


# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p><b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p><b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato  (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA ID S103

CODICE

V I A S 1 0 3 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS103\_F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID S103 .....		6
2.1 Risposta integrazione VIAS103 .....		6



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia.

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di precisazioni/integrazioni n. 103.

Terza Parte Lato Sicilia riguardante la componente paesaggio, per le cui risposte si è anche fatto ricorso alle Relazioni paesaggistiche – Calabria e Sicilia.

**TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**COMPONENTE PAESAGGIO**

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## 2 Richiesta integrazione ID S103

*In riferimento alle aree e beni vincolate/i e/o tutelate/i paesaggisticamente, sarebbe opportuno dichiarare le modalità di soluzione delle interferenze con il bene/area vincolato/a*

### 2.1 Risposta integrazione VIAS103

In primo luogo, per minimizzare le ricadute del progetto sulle aree oggetto di trasformazione, il progetto prevede specifici interventi di riqualificazione finale delle aree sedi della cantierizzazione e ciò con l'intento di ripristinare una forma di ricucitura della maglia del paesaggio, compatibilmente con i nuovi condizionamenti che il progetto introduce nel territorio.

Come si è già ribadito nella risposta VIAS095\_F1 si esclude l'interferenza con beni storico culturali vincolati.

Altre ripercussioni si hanno invece su aree e beni paesaggistici che, nei settori oggetto di trasformazione, sono molto diffusi ed estesi a sottolineare la sensibilità del territorio. A questo proposito, come si è avuto modo di anticipare nella risposta VIAC089\_F1, le interferenze con gli assetti paesaggistici per progetti aventi una ricaduta di vaste proporzioni quale è il Ponte sullo Stretto con anche il sistema delle opere di accesso, sono solo in parte mitigabili; più opportuno sarebbe invece assumere l'approccio per una valorizzazione dei futuri paesaggi in cui però gli elementi di caratterizzazione, prodotti dalle nuove opere (materiali, colori, quadro visivo, ecc..) si andrebbero a sovrapporre a quelli stratificati nel tempo e consolidati nei quadri di riferimento delle comunità insediate.

Per dare una risposta organica al tema delle modalità di superamento delle interferenze con le aree ed i beni vincolati, data la presenza di un complesso sistema vincolistico sia di natura ambientale che paesaggistica si potrà prima di tutto aprire un tavolo di valutazione congiunta (con Ministero per i Beni e le Attività Culturali e gli Enti regionali preposti alla tutela del patrimonio storico e paesaggistico) attivato per il conseguimento dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs. 42/2004.

Con riferimento alle aree critiche sopra richiamate, nel SIA sono state proposte delle compensazioni che però non necessariamente possono agire direttamente sul singolo sito oggetto di trasformazione. Infatti, le ipotesi hanno recepito, riproponendole, alcune opzioni fornite dallo stesso territorio oppure hanno cercato di associare una valenza nuova ad interventi di interesse

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

ambientale in senso lato (vd. es. Parco delle cave - area Venetico, Valdina e Torregrotta).

Gli spazi che invece si posizioneranno nel territorio come nuove realtà (es. Parco delle Torri, Aree delle stazioni, Zona di esazione) delineano i nuovi scenari che, nell'accompagnare le opere infrastrutturali ad inserirsi nel paesaggio, ne diventeranno parte strutturante nonché ambiti di cerniera tra il nuovo e le preesistenze.

In risposta alla richiesta di approfondimento della CTVA sulle interferenze con i vincoli e gli ambiti di paesaggio si rimanda a quanto espresso nell'elaborato AMV071\_F0 con particolare richiamo al paragrafo 3.1 "Interferenza con i vincoli paesaggistici".

