

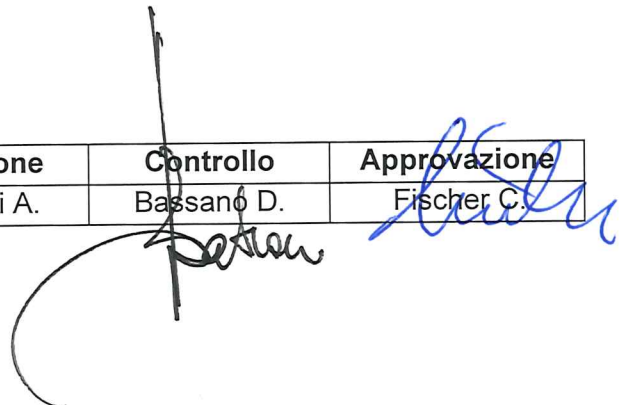
**Aeroporto "Marco Polo" di Tessera - Venezia**  
**Masterplan 2021 vigente**



**D.M. 9/2016 coordinato con il parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 (DVA\_DEC\_2019-0000217 del 21/06/2019)**

**Relazione accompagnatoria alla richiesta di proroga di validità del decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021**

<b>Data documento</b>	<b>Revisione</b>	<b>Redazione</b>	<b>Controllo</b>	<b>Approvazione</b>
28/10/2021	0	Regazzi A.	Bassano D.	Fischer C.





**Aeroporto “Marco Polo” di Tessera - Venezia**  
**Masterplan 2021 e sue varianti**  
**RELAZIONE DI PROROGA DEL DECRETO DI**  
**COMPATIBILITÀ**



**Indice**

1	Premesse e contenuti del documento .....	3
2	Motivazioni della richiesta di proroga.....	4
3	Quadro aggiornato dello stato di avanzamento degli interventi del MasterPlan 2021 .....	7
3.1	Il Masterplan 2021 vigente .....	7
3.2	Il quadro delle prescrizioni riferite all'insieme degli interventi del Masterplan 2021 vigente .....	15
4	Cronoprogramma aggiornato .....	22
5	Il quadro degli impatti ambientali .....	23



## 1 PREMESSE E CONTENUTI DEL DOCUMENTO

Il presente documento illustra le motivazioni e le circostanze per le quali il Proponente ENAC richiede la proroga di validità del decreto di compatibilità ambientale n. 9/2016 del Masterplan 2021 dell'aeroporto di Venezia, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 3 "Disposizioni finali" del succitato decreto, ove prevede:

*"Ai sensi dell'art. 26, comma 6 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro 5 anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale, trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione di impatto ambientale dovrà essere reiterata"<sup>1</sup>.*

Date le suddette premesse, il presente documento contiene:

- le motivazioni dell'istanza di proroga;
- un inquadramento dello stato di attuazione del Masterplan 2021 vigente e dell'ottemperanza alle prescrizioni cui è subordinato;
- un cronoprogramma aggiornato del Masterplan 2021;
- una disamina degli impatti ambientali alla luce della richiesta di proroga.

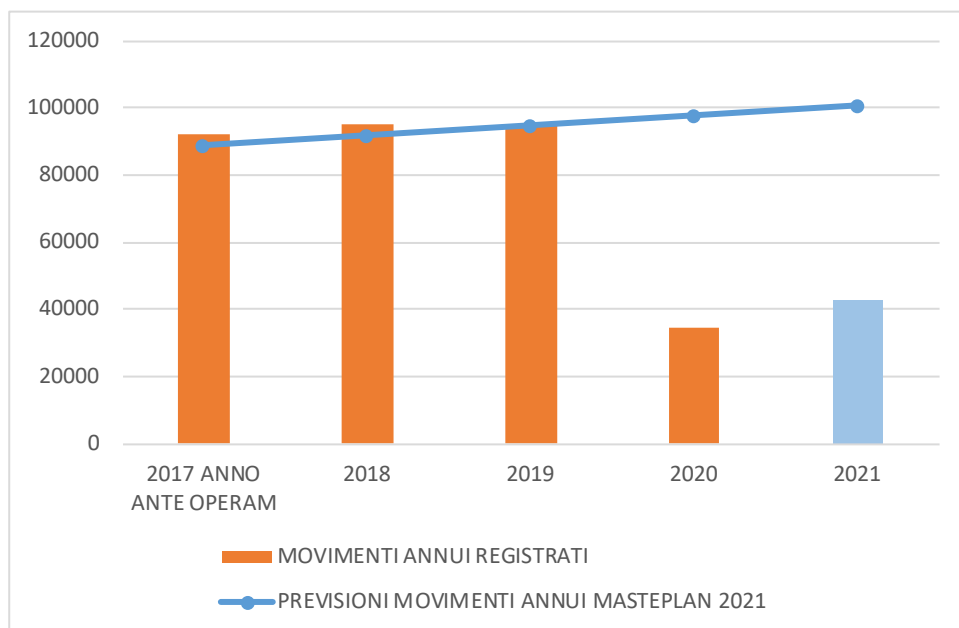
---

<sup>1</sup> Il decreto di compatibilità ambientale n. 9/2016 del Masterplan 2021 dell'aeroporto di Venezia prevede che gli interventi del Masterplan vengano realizzati entro 5 anni dalla data di sua pubblicazione in GU, avvenuta il 24 marzo 2016. Per effetto dello stato di emergenza conseguente alla pandemia da Covid-19, la validità del decreto è attualmente prorogata fino al 31 marzo 2022 (Deliberazione del Consiglio dei ministri del 22 luglio 2021), ai sensi dell'art. 103, commi 1 e 2 del Decreto-Legge 18/2020 c.d. "Cura Italia" (come modificato e integrato dall'articolo 3-bis del Decreto-legge 125/2020, convertito dalla Legge 159/2020).

