


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA ID S 099

CODICE

V I A S 0 9 9 - F1



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS099_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS099 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS099_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID S099		6
2.1 Risposta integrazione VIAS099		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS099 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS099_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia.

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di precisazioni/integrazioni n. 99.

Terza Parte Lato Sicilia riguardante la componente paesaggio, per le cui risposte si è anche fatto ricorso alle Relazioni paesaggistiche – Calabria e Sicilia.

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE PAESAGGIO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS099 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS099_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID S099

In riferimento agli imbocchi delle gallerie naturali (stradali e ferroviarie) e al viadotto Pace, si ritiene opportuno fornire fotosimulazioni, da punti di vista realistici, sia dinamici che statici, nella fase ante-operam e post-operam senza e con gli interventi mitigativi.

2.1 Risposta integrazione VIAS099

In risposta alla richiesta di integrazione in oggetto si rimanda ai seguenti elaborati:

AMV0809_F0 - Percezione visiva del singolo intervento. Barriera di esazione ;

AMV0810_F0 - Percezione visiva del singolo intervento. Svincolo Curcuraci ;

AMV0812_F0 - Percezione visiva del singolo intervento. Svincolo Annunziata;

AMV0811_F0 - Percezione visiva del singolo intervento. Svincolo Viadotto Pace;

AMV0087_F0 - Calabria-Sicilia. Fotosimulazione dell' opera di attraversamento e dei collegamenti.

In particolare negli elaborati grafici: AMV0809_F0, AMV0810_F0, AMV0812_F0 si evince l'inserimento dei singoli interventi a livello planimetrico degli imbocchi delle gallerie in corrispondenza della Barriera di esazione, dello Svincolo Curcuraci, dello Svincolo Annunziata; nell'elaborato AMV0811_F0 si analizza il Viadotto Pace.

Ai fini di rendere più realistica la percezione visiva degli interventi nei sopracitati elaborati si sono riportati in pianta i punti di ripresa fotografici (individuati con i "coni di visuale") ai quali corrispondono punti di vista privilegiati ripresi da percorsi di fruibilità, sia statici che dinamici, dai quali è visibile l'opera sino ai limiti del confine visivo al di là del quale non è più possibile percepire a causa di vari condizionamenti sia di tipo naturale, morfologico che di natura antropica. Agli stessi punti di ripresa fotografici corrispondono le foto nelle quali è evidenziata (con un tratteggio) l'"area visiva" interessata dall'intervento.

In approfondimento a quanto sopra fanno da completamento le fotosimulazioni di cui: nei suddetti elaborati è stato inserito lo stato post-operam, nell'elaborato AMV0087_F0 è stato riportato sia lo stato ante-operam che post-operam, senza e con gli interventi mitigativi.