Della sopracitata relazione si riportano alcuni estratti al fine di chiarire dal punto di vista terminologico e concettuale la **definizione di vincolo paesaggistico**:

*Il vincolo rappresenta il riconoscimento di un valore, di un rischio o di una risorsa che viene sancita a norma di legge e che si caratterizza in relazione al livello di applicazione del vincolo (comunitario, nazionale, regionale), alla sua temporalità (definitivo o meno) ed al carattere dell'applicazione del vincolo (ope legis o per individuazione diretta).*

*Nella dizione di vincolo sono stati ricompresi i vincoli ai sensi del Codice dei Beni (D.Lgs. 142/2004 artt. 21, 142, 157) sia altre normative che agiscono sulle seguenti categorie di aree:*

- risorse naturali e ambientali;
- condizioni di rischio derivanti da dissesti naturali;
- condizioni di rischio diretto o indiretto derivanti dalla presenza di infrastrutture e servizi.

*Inoltre, in virtù sia della legge regionale siciliana del 30 Aprile 1991, n.15 che all'art.5 aveva definito la struttura della pianificazione paesaggistica, ribadendo l'obbligatorietà dell'adozione del Piano Territoriale Paesistico, sia del Codice che spinge verso una maggiore sensibilità nei confronti dei beni presenti nel territorio governato dal Piano stesso, il legislatore regionale, ha proceduto con l'Amministrazione dei beni culturali ad individuare aree di particolare pregio paesistico nelle quali inibire temporaneamente qualsiasi attività di trasformazione dello stato dei luoghi, fino all'approvazione dei piani territoriali paesistici.*

*Tutto quanto si è succeduto, fino all'attuale fase di approvazione del Piano Paesistico PP9, che ha ribadito e rafforzato la struttura dei vincoli già individuati dalle norme precedenti (dalla L.1497/39 e dalla L.1089/39, oltre alle varie notifiche e provvedimenti eseguiti).*

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Sempre nell'elaborato AMV0071 si fa riferimento puntuale alle singole **interferenze tra i vincoli e gli interventi previsti** e connessi alla realizzazione del Ponte, nello specifico al fine di renderne più immediata la lettura si è elaborata una *tabella sintetica e riassuntiva*, di seguito allegata, in cui sono stati verificati tutti i vincoli presenti nelle aree interessate sia rispetto all'intero tracciato che a tutte le aree di cantiere, i siti di recupero e i depositi.

STATO della VINCOLISTICA - REGIONE SICILIA		
AMBITO	OPERE PRESENTI nell'AMBITO	INTERFERENZE RILEVATE
<b>L'area di Ganzirri - Granatari</b>	Pontile SP1 Torre Blocco di ancoraggio Viadotto Pantano Trincea T01 Rilevati RP01-04 Cantiere SB1 e SI1	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. a)</i> <i>(Territori costieri compresi in una fascia di 300m dalla linea della battigia)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. b)</i> <i>(Territori contermini ai laghi compresi in una fascia di 300m dalla linea di battigia)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. f)</i> <i>(Aree protette (Parchi Regionali e Riserve))</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. g)</i> <i>(Territori coperti da foreste e da boschi e sottoposti a vincolo di rimboschimento)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 136 Lett. d)</i> <i>(190076 Territori che si affacciano sullo Stretto del territorio comunale di Messina)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i>
		<i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i> <i>Fascia di rispetto cimiteriale (da PRG Comune di Messina)</i>



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		Codice VIAS103_F1	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev</td> <td style="width: 50%;">Data</td> </tr> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </table>	Rev	Data	F1	30/05/2012
Rev	Data						
F1	30/05/2012						