## 2 MOTIVAZIONI DELLA RICHIESTA DI PROROGA

La grave crisi del settore aeroportuale determinatasi agli inizi del 2020 a causa della pandemia da Covid-19, ha comportato una drastica riduzione dei movimenti.

Nella successiva figura si riporta il confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 e quanto registrato nel 2020 e nel 2021 con le previsioni a finire.



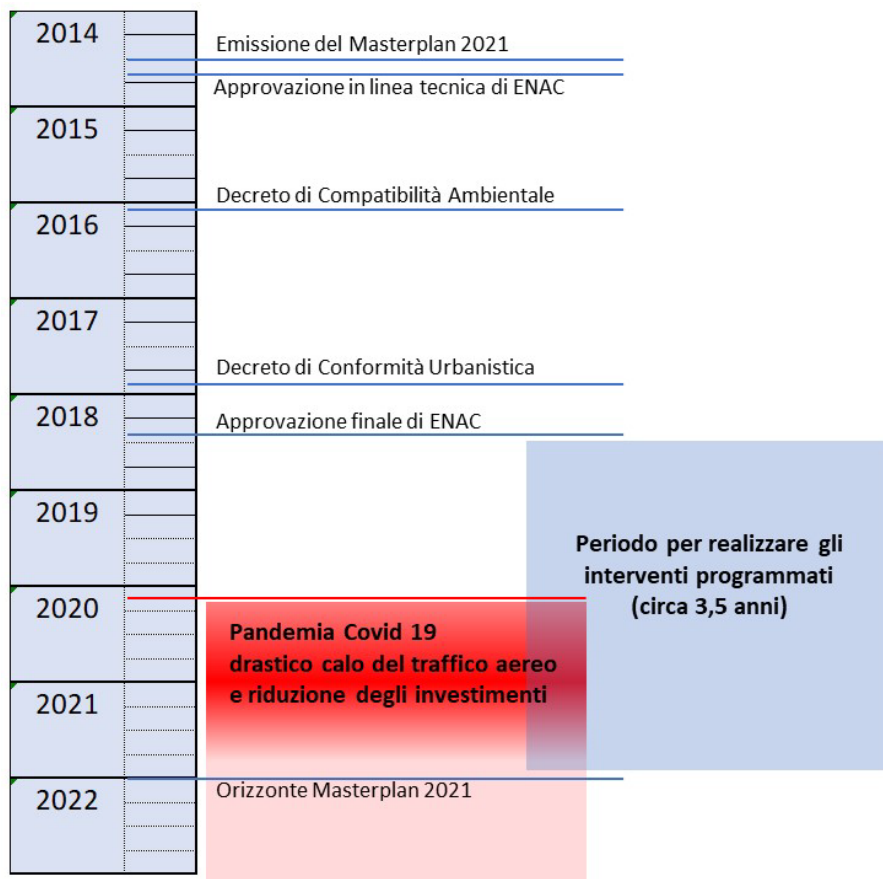
**Figura 2-1 Confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 in termini di movimenti di Aviazione Commerciale+Aviazione Generale e movimenti registrati dal 2017 al 2021 (previsione a finire).**

Il drastico calo del traffico dovuto alla pandemia, l'impossibilità di prevedere una ripresa del traffico alle dimensioni registrate nell'anno 2019, i tempi necessari al recupero delle quote di traffico previste nel piano di sviluppo, ad oggi stimabili nell'ordine dei 3-5 anni, il conseguente ridimensionamento della necessità di infrastrutture previste dal piano di sviluppo nelle fasi intermedie che rende alcuni interventi necessari su un orizzonte temporale molto più ampio rispetto a quanto previsto nel Masterplan 2021, ha costretto il gestore aeroportuale a revisionare la programmazione degli interventi del Masterplan 2021 necessari a supportare lo sviluppo ad oggi disatteso ed a concentrare gli sforzi solo su interventi strettamente necessari ed imprescindibili. Nel 2021, per le condizioni straordinarie che si sono verificate ed i tempi necessari alla ripresa, l'unico intervento che verrà realizzato è relativo alla realizzazione del nuovo depuratore, che deve necessariamente garantire il suo funzionamento prima dell'arrivo dei cantieri RFI<sup>2</sup> del collegamento ferroviario (che prevedono la demolizione del depuratore esistente), al fine di assicurare la continuità di trattamento dei reflui e di

<sup>2</sup> Il progetto definitivo di RFI del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia ha ricevuto parere favorevole (Parere n. 131 del 04/11/2020) dal Comitato Tecnico Regionale V.I.A. in ordine alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale espletata ai sensi dell'art. 216 - c. 27 del D.Lvo n. 50/2016, artt. 167-c 7, 182-c 4 e 183 del D.Lvo 163/2006 e L.R. 4/2016. Attualmente il progetto definitivo è al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile per l'approvazione definitiva.

raccolta e smaltimento dei rifiuti<sup>3</sup>, come dichiarato nella documentazione di Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.<sup>4</sup>.

