

REGIONE: PUGLIA
PROVINCIA: LECCE
COMUNE: GUAGNANO

ELABORATO:

R.24

OGGETTO:

**PARCO EOLICO DA 6 WTG da 6 MW/CAD E SISTEMA
DI ACCUMULO DELL'ENERGIA DA 18 MW**

PROGETTO DEFINITIVO

**RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL
CANTIERE**

PROPONENTE:



SORGENIA RENEWABLES S.R.L.

Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

sorgenia.renewables@legalmail.it

PROGETTISTI:



STIM ENGINEERING S.r.l.
VIA GARRUBA, 3 - 70121 BARI
Tel. 080.5210232 - Fax 080.5234353
www.stimeng.it - segreteria@stimeng.it

ing. Massimo CANDEO

Ordine Ing. Bari n° 3755
Via Cancellotto, 3
70125 Bari
Mobile 328.9569922
m.candeo@pec.it

**ing. Gabriele
CONVERSANO**

Ordine Ing. Bari n° 8884
Via Garruba, 3
70122 Bari
Mobile 328 6739206
gabrieleconversano@pec.it

Note:

Collaborazione:

Ing. Antonio CAMPANALE

Ordine Ing. Bari n° 11123

DATA	REV	DESCRIZIONE	ELABORATO da:	APPROVATO da:
Settembre 2021	0	Emissione	Ing. Antonio Campanale ing. Gabriele Conversano	ing. Massimo Candeo

PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLE SOCIETÀ SOPRA INDICATE UTILIZZO E DUPLICAZIONE VIETATE
SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

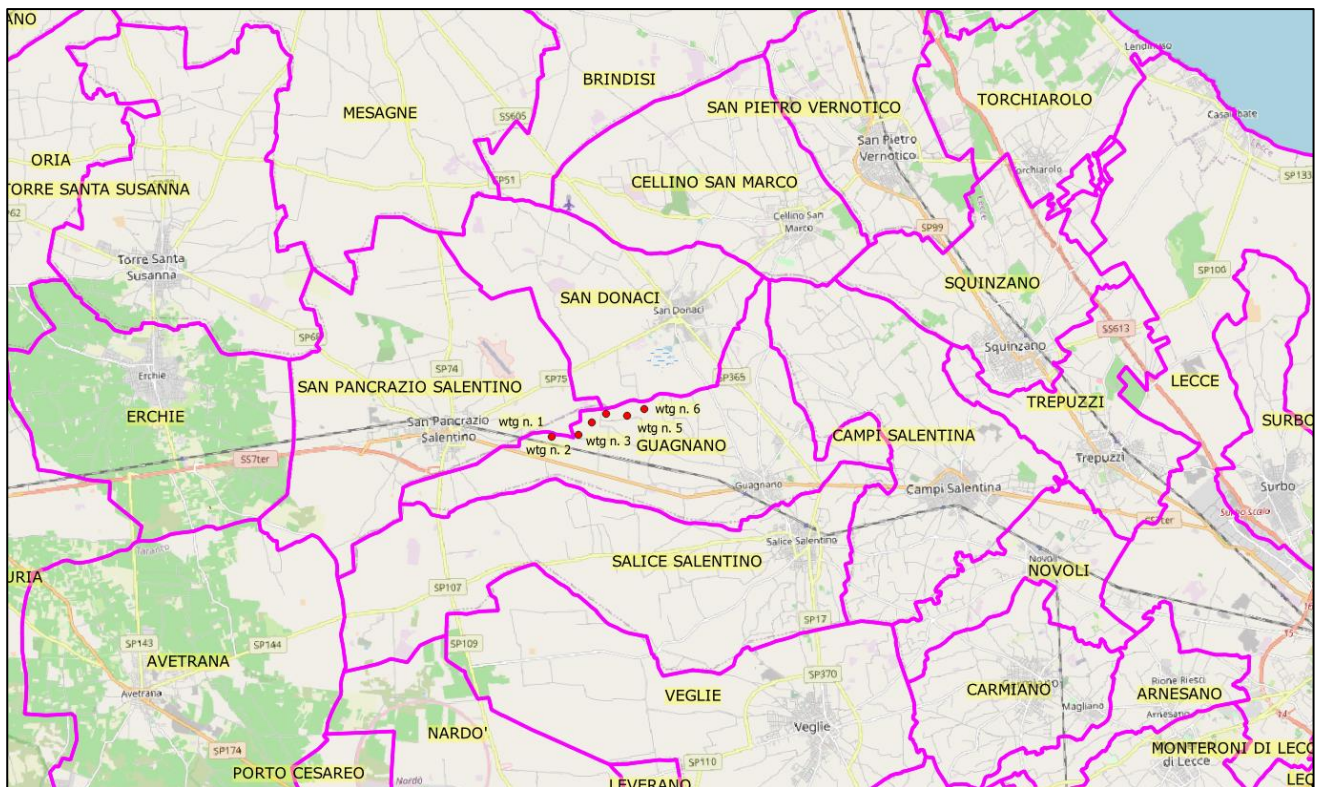
SOMMARIO

1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	3
1.1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN GENERALE	3
2	DESCRIZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI	5
3	RAPPRESENTAZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI	7

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN GENERALE

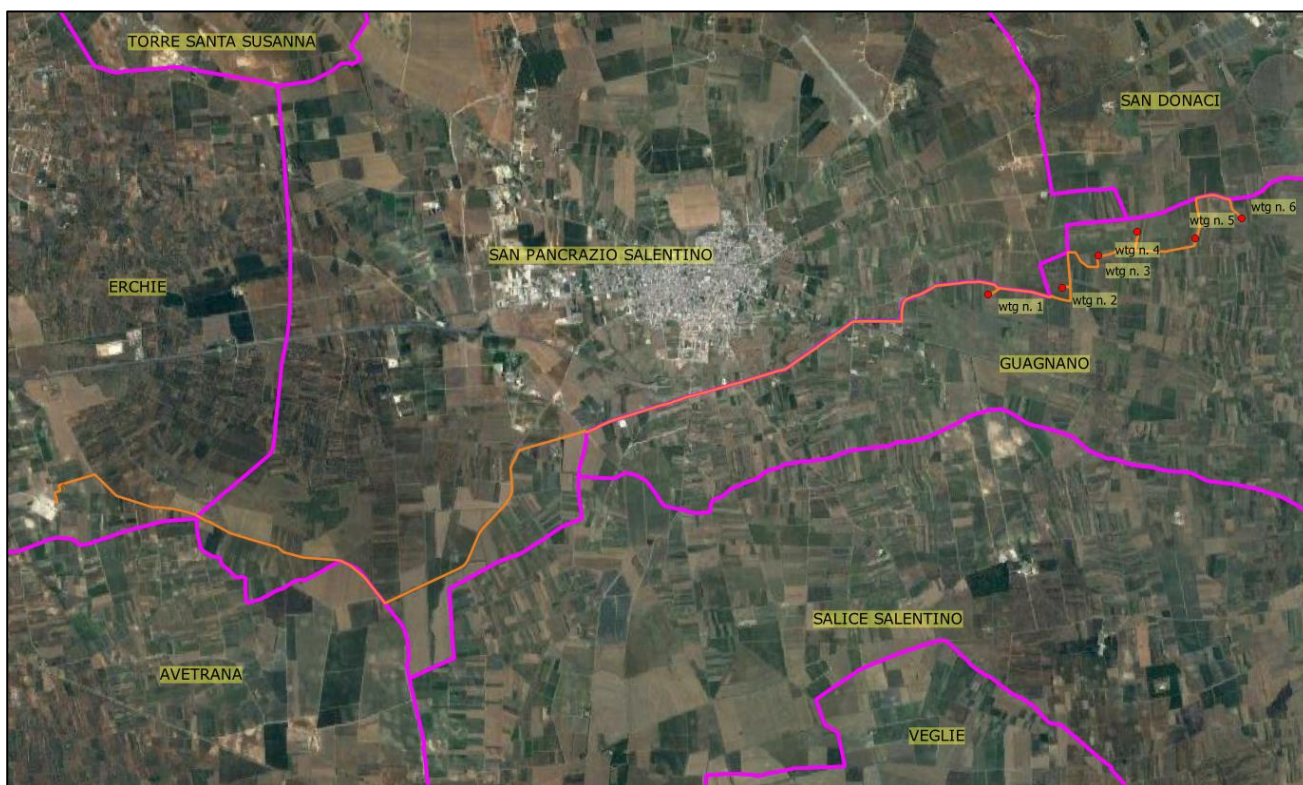
La presente proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico in Agro del Comune di Guagnano (LE), costituito da 6 aerogeneratori tripala (WTG) ad asse orizzontale, ciascuno di potenza nominale pari a 6 MW, per una potenza elettrica complessiva pari a 36 MW e di un sistema di accumulo dell'energia di potenza pari a 18 MWp.



Inquadramento a scala ampia dell'area di intervento con limiti comunali

In particolare l'area oggetto di intervento è ubicata nei pressi, ma ad adeguata distanza, dalla SS7 ter e da Castello Monaci e nelle vicinanze della SP 365 Guagnano – San Donaci e della SP75 San Pancrazio Salentino – San Donaci.

Di seguito è riportato un inquadramento su ortofoto del layout dell'impianto, in cui sono mostrate le posizioni degli aerogeneratori, la viabilità di nuova realizzazione ed il percorso del cavidotto di connessione alla rete elettrica nazionale.



Inquadramento a scala ridotta dell'area di intervento

WTG	COMUNE	Estremi catastali		Coordinate WGS84 UTM 33N	
		Fg.	P.lla	E	N
1	Guagnano	18	15	744009	4477909
2	Guagnano	5	156	744833	4477978
3	Guagnano	5	147	745227	4478343
4	Guagnano	6	214	745667	4478611
5	Guagnano	6	133	746313	4478532
6	Guagnano	6	149	746825	4478756

Layout di progetto – Posizione aerogeneratori

Il Layout dell'impianto è schematicamente indicato nella precedente figura, comunque sarà meglio dettagliato nelle **Tavole di Progetto**.

L'aerogeneratore impiegato nel presente progetto è costituito da una torre di sostegno tubolare metallica a tronco di cono, sulla cui sommità è installata la navicella il cui asse è a **115 mt** dal piano campagna con annesso il rotore di diametro pari a **170 m**, per un'altezza massima complessiva del sistema torre-pale di **200 mt** rispetto al suolo.

2 DESCRIZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI

In questa fase si ipotizza di utilizzare una turbina eolica del tipo SIEMENS GAMESA SG170, fra le più performanti oggi disponibili sul mercato, considerate le caratteristiche anemometriche del sito. Le problematiche connesse ai trasporti rappresentano un aspetto molto importante nell'ambito della realizzazione di un impianto eolico.

La scelta finale del percorso da effettuare è stata quindi oggetto di accurate valutazioni, per garantire che i mezzi possano raggiungere il sito senza difficoltà e, soprattutto, limitando il numero di interventi da apportare alle strade e al territorio circostante.

Il sito di realizzazione in questione è facilmente accessibile attraverso le strade presenti sul territorio e le turbine potranno essere trasportate sul sito senza particolari sconvolgimenti della viabilità esistente.

Sono stati scelti due possibili percorsi:

- a) A partire dal porto di Taranto per quanto riguarda il trasporto delle singole pale;
- b) A partire dal porto di Brindisi per quanto riguarda le parti strutturali della turbina;

E' previsto che gli aerogeneratori giungano in sito mediante "trasporto eccezionale" provenienti dal porto mercantile di Taranto, per mezzo della strada statale SS100.

