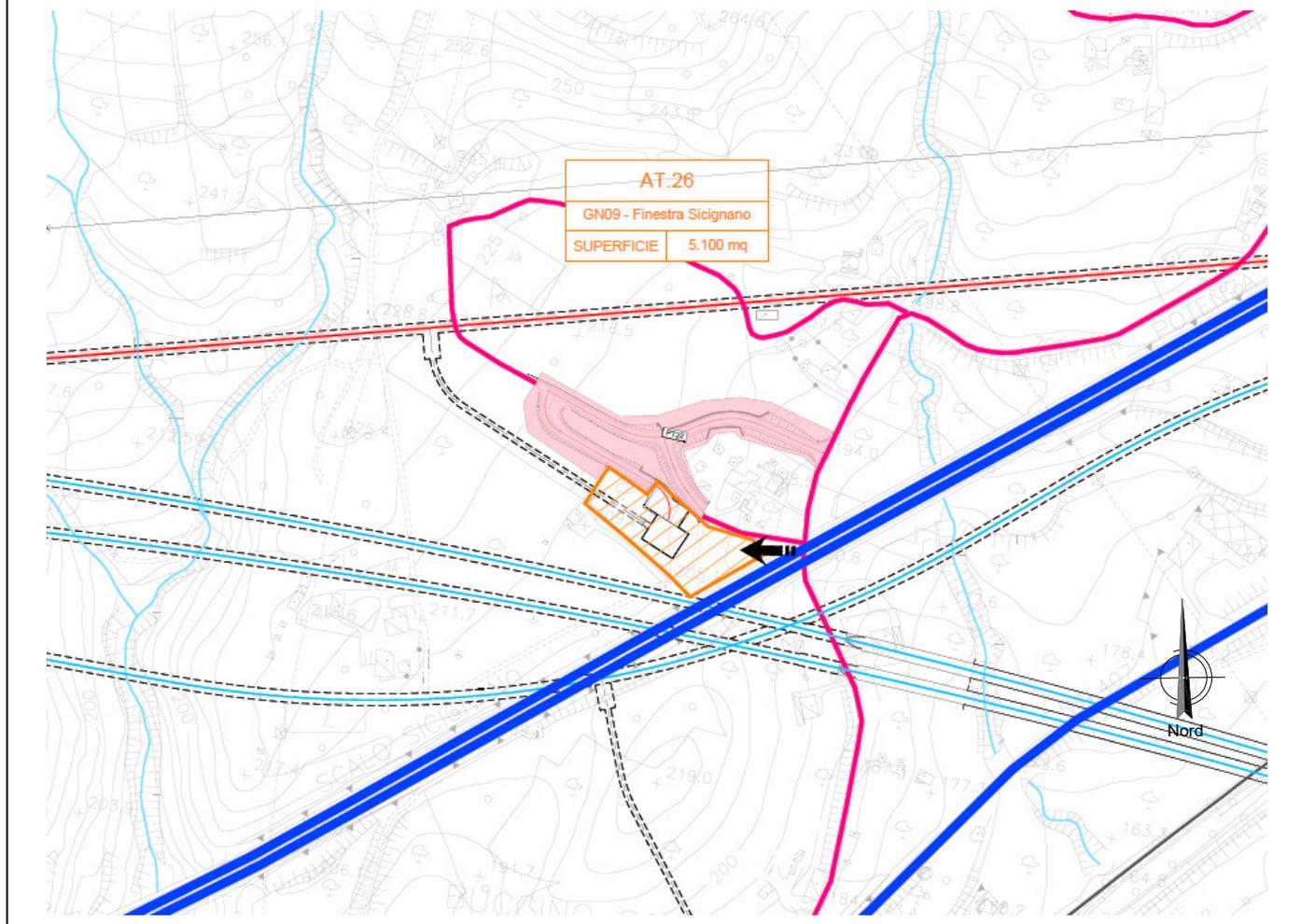
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|--------------|------------|
| AT.26 | Area Tecnica | Buccino (SA) | 5.100 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica verrà utilizzata per la costruzione della finestra di esodo della galleria naturale GN09 (Finestra Sicignano) e del relativo piazzale di sicurezza PT22.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

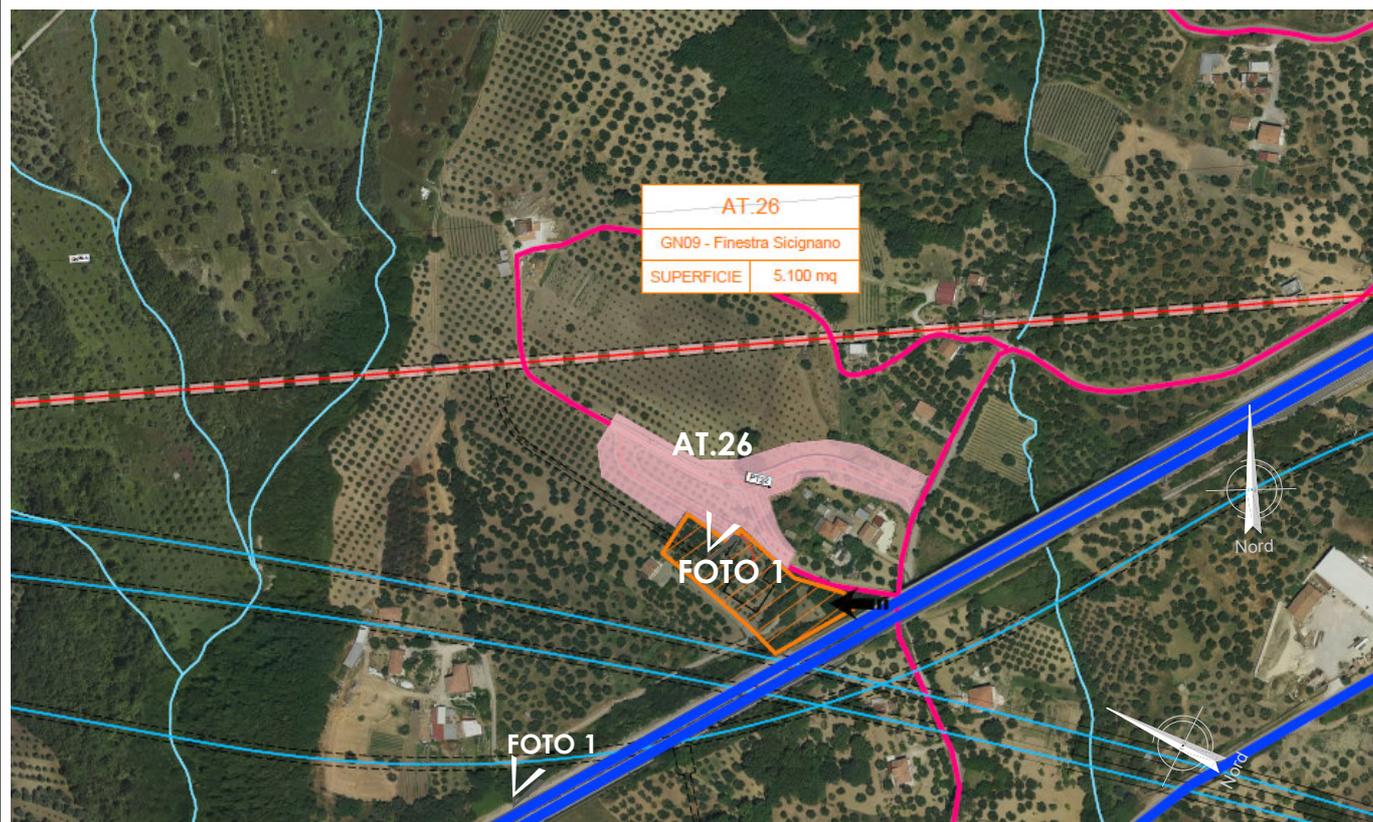
L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). La zona interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo ed è occupata da oliveto. L'area si trova in leggera pendenza. L'area è interessata dalla presenza di due linee aeree Enel BT e Telecom che, comunque, dovranno essere spostate in quanto interferenti con il nuovo piazzale.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 153 di 226 |

Vista dell'area tecnica AT.26



Vista aerea dell'area tecnica AT.26

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 154 di 226 |

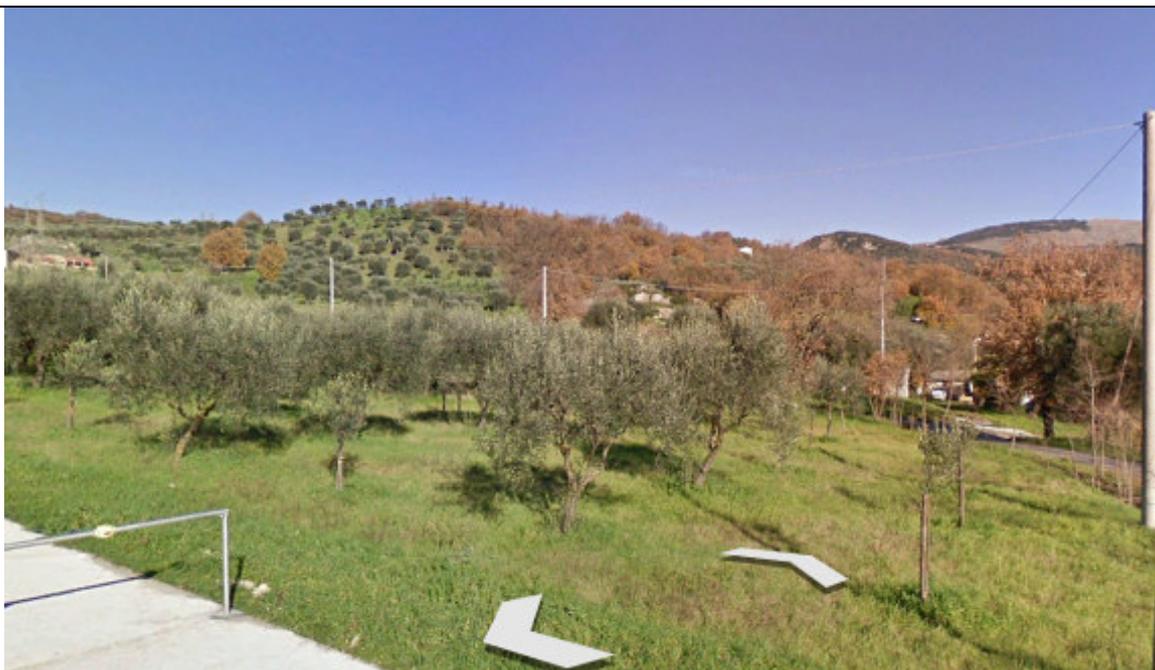


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avviene dalla viabilità secondaria esistente, dalla quale si accede dalla strada principale SP63.





**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 155 di 226 |

Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 156 di 226 |

AREA TECNICA AT.27

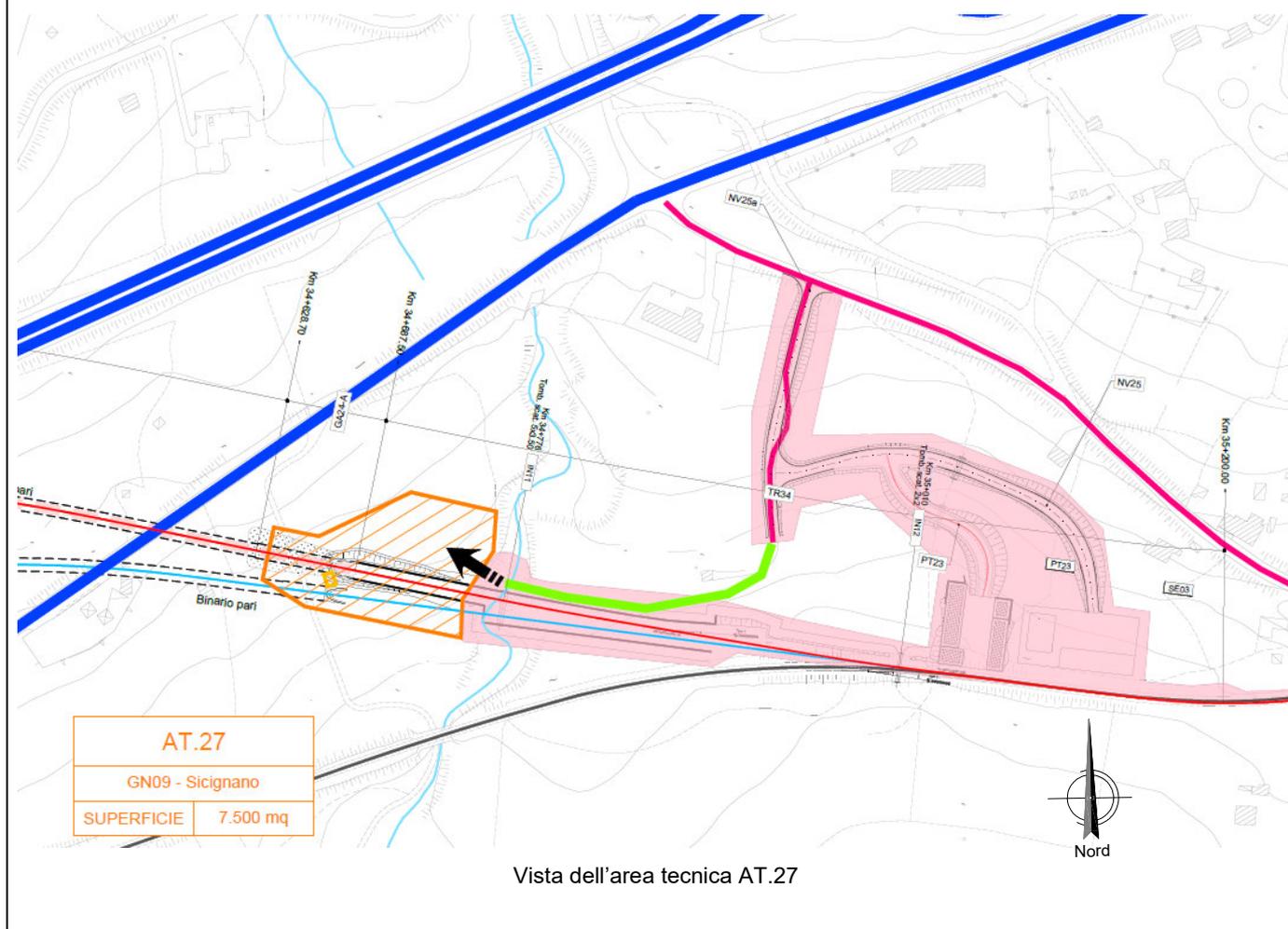
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------|--------------|------------|
| AT.27 | Area Tecnica | Buccino (SA) | 7.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica di galleria verrà utilizzata per la costruzione della galleria naturale GN09 (Sicignano). In questa area si dovrà estrarre e smontare la TBM dopo aver scavato le GN08 e GN09. Questa area sarà a servizio anche delle seguenti wbs: GA24-A, TR34, PT23, NV25.

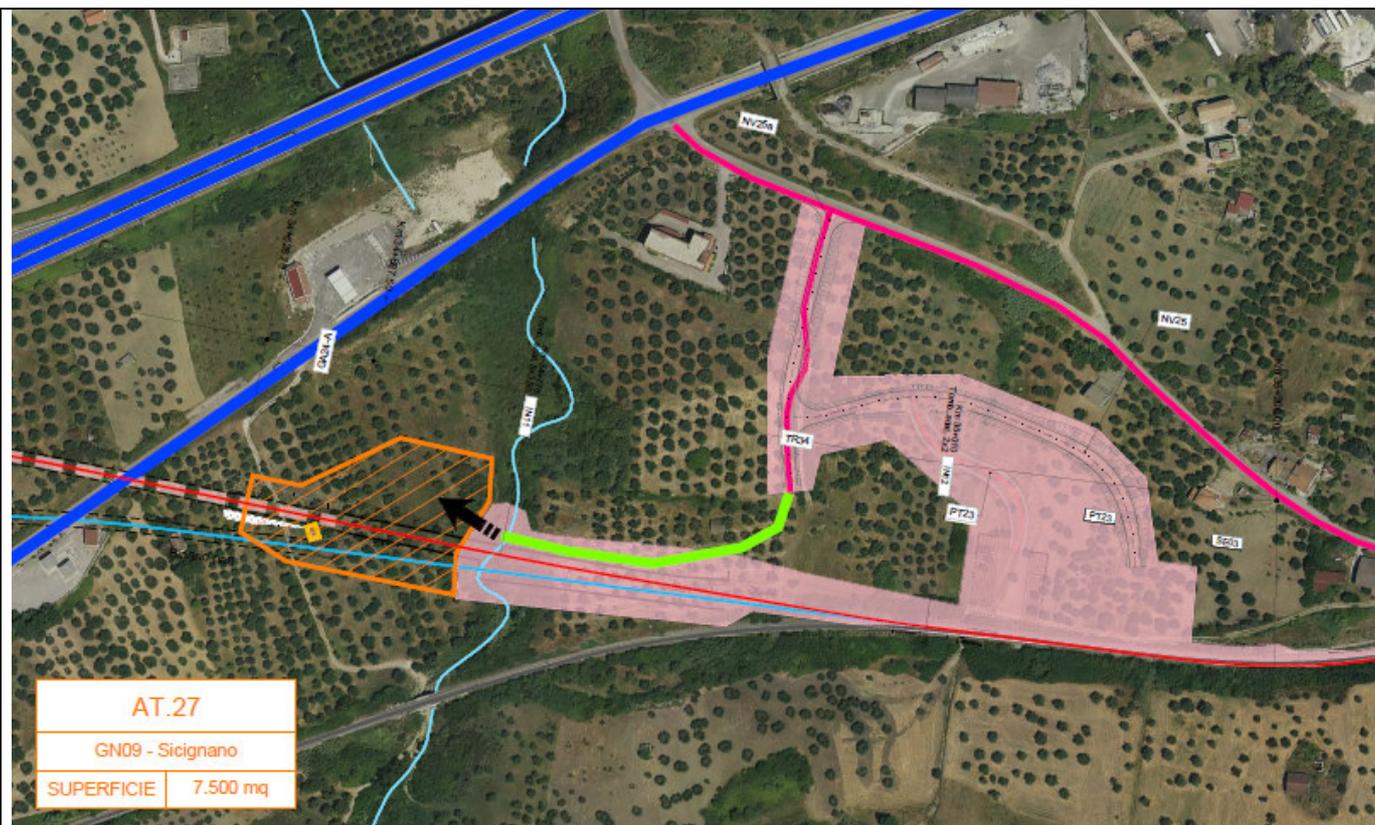
POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area tecnica è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). L'area interessata dall'area tecnica è attualmente utilizzata ad uso agricolo con presenza di oliveti. L'area è interessata dalla presenza di due linee aeree Enel MT e BT.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 157 di 226 |



Vista aerea dell'area tecnica AT.27

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area tecnica avviene percorrendo la pista di cantiere, che verrà realizzata su una strada secondaria sterrata esistente accessibile dalla Strada Provinciale 37b. Da qui si raggiunge lo svincolo sul raccordo autostradale per Potenza. La distanza tra cantiere e svincolo è di circa un Km. Lungo questo tratto non sono presenti vincoli o limitazioni al transito dei mezzi di movimentazione degli elementi della TBM.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 158 di 226 |



Accesso all'area tecnica dalla viabilità esistente su cui si realizza la pista di cantiere.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area tecnica potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- eventuali impianti di betonaggio/prefabbricazione;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 159 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.01