Va inoltre considerato che l'arco temporale di sviluppo previsto dal Masterplan 2021 avrebbe dovuto interessare gli anni compresi tra il 2015 e il 2021<sup>5</sup>, mentre per effetto dei tempi procedurali, gli interventi del Masterplan sono risultati cantierabili solo a partire dal secondo semestre del 2018, cioè dall'approvazione in via definitiva di ENAC (determina del Direttore Centrale Vigilanza Tecnica prot. ENAC 0058186-P del 31/05/2018).



**Figura 2-2 Prospetto delle tempistiche di approvazione del Masterplan, che evidenzia il periodo effettivo per realizzare gli interventi programmati (circa 3,5 anni), al quale si è sovrapposta la pandemia da Covid 19 con il drastico calo del traffico aereo e la riduzione degli investimenti.**

<sup>3</sup> Per le altre funzioni interferite dai cantieri della ferrovia, rappresentate dai parcheggi, dalla palazzina Carabinieri e Polizia e dal deposito di Area Tecnica, ad oggi, non sussiste tale urgenza in quanto:

- i parcheggi che rimarranno operativi saranno sufficienti, in quanto non si prevede che i movimenti passeggeri raggiungano nel 2021 le previsioni del Master Plan che giustificavano la necessità di compensare i parcheggi persi temporaneamente o permanentemente dai cantieri del collegamento ferroviario;
- la Palazzina Carabinieri e Polizia e il deposito di Area Tecnica verranno riprotetti diversamente in edifici ed aree già a disposizione del sedime aeroportuale.

<sup>4</sup> Codice procedura, ID\_VIP/ID\_MATTM: 5485; cap. 1 della "Relazione programmatica per l'ottimizzazione della procedura di ottemperanza e Verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1 e 4 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 e n. 1, 3 e 7 del D.M. n. 9 del 19/01/2016, art. 1, Sezione B"; in: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1492/10936>.

<sup>5</sup> Vedasi a tal proposito la documentazione depositata per la procedura di VIA del Masterplan 2021, Codice procedura, ID\_VIP/ID\_MATTM: 2853, in particolare il paragrafo. B4.8 del "Quadro di riferimento progettuale dello Studio di Impatto Ambientale del Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia".



**Aeroporto “Marco Polo” di Tessera - Venezia**  
**Masterplan 2021 e sue varianti**  
**RELAZIONE DI PROROGA DEL DECRETO DI**  
**COMPATIBILITÀ**



Come dimostrato dalla Figura 2-2, come effetto dei tempi procedurali di approvazione definitiva del Masterplan 2021, i tempi di realizzazione degli interventi si sono contratti, mentre la sopravvenuta crisi del settore aeroportuale a seguito della pandemia da Covid-19 ha interrotto lo sviluppo ed ha di fatto arrestato la realizzazione degli interventi stessi.

Sulla base delle suddette evidenze, il Proponente richiede una proroga di validità del decreto, a partire dalla scadenza di validità del decreto, in considerazione delle proroghe concesse per effetto dello stato di emergenza conseguente alla pandemia da Covid-19 (attualmente 31 marzo 2022 ex Deliberazione del Consiglio dei ministri del 22 luglio 2021), ai sensi dell'art. 103, commi 1 e 2 del Decreto-Legge 18/2020 c.d. “Cura Italia” (come modificato e integrato dall'articolo 3-bis del Decreto-legge 125/2020, convertito dalla Legge 159/2020).

La richiesta di proroga non introduce alcuna variante nel Masterplan vigente ed approvato se non nei termini temporali di realizzazione degli interventi previsti.

### **3 QUADRO AGGIORNATO DELLO STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI DEL MASTERPLAN 2021**

Si riporta nei successivi paragrafi lo stato di avanzamento dello sviluppo previsto dal Masterplan 2021 vigente e il quadro delle prescrizioni cui è sottoposto il Masterplan e delle ottemperanze ottenute.

#### **3.1 Il Masterplan 2021 vigente**

Il Masterplan 2021 vigente è costituito dall'insieme degli interventi autorizzati ambientalmente con decreto VIA n. 9 del 19/01/2016 e degli interventi di Variante, sottoposti a procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA, conclusasi con l'esclusione dalla VIA con prescrizioni/raccomandazioni delle Varianti al Masterplan 2021 (parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 e DVA\_DEC\_2019-0000217 del 21/06/2019). Le varianti apportate non hanno comportato una modifica degli scenari di sviluppo in termini di movimenti passeggeri e aeromobili, ma hanno riguardato in sintesi, modifiche volumetriche degli edifici, ricollocamento funzioni, per effetto delle interferenze che si andranno a determinare con i previsti cantieri RFI del collegamento ferroviario con l'aeroporto ed inserimento di adeguamenti funzionali a supporto del servizio aeroportuale.

Nella successiva tabella viene riportato l'elenco aggiornato degli interventi del Masterplan 2021 vigente.

Nella tabella è riportato lo stato di avanzamento e le previsioni di realizzazione di ciascun intervento. Vengono pertanto segnalati tutti gli interventi per cui, per le ragioni esposte in premessa, non è possibile ad oggi programmarne la realizzazione.

A seguire si riportano in mappa relativamente al Masterplan 2021 vigente:

- l'inquadramento aggiornato di tutti gli interventi;
- gli interventi realizzati;
- gli interventi in progettazione o in corso di realizzazione;
- gli interventi per i quali non è stata avviata la progettazione.