Il percorso A) prevede i seguenti movimenti, con conseguenti slarghi e sbancamenti:

- A. Uscita del mezzo dal molo interportuale di Taranto
- B. Movimento in direzione Nord-Est lungo la SS7;
- C. Uscita allo svincolo Grottaglie, con conseguente manovra in retromarcia
- D. Utilizzo dello slargo creato per cambio del senso di marcia in direzione Grottaglie;
- E. In direzione Grottaglie, prendere lo svincolo in direzione SP86;
- F. Immettersi all'interno della SP86;
- G. Svolta a sinistra verso SS603;
- H. Alla rotatoria, prendere la prima uscita in direzione della SP55;
- I. Svolta a destra per immettersi in SP 56;
- J. Alla rotatoria prendere la prima uscita verso SP51;
- K. Svoltare a destra verso SP79;
- L. Svoltare immediatamente a sinistra sulla strada comunale di collegamento per SP77/SP104;
- M. Svoltare a destra verso SP104;
- N. Immediatamente dopo l'incrocio tra SP104 e SP102, proseguire sulla SP 104 e svoltare a destra verso SC;

- O. Superare l'incrocio con SP365 e proseguire lungo la SC;
- P. Superare l'incrocio con Corso Principe di Piemonte (Comune di Guagnano) e proseguire lungo SC;

Il percorso B) prevede i seguenti movimenti, con conseguenti slarghi e sbancamenti:

- A. Uscita del mezzo dal molo interportuale di Brindisi
- B. Movimento in direzione Sud lungo Via Maiorana (Brindisi);
- C. Alla rotatoria, prendere la seconda uscita verso Strada per Pandi;
- D. Svoltare a destra verso Viale Archimede (Brindisi);
- E. Svoltare a sinistra verso SP88;
- F. Alla rotatoria, prendere la seconda uscita verso SP87;
- G. Alla rotatoria, prendere la prima uscita verso SP86;
- H. Alla rotatoria, prendere la prima uscita a destra verso la circonvallazione di San Pietro Vernotico;
- I. Allo svincolo, svoltare a sinistra per SS16;
- J. Svoltare a destra verso SP82;
- K. Svoltare a sinistra verso SP 79;
- L. All'incrocio proseguire verso SP51;
- M. Svoltare a destra verso SP79;
- N. Svoltare immediatamente a sinistra sulla strada comunale di collegamento per SP77/SP104;
- O. Svoltare a destra verso SP104;
- P. Immediatamente dopo l'incrocio tra SP104 e SP102, proseguire sulla SP 104 e svoltare a destra verso SC;
- Q. Superare l'incrocio con SP365 e proseguire lungo la SC;
- R. Superare l'incrocio con Corso Principe di Piemonte (Comune di Guagnano) e proseguire lungo SC;

L'intero percorso seguito dagli aerogeneratori è mostrato nell'immagine riportata nella pagina seguente.

3 RAPPRESENTAZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI



Figura – Percorso seguito dagli aerogeneratori seguito dal porto di Taranto (parte 1)

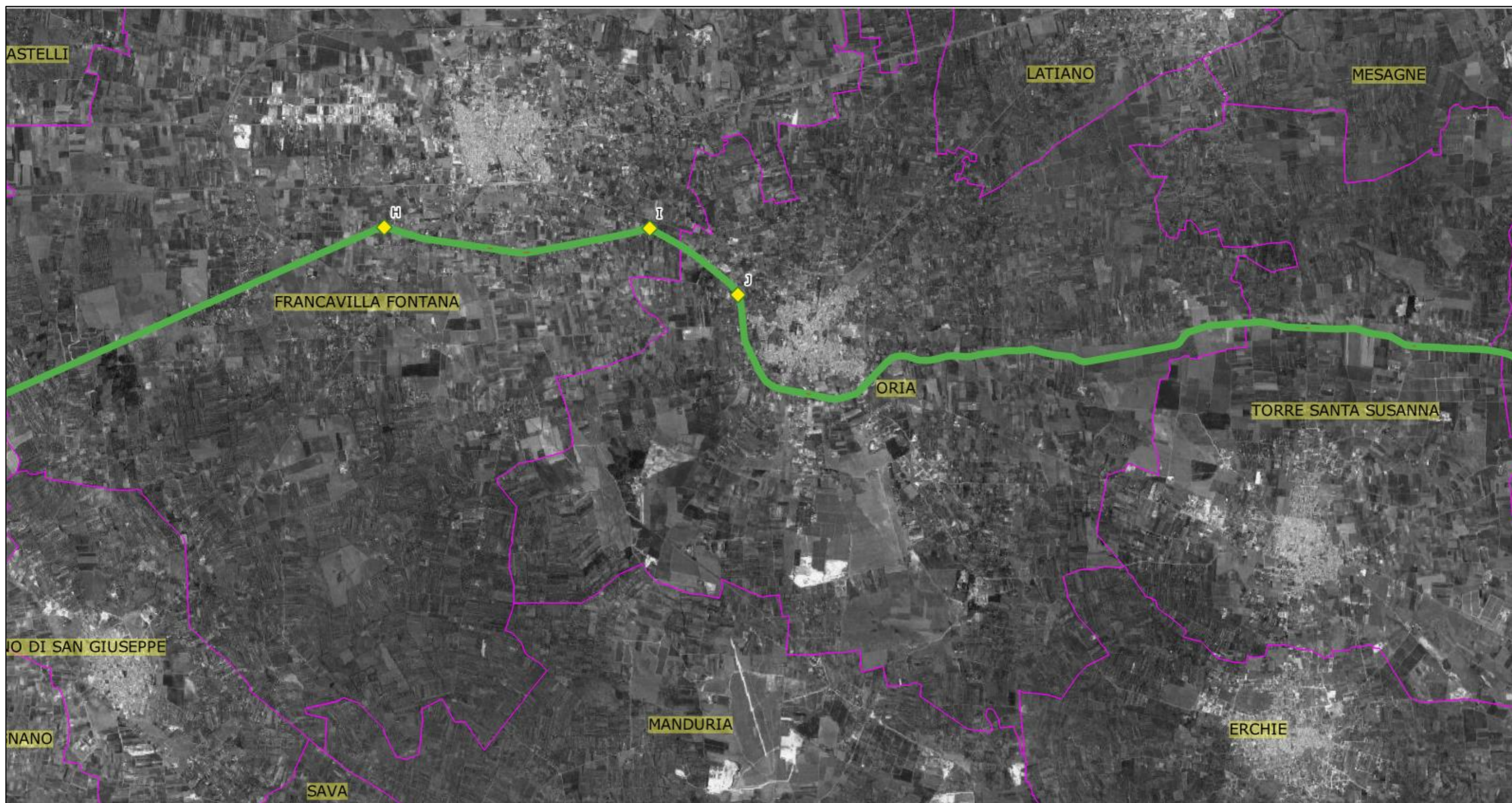


Figura – Percorso seguito dagli aerogeneratori seguito dal porto di Taranto (parte 2)



Figura – Percorso seguito dagli aerogeneratori seguito dal porto di Taranto (parte 3)



Figura – Percorso seguito dagli aerogeneratori seguito dal porto di Brindisi (parte 1)

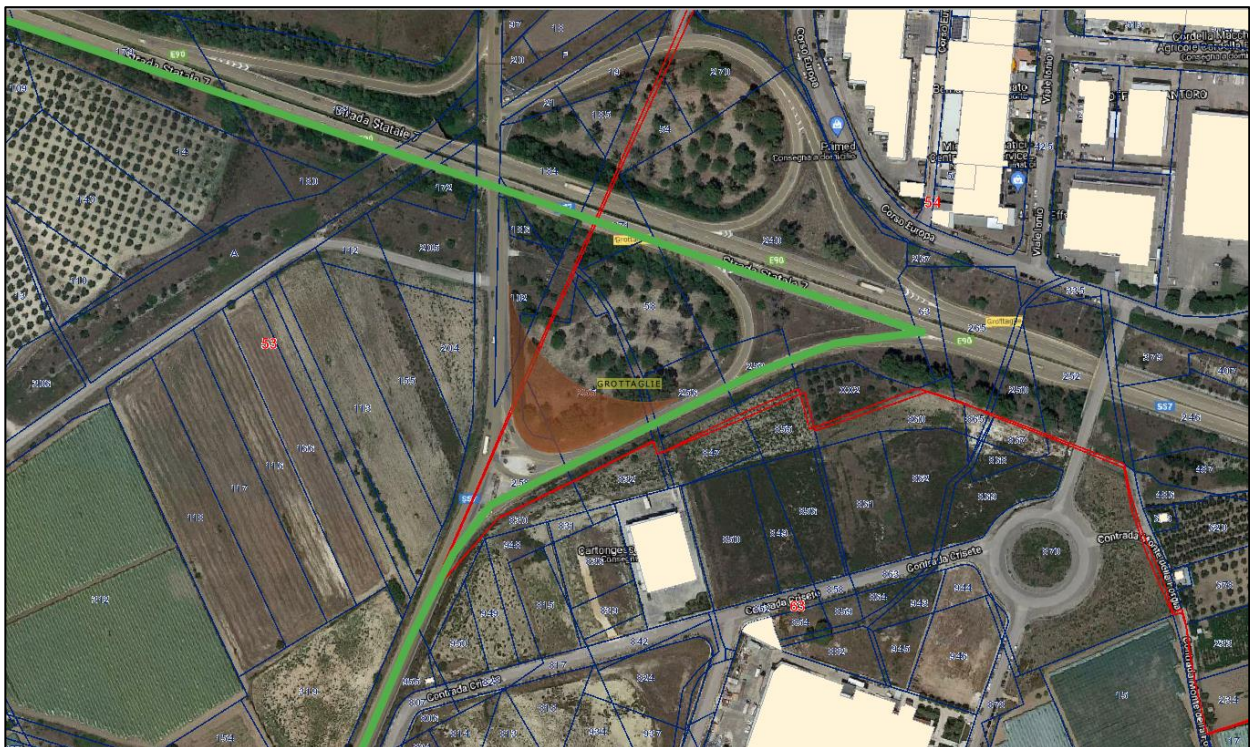


Figura – Percorso seguito dagli aerogeneratori seguito dal porto di Brindisi (parte 2)

DETTAGLI CARTOGRAFICI PERCORSO A (PROVENIENZA PORTO DI TARANTO)



A-B - Uscita dal molo interportuale di Taranto e movimento in direzione N-E verso SS7