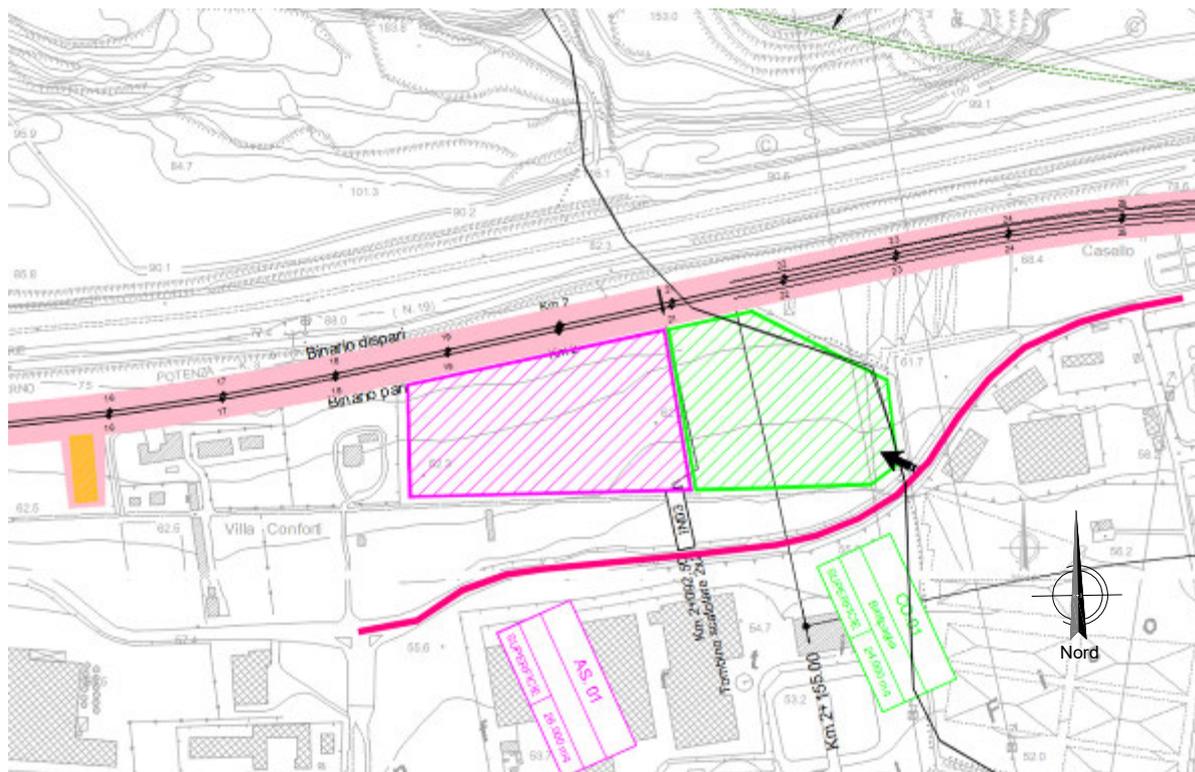
| CODICE AS.01 | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|------------------|------------|
| | Area Stoccaggio | Battipaglia (SA) | 28.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio del materiale utile alla realizzazione della galleria artificiale GA01 e delle opere del tratto di ferrovia da Battipaglia alla GA01. L'area è supportata dal cantiere operativo CO.01.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

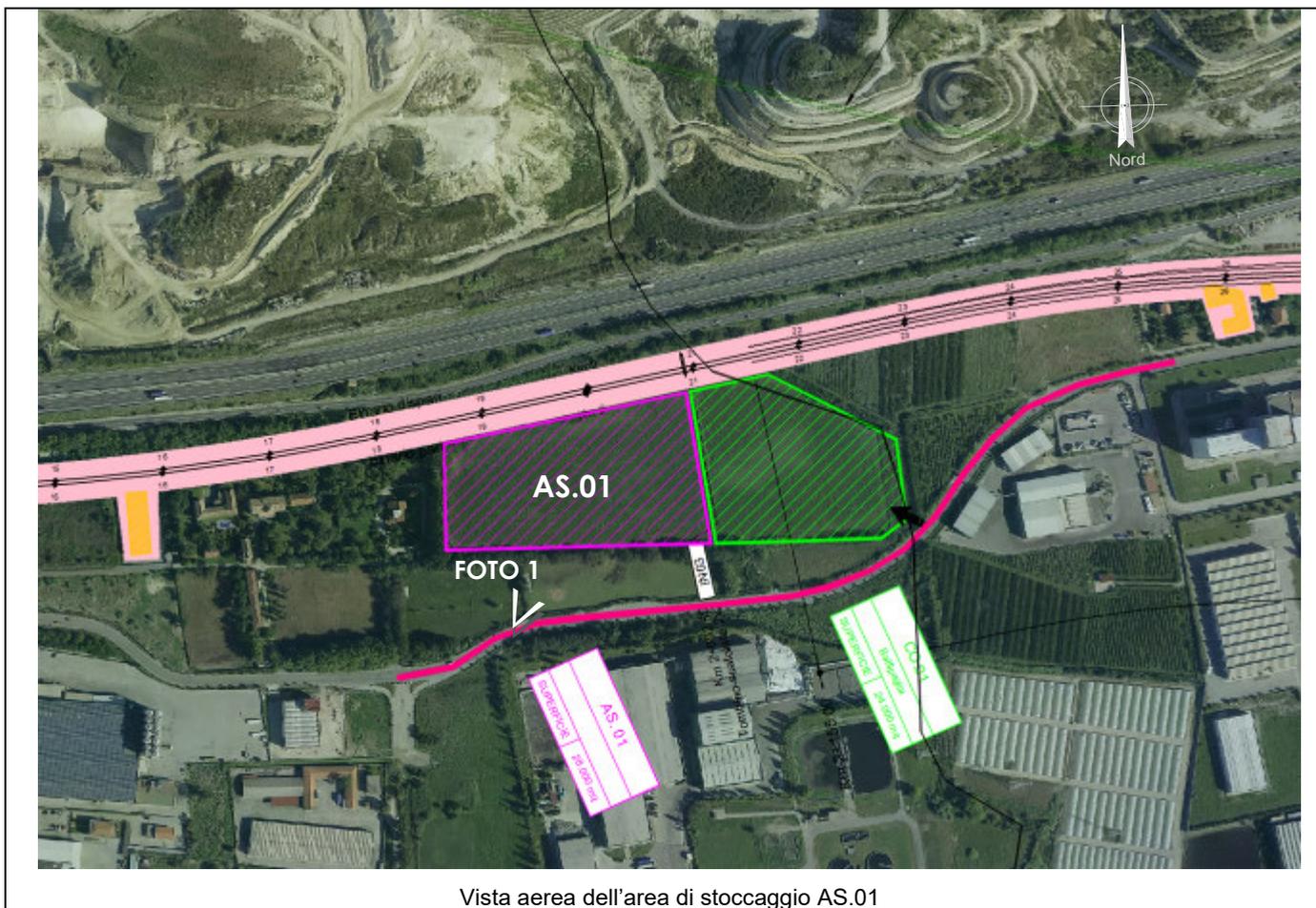
L'area è ubicata nel territorio comunale di Battipaglia (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante e risulta adibita ad uso agricolo e allo stato attuale è utilizzata a seminativo.



Vista dell'area di stoccaggio AS.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 160 di 226 |



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 161 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio avviene attraversando il cantiere operativo, da una viabilità secondaria che si collega alla SP195.



Vista dalla strada di accesso all'area tecnica.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali per armamento.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 163 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.02

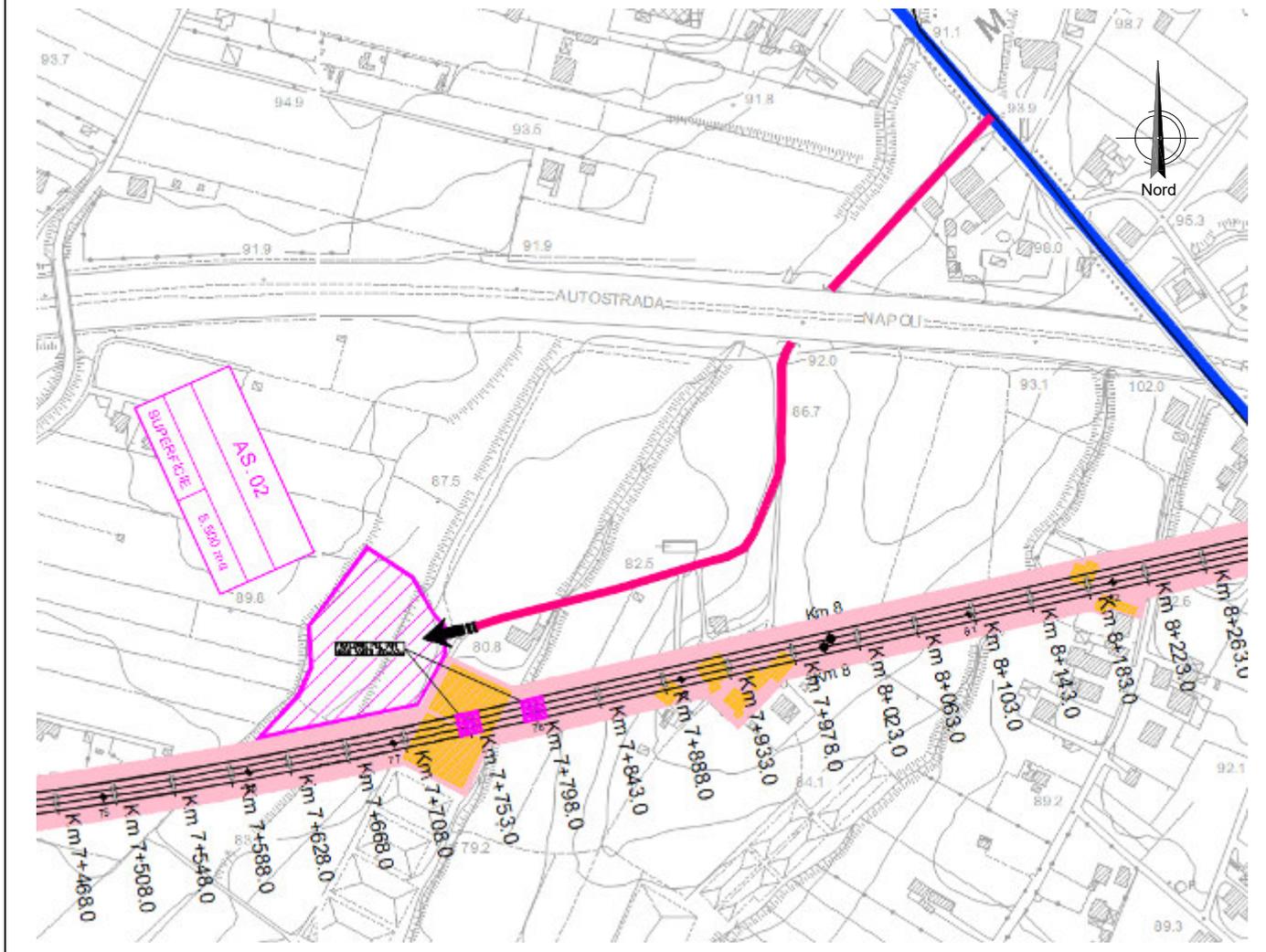
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|-----------------|------------|------------|
| AS.02 | Area Stoccaggio | Eboli (SA) | 8.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio del materiale utile alla realizzazione del viadotto VI01.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel territorio comunale di Eboli (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta inutilizzata o utilizzata a pascolo.





**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 164 di 226 |

Vista dell'area di stoccaggio AS.02

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.02 avviene da una viabilità secondaria sterrata, collegata alla strada principale.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA STOCCAGGIO AS.03

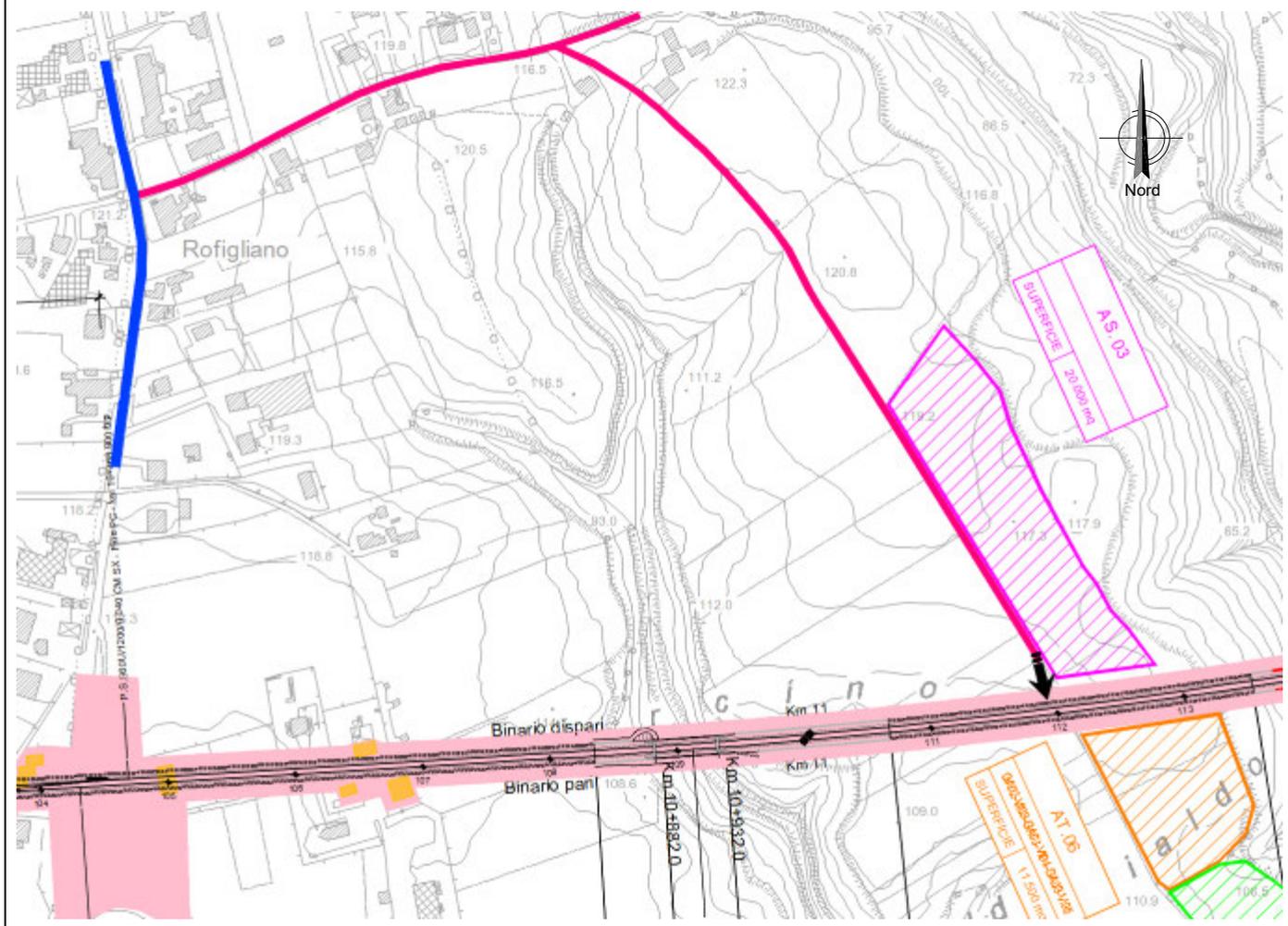
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|---------------|------------|
| AS.03 | Area Stoccaggio | Campagna (SA) | 20.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione delle opere in progetto nel tratto limitrofo (gallerie artificiali e viadotti).

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA) L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta inutilizzata o utilizzata a pascolo.



Vista dell'area di stoccaggio AS.03



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.03

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 167 di 226 |

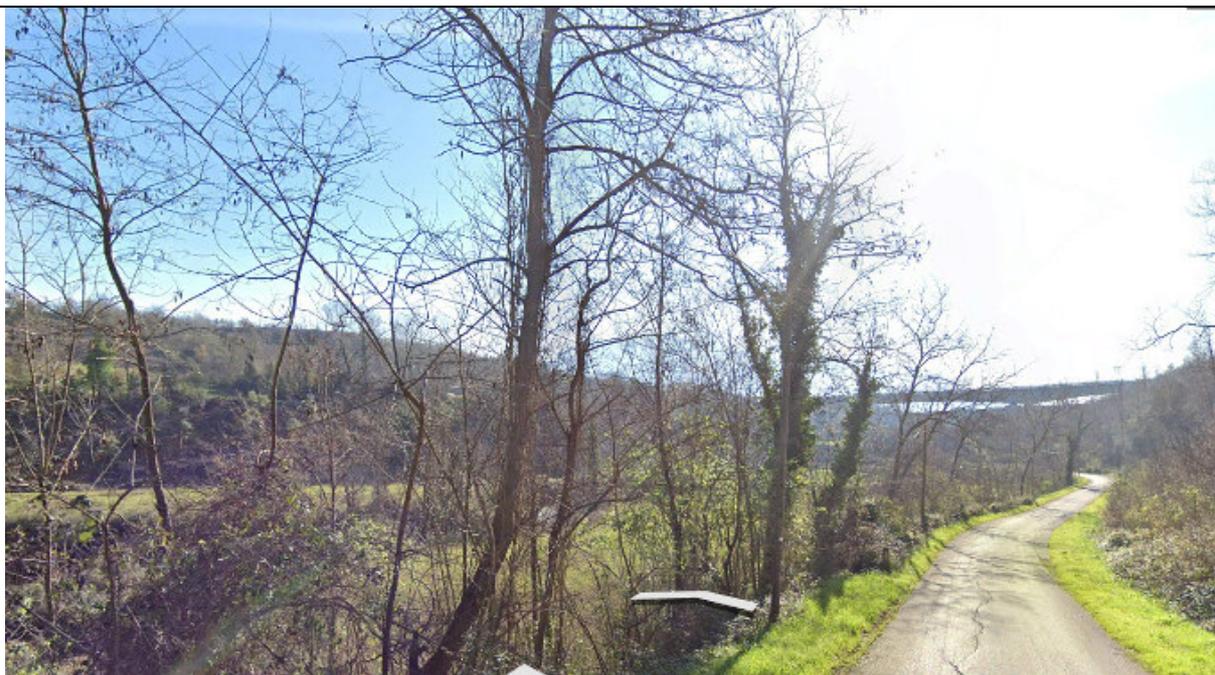


Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.03 avviene da una viabilità secondaria asfaltata, collegata alla strada principale SP38.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA STOCCAGGIO AS.04