**Tabella 3-1 Interventi del Masterplan 2021 vigente**

<b>Codice</b>	<b>Intervento</b>	<b>Note sullo stato di attuazione e programmazione</b>	<b>Data inizio</b>	<b>Data fine</b>
1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud - Anticipazione Lotto 2B	Terminato	maggio 2018	dicembre 2019
1.04_TL2A	Ampliamento terminal - Lotto 2-2A	In corso di progettazione	2022 (1)	2030 (1)
1.04_TL2B	Ampliamento terminal - Lotto 2-2B	In corso di progettazione	2024 (1)	2030 (1)
2.15	Espansione del sedime aeroportuale (Aree A-B-C-D e Area dell'intervento 5.01)	Acquisite aree. Per quanto concerne l'area “Aeroterminale” (area A) viene utilizzata come deposito temporaneo di terre (codificato come D3) ai sensi delle Verifiche di ottemperanza della prescrizione n. 2, Sezione A, art. 1 (Fase 1 e Fase 2 degli interventi del Masterplan 2021, ID VIP 3563, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000081 del 19/02/2018 e ID VIP 4104, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000465 del 03/12/2018)	Utilizzo area D3 iniziato a marzo 2019 per le terre del cantiere 4.14.01_02 e le terre del cantiere 4.19 Attualmente verranno depositate le terre in esubero provenienti dal cantiere 6.21 in corso	
2.19	Riprotezione UPS e Dogana	In corso di progettazione	2023 (1)	2024 (1)
2.33	DHL nuovo cargo building	In corso di progettazione	2023 (1)	2024 (1)
2.34	Varco doganale, ricollocazione	Terminato	dicembre 2018	ottobre 2019
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica	Non avviata la progettazione	2022	2022
2.45	Nuovo Hotel	In corso di progettazione	2026 (1)	2027 (1)
3.05	Park multipiano B1	In corso di progettazione	2028 (1)	2030 (1)
3.41	Parcheggio P6 – Primo stralcio	Terminato	maggio 2018	settembre 2018
	Parcheggio P6 – Secondo stralcio	Terminato	marzo 2019	novembre 2019
3.42	Parcheggio P4	Terminato	gennaio 2017	gennaio 2017
3.43	Parcheggio “Moving walkway”	Terminato	marzo 2018	agosto 2018
3.44	Adeguamento viabilità esistente	Interventi accorpati alle opere che prevedono una modifica della viabilità	-	-
3.47	Park DHL	In corso di progettazione	2023 (1)	2024 (1)

