

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 102

CODICE

V I A S 1 0 2 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS102_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 102		<i>Codice documento:</i> VIAS102_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID102.....		2
3 Risposta integrazione VIAS102.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 102		<i>Codice documento:</i> VIAS102_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare alla Componente Paesaggio, relativamente al Lato Sicilia, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

2 Richiesta integrazione ID102

Il PMA prevede per la fase di post operam una durata pari a 1 anno; poiché per verificare l'efficacia degli interventi mitigativi (attecchimento degli impianti a verde e raggiungimento della forma e struttura finali previste, ai fini della funzionalità ecologica del paesaggio) tale periodo non può essere considerato sufficiente, si ritiene opportuno prevedere un prolungamento dello stesso, anche in funzione delle essenze vegetazionali scelte.

3 Risposta integrazione VIAS102

In relazione all'integrazione si propone di estendere le attività sul controllo di impianto, le quali saranno rimodulate in funzione di quanto effettuato in fase di gestione dell'opera (con un orizzonte temporale più che decennale), viste le condizioni di xericità dell'area e tenendo conto anche dei periodi che comunemente si utilizzano nei normali piani di manutenzione post impianto. Per cui la suddetta estensione del monitoraggio sarebbe in linea con la prassi corrente e potrebbe, per l'appunto, essere sincronizzata con la manutenzione post impianto.