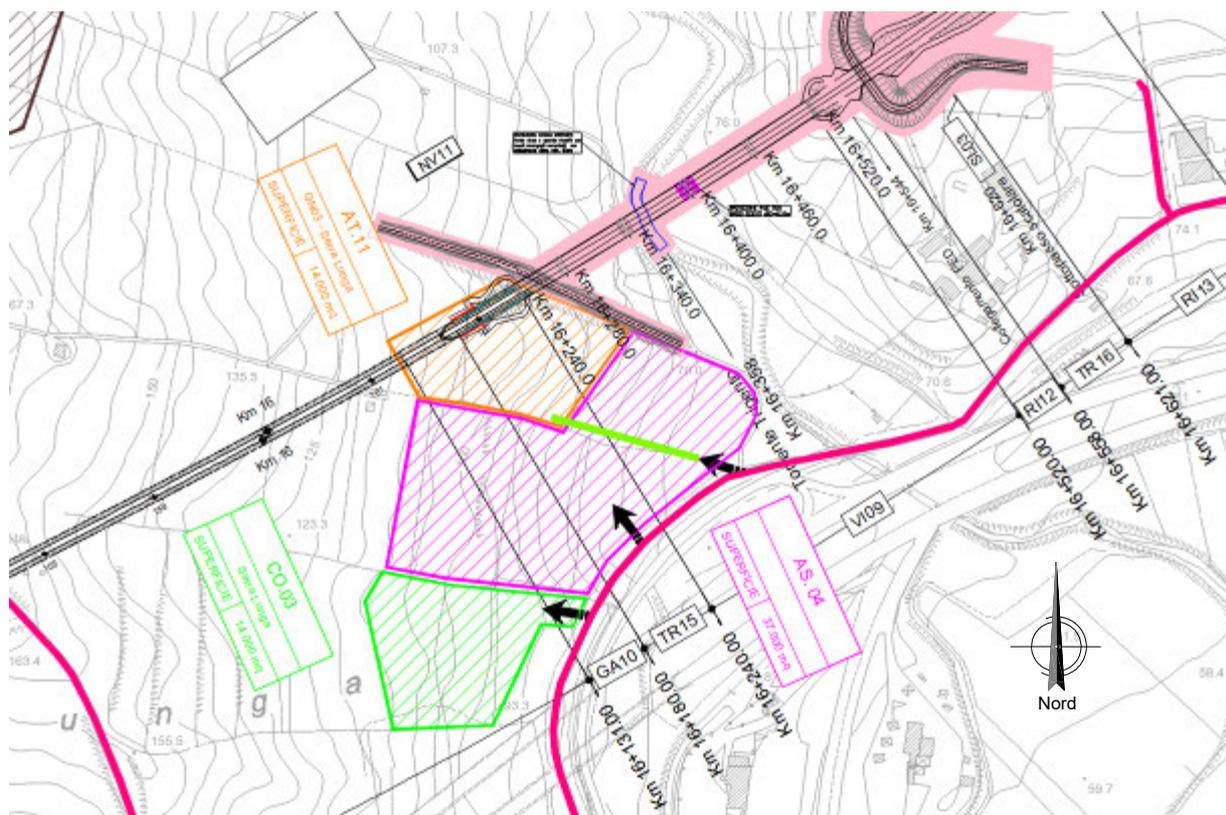
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|---------------|------------|
| AS.04 | Area Stoccaggio | Campagna (SA) | 37.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione delle gallerie naturali GN03-GN02-GN01. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo estratto dalla TBM nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

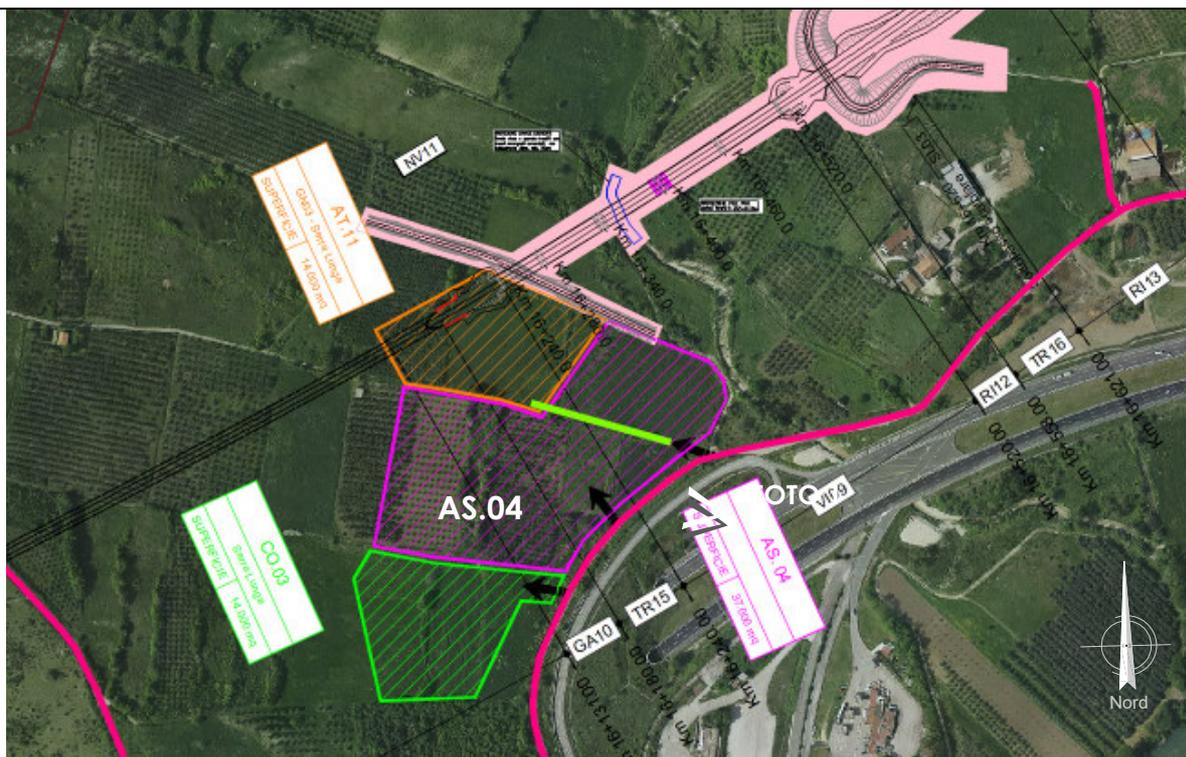
L'area è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta inutilizzata.



Vista dell'area di stoccaggio AS.04

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 169 di 226 |



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.04

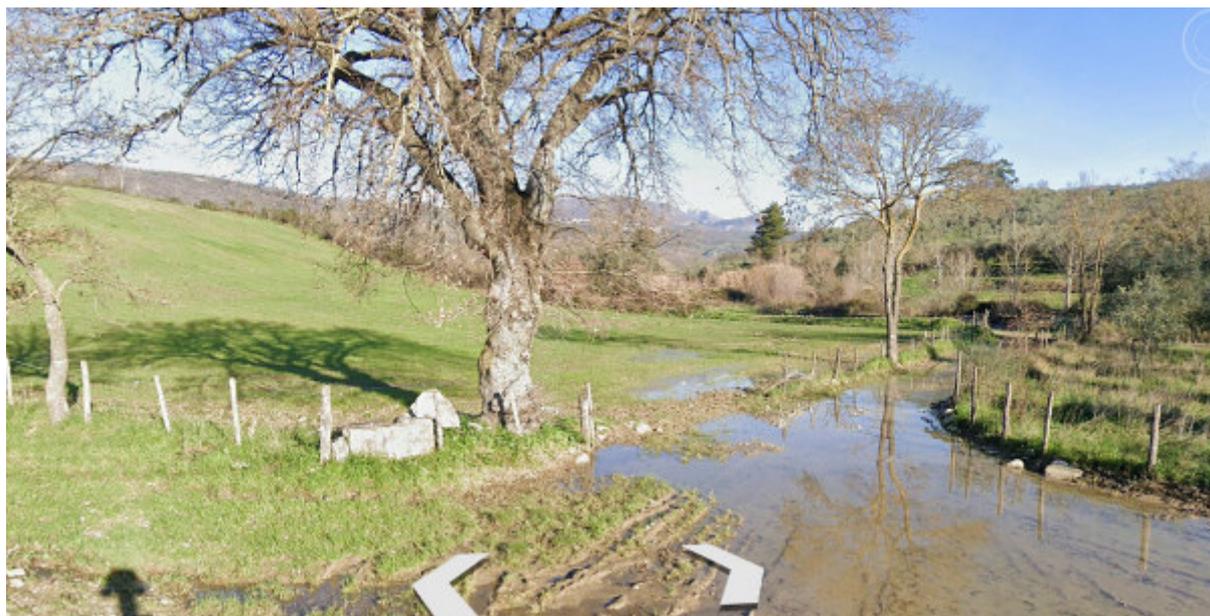


Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 170 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.04 avviene da una viabilità secondaria.



Foto 3 – Accesso all'area di stoccaggio AS.04

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 171 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.05

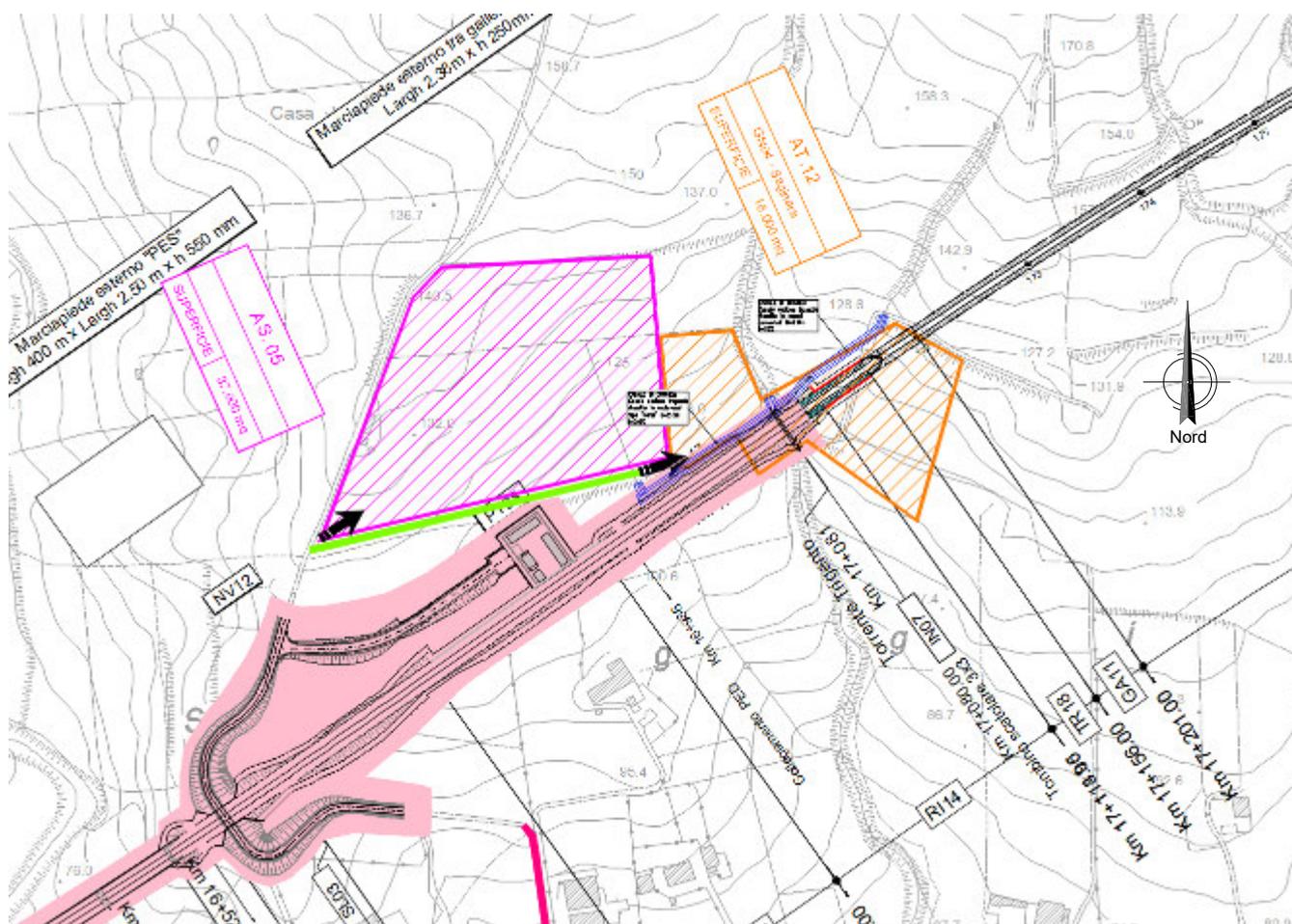
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|---------------|------------|
| AS.05 | Area Stoccaggio | Campagna (SA) | 37.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione della galleria naturale GN04. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo estratto dalla TBM nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

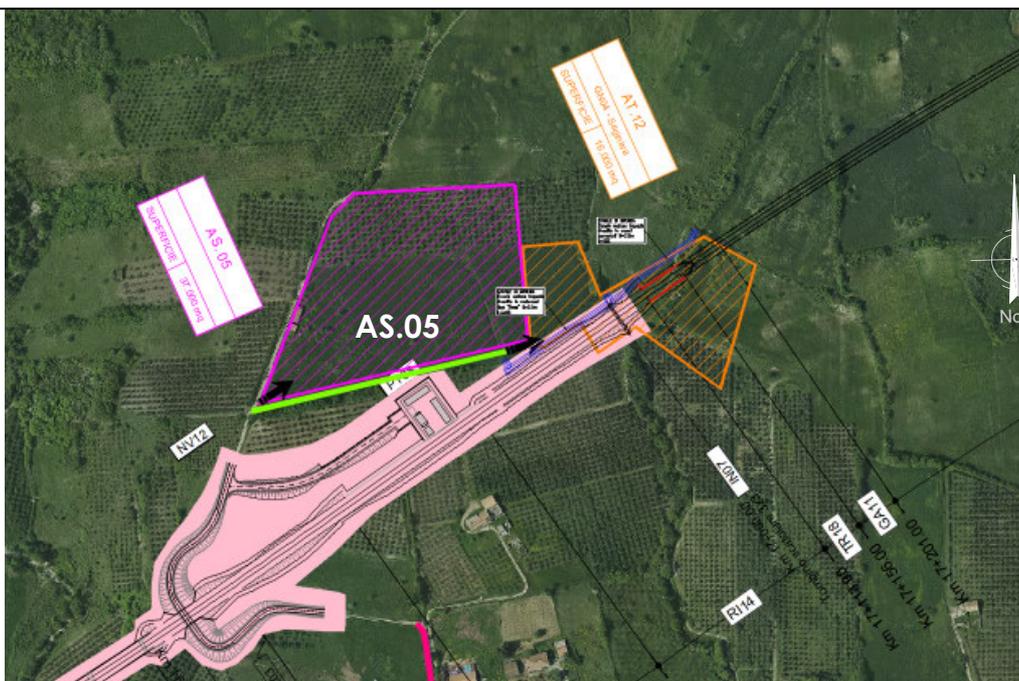
L'area è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia caratterizzata da modeste pendenze con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta utilizzata a seminativo.



Vista dell'area di stoccaggio AS.05

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 172 di 226 |



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.05

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio avviene tramite una pista di cantiere, che si allaccerà alla viabilità secondaria esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;

Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 173 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.06

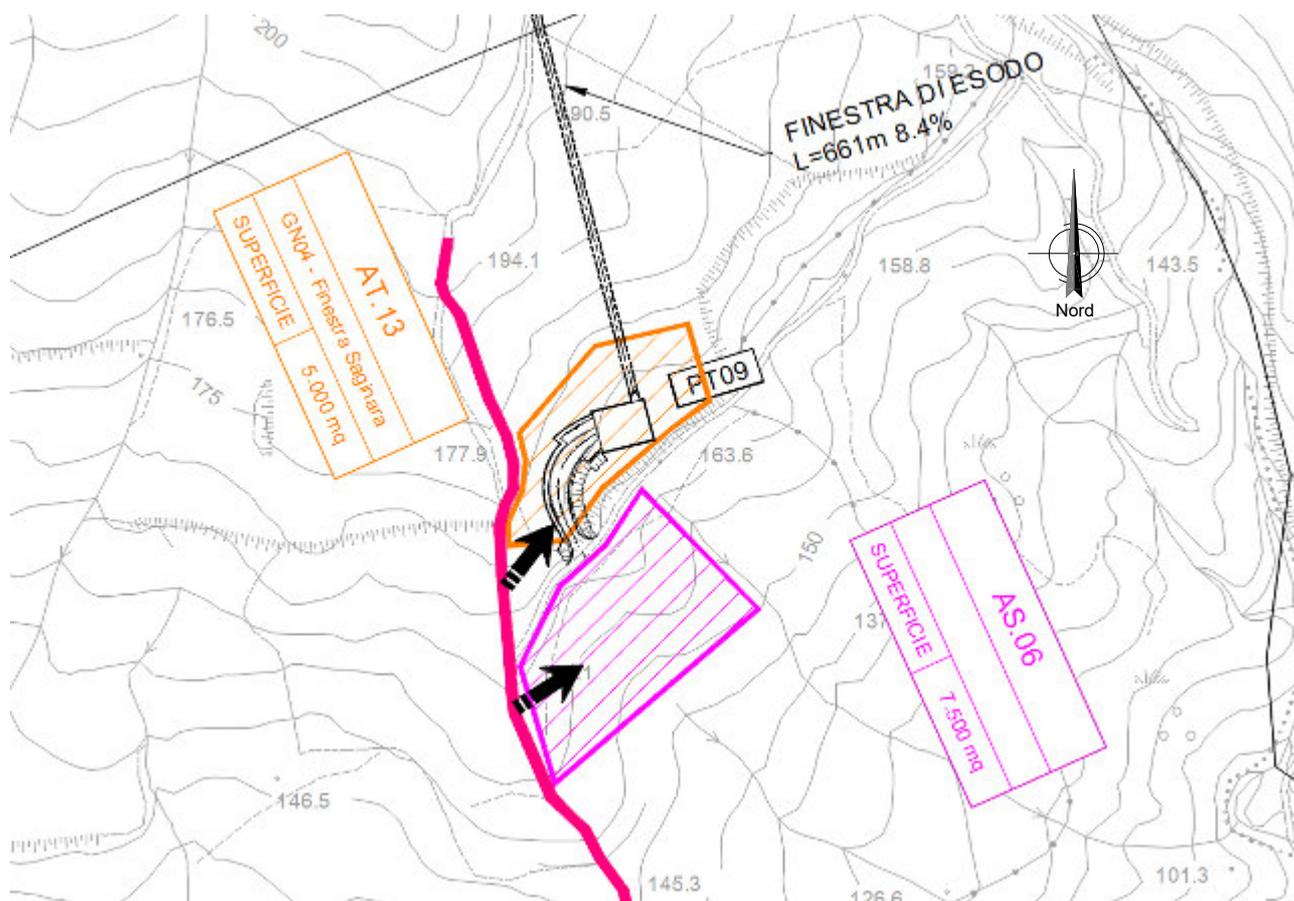
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|-----------------|---------------|------------|
| AS.06 | Area Stoccaggio | Campagna (SA) | 7.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione della finestra intermedia della galleria GN04. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo prodotto nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

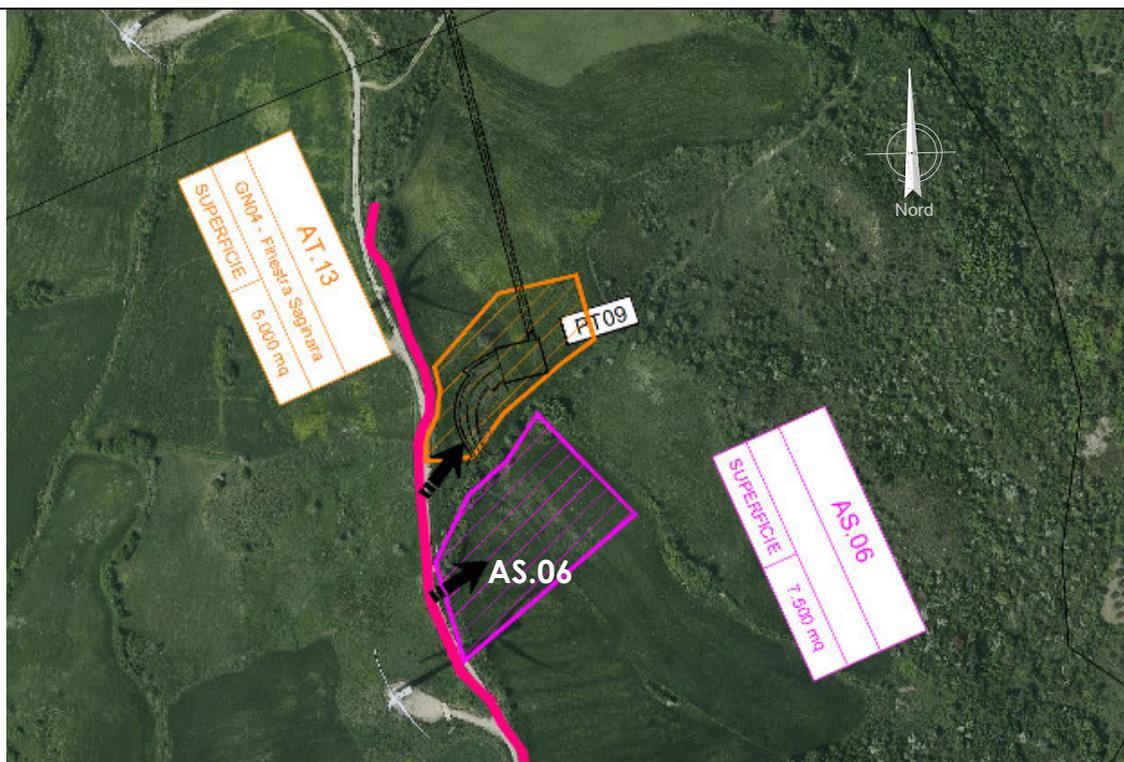
L'area è ubicata nel territorio comunale di Campagna (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta inutilizzata.