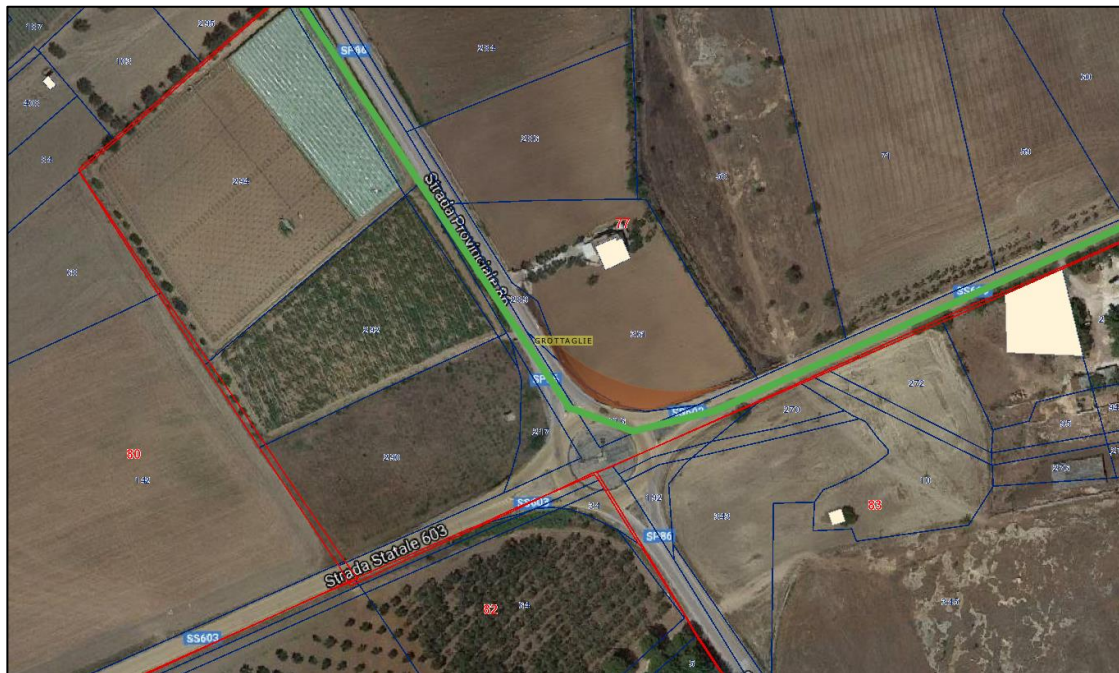
C-D - Uscita allo svincolo Grottaglie, con conseguente manovra in retromarcia e Utilizzo dello slargo creato per cambio del senso di marcia in direzione Grottaglie



E - In direzione Grottaglie, prendere lo svincolo in direzione SP86



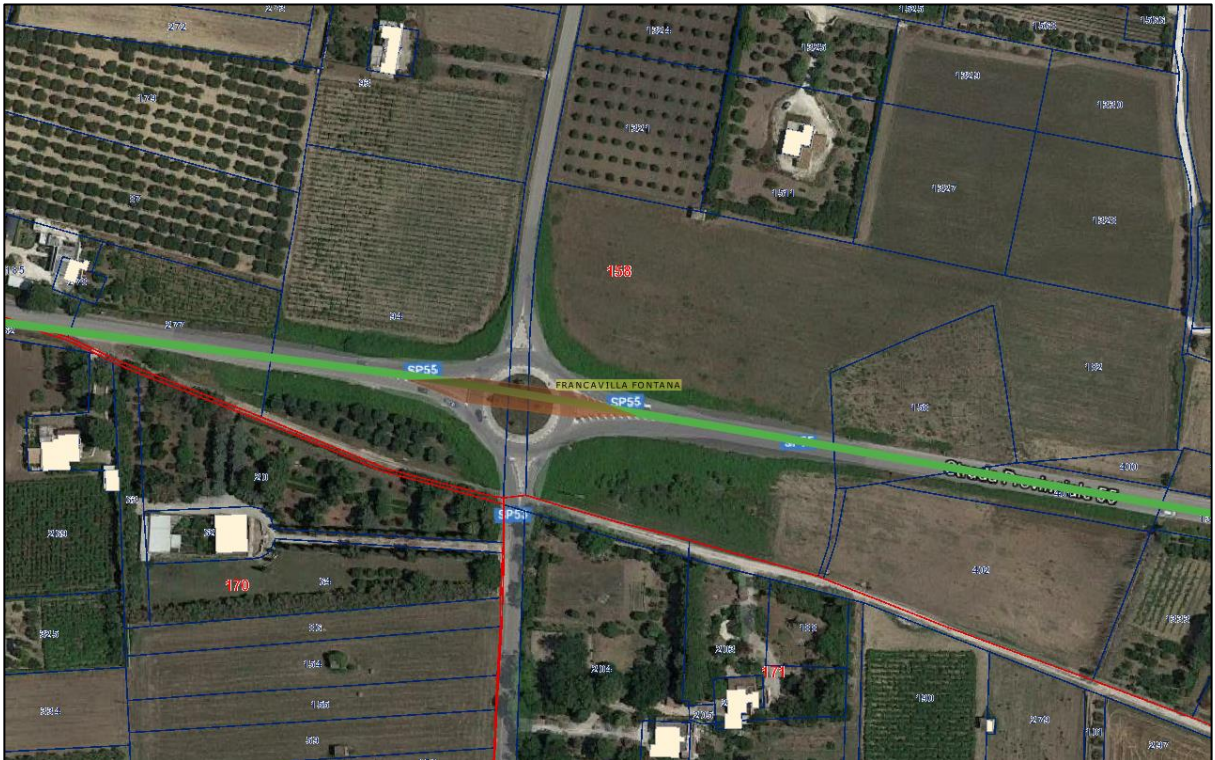
F- Immissione in SP86



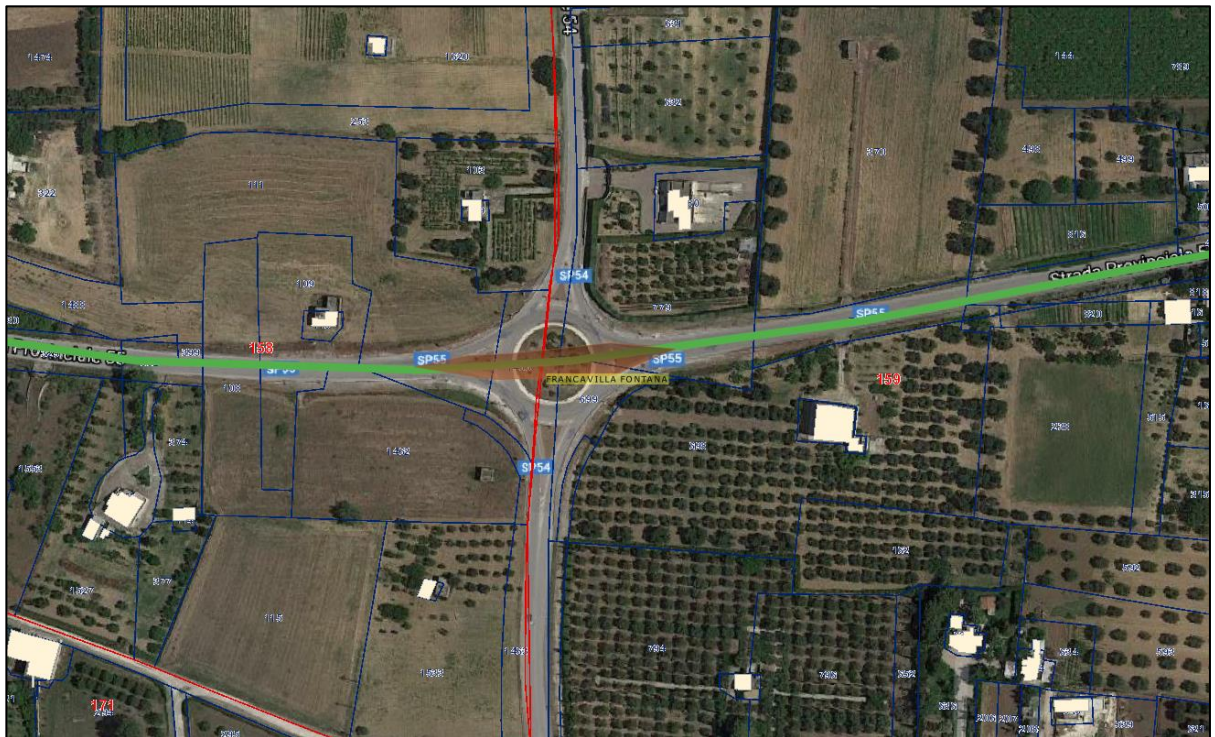
G- Immissione in SP603



H - Alla rotatoria, prendere la prima uscita in direzione della SP55



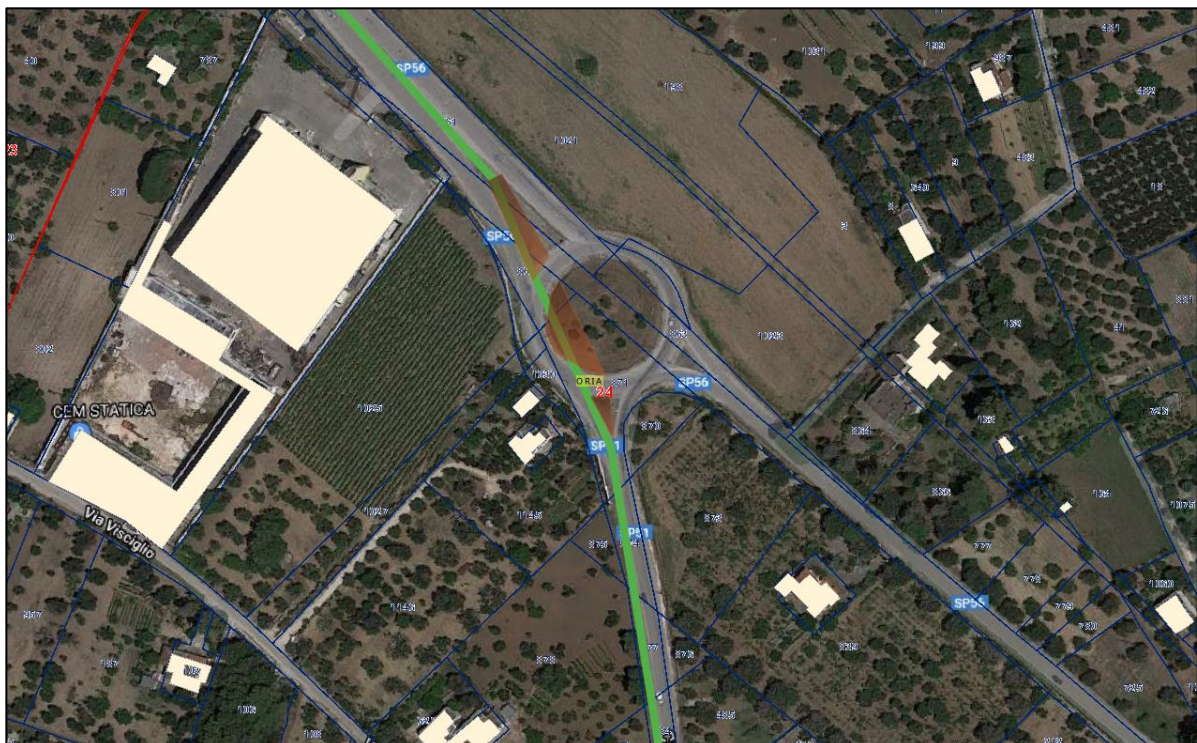
Demolizione parte di una rotatoria tra SP55 e SP53