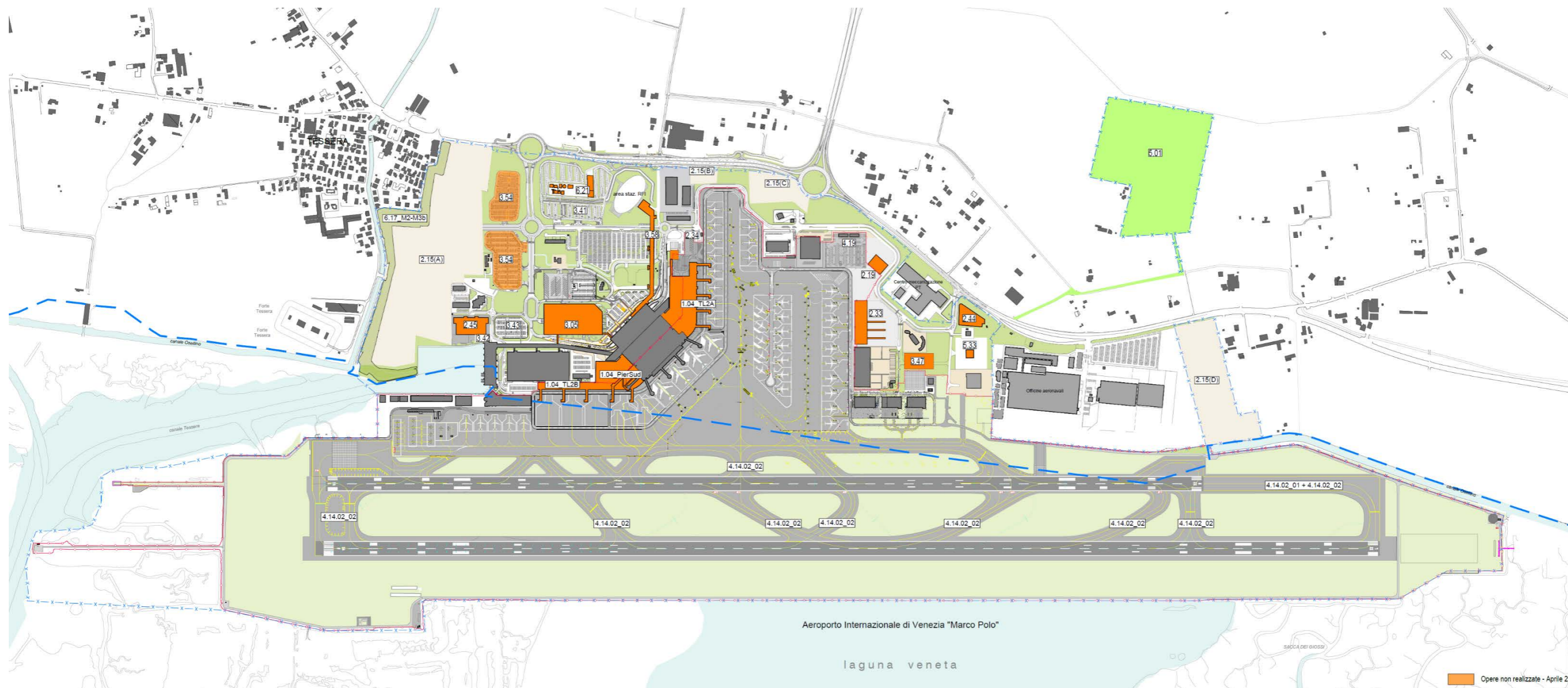


<b>Codice</b>	<b>Intervento</b>	<b>Note sullo stato di attuazione e programmazione</b>	<b>Data inizio</b>	<b>Data fine</b>
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9	In corso di progettazione	2024 (1)	2024 (1)
3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)	Non avviata la progettazione	2026 (1)	2026 (1)
4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo - Precariche	Terminato	marzo 2018	luglio 2018
	Ampliamento infrastruttura di volo	Terminato	settembre 2018	settembre 2020
4.19	Area handler	Terminato	marzo 2019	marzo 2020
5.01	Opere idrauliche	Terminato	ottobre 2019	marzo 2021
5.06-5.32	Sottoservizi	Interventi accorpati alle opere che prevedono la realizzazione di sottoservizi	-	-
5.33	Cabina di trasformazione alta tensione	In corso di progettazione	2024 (1)	2025 (1)
6.21*	Nuovo Polo Ecologico	In corso di realizzazione	novembre 2021	in corso (termine previsto settembre 2022)
6.17	Mitigazioni e compensazioni	(essenzialmente fuori sedime)	-	-
6.17_M1	Insonorizzazione acustica degli edifici	Interventi pilota (eseguiti in ottobre 2018) Gli interventi successivi si realizzeranno nel corso degli anni su tutti i ricettori che i monitoraggi rileveranno criticità (come previsto dal PMA)	2025	2025
6.17_M1a	Riqualifica Scuola Materna “G. Franchin” e Nido Integrato “L’Emmanuele”	E’ in fase di stipula una Convenzione Curia/parrocchia (proprietaria/gestore dell’immobile), ENAC e SAVE S.p.A. per l’attuazione degli interventi, per i quali è stato elaborato uno SFTE	2024	2024
6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell’abitato di Tessera	In corso di progettazione	2023	2023
6.17_M4	Trattamento fotocatalitico antismog sulla viabilità stradale interna dell’aeroporto	Intervento da eseguirsi alla fine dei lavori del Masterplan 2021, sulla viabilità definitiva	2030	2030
6.17_M5	Dissuasori di velocità in canale di Tessera	Si stanno prendendo accordi specifici con il Comune di Venezia per integrare i dispositivi nel nuovo sistema ARGOS con potere sanzionatorio che sta attuando lo stesso Comune, in collaborazione con PIOPP e Autorità Portuale per tutto il territorio comunale	2024	2024
6.17_M6	Dissipatori di moto ondoso in darsena dell’aeroporto	Intervento in fase di valutazione: da eseguirsi a seguito dei risultati dell’intervento di mitigazione 6.17_M5 e degli effetti di riordino e riorganizzazione degli attracchi in darsena conseguente alla realizzazione dell’edificio-darsena	-	-

<b>Codice</b>	<b>Intervento</b>	<b>Note sullo stato di attuazione e programmazione</b>	<b>Data inizio</b>	<b>Data fine</b>
6.17_C1a	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Cà Noghera	E' stata firmata a maggio 2018 una Convenzione con il Comune di Venezia per la realizzazione degli interventi, in quanto trattasi di opere in territorio comunale (fuori sedime) e di interesse pubblico. La realizzazione è in capo al Comune di Venezia con fondi del gestore	2022	2023
6.17_C1b	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera – Campalto		2022	2023
6.17_C2	Rotatoria stradale a Tessera		2023	2023
6.17_C3bis	Parco a tema archeologico della Via Anna	A seguito di approfondimenti di indagine in campo, data la non sussistenza dei rinvenimenti archeologici nell'area del bacino di laminazione (intervento 5.01), la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna competente non ha ritenuto di procedere all'intervento di compensazione, come prescritto dal D.M. n. 9 del 19/01/2016 (rif. lettera MiBAC-DG-ABAP-Servizio V del 14/11/2019 prot. n. 0033188-P), ma a procedere con altri interventi con valenza archeologica in fase di definizione da parte della stessa Soprintendenza.	-	-
6.17_C4	Riqualifica dell'area di barena Campalto	Attività di pulizia non ancora attuata. Non ancora realizzata la torretta birdwatching.	2028	2028
6.17_C5	Riqualifica barene canale di Tessera	Terminato	1 luglio 2018	5 ottobre 2018
6.17_C(A.2)	Compensazioni territoriali individuate per il conferimento delle terre in esubero	Non ancora individuato, in quanto ad oggi le terre in esubero sono state riutilizzate nell'ambito di interventi autorizzati di recupero cave e discariche nei territori limitrofi all'aeroporto	-	-

\* Codice precedentemente indicato come 6.02

- (1) La realizzazione dell'intervento è stata posticipata, causa effetti della pandemia da Covid-19 sul traffico aereo ed è stata riprogrammata per essere disponibile in tempo utile per soddisfare i fabbisogni



NOTE: Nella mappa non sono visibili gli interventi 3.44 e 5.06-5.32 (in quanto accorpatis agli interventi principali) e gli interventi di mitigazione e compensazione fuori sedime