Vista dell'area di stoccaggio AS.06

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 174 di 226 |



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.06

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio avviene mediante una strada locale non asfaltata, che si collega alla SS91.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;

Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 175 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.07

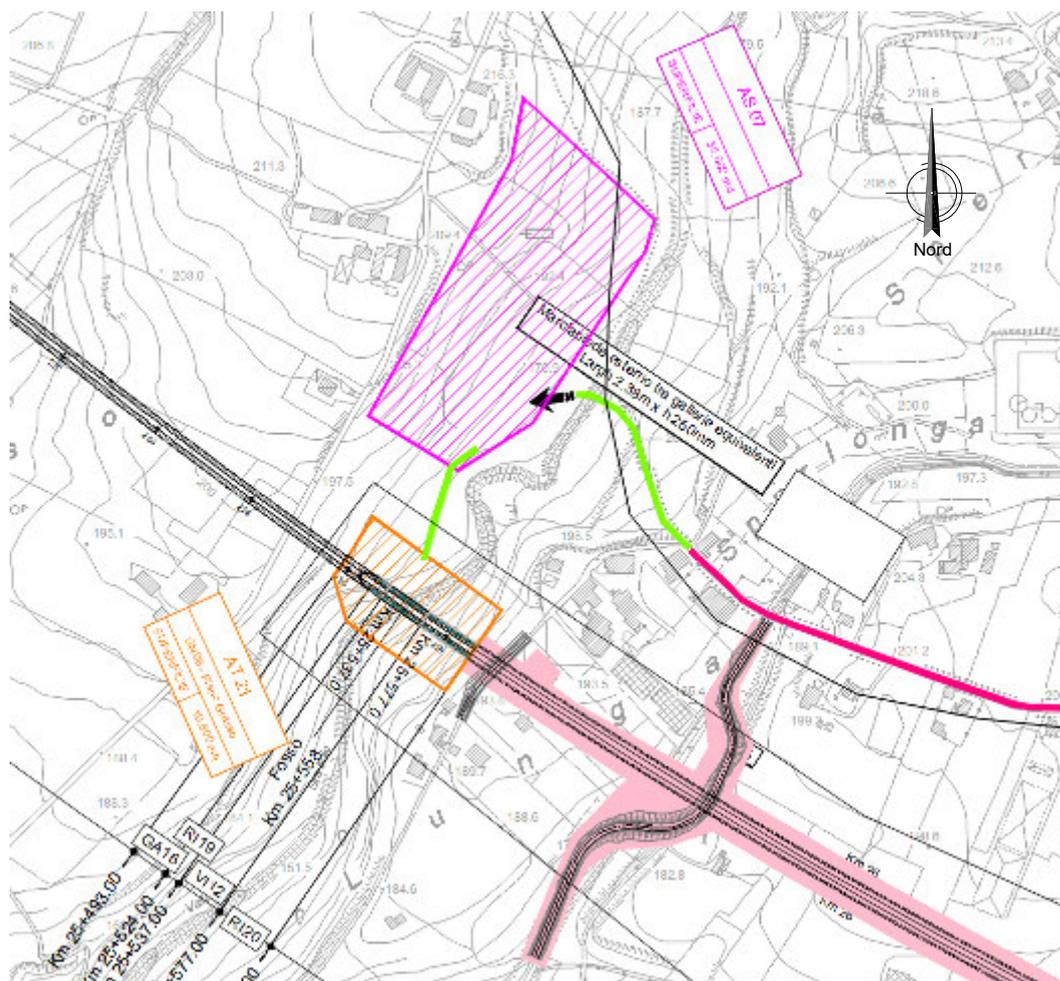
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|-----------------|------------------------------|------------|
| AS.07 | Area Stoccaggio | Sicignano degli Alburni (SA) | 35.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione delle gallerie naturali GN06-GN05. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo estratto dalla TBM nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

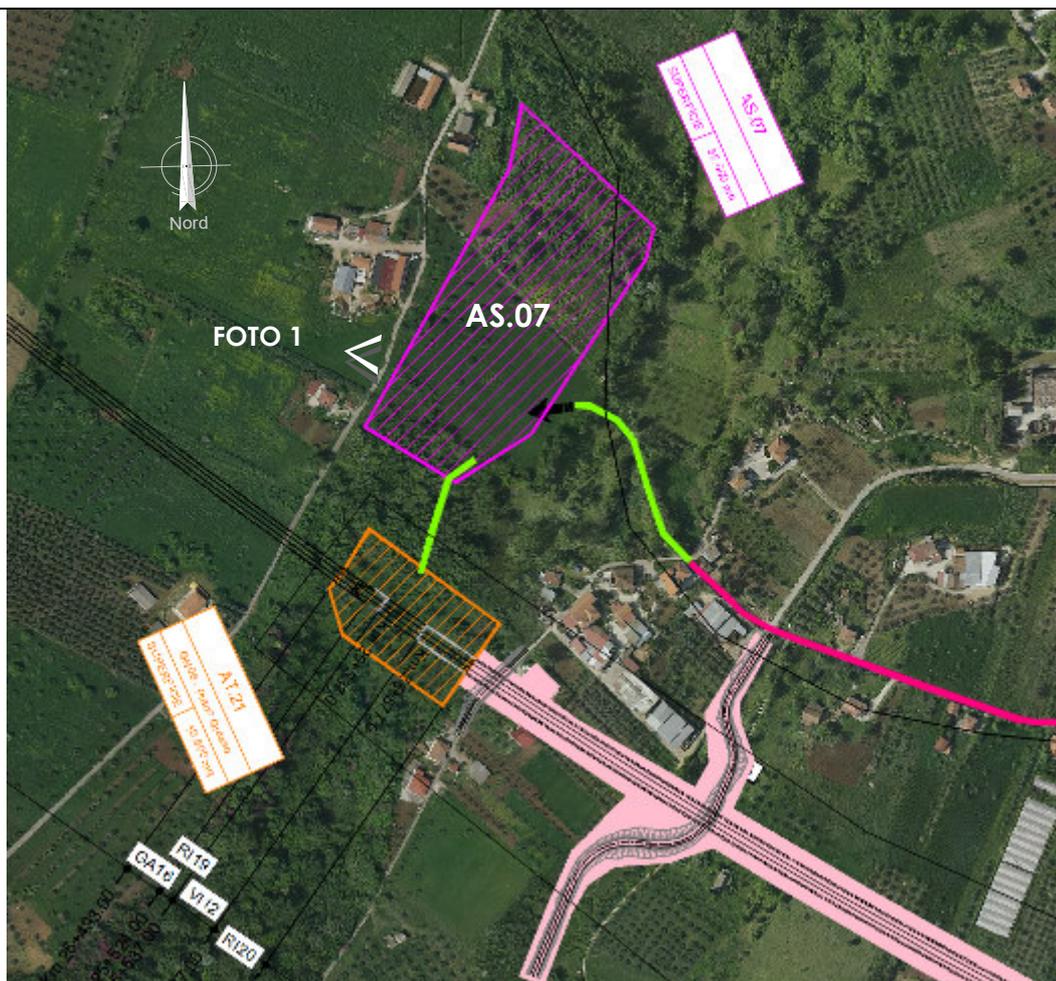
L'area è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia caratterizzata da elevate pendenze con presenza di vegetazione e arbusti.



Vista dell'area di stoccaggio AS.07

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 176 di 226 |



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.07

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 177 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio avviene da una viabilità secondaria asfaltata, collegata alla strada principale SP36.



Accesso all'area di stoccaggio dalla viabilità principale SP36.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 178 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 179 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.08

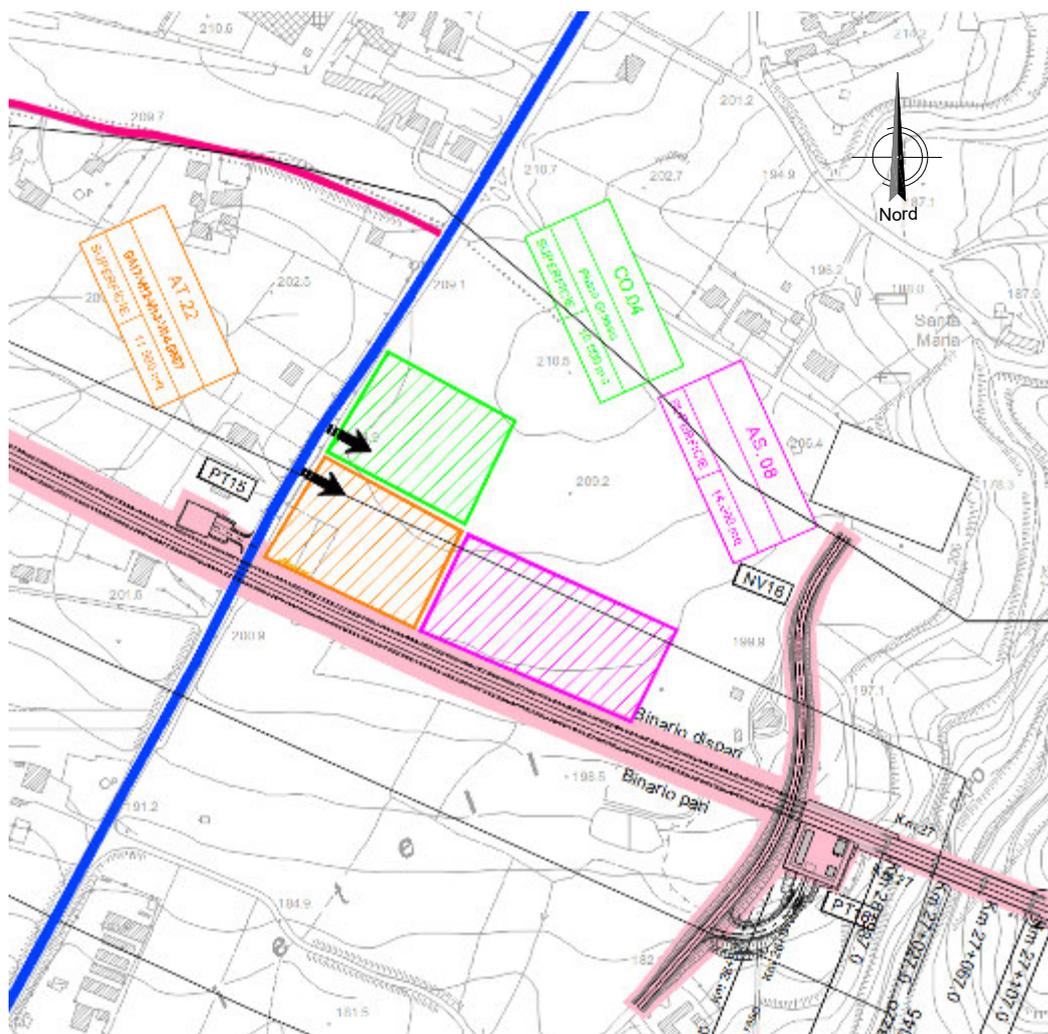
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|------------------------------|------------|
| AS.08 | Area Stoccaggio | Sicignano degli Alburni (SA) | 14.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio dei materiali da costruzione per la realizzazione delle opere in progetto nel tratto limitrofo e dell'eventuale materiale di risulta.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia pianeggiante con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta utilizzata a seminativo.



Vista dell'area di stoccaggio AS.08



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.08

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 181 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.08 avviene dalla viabilità principale Strada Provinciale 36b, a cui si accede attraversando dapprima l'area tecnica.



Accesso all'area tecnica dalla SP36b.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 182 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 183 di 226 |

AREA STOCCAGGIO AS.09

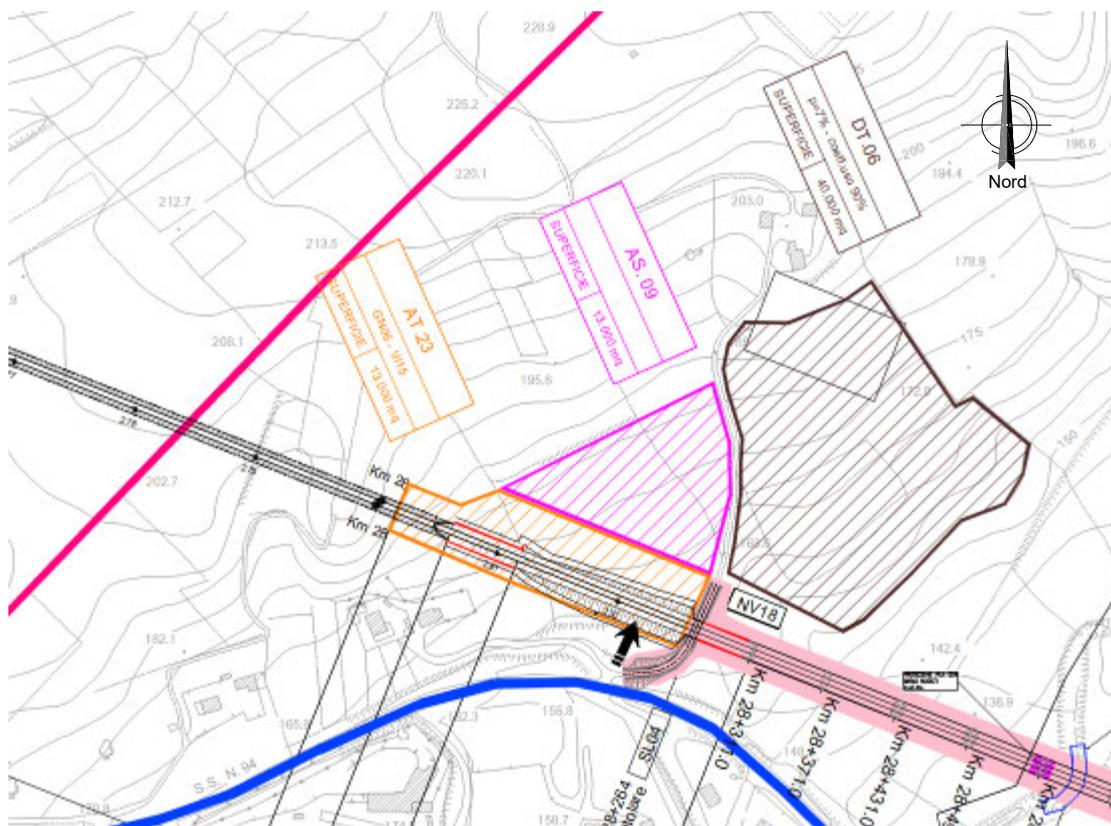
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|-----------------|------------------------------|------------|
| AS.09 | Area Stoccaggio | Sicignano degli Alburni (SA) | 13.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

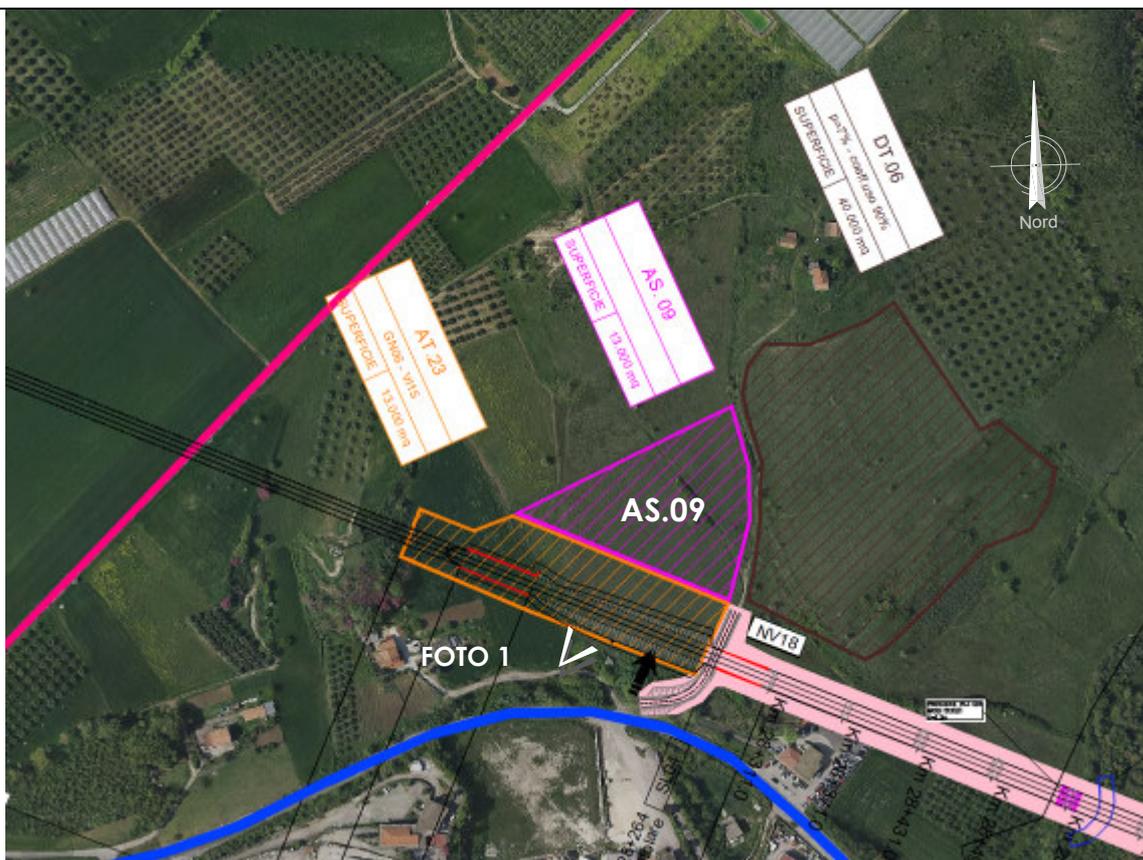
L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione della galleria naturale GN07. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo prodotto nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel territorio comunale di Sicignano degli Alburni (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia caratterizzata da lievi pendenze ed è attualmente occupata da vegetazione e specie arbustive.