<b>L'area di Faro Superiore</b>	Galleria artificiale S. agata Trincea T01 e T02 Area di esazione Imbocchi lato Ponte Galleria Faro Superiore Cantiere Operativo SI2	<p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i>  <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. g)</i>  <i>(Territori coperti da foreste e da boschi e sottoposti a vincolo di rimboschimento)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i>  <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i></p> <p><i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i></p>
<b>L'area di Curcuraci-Marotta</b>	Imbocchi lato Messina Galleria Faro Superiore Imbocchi lato Ponte Galleria Balena II Trincea Svincolo di Curcuraci (comprese rampe in rilevato e viadotto) SIPM Imbocchi lato Messina Galleria S.Agata Imbocchi lato Ponte Galleria S. Cecilia Cantiere Operativo SI3 Sito per impianto di produzione inerti SC1 e viabilità di servizio Cantiere logistico SB2	<p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. a)</i>  <i>(Territori costieri compresi in una fascia di 300m dalla linea della battigia)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i>  <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. g)</i>  <i>(Territori coperti da foreste e da boschi e sottoposti a vincolo di rimboschimento)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 136 Lett. d)</i>  <i>(190076 Territori che si affacciano sullo Stretto del territorio comunale di Messina)</i></p> <p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i>  <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i></p> <p><i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i></p> <p><i>Aree costiere soggette a livello di tutela 2 dal PP dell'Ambito 9 (art. 9)</i></p>
<b>L'area della fiumara Pace</b>	Imbocchi lato Messina Galleria Balena II Imbocchi lato ponte Galleria le Fosse Viadotto Pace Cantiere Operativo SI4 sito di deposito e recupero ambientale SRAS	<p><i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i>  <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i></p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>			
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		Codice VIAS103_F1	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Rev F1</td> <td style="width: 50%;">Data 30/05/2012</td> </tr> </table>	Rev F1	Data 30/05/2012
Rev F1	Data 30/05/2012				

	Sito per impianto inerti SC" Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i> <i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i> <i>Aree costiere soggette a livello di tutela 2 dal PP dell'Ambito 9 (art. 19)</i>
<b>L'area delle stazioni metropolitane - Papardo</b>	Fermata Papardo Cantiere operativo SS1 Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i> <i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i> <i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i>
<b>L'area delle stazioni metropolitane - Annunziata</b>	Fermata Annunziata Cantiere operativo SS2 Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i> <i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i>
<b>L'area delle stazioni metropolitane - Europa</b>	Fermata Europa Cantiere operativo SS3 Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. m)</i> <i>(Aree di niteresse archeologico)</i>
<b>L'area di Forte Crispi</b>	Sito di deposito e recupero Sito per impianto di produzione inerti SC3 Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i> <i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i> <i>Vincolo ambientale ex R.D. L. 3267/23</i>
<b>L'area di fiumara Annunziata</b>	Imbocchi lato Messina Galleria Le Fosse Imbocchi lato Pnte Galleria Serrazzo Trincee Svincolo Annunziata (comprese rampe in rilevato e viadotto) Cantiere operativo S15	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i> <i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. g)</i> <i>(Territori coperti da foreste e da boschi e sottoposti a vincolo di rimboschimento)</i>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		Codice VIAS103_F1	Rev    Data F1     30/05/2012

	Cantiere Logistico SB\$ Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i>
<b>L'area della stazione di Contesse</b>	Imbocchi e galleria artificiale lato Messina Galleria S.Cecilia Cantiere operativo SI6 Cantiere logistico SB3 Viabilità di servizio	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. a)</i> <i>(Territori costieri compresi in una fascia di 300m dalla linea della battigia)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i>
<b>L'area di Venetico</b>	SB5 SI8 SRA4 SRA10 SRA9 SRA6 SRA5	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i>
	SRA8	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i>
		<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 143 Lett. i)</i> <i>(ZPS ITA030042 - Monti Peloritani, Dorsale curcuraci, Antennamare e area marina dello Stretto di Messina)</i>
SI7	<i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. a)</i> <i>(Territori costieri compresi in una fascia di 300m dalla linea della battigia)</i>  <i>Vincolo paesaggistico ex D.Lgs 42/2004 art. 142 Lett. c)</i> <i>(Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m)</i>	

In merito **alle modalità di soluzione delle interferenze con il bene/area vincolato/a** rispetto ai vincoli di natura paesaggistica e ambientale relativamente alla Rete Natura 2000, si è resa necessaria la redazione di una *Relazione paesaggistica* (AMV0016\_F0) e degli Studi di Incidenza, presentati a corredo del SIA per l'espletamento delle relative procedure: finalizzata all'Autorizzazione Paesaggistica e alla chiusura dell'incidenza.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

È inoltre opportuno segnalare la definizione di opere di *mitigazione e compensazione* previste dal Progetto Definitivo che sviluppa, al livello di dettaglio corrispondente, gli interventi di inserimento paesaggistico affrontando, alle diverse scale necessarie, sia le esigenze di mitigazione, connesse all'ordinario recupero morfologico e vegetazionale delle linee, dei nodi e delle relazioni con il resto della rete trasportistica dei collegamenti stradali e ferroviari del Ponte, sia le esigenze della compensazione paesaggistica, necessaria per le azioni di progetto che avranno ripercussioni sul paesaggio.