Figura 3-1 Mappa di inquadramento degli interventi del Masterplan 2021 vigente

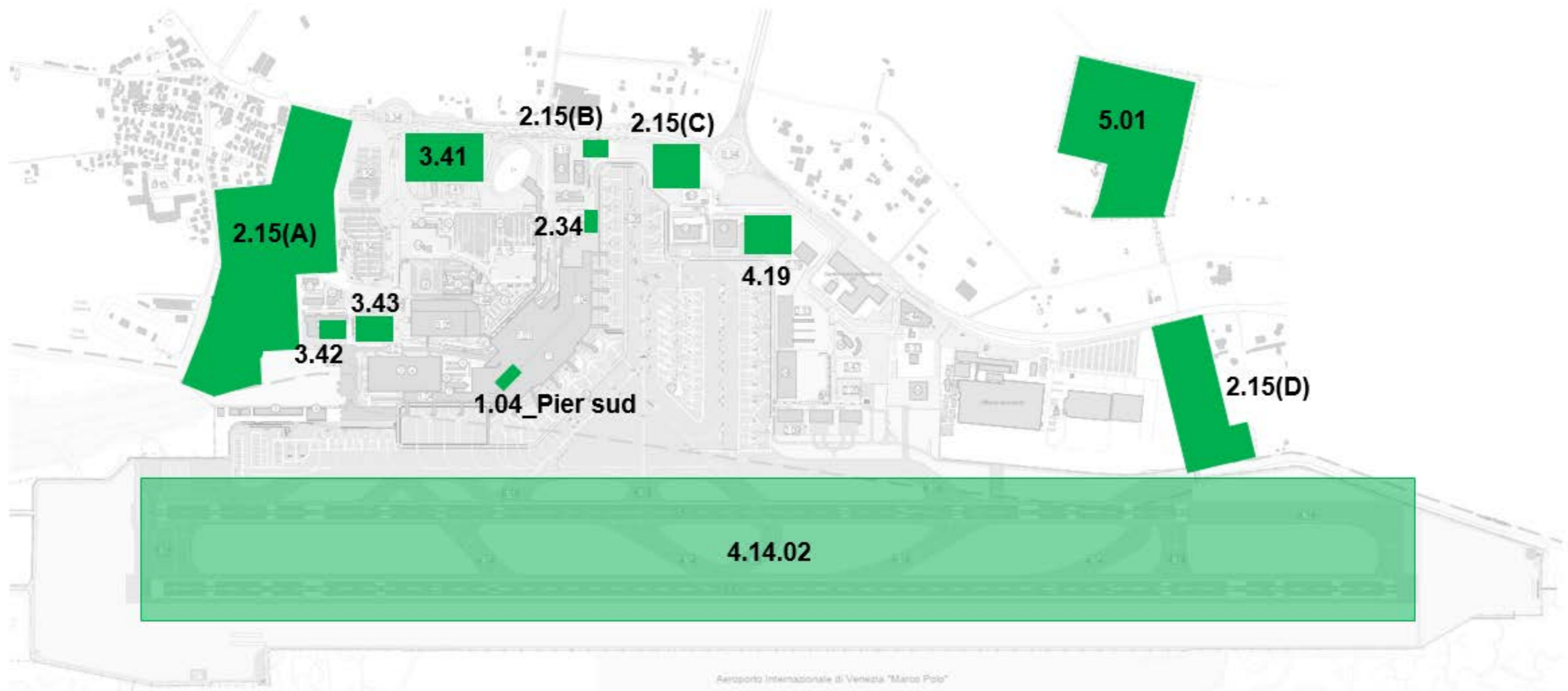


Figura 3-2 Mappa di inquadramento degli interventi del Masterplan 2021 vigente realizzati