Vista dell'area di stoccaggio AS.08



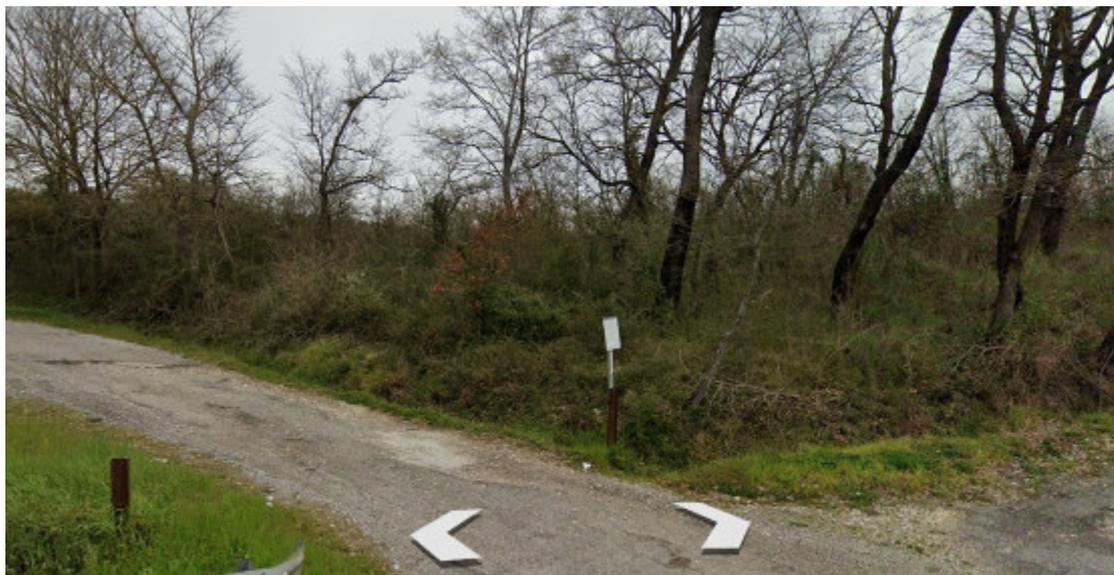
Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.09



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.09 avviene dalla viabilità principale Strada Regionale 407, a cui si accede attraversando dapprima l'area tecnica 23.



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Relazione di cantierizzazione

| | | | | | |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 186 di 226 |

AREA

STOCCAGGIO

AS.10

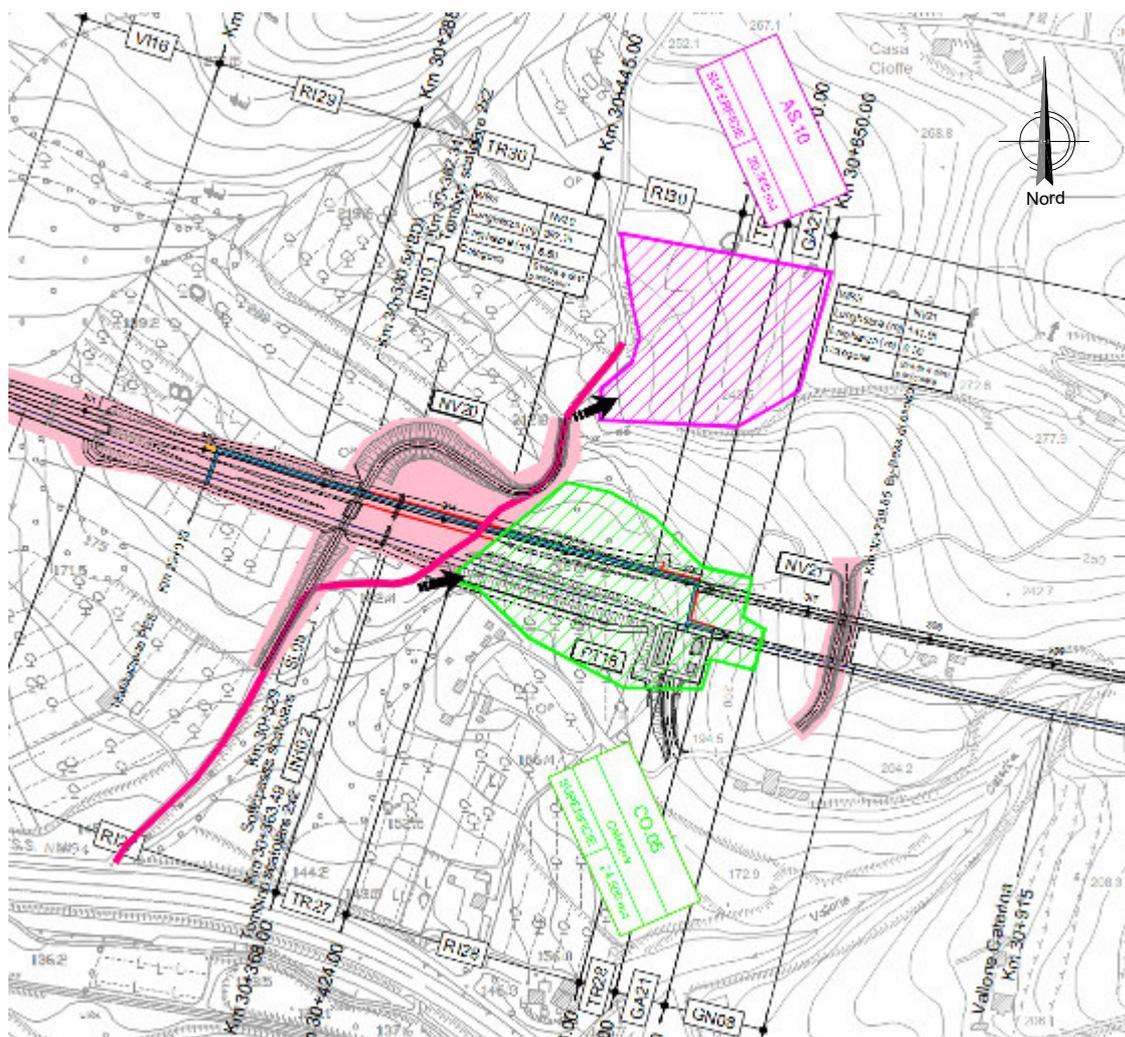
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|-----------------|--------------|------------|
| AS.10 | Area Stoccaggio | Buccino (SA) | 20.300 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione delle gallerie naturali GN08-GN09. L'area ha una dimensione tale da garantire lo stoccaggio di un quantitativo di scavo estratto dalla TBM nell'arco di 15 giorni lavorativi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

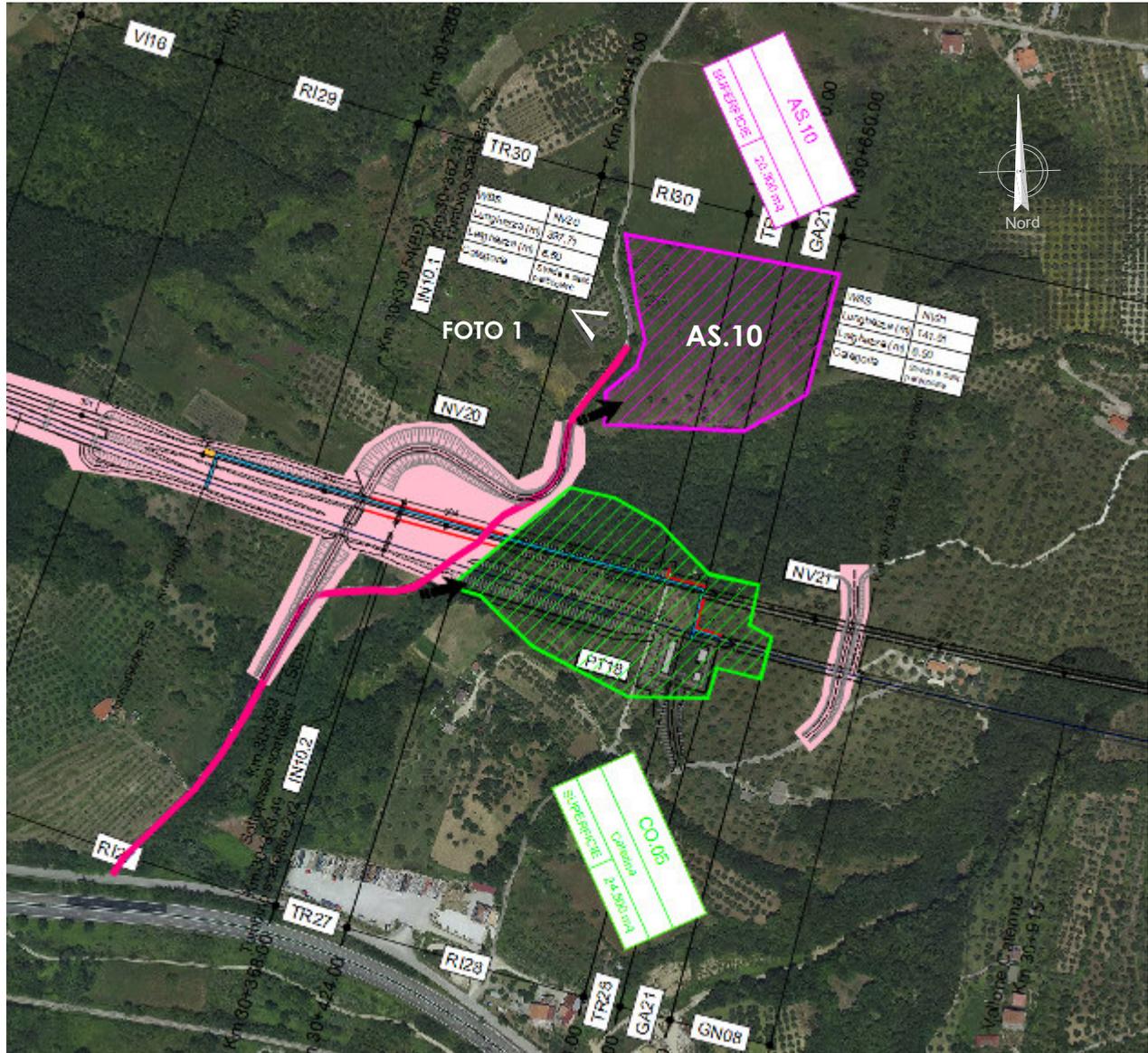
L'area è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia con leggere pendenze, con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta occupato da oliveto.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 187 di 226 |

Vista dell'area di stoccaggio AS.10



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.10

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 188 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio AS.10 avviene da una viabilità secondaria, che si allaccia alla SR407.



Accesso all'area di stoccaggio dalla viabilità esistente.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 189 di 226 |

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

AREA STOCCAGGIO AS.11

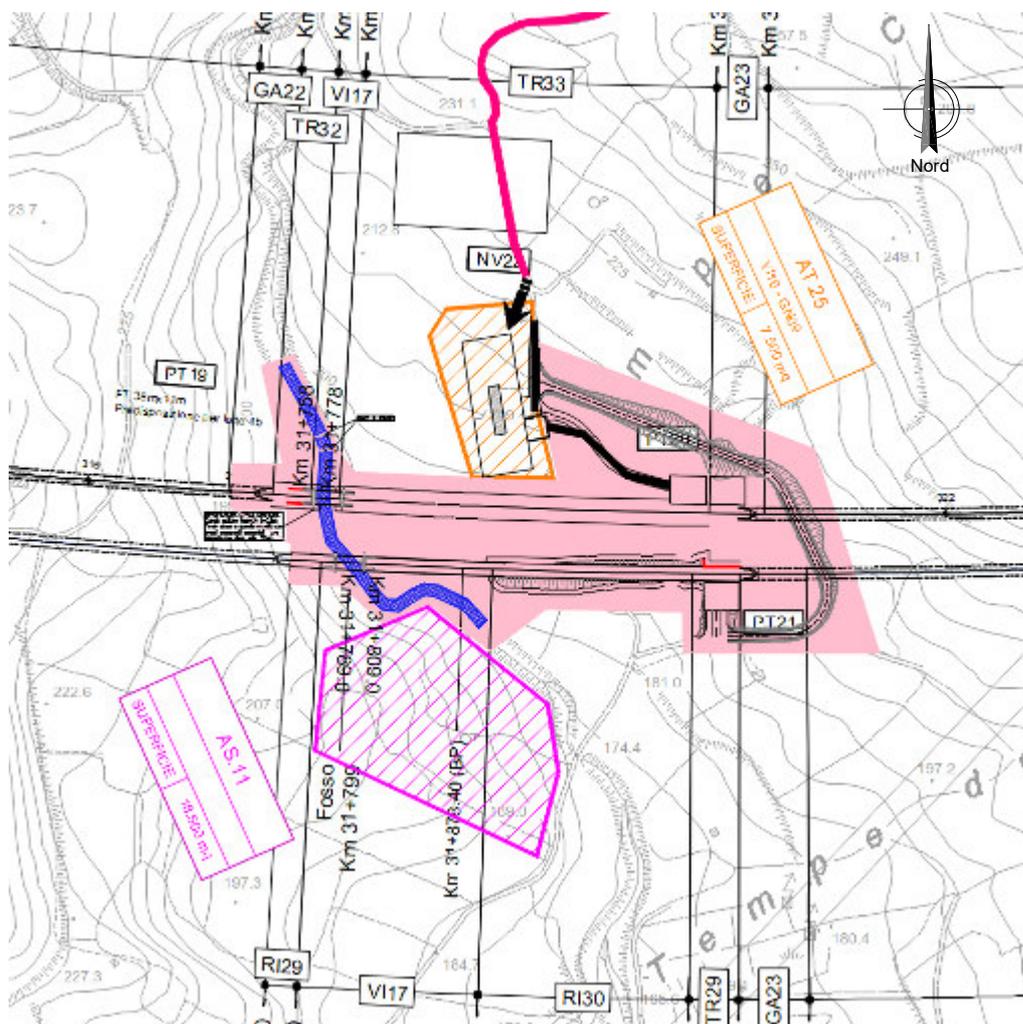
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|-----------------|--------------|------------|
| AS.11 | Area Stoccaggio | Buccino (SA) | 18.500 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

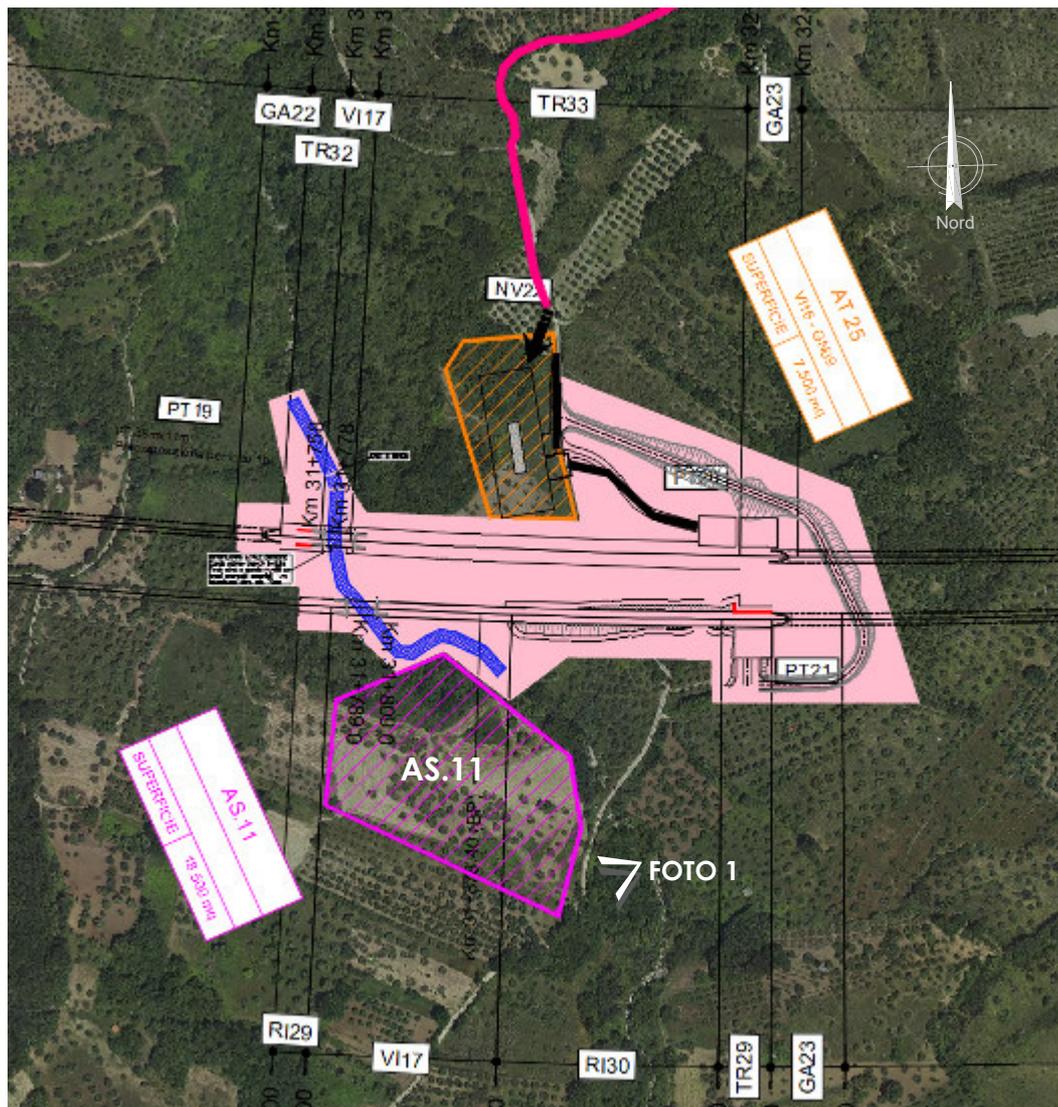
L'area in oggetto verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione del tratto di galleria GN09 futuro binario pari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area di stoccaggio AS.11 è ubicata nel territorio comunale di Buccino (SA). L'area di stoccaggio ha una morfologia con lievi pendenze, con destinazione ad uso agricolo e allo stato attuale risulta occupato da oliveto.