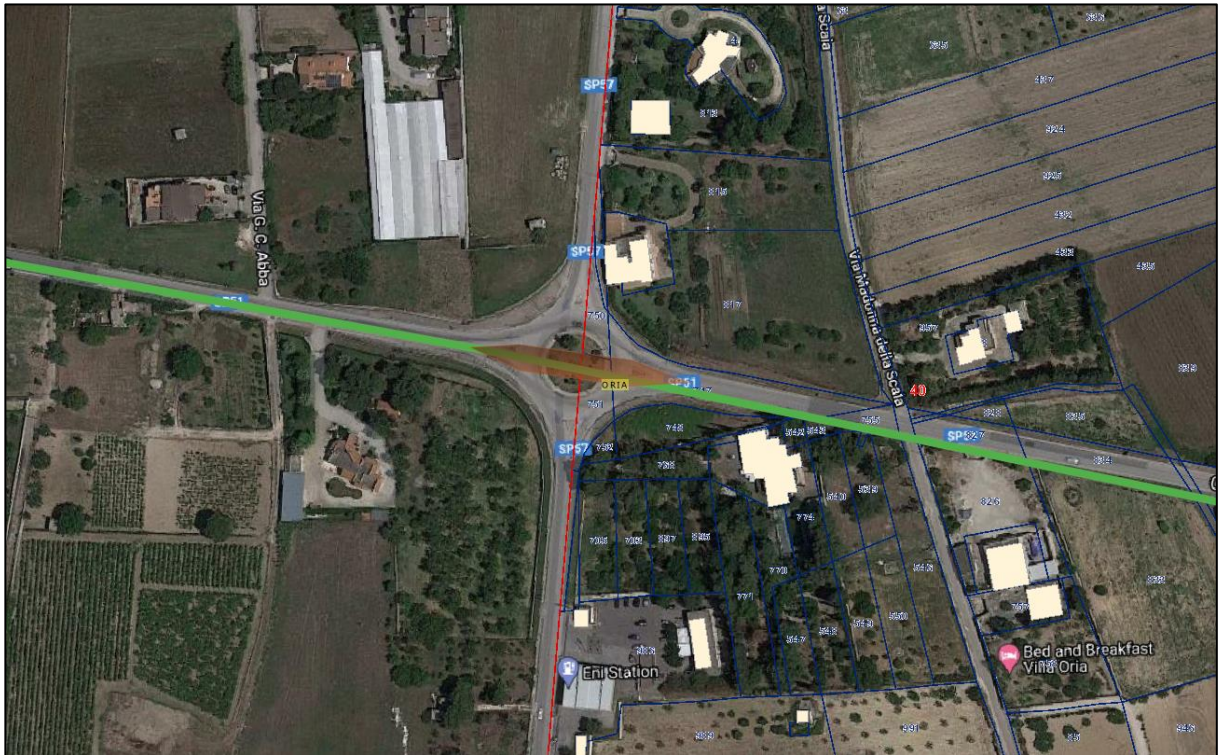
Demolizione parte di una rotatoria tra SP54 e SP55



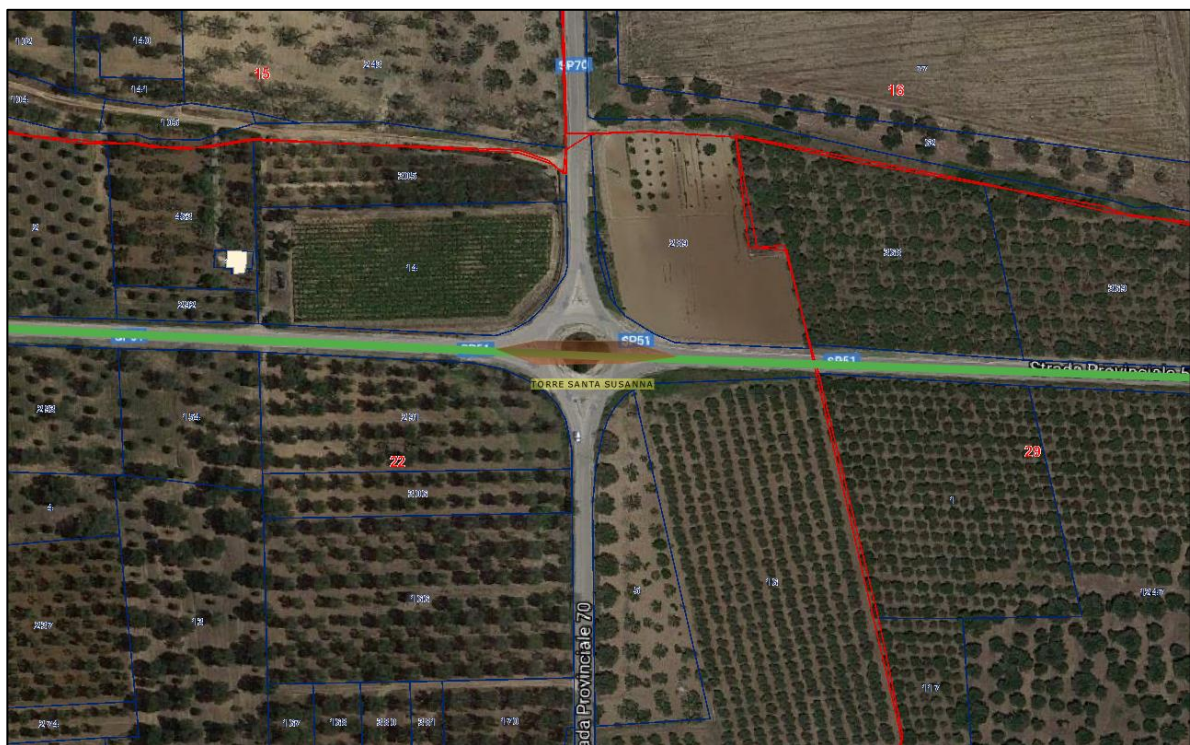
I - Svolta a destra per immettersi in SP 56



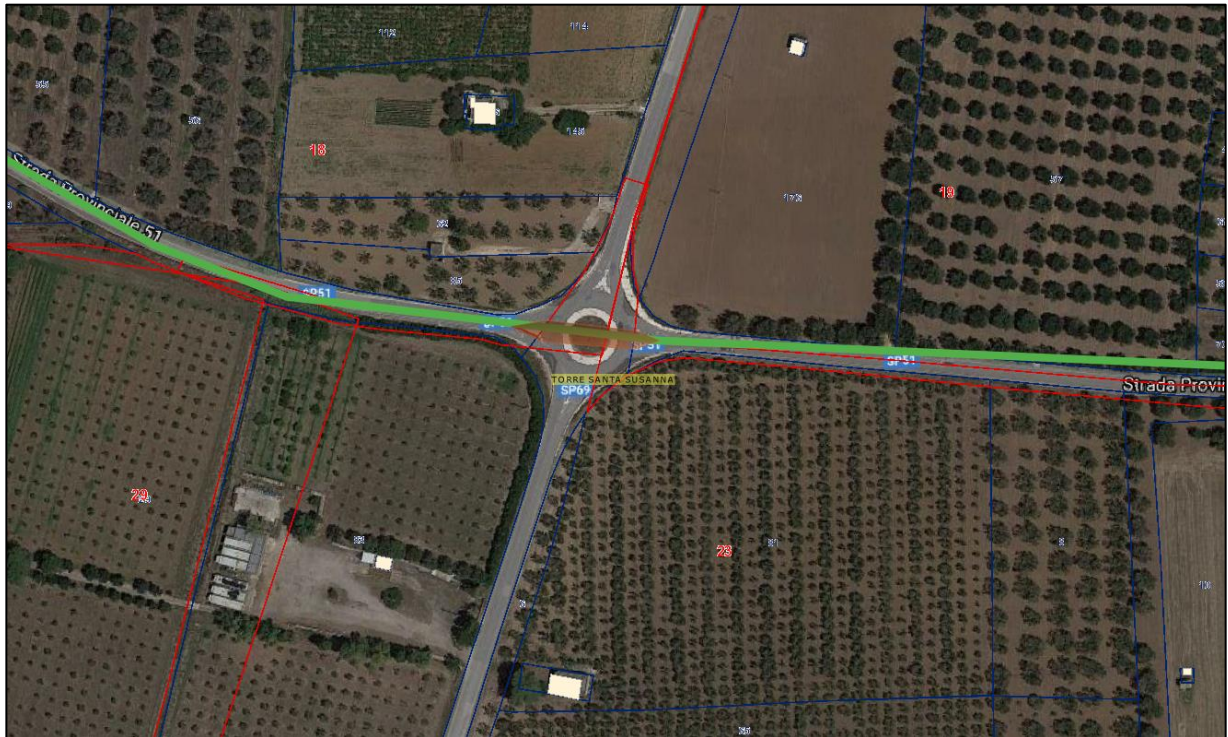
J - Alla rotatoria prendere la prima uscita verso SP51