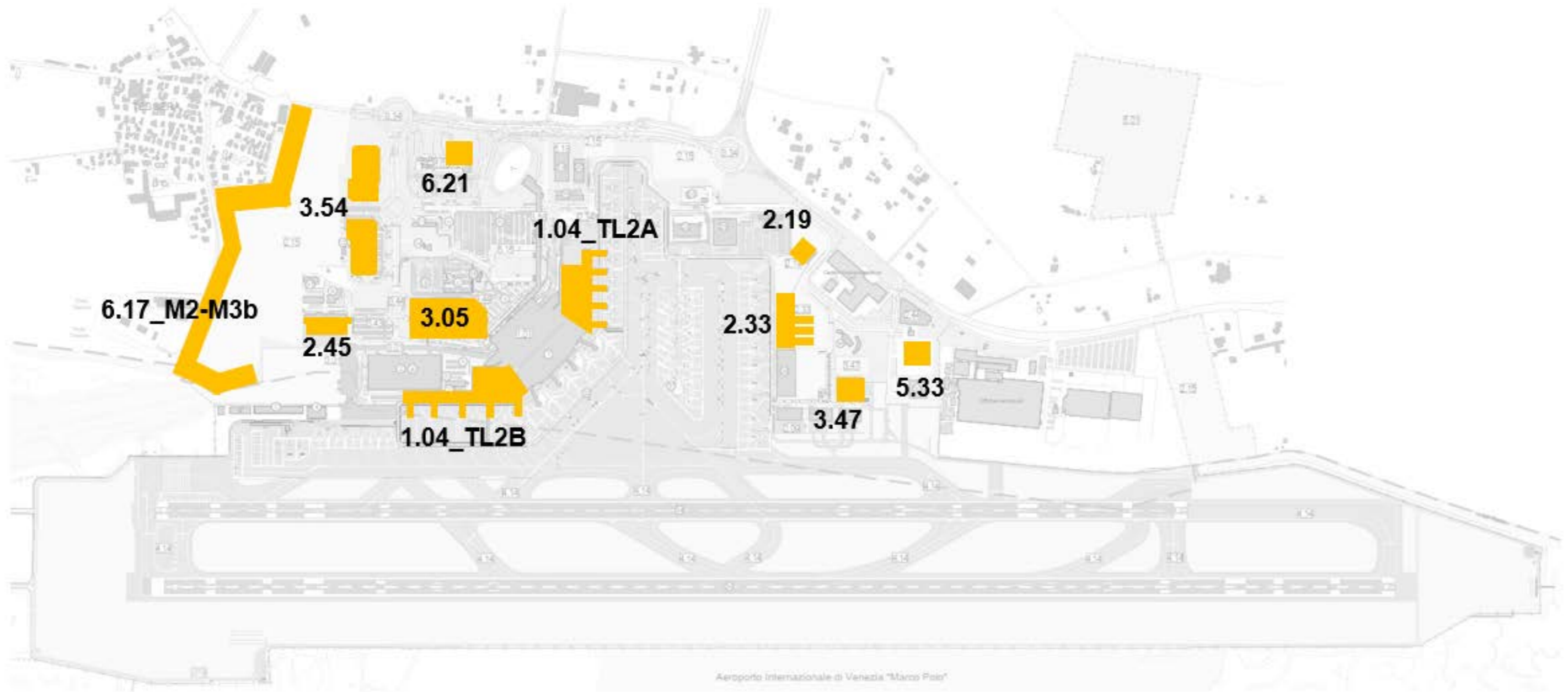


Figura 3-3 Mappa di inquadramento degli interventi del Masterplan 2021 vigente in progettazione o in corso di realizzazione

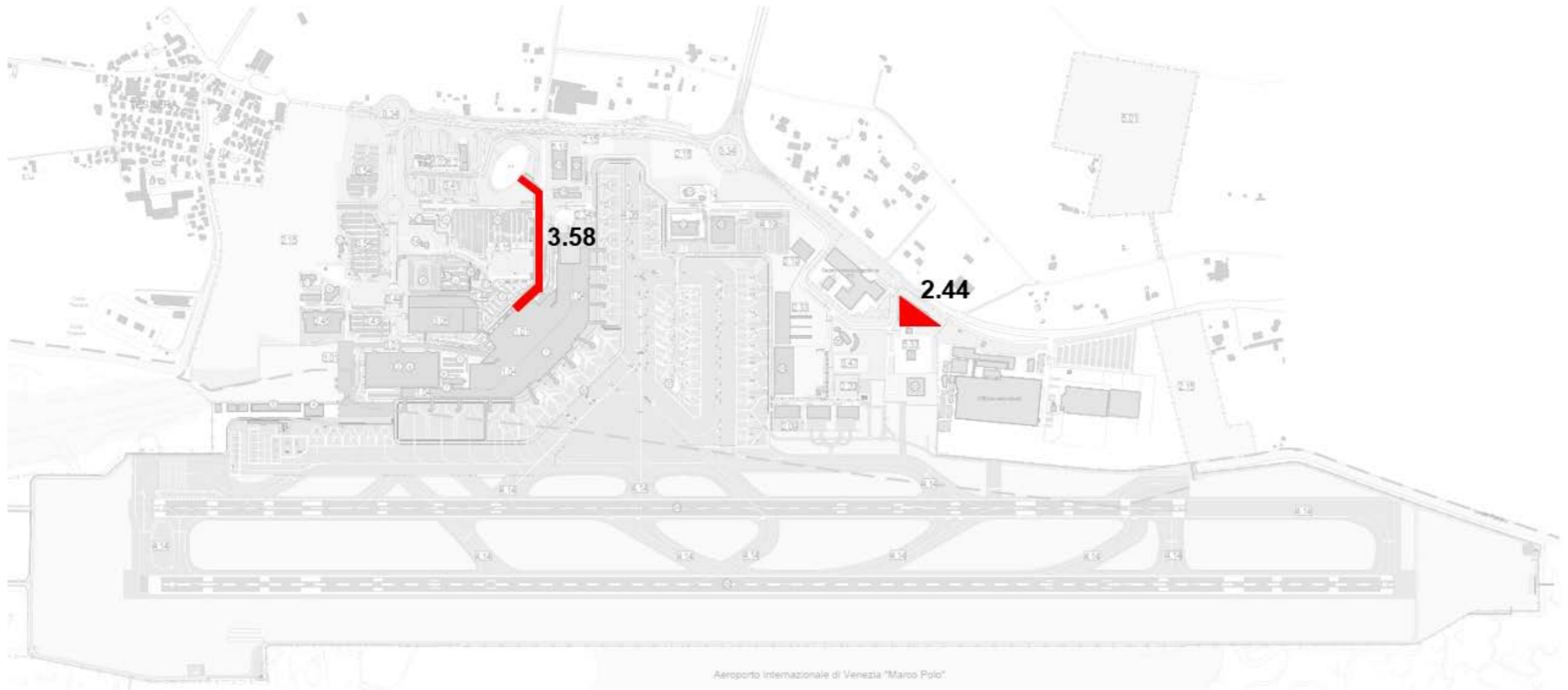


Figura 3-4 Mappa di inquadramento degli interventi del Masterplan 2021 vigente per i quali non è stata avviata la progettazione



**Aeroporto “Marco Polo” di Tessera - Venezia**  
**Masterplan 2021 e sue varianti**  
**RELAZIONE DI PROROGA DEL DECRETO DI**  
**COMPATIBILITÀ**



### **3.2 Il quadro delle prescrizioni riferite all'insieme degli interventi del Masterplan 2021 vigente**

Si riporta nelle successive tabelle il quadro aggiornato delle prescrizioni del decreto VIA n. 9 del 19/01/2016 al Masterplan 2021 e del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019.