Vista dell'area di stoccaggio AS.11



Vista aerea dell'area di stoccaggio AS.11

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 192 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di stoccaggio avviene da una viabilità secondaria esistente, da cui si accede dalla strada provinciale SP37.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere;
- Predisposizione segnaletica per l'ingresso alle aree di cantiere.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione e dei materiali di risulta.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| | | | | | |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 193 di 226 |

DEPOSITO TEMPORANEO DT.01

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|---------------|---------------------|---------------|-------------------|
| DT.01 | Deposito Temporaneo | Campagna (SA) | 31.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

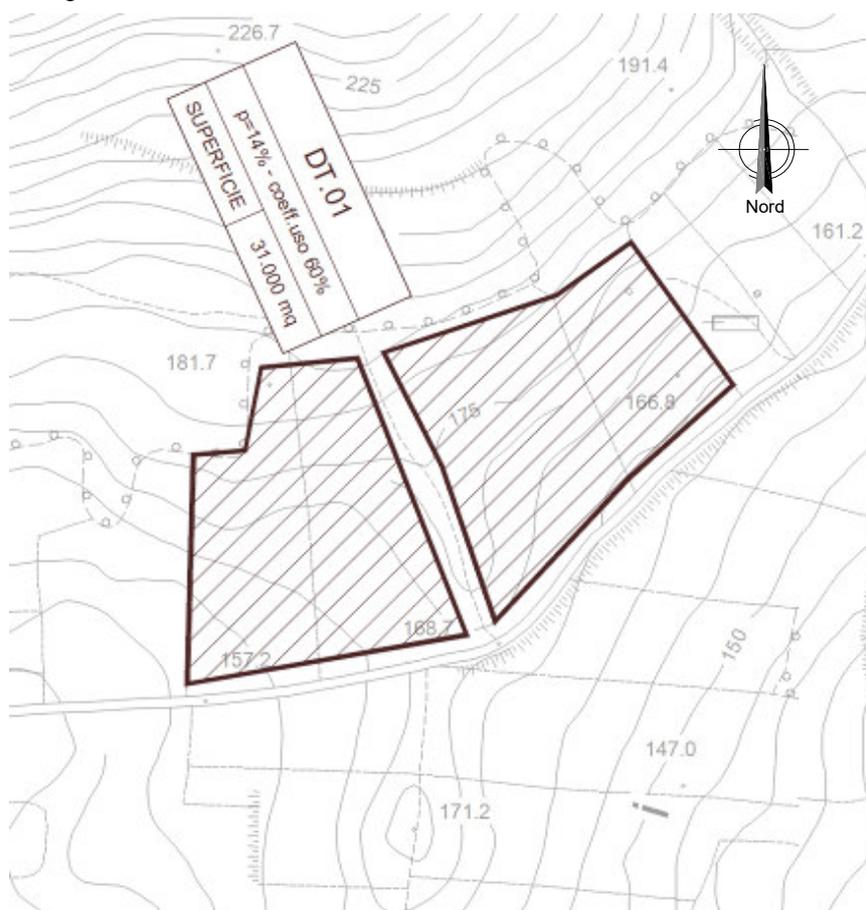
L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 194 di 226 |

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel comune di Campagna (SA). L'area ha una morfologia caratterizzata da pendenze del 14%, con destinazione d'uso agricolo-seminativo.



Planimetria di cantiere DT.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 195 di 226 |



Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.01

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene da una strada secondaria sterrata, che si raggiunge dalla viabilità di progetto NV10.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 197 di 226 |

DEPOSITO TEMPORANEO DT.02

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|---------------------|---------------|------------|
| DT.02 | Deposito Temporaneo | Campagna (SA) | 131.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

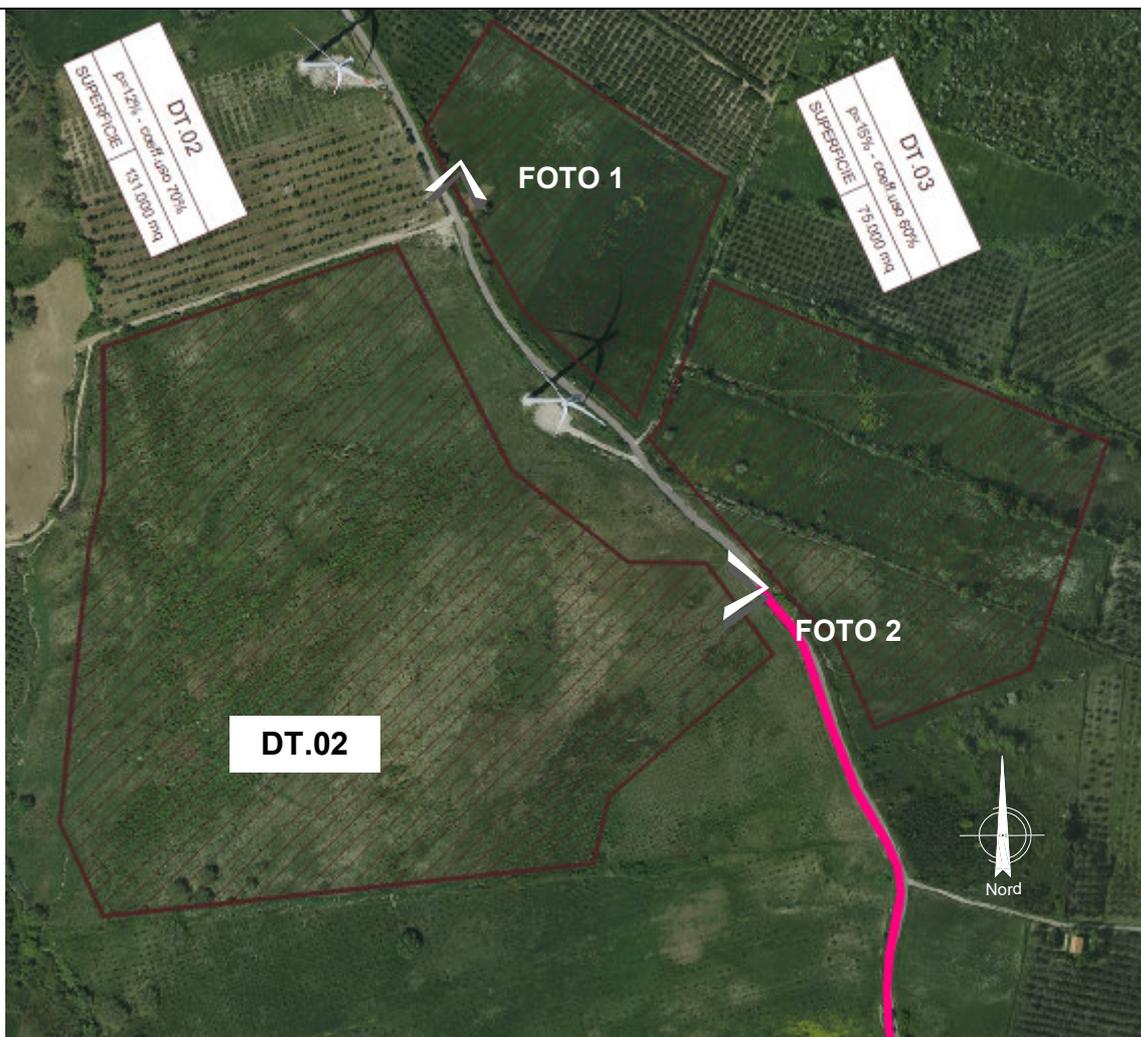
L'area è ubicata nel comune di Campagna (SA). L'area ha una morfologia caratterizzata da pendenze del 12%, con destinazione ad uso agricolo, che attualmente risulta inutilizzata.



Planimetria di cantiere DT.02

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 198 di 226 |



Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.02

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 199 di 226 |



Foto 1



Foto 2

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 200 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene da una viabilità secondaria asfaltata.



Vista della viabilità di accesso al cantiere.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| | | | | | |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 201 di 226 |

DEPOSITO TEMPORANEO DT.03

| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|---------------|---------------------|---------------|-------------------|
| DT.03 | Deposito Temporaneo | Campagna (SA) | 75.00 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 202 di 226 |

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

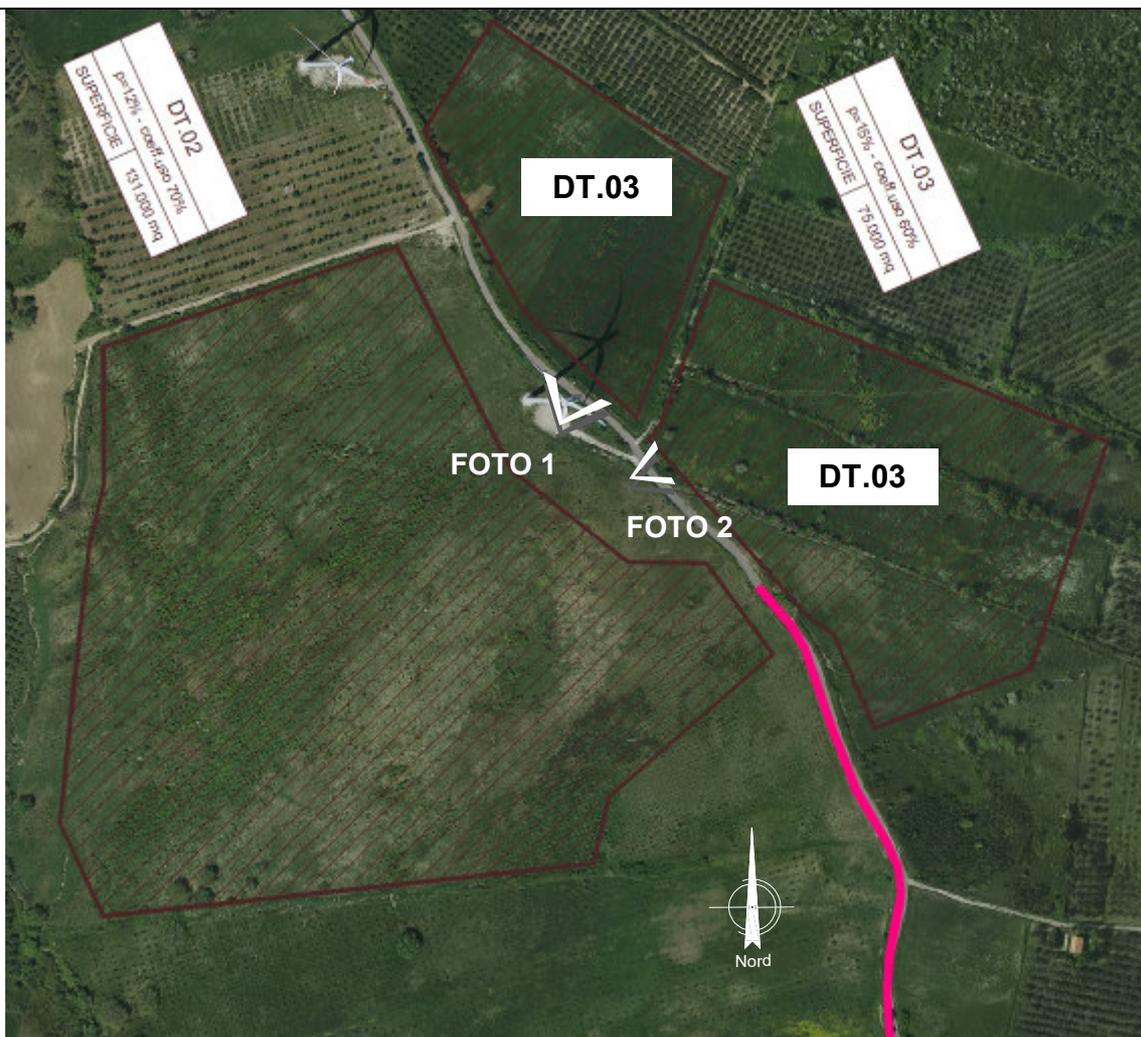
L'area è ubicata nel comune di Campagna (SA). L'area ha una morfologia caratterizzata da pendenze del 15%, con destinazione ad uso agricolo, che attualmente risulta inutilizzata.



Planimetria di cantiere DT.03

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 203 di 226 |



Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.03

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 204 di 226 |



Foto 1



Foto 2

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene da una viabilità secondaria asfaltata.



Vista della viabilità di accesso al cantiere.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

DEPOSITO TEMPORANEO DT.04

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 206 di 226 |

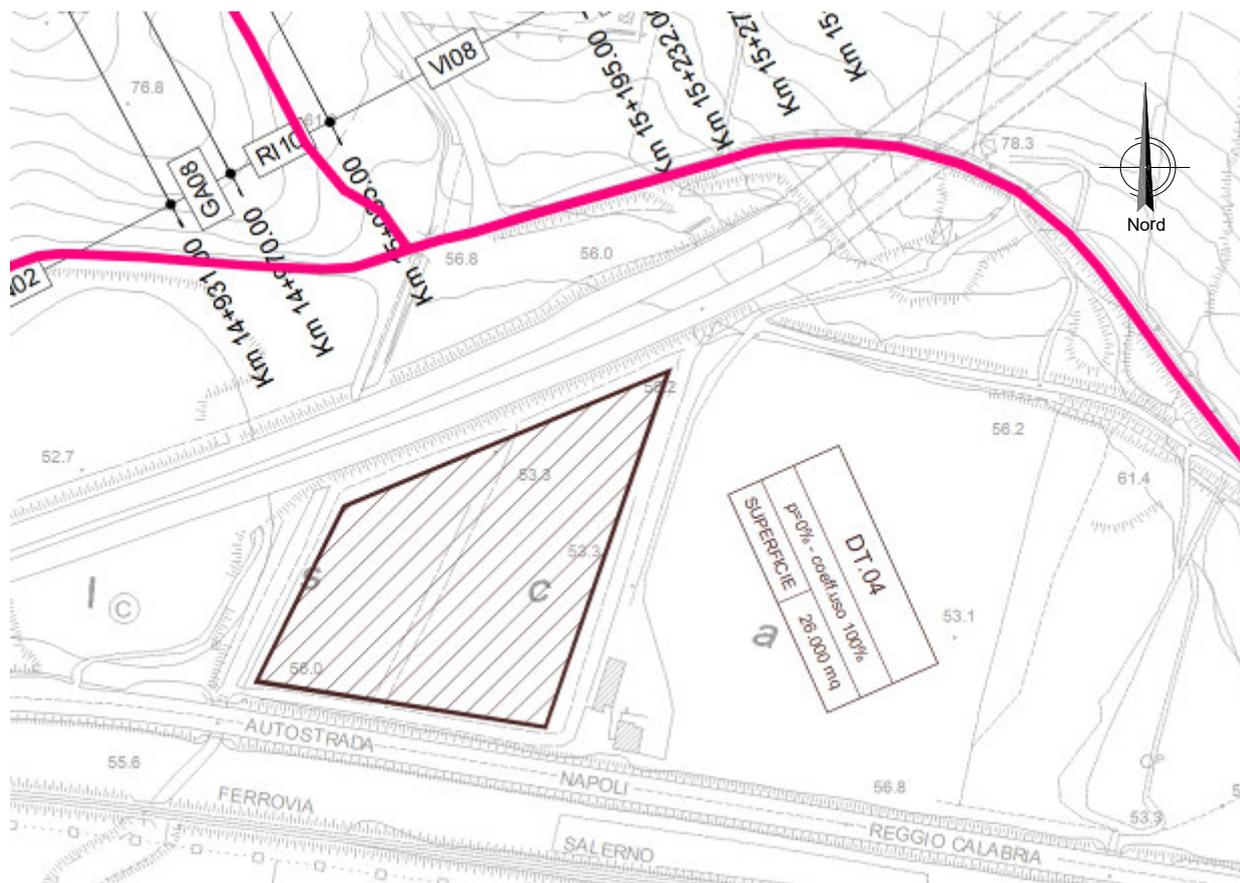
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|---------------------|---------------|------------|
| DT.04 | Deposito Temporaneo | Campagna (SA) | 26.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

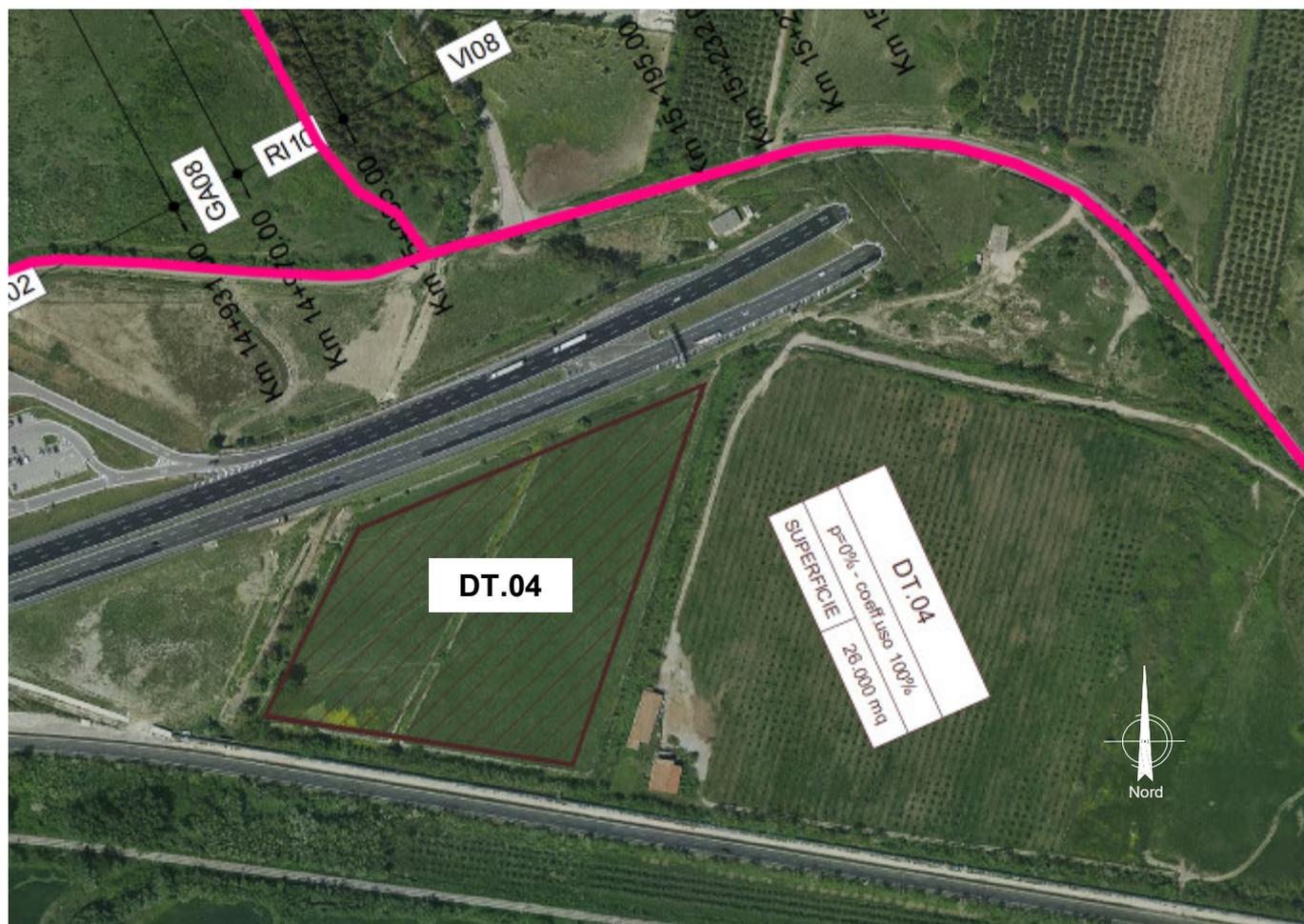
L'area è ubicata nel comune di Campagna (SA). L'area ha una morfologia pianeggiante con destinazione d'uso agricolo, attualmente non utilizzata.