Rotatoria da demolire tra SP51 e SP57



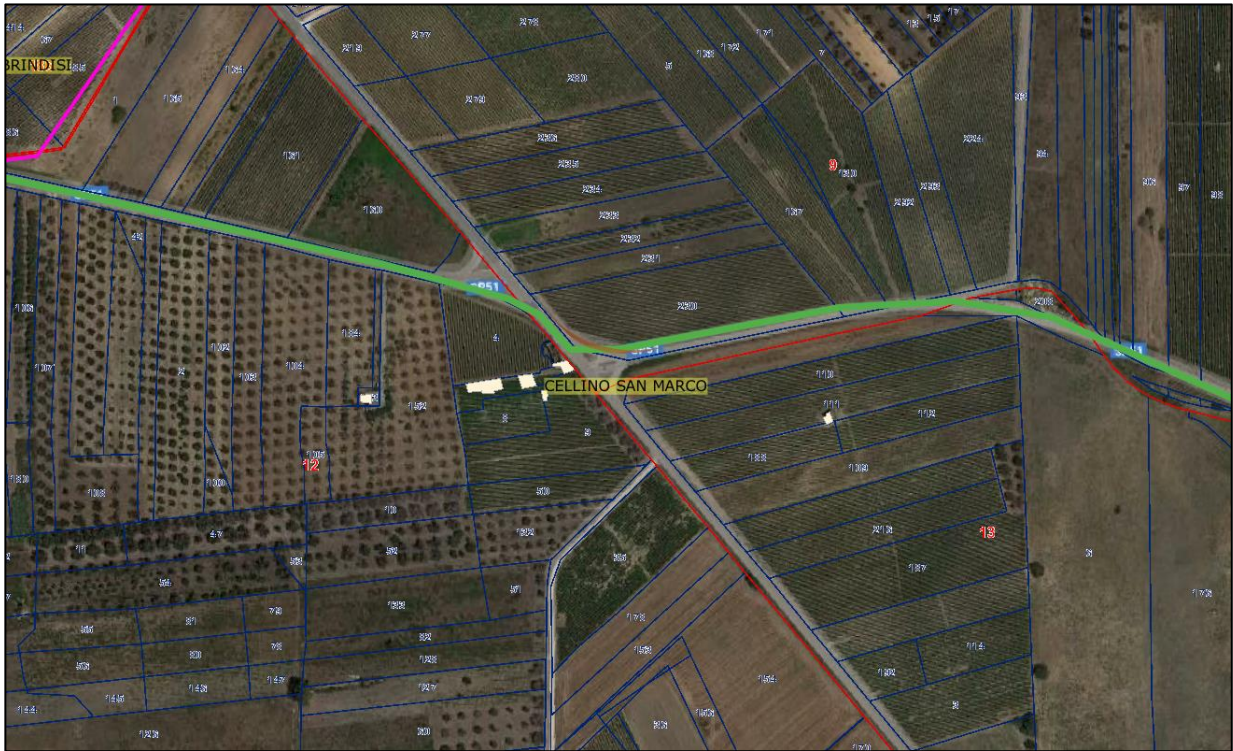
Rotatoria da demolire tra SP 51 e SP70



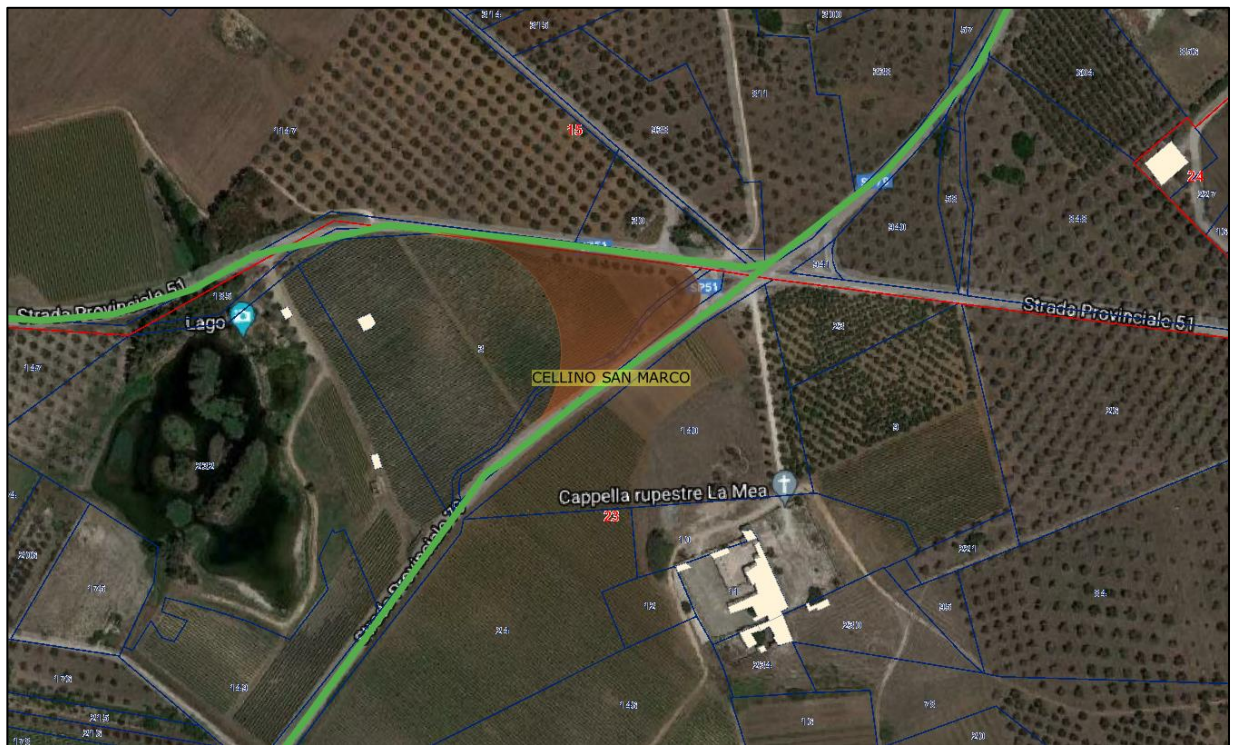
Rotatoria da demolire tra SP51 e SP69



Jalla rotatoria da demolire tra SP51 e SP74



Allargamento svincolo SP51



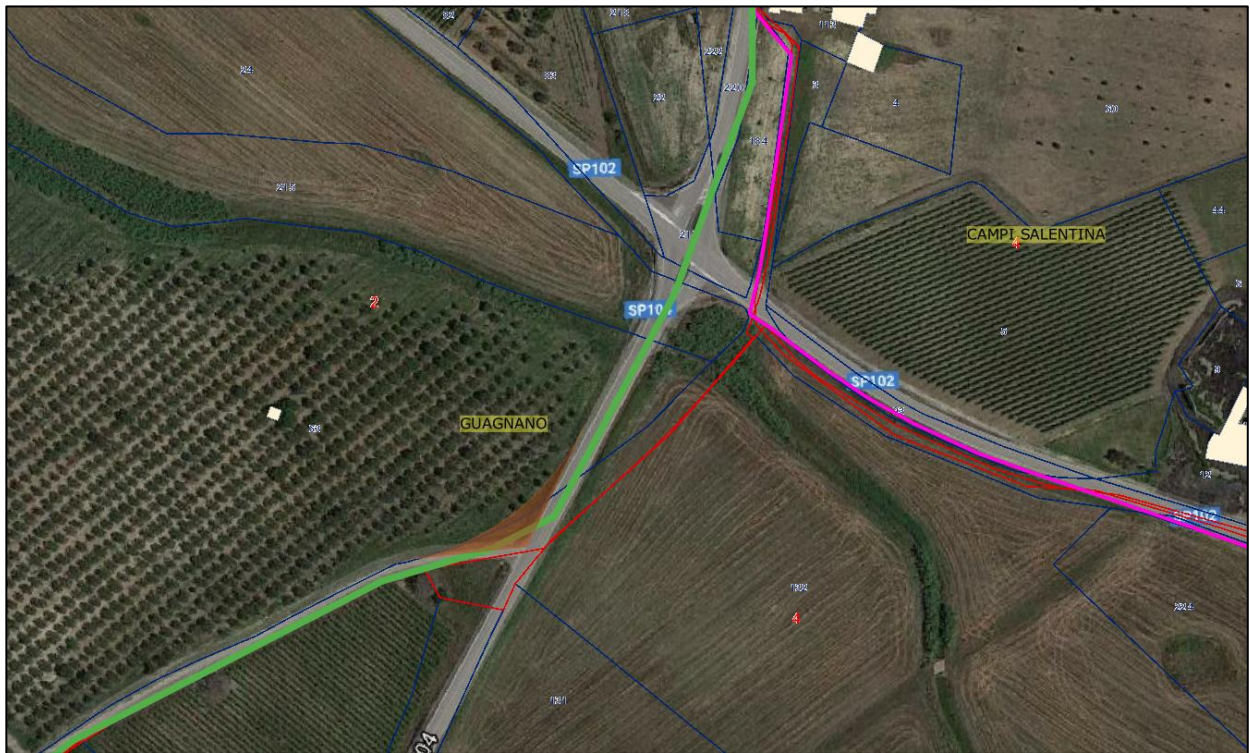
K - Svoltare a destra verso SP79



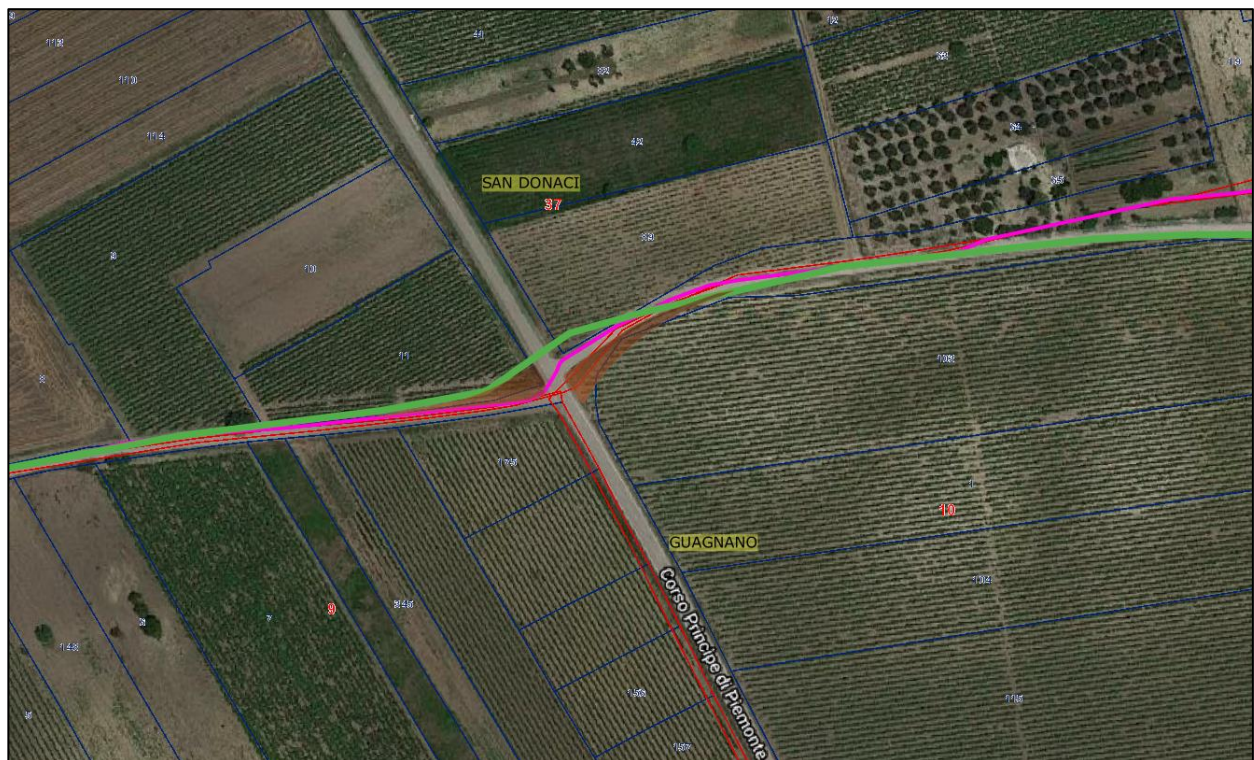
L - Svoltare immediatamente a sinistra sulla strada comunale di collegamento per SP77/SP104;



M - Svoltare a destra verso SP104

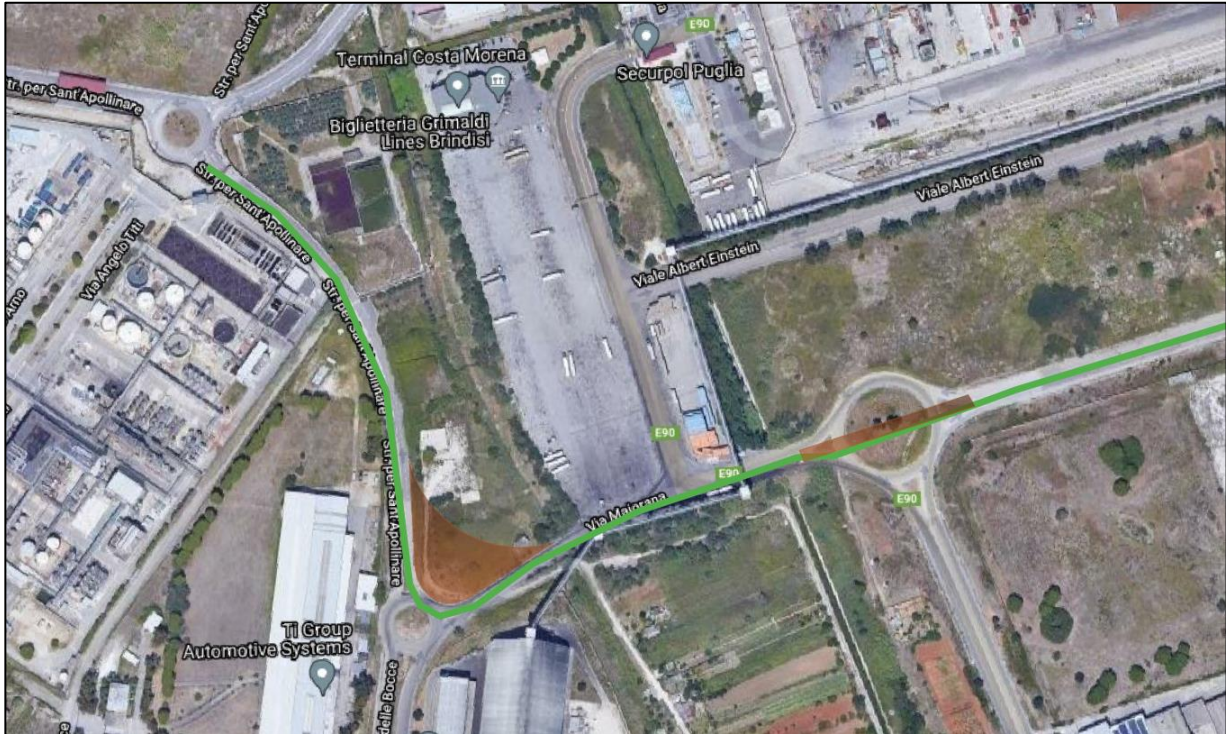


N - immediatamente dopo l'incrocio tra SP104 e SP102, proseguire sulla SP104 e svoltare a destra verso SC

