

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA ID S100

CODICE

V I A S 1 0 0 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS100_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS100 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS100_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID S100		6
2.1 Risposta integrazione VIAS100		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID VIAS100 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS100_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia.

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di precisazioni/integrazioni n. 100.

Terza Parte Lato Sicilia riguardante la componente paesaggio, per le cui risposte si è anche fatto ricorso alle Relazioni paesaggistiche – Calabria e Sicilia.

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE PAESAGGIO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS100 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS100_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID S100

Per le aree intercluse e le aree marginali al tracciato si ritiene opportuno fornire una planimetria in scala adeguata con gli interventi di mitigazione paesaggistica.

2.1 Risposta integrazione VIAS100

In riferimento agli interventi di mitigazione paesaggistica delle aree intercluse e delle aree marginali al tracciato si rimanda agli elaborati del Progetto definitivo delle componenti: CS – SF-SS, di cui si riportano i codici:

- CS 0720 Relazione tecnica
- CS 0721 Planimetria di progetto tav.1 di 4
- CS 0722 Planimetria di progetto tav.2 di 4
- CS 0723 Planimetria di progetto tav.3 di 4
- CS 0724 Planimetria di progetto tav.4 di 4
- CS 0725 Sezioni
- CS 0726 Particolari realizzativi

- SF 0339 Relazione tecnica
- SF 0340 Planimetria di progetto
- SF 0341 Sezioni
- SF 0342 Particolari realizzativi

- SS 0631 Relazione tecnica
- SS 0632 Planimetria di progetto tav.1 di 5
- SS 0633 Planimetria di progetto tav.2 di 5
- SS 0634 Planimetria di progetto tav.3 di 5
- SS 0635 Planimetria di progetto tav.4 di 5
- SS 0636 Planimetria di progetto tav.5 di 5
- SS 0637 sistemazione a verde imbocchi in galleria
- SS 0638 Sezioni - tavola 1 di 3
- SS 0639 Sezioni - tavola 2 di 3
- SS 0640 Sezioni - tavola 3 di 3
- SS 0641 Particolari realizzativi

La scala di rappresentazione scelta per le planimetrie (1:1000) è adeguata al livello di definizione del progetto definitivo così come richiesto dalle “Specifiche tecniche per il progetto definito ed il

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID VIAS100 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS100_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

progetto esecutivo delle opere ambientali” (GCG.F.07.05- Specifiche tecniche per la progettazione ambientale delle opere; GCG.F.07.06- Specifiche tecniche per la progettazione ambientale delle opere).