



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"		


<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 098

CODICE

V I A S 0 9 8 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS098_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS098 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS098_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		4
1 Premessa		4
2 Richiesta integrazione VIAS098		5
2.1 Risposta integrazione VIAS098		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS098 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS098_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. Le considerazioni sviluppate fanno riferimento alle Osservazioni di seguito riportate riguardanti la componente Paesaggio dell'aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale e nello specifico la richiesta VIAS098

In seguito agli approfondimenti imposti dalle osservazioni si è provveduto all'elaborazione dei seguenti elaborati: *Percezione visiva del singolo intervento- Svincolo Curcuraci AMV0810_F0*; *Percezione visiva del singolo intervento –Svincolo Annunziata AMV0812_F0* (compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo").

Inoltre si sono analizzati e prodotti anche gli elaborati relativi a il *Viadotto Pace AMV0811* e la *Barriera d'esazione AMV0809*.

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE PAESAGGIO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS098 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS098_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione VIAS098

Con riferimento allo svincolo di Curcuraci e allo svincolo dell'Annunziata si ritiene opportuno integrare l'analisi del paesaggio con:

- a) una planimetria dell'area del bacino visivo dove sono riportati i corridoi visivi dinamici e statici e i coni di visuale più significativi (per ampiezza del raggio visivo e per numero di fruitori)
- b) fotosimulazioni dai punti di vista più significativi (così come individuati al precedente punto) effettuate nella situazione ante-opera, post-operam senza e con le misure mitigative applicate.

2.1 Risposta integrazione VIAS098

In seguito ad una prima fase di analisi di visibilità a scala vasta, intermedia e diretta (riferimento elaborati: *Carta delle Condizioni visuali* (AMV0295) e *Carta delle Unità di paesaggio (base)* (AMV0292- AMV0293- AMV0294- AMV0808) in cui è stata fornita una sintesi degli elementi di valutazione della "qualità paesaggistica" con l'individuazione delle emergenze paesaggistiche, naturali e di degrado delle Unità di paesaggio, si è passati ad analizzare ad una scala di dettaglio i singoli interventi evidenziando le percezioni visive specifiche di ciascuno.

a) Questi elaborati partono da un'analisi approfondita del contesto nel quale è inserito il singolo intervento prendendo come punto di vista privilegiato i percorsi di fruibilità, sia statici che dinamici, dell'area nella quale si inserisce e tutti i punti dai quali è visibile l'opera sino ai limiti del confine visivo al di là del quale non è più possibile percepire a causa di vari condizionamenti sia di tipo naturale, morfologico che di natura antropica.

Al fine di rendere più immediata la lettura della percezione visiva degli interventi si è proceduto inserendo su base orto fotografica i manufatti di progetto in modo da far emergere come questi si inseriscono nel tessuto preesistente e si integrano attraverso un sistema di connessioni individuato da Accessibilità (:viabilità carrabile principale, viabilità secondaria, percorsi pedonali) e da i "corridoi funzionali di accesso" all'area.
















I "percorsi pedonali" si collegano a quelli esistenti e, ove possibile, creano delle connessioni con i

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS098 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS098_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

principali punti statici di fruibilità (piazze, punti panoramici,...)

Le “direttrici principali” evidenziano i collegamenti con la centralità urbana di riferimento (centro storico) o con la rete di viabilità principale (collegamenti alle linee autostradali).

Sono stati individuati gli elementi di “caratterizzazione del tessuto urbano” rilevanti relativamente all’influenza che hanno per la vicinanza con gli interventi di progetto (ospedale, università,...). A livello ambientale si sono riportati gli elementi di caratterizzazione del Reticolo idraulico e le Aree naturali.

LEGENDA:	
ACCESIBILITA':	ELEMENTI DI CONDIZIONAMENTO DELLA PERCEZIONE VISIVA:
 Viabilità carrabile principale	 Confinamento morfologico
 Viabilità carrabile secondaria	 Confinamento vegetale
 Percorso pedonale	 Confinamento edificato
 ACCESSI	 Confinamento infrastrutturale
 PUNTI STATICI DI FRUIZIONE	 BACINO VISIVO
 DIRETTRICI DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	 CONI DI VISUALE
 ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE DEL TESSUTO URBANO	
ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE DEL SISTEMA AMBIENTALE:	
 Aree naturali	
 Reticolo idraulico	

1. *Stralcio Elaborato Percezione visiva del singolo intervento- Svincolo Curcuraci AMV0810_F0;*

Sulla base dell’individuazione dei suddetti punti, gli ostacoli visivi naturali ed antropici sono da ricondurre a gli elementi di confinamento morfologico (per i quali si sono riportate in pianta anche le curve di livello), vegetale, edificato (cortine murarie, fronti edificati, ...) ed infrastrutturali.

Pertanto l’area che risulta visibile rientra all’interno delle fasce di campitura dei coni indicati in pianta con i “bacini visivi” che corrispondono ai punti più significativi dai quali è possibile percepire gli interventi.

Ai punti di ripresa fotografici individuati in pianta con i “coni di visuale” corrispondono le foto nelle quali è stato riportato un tratteggio che evidenzia l’“area visiva” interessata dall’intervento.

Come da richiesta al punt0: **b)**, in approfondimento a quanto emerge dalle suddette foto inserite negli elaborati, fanno da completamento le foto simulazioni riportate nell’elaborato AMV0087_F0.