Il progetto di inserimento paesaggistico affronta anche il tema del restauro degli spazi interferiti dal sistema della cantierizzazione. Il criterio compensativo assume, l'obiettivo di restituire un paesaggio riqualificato dove siano completamente rimarginati i segni della presenza del cantiere e vengano restituite in uno stato di equilibrio, paesaggistico e ambientale, le risorse consumate risolvendo, ove possibile, i fattori di criticità esistenti allo stato attuale. La riqualificazione ambientale finale dei siti di deposito è stata concepita, in generale, come occasione di restauro o creazione di un paesaggio che contemplasse elementi naturali forme riferibili alla vegetazione potenziale.

Infine, è necessario richiamare le ulteriori proposte di compensazione degli impatti sul paesaggio fatte proprie dal progetto definitivo. Il criterio compensativo assume, in queste azioni, l'obiettivo di risarcire le zone interferite, attraverso azioni, anche distanti dalle aree di intervento, di recupero/creazione di nuove unità ambientali, ovvero di sostegno indiretto ad interventi di riqualificazione e riassetto territoriale già previsti o indicati dagli enti interessati. Gli effetti attesi riguardano un generale recupero di qualità delle risorse e coinvolgono oltre quello fisico morfologico e vegetazionale anche apparati del sistema paesaggistico connessi alle risorse culturali, al clima acustico, alla rete idrografica.

Di seguito si riportano i riferimenti agli elaborati relativi alle opere di compensazione.

Gli interventi riguardanti :

- *depuratore TONO (riferimento opera/intervento ME.03)*
- *sistema fognario Torre Faro – Mortelle; Anello raccolta acque bianche intorno al Lago Grande di Ganzirri. (riferimento opera/intervento ME.03)*

sono quelli che il Comune di Messina ha già inserito tra le opere compensative dell'attraversamento stabile dello Stretto – Misura S3.

- *Il sistema dei parchi (Parco delle cave - area Venetico, Valdina e Torregrotta)*

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID VIAS103 - PAESAGGIO		<i>Codice</i> VIAS103_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Ha come riferimento gli elaborati:

- AM V 0701 Progetto di ripristino di cave - Il sistema dei parchi - Relazione illustrativa
- AM V 0702 Progetto di ripristino di cave - Il sistema dei parchi- Inquadramento territoriale
- AM V 0703 Progetto di ripristino di cave - Il sistema dei parchi- Schema funzionale degli interventi
- AM V 0704 Progetto di ripristino di cave - Il sistema dei parchi- Parco Didattico (SRA 4-SRAS1) Planimetria
- AM V 0705 Progetto di ripristino di cave- Il sistema dei parchi- Parco Didattico ( SRA4 - SRAS1) Sezioni
- AM V 0706 Progetto di ripristino di cave- Il sistema dei parchi - Parco degli Eventi (SRA5) Planimetria e sezioni
- AM V 0707 Progetto di ripristino di cave- Il sistema dei parchi- Parco Naturale (SRA 6) Planimetria e sezioni
- AM V 0708 Progetto di ripristino di cave- Il sistema dei parchi - Parco Naturale (SRA 7 - SRAS2) Planimetria e sezioni
- AM V 0710 Progetto di ripristino di cave-Il sistema dei parchi - Parco del Tempo Libero (SRA 9 - SRA10) Planimetria e sezioni
- AM V 0712 Progetto di ripristino di cave- Il sistema dei parchi - Tipologici e particolari costruttivi

- *Parco delle Torri*

Fa riferimento agli elaborati contenuti nella componente **PG** - Sistemazioni esterne ed opere accessorie - Sicilia sistemazione finale delle aree di cantiere.