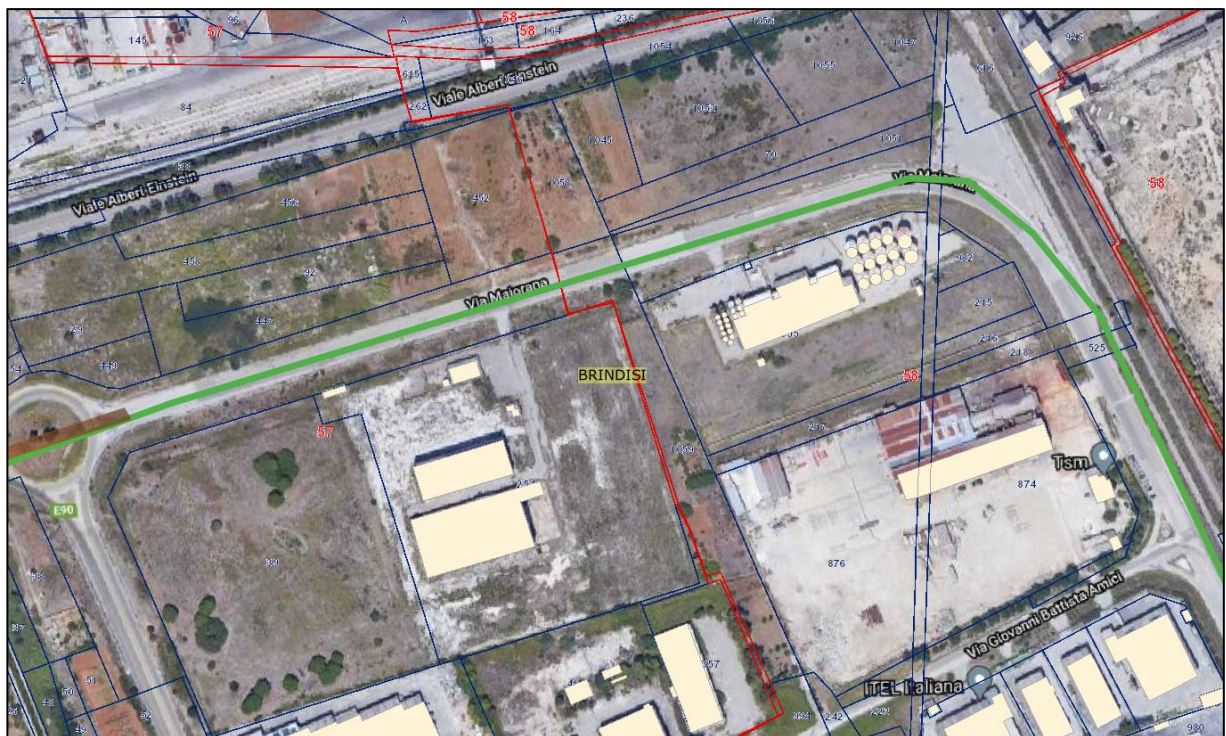


P - Superare l'incrocio con Corso Principe di Piemonte (Comune di Guagnano) e proseguire lungo SC

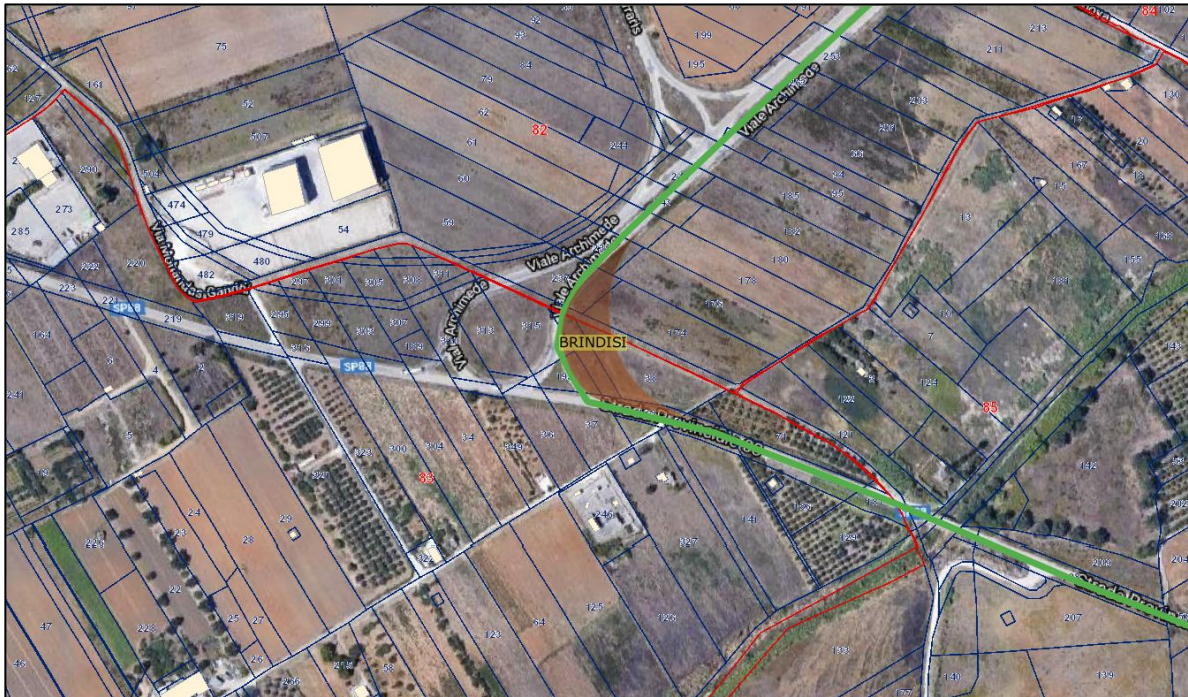
DETTAGLI CARTOGRAFICI PERCORSO B (PROVENIENZA PORTO DI BRINDISI)



A - Uscita del mezzo dal molo interportuale di Brindisi



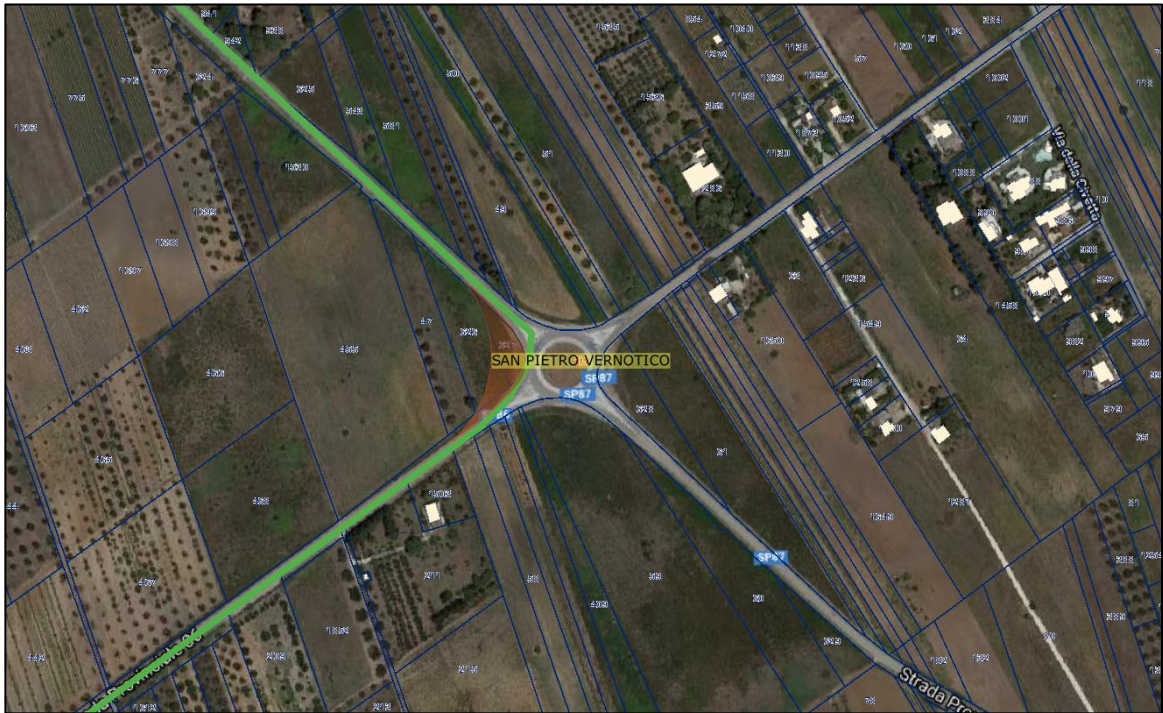
B - Movimento in direzione Sud lungo Via Maiorana (Brindisi);



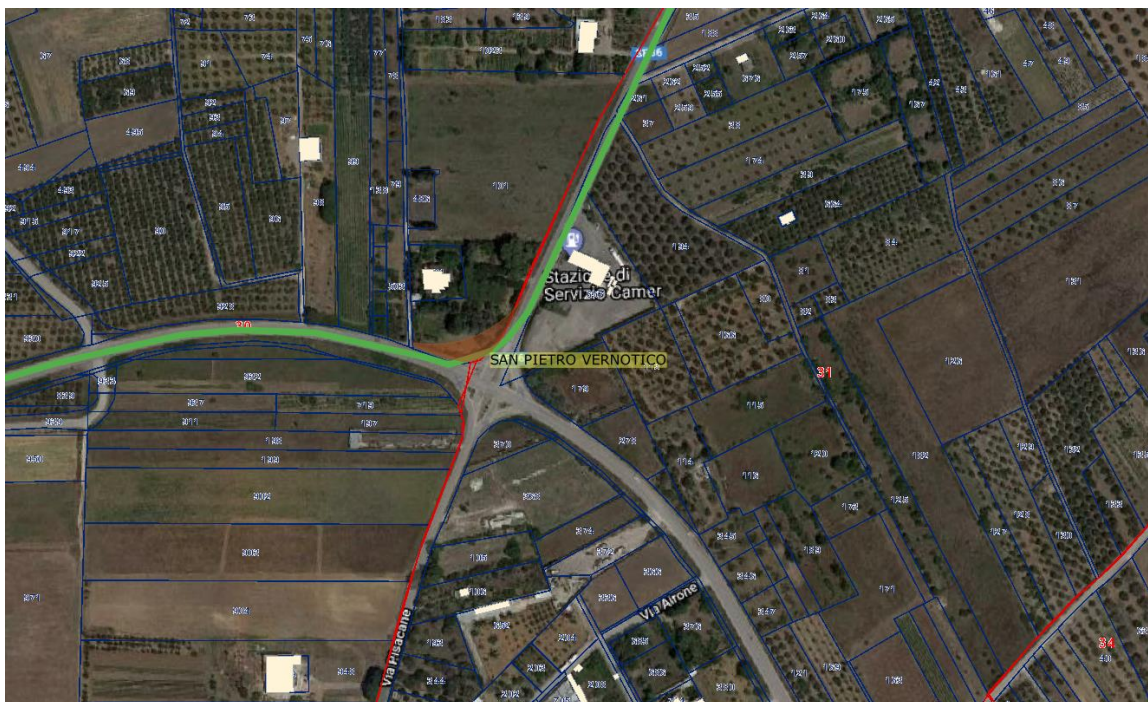
E - Svoltare a sinistra verso SP88;