Planimetria di cantiere DT.04

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 207 di 226 |



Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.04

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene da una viabilità secondaria.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 208 di 226 |

servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 209 di 226 |

DEPOSITO TEMPORANEO DT.05

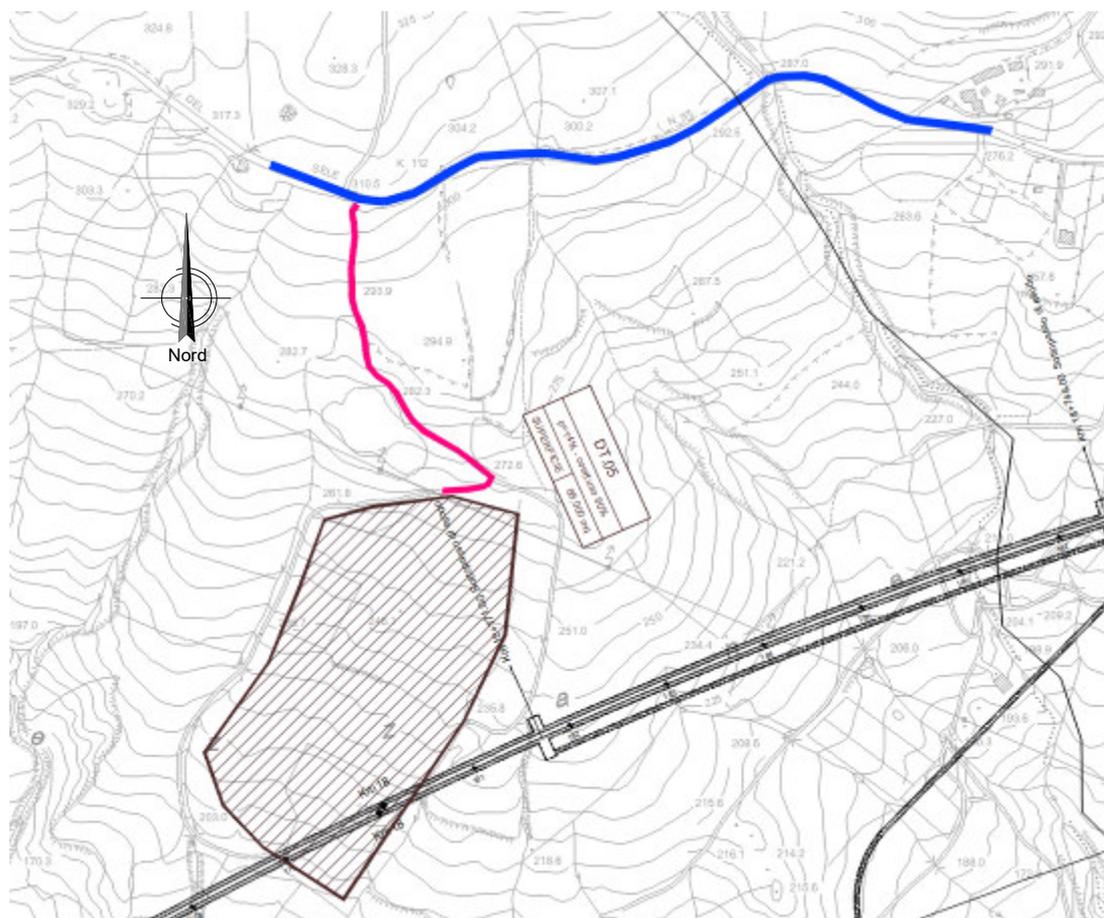
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------------|---------------------|---------------|------------|
| DT.05 | Deposito Temporaneo | Campagna (SA) | 68.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

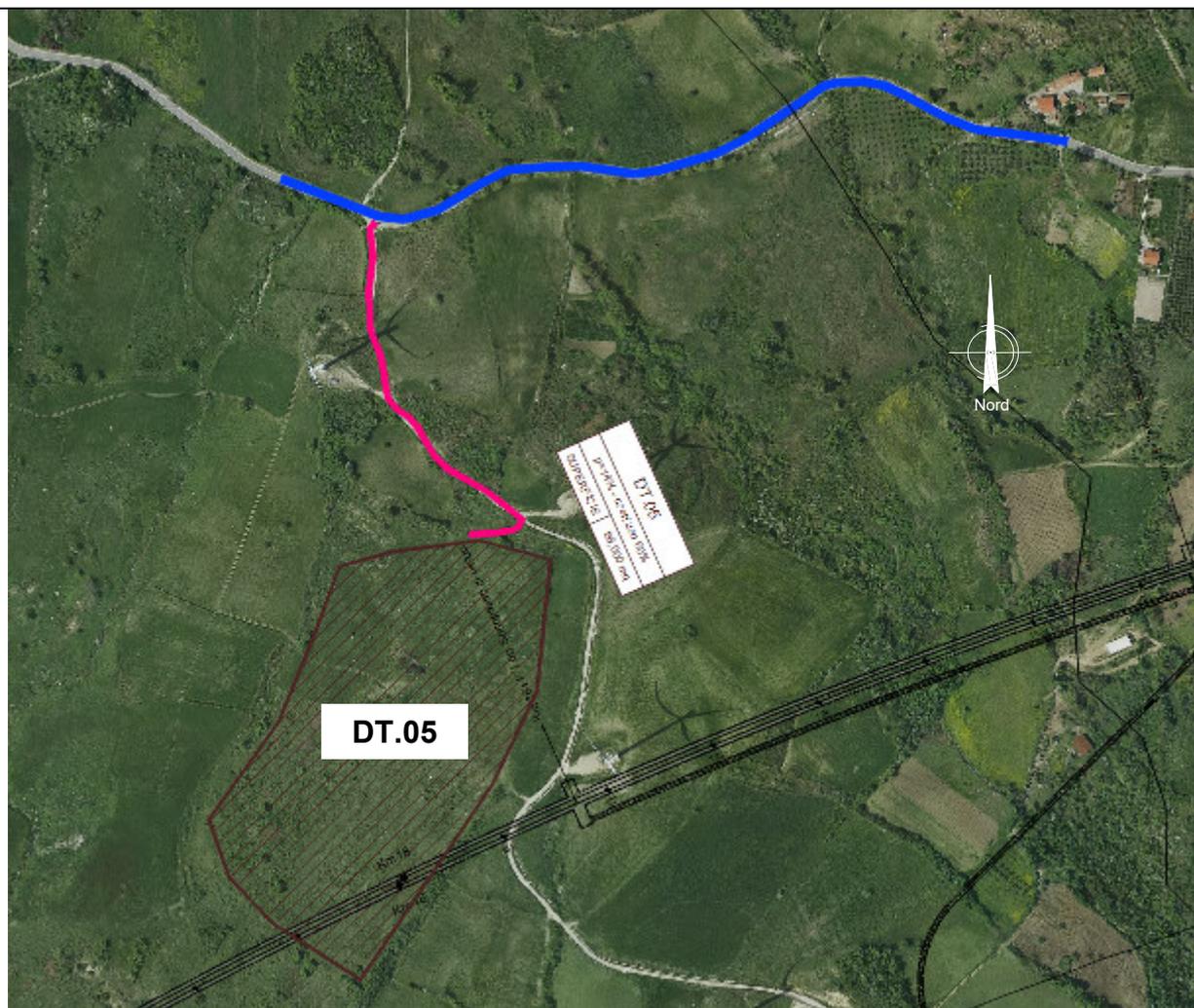
L'area è ubicata nel comune di Campagna (SA). L'area ha una morfologia caratterizzata da pendenze del 14%, con destinazione d'uso agricolo, attualmente risulta inutilizzata.



Planimetria di cantiere DT.05

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 210 di 226 |



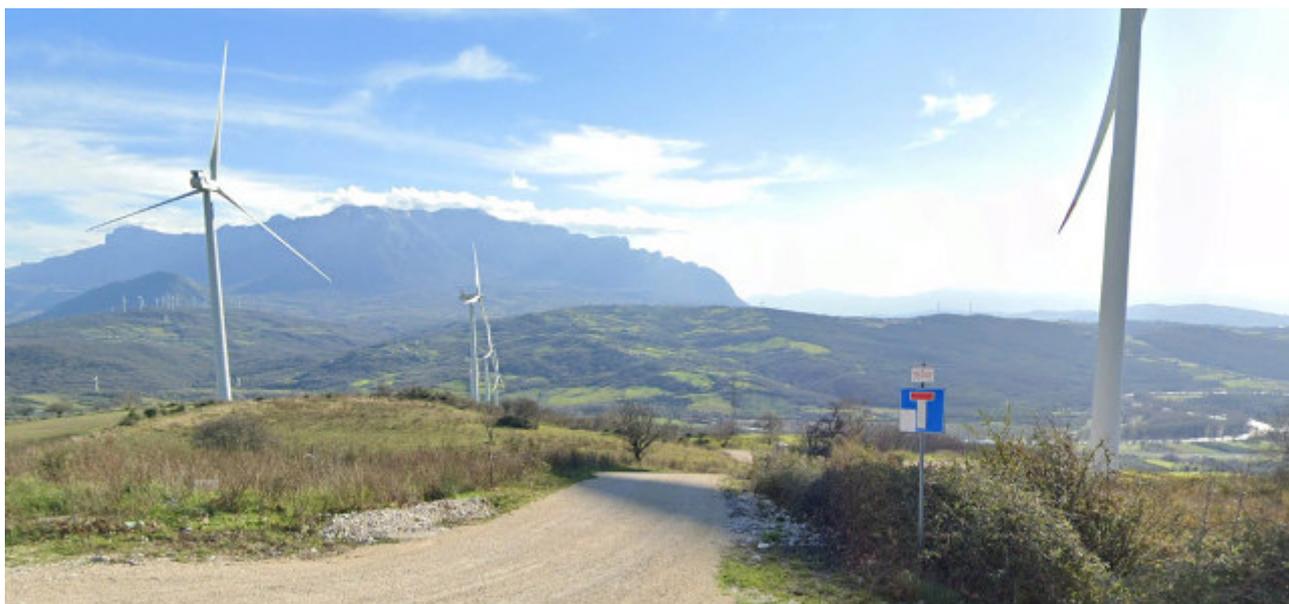
Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.05

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 211 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene da una viabilità secondaria sterrata, la quale è raggiungibile dalla viabilità principale SS91.



Vista della viabilità di accesso al deposito dalla SS91.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

DEPOSITO

TEMPORANEO

DT.06

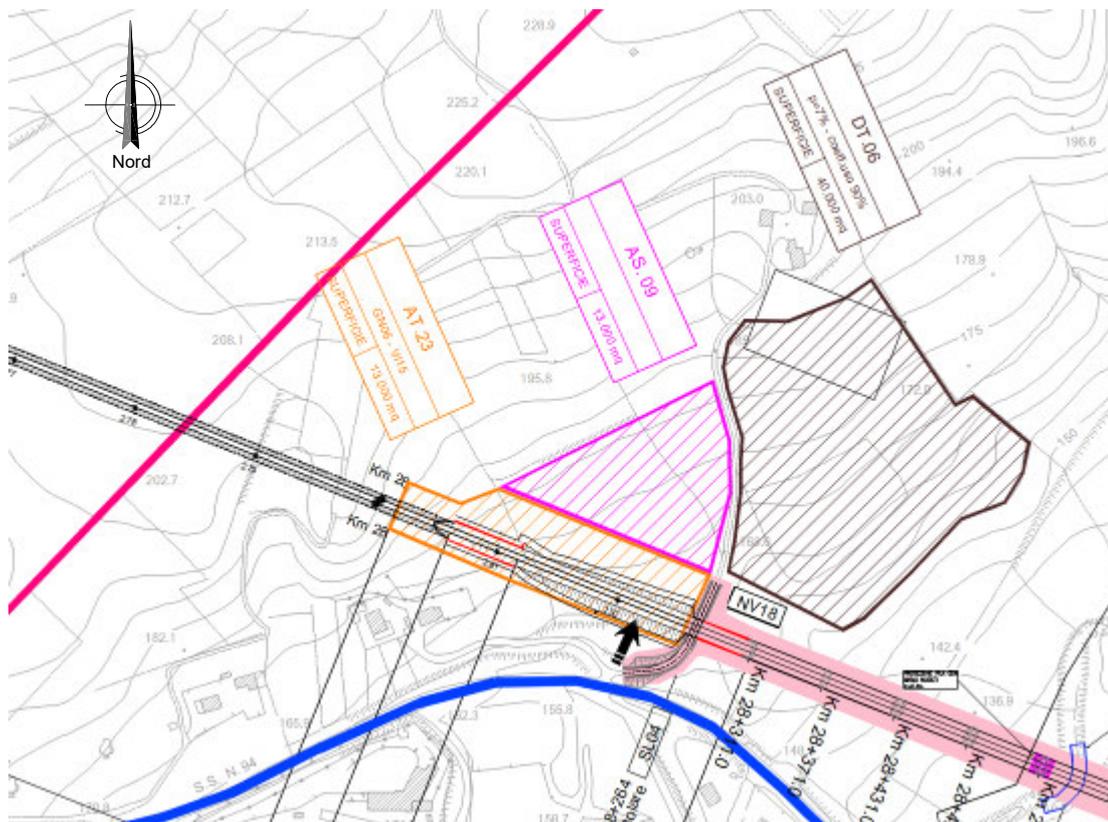
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|---------------------|------------------------------|------------|
| DT.06 | Deposito Temporaneo | Sicignano degli Alburni (SA) | 40.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

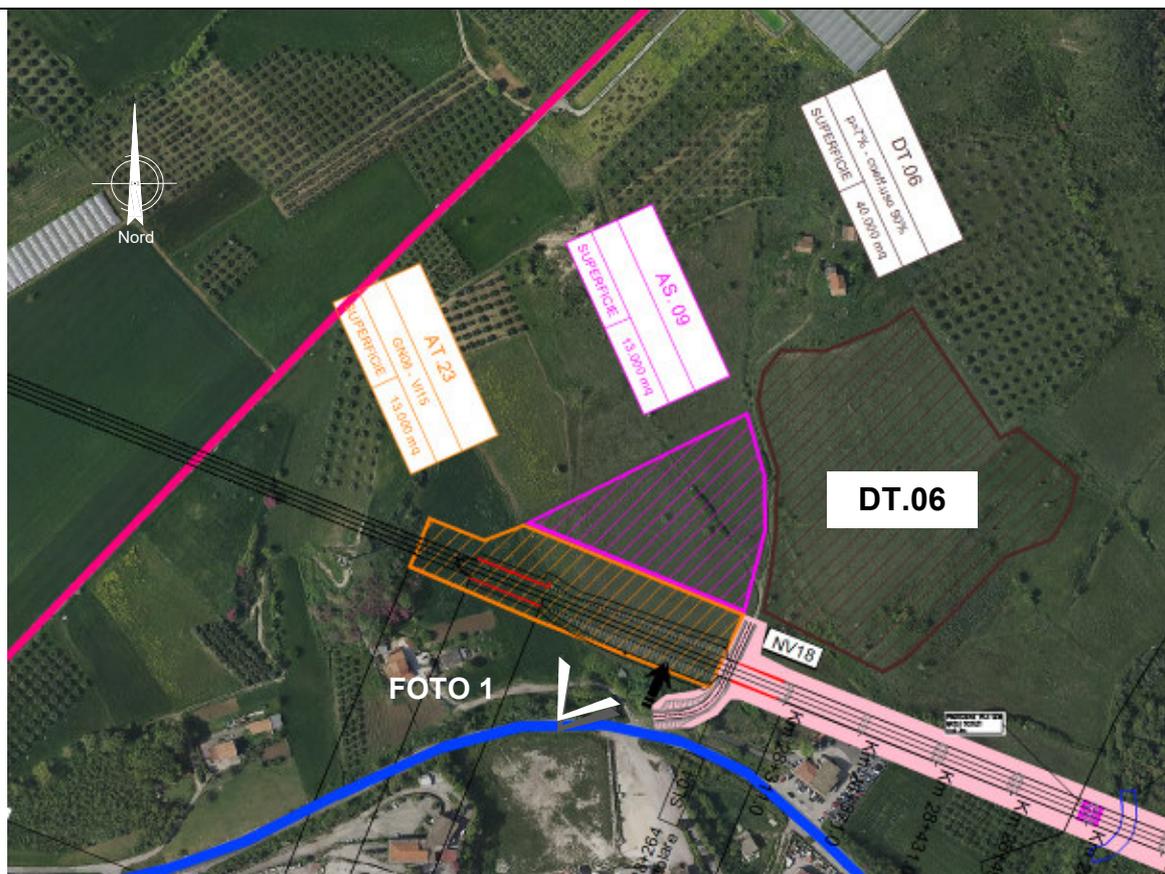
L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel comune di Sicignano degli Alburni (SA). L'area ha una morfologia caratterizzata da pendenza del 7%, occupata prevalentemente da vegetazione e specie arbustive.



Planimetria di cantiere DT.06



Vista aerea del Deposito Temporaneo DT.06



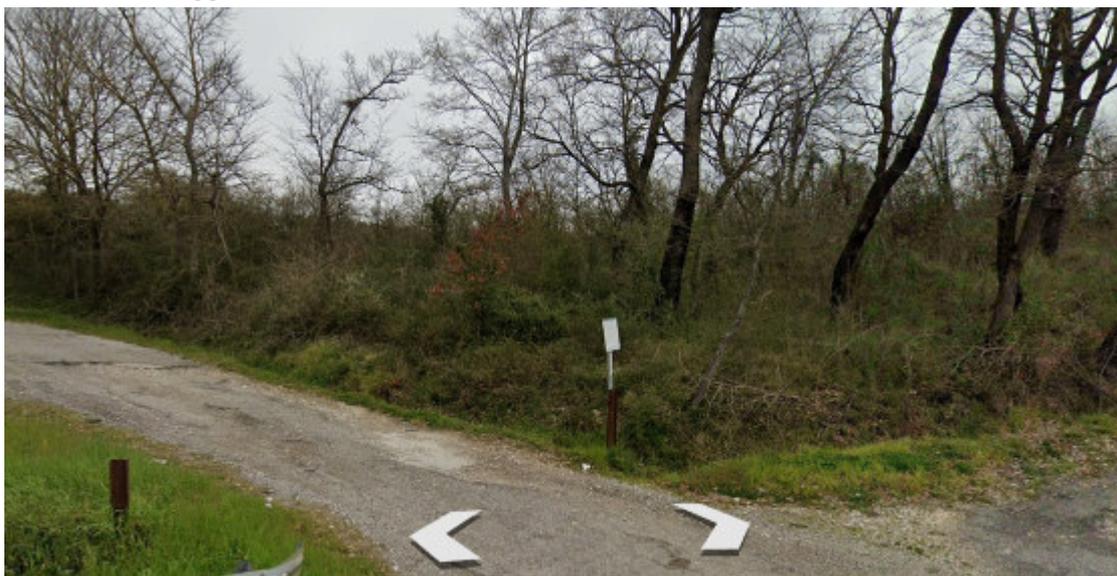
Foto 1

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 214 di 226 |

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla viabilità principale Strada Regionale 407, attraversando dapprima l'area tecnica e l'area di stoccaggio.



