

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n°A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n°15408	Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 097

CODICE

V I A S 0 9 7 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS097_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS097_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S097		6
2.1 Risposta integrazione VIAS097		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS097_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. Le considerazioni sviluppate fanno riferimento alle Osservazioni di seguito riportate riguardanti la componemte Paesaggio dell'aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale e nello specifico la richiesta VIAS097

In seguito agli approfondimenti imposti dalle osservazioni si è provveduto all'elaborazione dei seguenti elaborati: AMV0813; AMV0814; AMV0815 (compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo").

.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO		Codice VIAS097_F1	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Rev</th> <th style="text-align: center;">Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	Rev	Data	F1	30/05/2012
Rev	Data						
F1	30/05/2012						

2 Richiesta integrazione ID S097

Fornire documentazione integrativa, di dettaglio per un progetto definitivo, per l'area di esazione e per le stazioni ferroviarie, con:

- a) una planimetria dell'area vasta entro la quale ricadono gli effetti primari e secondari dell'inserimento paesaggistico del singolo intervento (bacino visivo), dove siano evidenziati, oltre ai manufatti di progetto:
 - le emergenze paesaggistiche, naturali ed artificiali e i fattori di degrado esistenti
 - gli elementi di ostacolo visivo naturale e/o antropico
 - gli elementi di ricucitura con il tessuto preesistente
 - gli elementi di connessione/interruzione paesaggistica con l'ambito territoriale circostante e di integrazione con la centralità urbana di riferimento
 - i corridoi funzionali di accesso all'area
 - i connettivi di fruibilità visivo-percettiva e i coni di visuale dinamici e statici
- b) tutti i prospetti (nord-sud-est-ovest) dei manufatti inseriti nelle quinte paesaggistiche di riferimento e nello skyline complessivo
- c) fotosimulazioni non a "volo d'uccello", ma dai coni visuali (così come identificati al precedente punto a) più significativi, sia per ampiezza del raggio visivo, che per numero di fruitori; le foto simulazioni dovranno essere effettuate nella situazione ante-opera, post-operam senza e con le misure mitigative applicate.

2.1 Risposta integrazione VIAS097

In risposta alla richiesta di integrazione delle informazioni relative ai singoli interventi sono stati prodotti i seguenti elaborati grafici:

Percezione visiva del singolo intervento- Stazione Papardo. AMV0813; Percezione visiva del singolo intervento- Stazione Annunziata. AMV0814; Percezione visiva del singolo intervento- Stazione Europa. AMV0815.

In seguito ad una prima fase di analisi di visibilità a scala vasta, intermedia e diretta (riferimento elaborati: *Carta delle Condizioni visuali (AMV0295) e Carta delle Unità di paesaggio (base) (AMV0292 - AMV0293 - AMV0294 - AMV0808)* in cui è stata fornita una sintesi degli elementi di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS097_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

valutazione della “qualità paesaggistica” con l’individuazione delle emergenze paesaggistiche, naturali e di degrado delle Unità di paesaggio, si è passati ad analizzare ad una scala di dettaglio i singoli interventi evidenziando le percezioni visive specifiche di ciascuno.

a) Questi elaborati partono da un’analisi approfondita del contesto nel quale è inserito il singolo intervento prendendo come punto di vista privilegiato i percorsi di fruibilità, sia statici che dinamici, dell’ area nella quale si inserisce e tutti i punti dai quali è visibile l’opera sino ai limiti del confine visivo al di là del quale non è più possibile percepire a causa di vari condizionamenti sia di tipo naturale, morfologico che di natura antropica.

Al fine di rendere più immediata la lettura della percezione visiva delle stazioni ferroviarie si è proceduto inserendo su base orto fotografica i manufatti di progetto in modo da far emergere come questi si inseriscono nel tessuto preesistente e si integrano attraverso un sistema di connessioni individuato da Accessibilità(: viabilità carrabile principale, viabilità secondaria, percorsi pedonali) e da i “corridoi funzionali di accesso” all’area.

I “percorsi pedonali” si collegano a quelli esistenti e, ove possibile, creano delle connessioni con i principali punti statici di fruibilità (piazze, punti panoramici,...)

Le “direttici principali” evidenziano i collegamenti con la centralità urbana di riferimento (centro storico) o con la rete di viabilità principale (collegamenti alle linee autostradali).

Sono stati individuati gli elementi di “caratterizzazione del tessuto urbano” rilevanti relativamente all’influenza che hanno per la vicinanza con gli interventi di progetto (ospedale, università,...). A livello ambientale si sono riportati gli elementi di caratterizzazione del Reticolo idraulico e le Aree naturali.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO		Codice VIAS097_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Rev</th> <th style="text-align: center;">Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	Rev	Data	F1	30/05/2012
Rev	Data						
F1	30/05/2012						

LEGENDA:	
ACCESIBILITA':	ELEMENTI DI CONDIZIONAMENTO DELLA PERCEZIONE VISIVA:
 Viabilità carrabile principale  Viabilità carrabile secondaria  Percorso pedonale  ACCESSI	 Confinamento morfologico  Confinamento vegetale  Confinamento edificato  Confinamento infrastrutturale
 PUNTI STATICI DI FRUIZIONE  DIRETTRICI DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	 BACINO VISIVO  CONI DI VISUALE
 ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE DEL TESSUTO URBANO	
ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE DEL SISTEMA AMBIENTALE:	
 Aree naturali  Reticolo idraulico	

Figura 2.1 - Stralcio della legenda da Elaborato AMV0813_F0; Percezione visiva del singolo intervento- Stazione Annunziata

Sulla base dell'individuazione dei suddetti punti, gli ostacoli visivi naturali ed antropici sono da ricondurre a gli elementi di confinamento morfologico (per i quali si sono riportate in pianta anche le curve di livello), vegetale, edificato (cortine murarie, fronti edificati, ...) ed infrastrutturali. Pertanto l'area che risulta visibile rientra all'interno delle fasce di campitura dei coni indicati in pianta con i "bacini visivi" che corrispondono ai punti più significativi dai quali è possibile percepire gli interventi.

Ai punti di ripresa fotografici individuati in pianta con i "coni di visuale" corrispondono le foto nelle quali è stato riportato un tratteggio che evidenzia l'"area visiva" interessata dall'intervento.

Come da richiesta ai punti: **b)** e **c)**, in approfondimento a quanto emerge dalle suddette foto inserite negli elaborati fanno da completamento le foto simulazioni riportate nell'elaborato AMV0087_F0 nelle quali è evidente come i fronti principali (*Stazione Papardo* ST0092; *Stazione Annunziata* ST0177; *Stazione Europa* ST0026) delle stazioni si inseriscono nelle quinte paesaggistiche.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA ID VIAS097 - PAESAGGIO</p>		<p><i>Codice</i> VIAS097_F1</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>



Figura 2.2 - Stralcio Elaborato AMV0087_F0 "Calabria-Sicilia - Fotosimulazioni dell'opera di attraversamento dei collegamenti. Stazione Annunziata- pg 85"