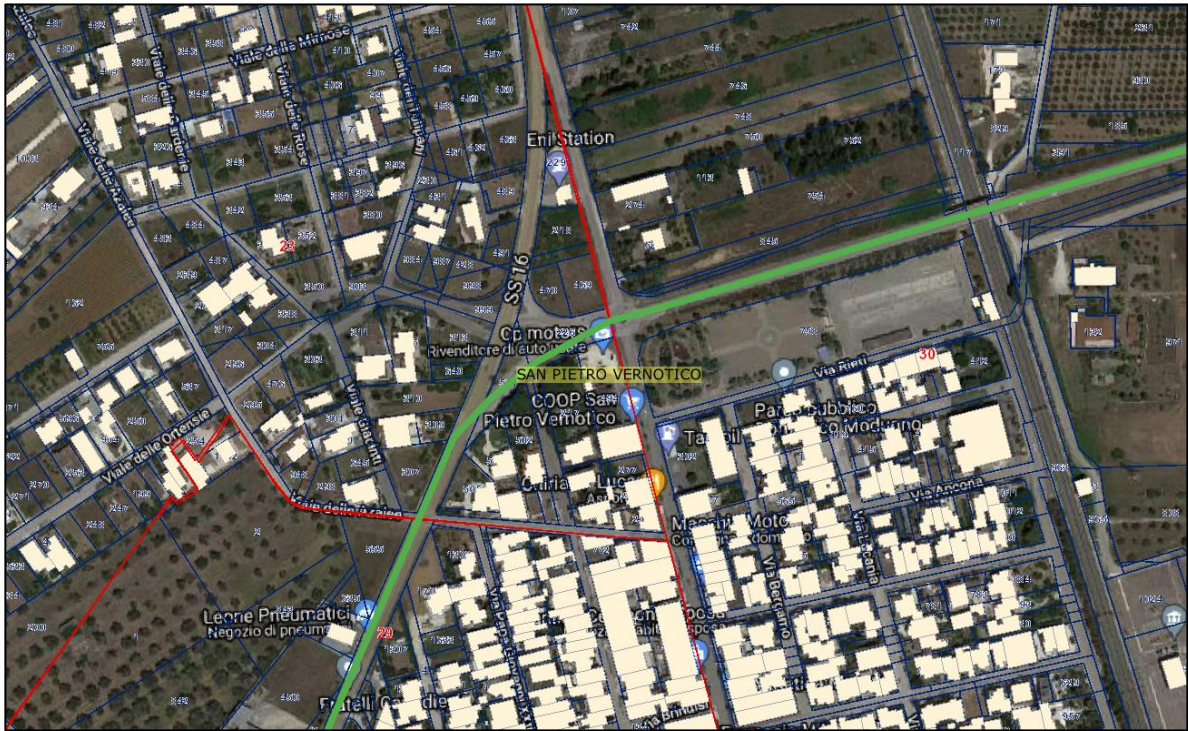
F - Alla rotonda, prendere la seconda uscita verso SP87;



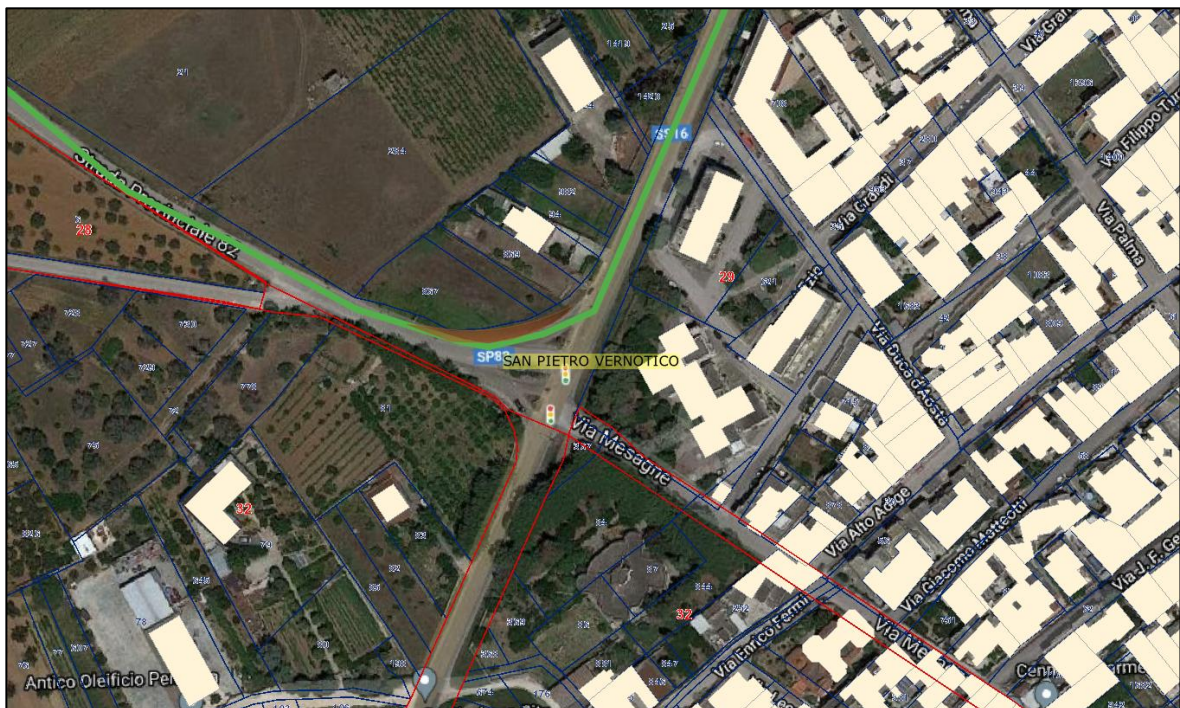
G - Alla rotatoria, prendere la prima uscita verso SP86;



H - Alla rotatoria, prendere la prima uscita a destra verso la circonvallazione di San Pietro Vernotico;



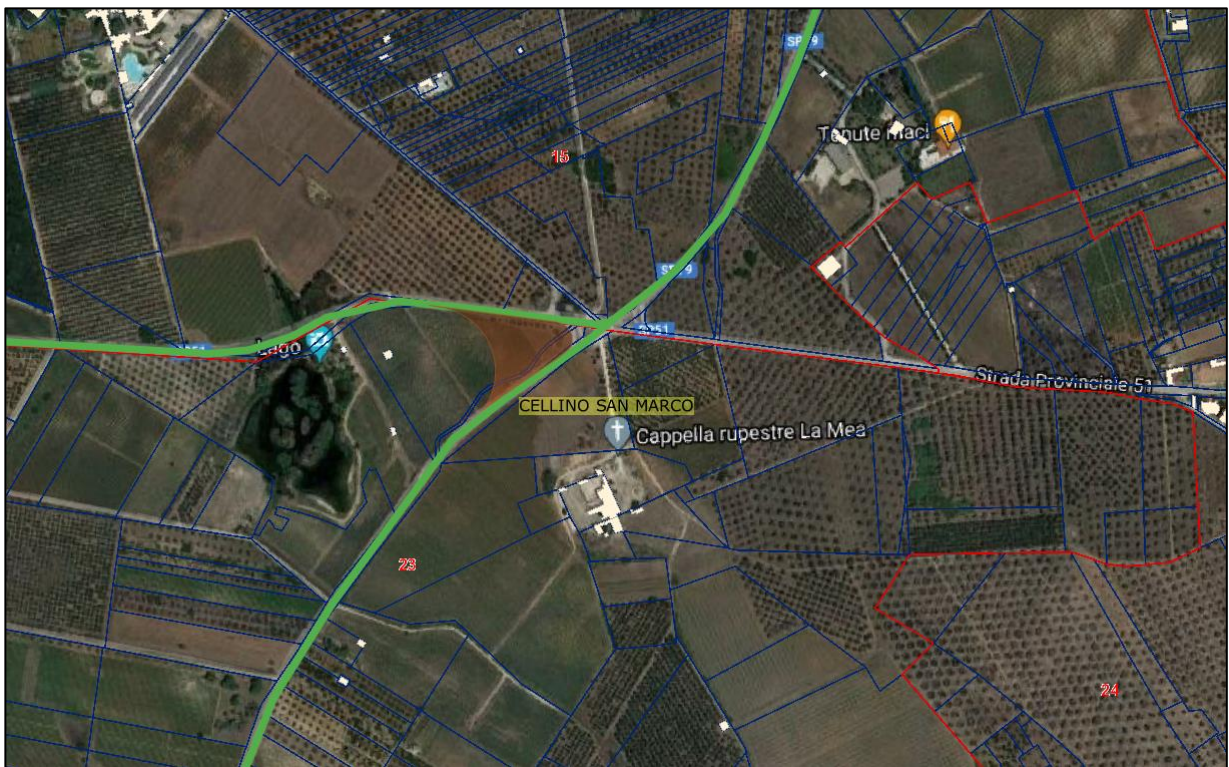
I - Allo svincolo, svoltare a sinistra per SS16;



J - Svoltare a destra verso SP82;



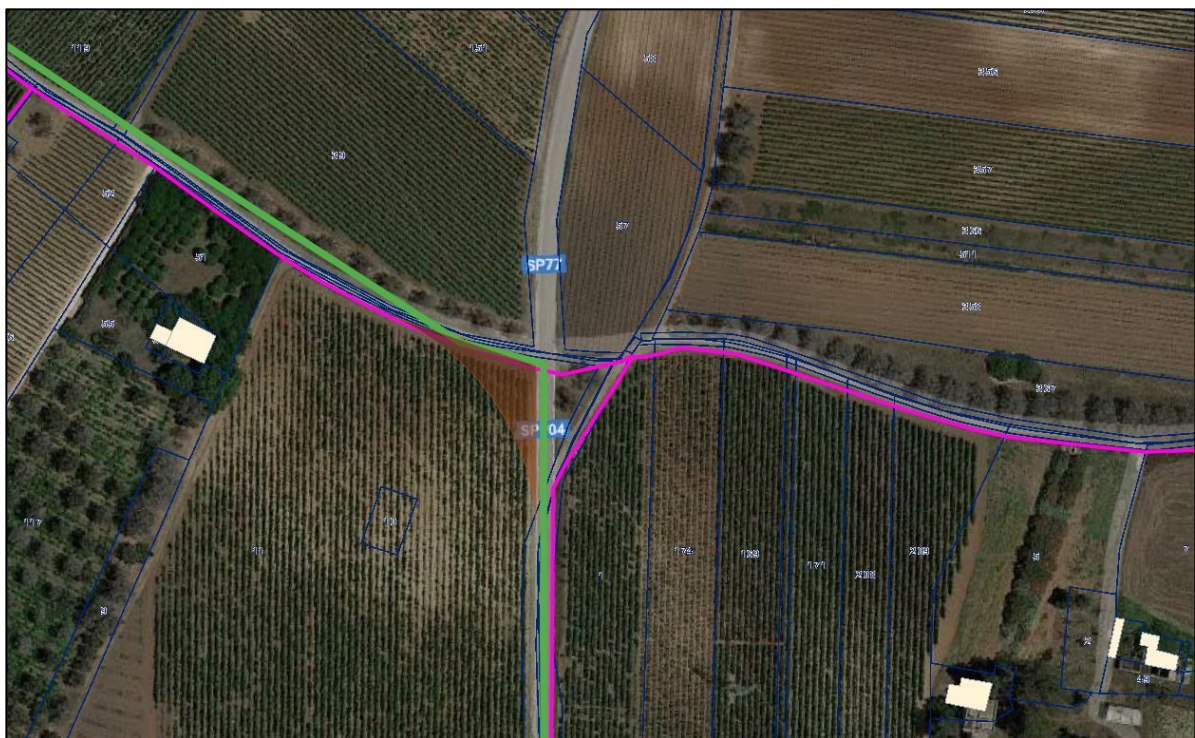
K - Svoltare a sinistra verso SP 79;