Accesso all'area tecnica dalla SR407.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

DEPOSITO TEMPORANEO DT.07

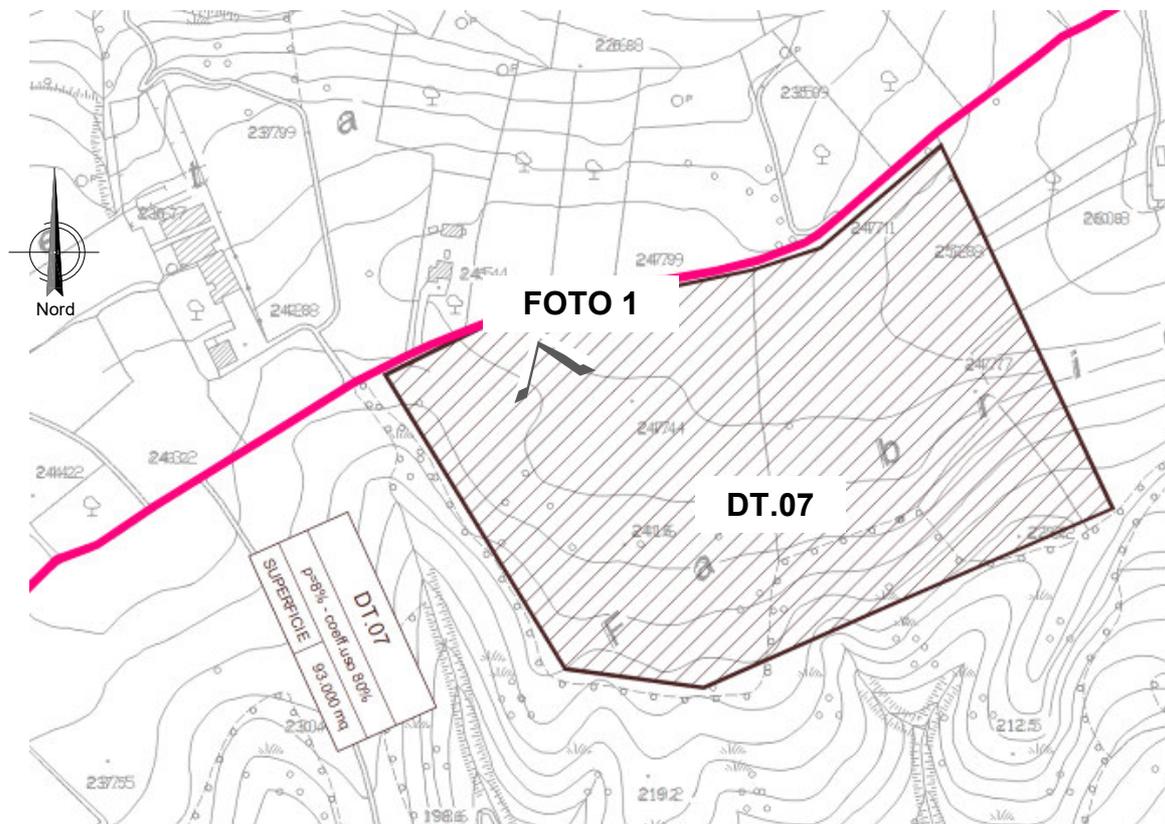
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|---------------------|------------------------------|------------|
| DT.07 | Deposito Temporaneo | Sicignano degli Alburni (SA) | 93.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel comune di Sicignano degli Alburni (SA). L'area ha una morfologia con pendenze dell'8%, con destinazione d'uso agricolo-seminativo.



Planimetria di cantiere DT.07

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 216 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene dalla strada secondaria, da cui ci si accede dalla viabilità principale SR407.



Accesso all'area di deposito dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

DEPOSITO TEMPORANEO DT.08

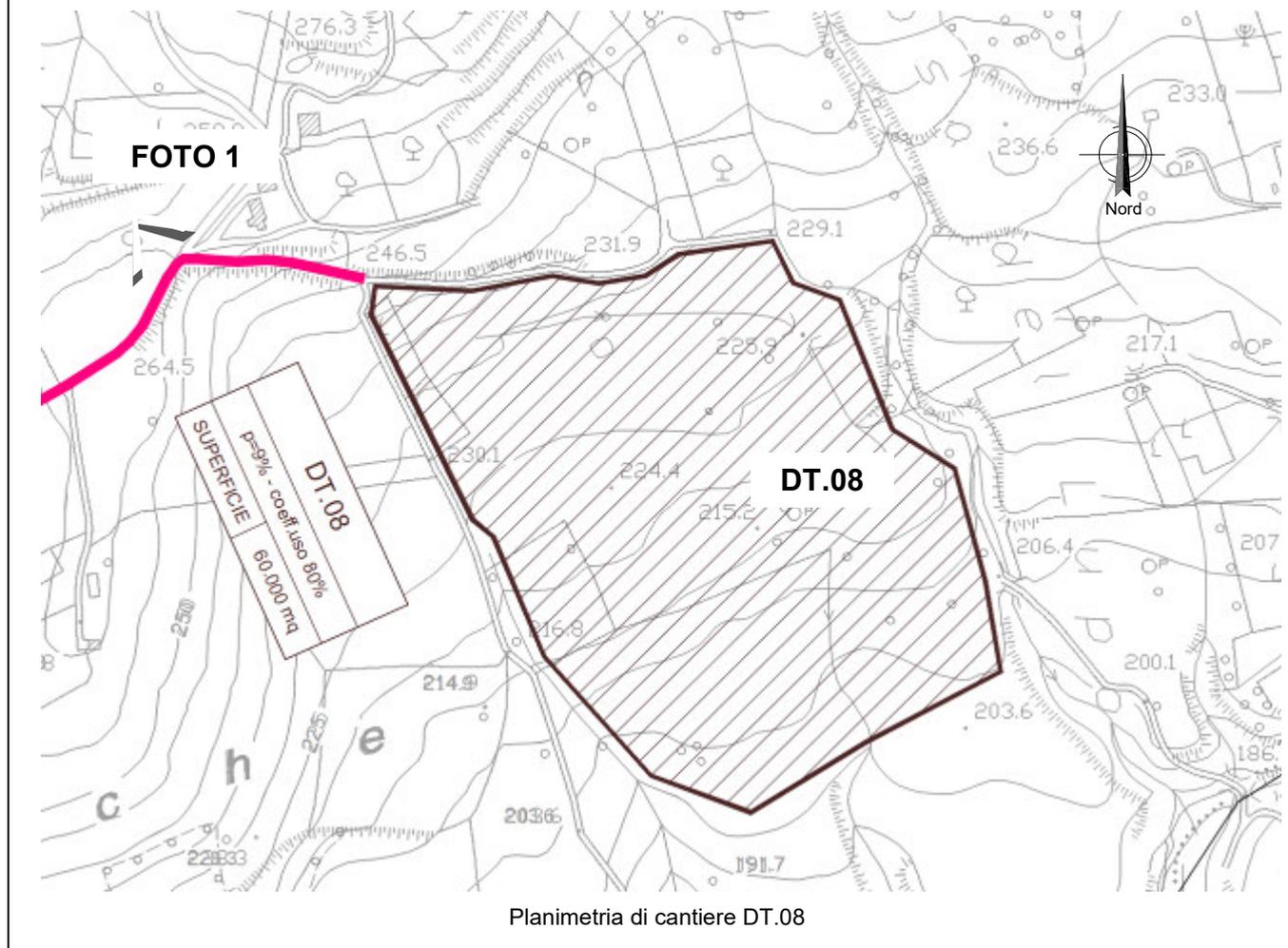
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|---------------------|------------------------------|------------|
| DT.08 | Deposito Temporaneo | Sicignano degli Alburni (SA) | 60.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

L'area di deposito temporaneo verrà impiegata prevalentemente per l'accumulo del materiale di scavo di sbancamento, di fondazione e delle opere relative alla costruzione della tratta in progetto di pertinenza del deposito, oltreché per l'accumulo del materiale di scavo delle gallerie naturali, in caso di indisponibilità dei depositi definitivi.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è ubicata nel comune di Sicignano degli Alburni (SA). L'area ha una morfologia con pendenze del 9%, con destinazione d'uso agricolo-seminativo.



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 219 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al Deposito Temporaneo avviene dalla strada secondaria, da cui ci si accede dalla viabilità principale SR407.



Accesso all'area di deposito dalla viabilità esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione ed installazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico
- Aree stoccaggio materiali e terre
- Piazzole per la caratterizzazione delle terre da scavo
- Parcheggi per i mezzi di lavoro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 221 di 226 |

CANTIERE DI ARMAMENTO

CANTIERE ARMAMENTO AR.01

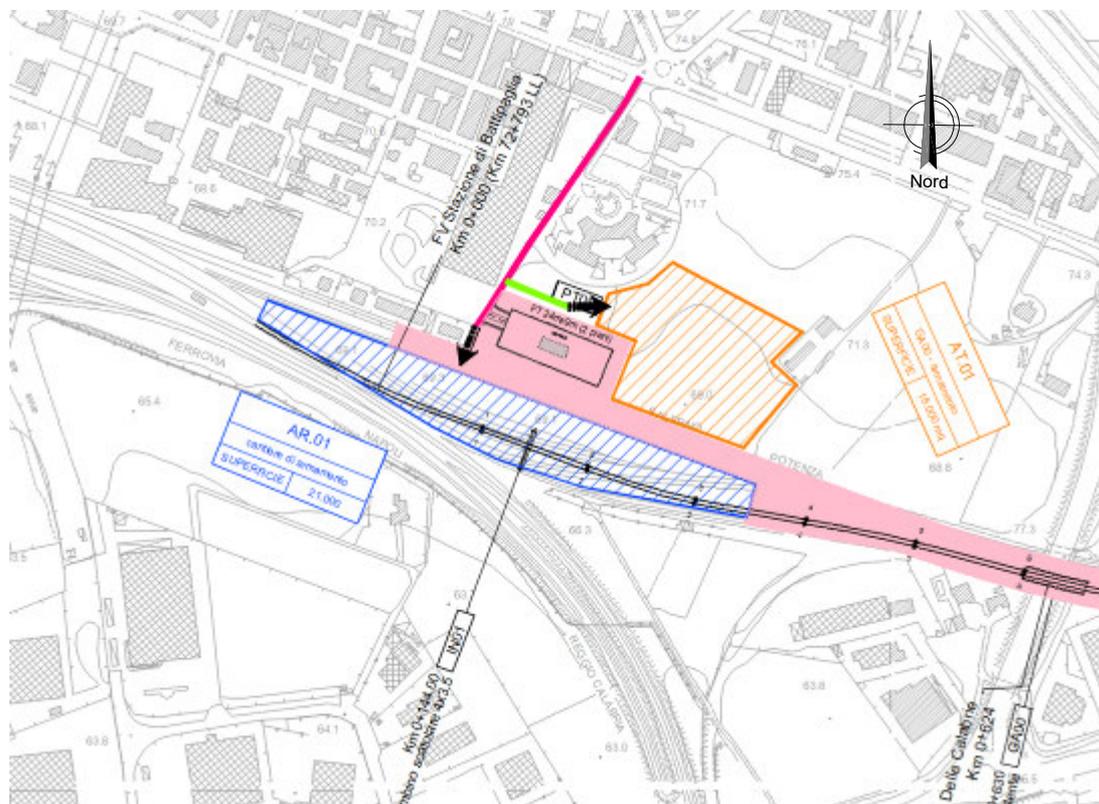
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|--------------------|------------------|------------|
| AR.01 | Cantiere Armamento | Battipaglia (SA) | 21.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere di armamento è utilizzato per lo stoccaggio ed il deposito del materiale di armamento, in attesa della posa in opera, nonché per il ricovero del treno cantiere di armamento.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Il cantiere è ubicato nel territorio comunale di Battipaglia (SA), nelle vicinanze della nuova stazione di Battipaglia. L'area interessata dal Cantiere è ad uso agricolo e attualmente inutilizzata. L'area è interessata dalla presenza di alcune linee aeree ed interrate Enel e Telecom.



Vista del cantiere di armamento.



Vista aerea del cantiere di armamento.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avviene da una viabilità locale esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato
- realizzazione della recinzione delle aree.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Sono disposti impianti e depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle relative attività lavorative. L'area è caratterizzata dalla presenza di almeno un tronchino, collegato alla linea esistente, che permette il ricovero dei carrelli ferroviari ad uso cantiere e il loro ingresso in linea.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

CANTIERI PER ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO

CANTIERE TECNOLOGICO CT.01

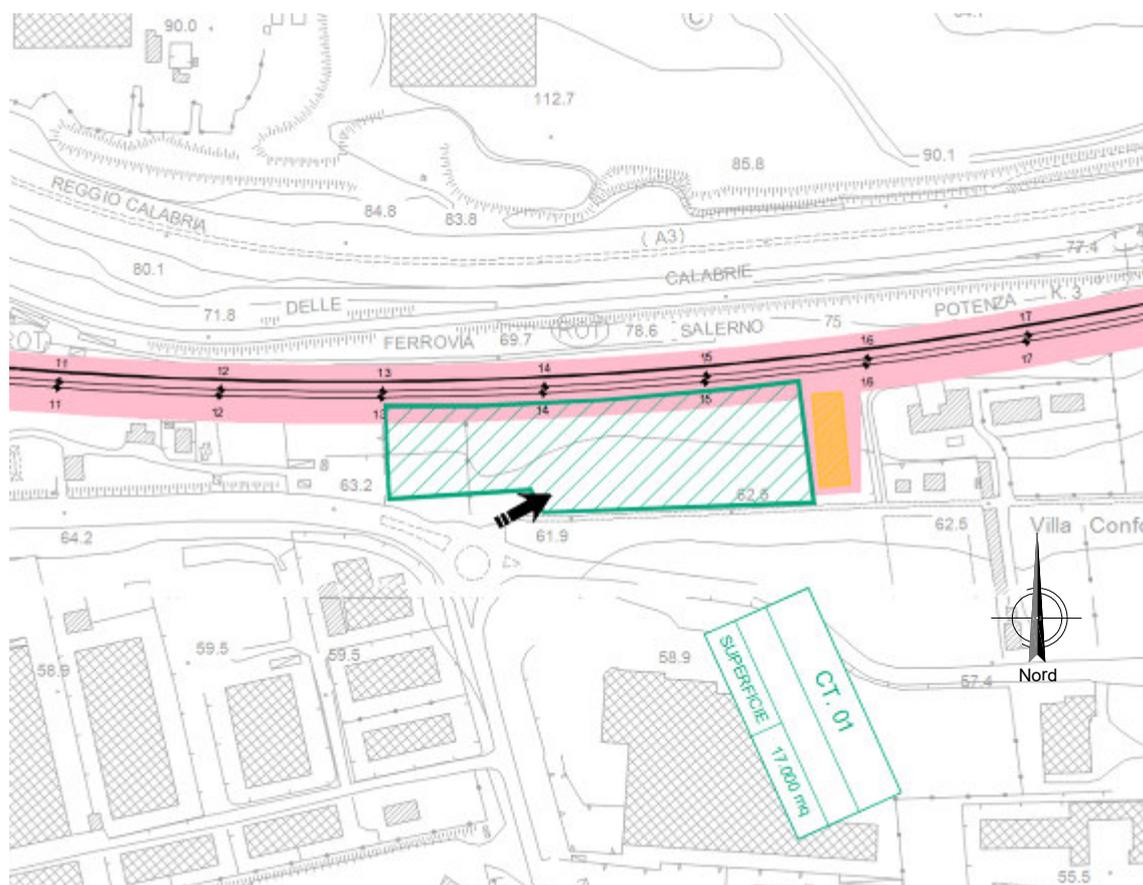
| CODICE | DESCRIZIONE | COMUNE | SUPERFICIE |
|--------|----------------------|------------------|------------|
| CT.01 | Cantiere Tecnologico | Battipaglia (SA) | 17.000 mq |

UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere di attrezzaggio è utilizzato per lo stoccaggio ed il deposito dei materiali che costituiscono le tecnologie di linea (TE, IS, TLC, ecc), in attesa della posa in opera.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

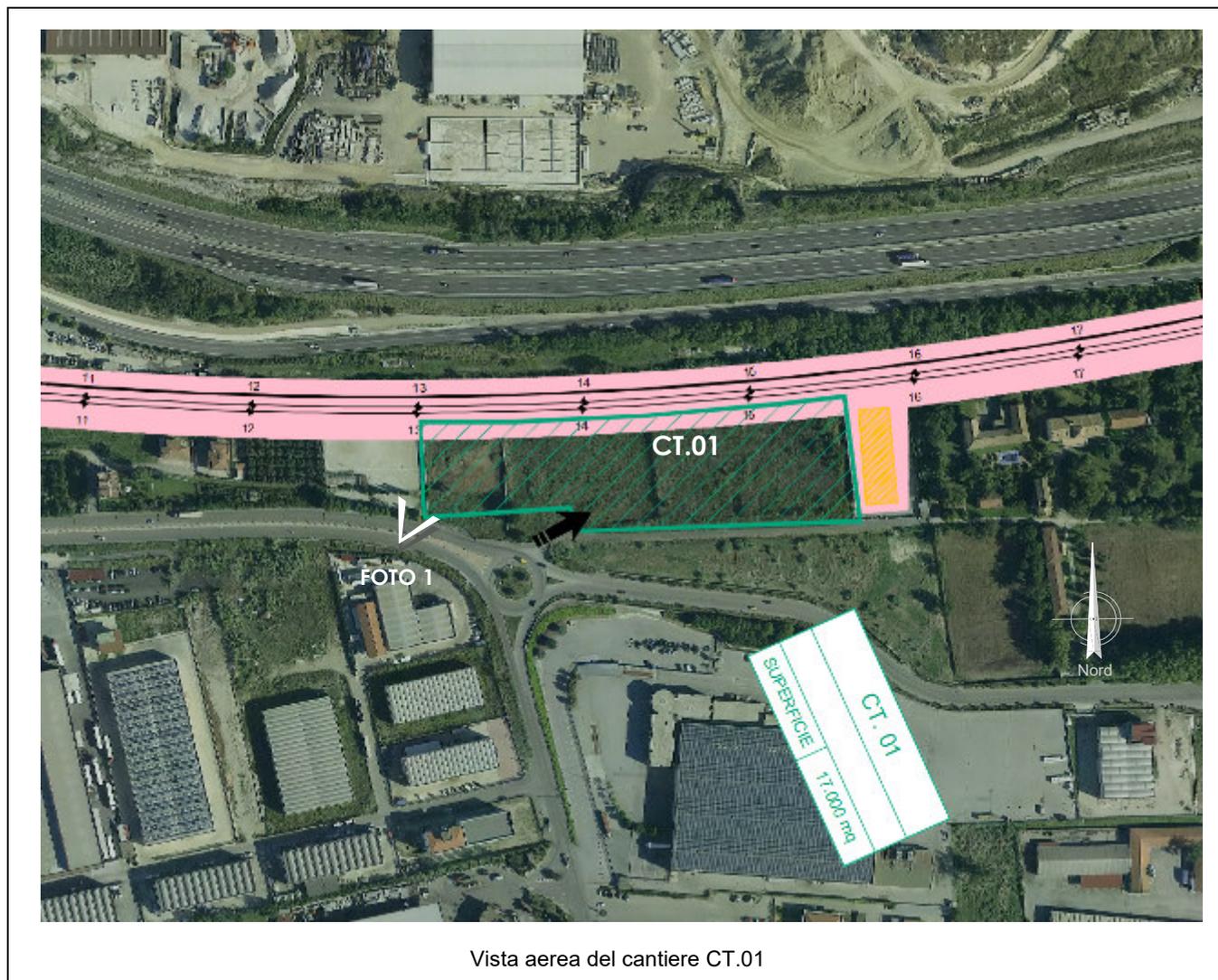
L'area è ubicata nel territorio comunale di Battipaglia (provincia di Salerno).



Vista del cantiere CT.01

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 224 di 226 |



Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 225 di 226 |



Foto 1

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere operativo avviene direttamente da una viabilità secondaria.



Vista dalla strada di accesso all'area di cantiere.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1° BATTIPAGLIA - ROMAGNANO**

Relazione di cantierizzazione

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|---------------|------|------------|
| RC1E | A1 | R53 | RG CA0000 001 | C | 226 di 226 |

STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessata dal cantiere misura circa 17.000 mq circa. Essa risulta pianeggiante ed insiste su un'area agricola che allo stato attuale è inutilizzata. Si segnala la presenza di quadri elettrici nelle vicinanze dell'area.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni:

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici,
- laboratorio e prove sui materiali,

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.