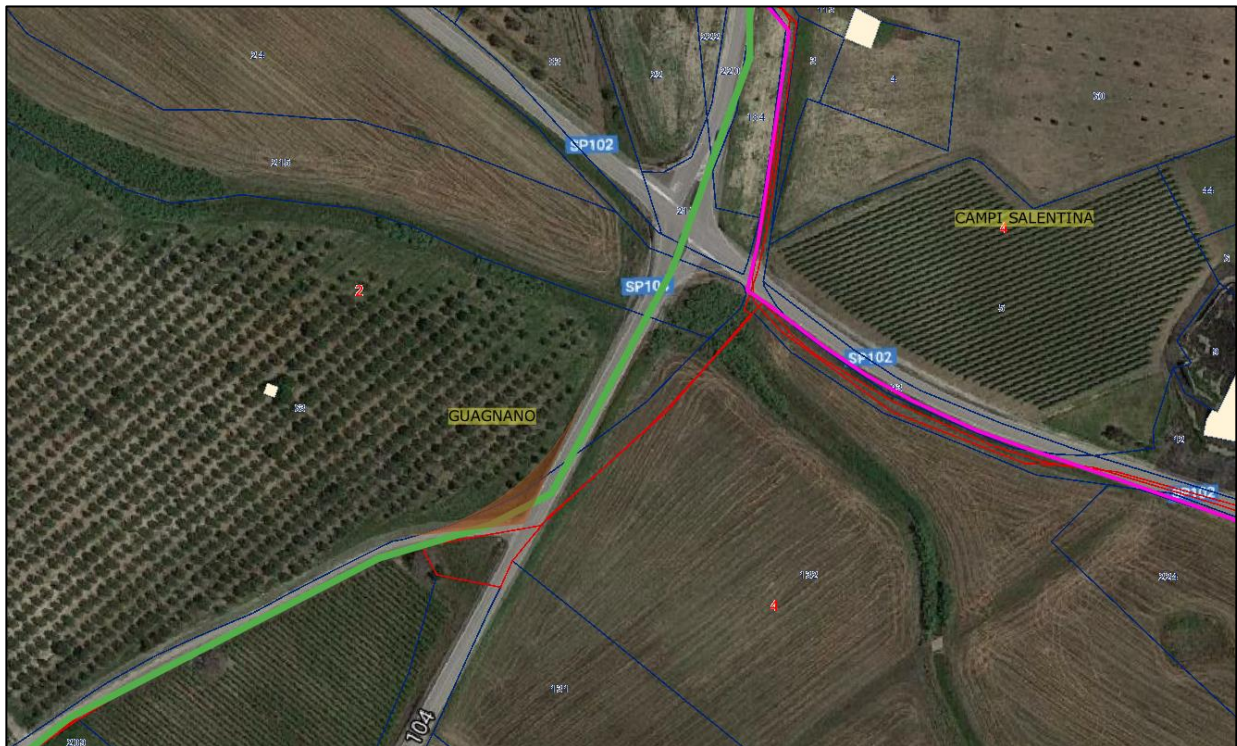
L - All'incrocio proseguire verso SP51;



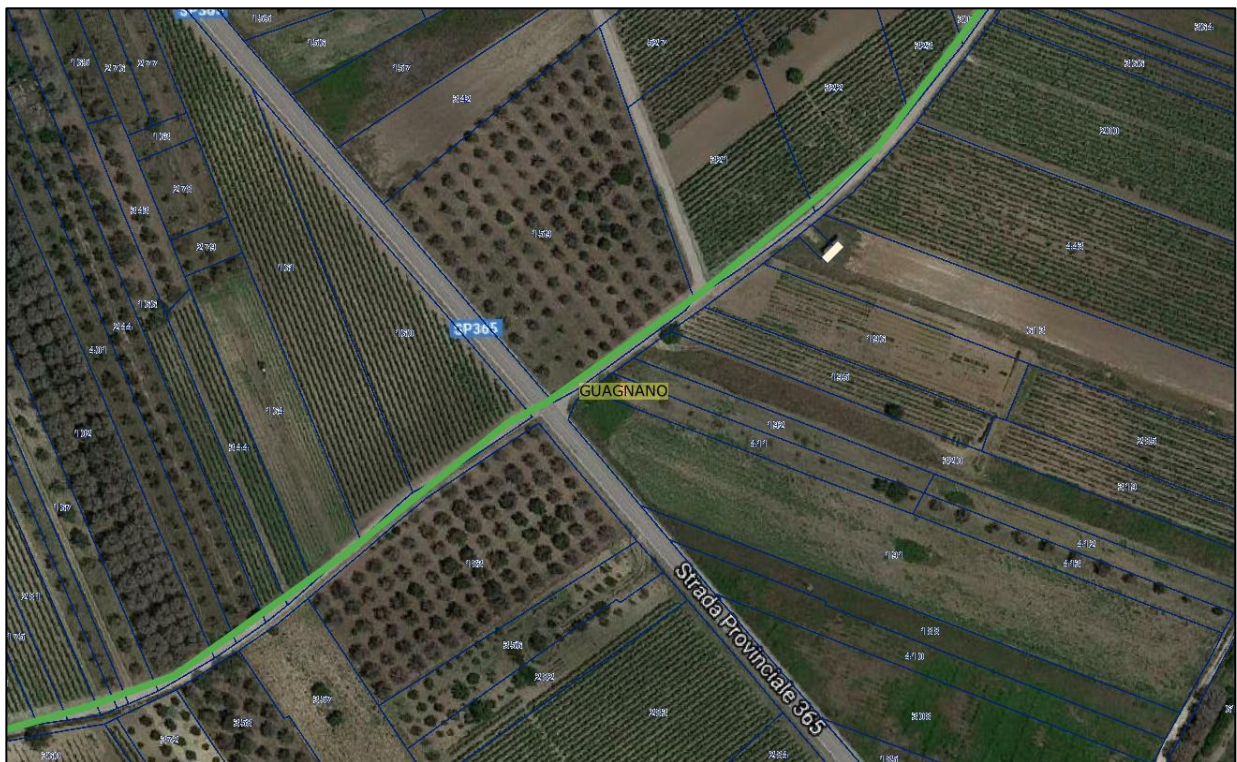
N - Svoltare immediatamente a sinistra sulla strada comunale di collegamento per SP77/SP104;



O - Svoltare a destra verso SP104;



P - Immediatamente dopo l'incrocio tra SP104 e SP102, proseguire sulla SP 104 e svoltare a destra verso SC;



Q - Superare l'incrocio con SP365 e proseguire lungo la SC;



R - Superare l'incrocio con Corso Principe di Piemonte (Comune di Guagnano) e proseguire lungo SC;

ACCESSO PER SINGOLA WTG



WTG 6: Accesso in retromarcia in ingresso da SC



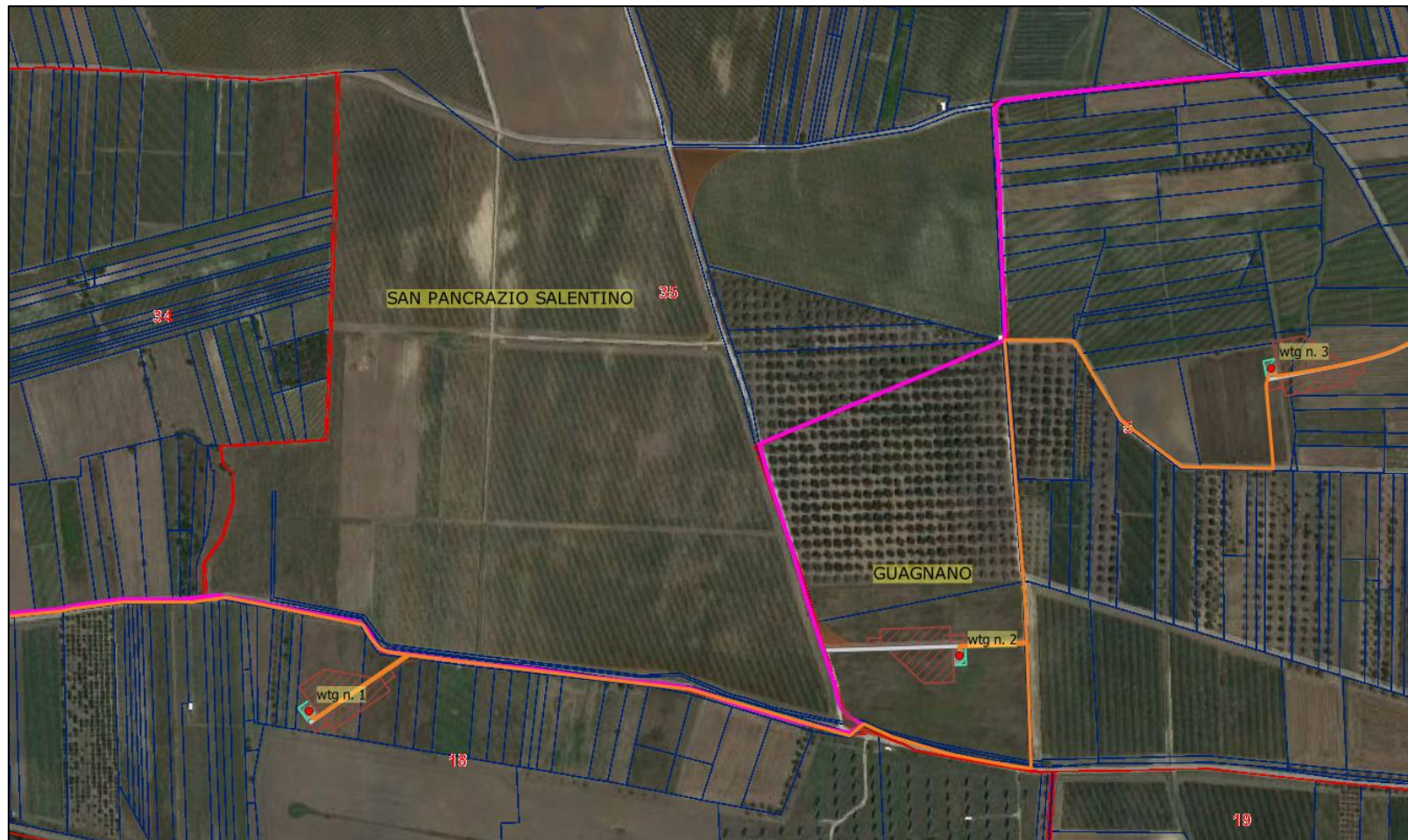
WTG 5: Accesso da sc attraverso slargo in normale senso di marcia



WTG 4: Accesso da sc attraverso slargo in normale senso di marcia. Proseguendo, attraverso ad uno slargo si accede alla strada interpodereale per l'accesso alla WTG 3



WTG 3: Accesso attraverso strada interpodereale dopo aver effettuato transito da piazzola e slargo creati per la WTG 4



WTG 2: Accesso attraverso strada comunale a nord. Svolta a sinistra con slargo creato ad hoc ed accesso alla piazzola della WTG 2 tramite slargo.

WTG 1: Appena dopo la piazzola della WTG 2, svolta a sinistra con slargo creato ad hoc ed accesso in retromarcia fino allo slargo di accesso della WTG 1