Vengono pertanto riportate:

- le prescrizioni;
- lo stato aggiornato di ottemperanza delle prescrizioni.

**Tabella 3-2 Quadro delle prescrizioni al Masterplan 2021 contenute nel D.M. n. 9 del 19/01/2016**

#	Sezione A - Prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti*	Stato di avanzamento
1	<p>Atmosfera</p> <p>Venga concordata con ARPA Veneto una nuova e completa campagna di monitoraggio ai fini della verifica della qualità dell'aria, sia invernale che estiva, campionando i medesimi parametri analizzati per la redazione del SIA ai sensi del D.Lgs 155/2010, le cui conclusioni siano descritte in una apposita relazione dove - tra l'altro - sia evidente la comparazione tra i nuovi esiti ottenuti e quelli già presentati. Tale relazione dovrà essere presentata al MATTM prima dell'avvio dei lavori</p>	ante operam	MATTM	<p><u>Ottemperata</u> per il Masterplan 2021 (ID VIP 3564, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000035 del 24/01/2018)</p>
2	<p>Piano di cantierizzazione e terre e rocce da scavo</p> <p>Il Proponente dovrà predisporre:</p> <p>a) una accurata relazione di cantierizzazione, riguardante tutte le fasi dei lavori, tutte le zone operative, tutti i macchinari e tutte le opere da realizzare, anche provvisorie, con la descrizione degli accorgimenti pratici da mettere in atto caso per caso, al fine di garantire la massima riduzione dei disturbi e una ottimale prevenzione contro ogni prevedibile tipologia di inquinamento accidentale;</p> <p>b) una relazione contenente il bilancio definitivo delle terre e delle rocce da scavo nonché quello di tutti gli altri materiali che saranno impiegati per tutte le opere oggetto del presente provvedimento con precise indicazioni sulle quantità, sulle movimentazioni, sui percorsi e sui trasporti, in conformità alla normativa vigente. La relazione dovrà indicare la scelta delle eventuali cave e discariche che saranno utilizzate, con perfetta distinzione tra le cave di prestito e i siti di deposito, fornendo le relative autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali.</p> <p>I movimenti terra dovranno essere preceduti da adeguate analisi, da effettuarsi non appena si avrà disponibilità delle aree interessate e comunque sempre prima dell'avvio dei lavori, che dovranno fornire i risultati delle caratterizzazioni chimico-fisiche ai sensi del DM 161/2012.</p> <p>Nel caso in cui il materiale da scavo venga utilizzato per attività di riempimenti e reinterri in condizioni di falda affiorante o sub-affiorante, al fine di salvaguardare le acque sotterranee ed assicurare un elevato grado di tutela ambientale, si dovrà utilizzare - dalla quota del fondo scavo fino alla quota di massima escursione della falda più un metro di franco - esclusivamente materiale per il quale sia stato verificato il rispetto dei limiti di cui alla colonna A della tabella 1, allegato 5, al Titolo V, Parte quarta del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.</p> <p>Il piano delle analisi, riguardante la totalità dei materiali impiegati e delle terre e rocce da scavo, con particolare attenzione alle tipologie da utilizzare nei lavori di imbonimento della barena nella zona di adeguamento della RESA e nei lavori di ripristino delle barene deteriorate nella parte terminale del canale di Tessera (inclusi monitoraggi e prove <i>ante operam</i> e in corso d'opera), dovrà essere preventivamente concordato con ARPA Veneto e aggiornato periodicamente, se del caso, in funzione del cronoprogramma dei lavori.</p> <p>La relazione di cantierizzazione di cui al punto a) e la relazione su terre, rocce da scavo e altri materiali di cui al punto b), redatte in conformità alla normativa vigente e con tutti i contenuti più sopra definiti, dovranno essere presentati al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.</p> <p>Eventuali modifiche/integrazioni delle suddette relazioni, che dovessero rendersi necessarie durante l'effettuazione dei lavori, nonché gli esiti delle prove e dei monitoraggi in corso d'opera saranno invece controllati e approvati direttamente da ARPA Veneto</p>	ante operam in corso d'opera	MATTM ( <i>ante operam</i> ) ARPAV (in corso d'opera)	<p><u>Ottemperata per la Fase 1</u> degli interventi del Masterplan 2021 di competenza della prescrizione (ID VIP 3563, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000081 del 19/02/2018 e lettera DVA-UFF-2018-0013838 del 15/06/2018, relativamente all'intervento 6.17_C5):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.04_Pier Sud Ampliamento terminal - Pier Sud</li> <li>• 4.19 Area handler</li> <li>• 2.33 DHL nuovo cargo building</li> <li>• 3.41 Parcheggio P6</li> <li>• 3.43 Parcheggio MW</li> <li>• 4.14.02 Ampliamento infrastruttura di volo</li> <li>• 6.17_C5 Riqualifica barene canale di Tessera</li> </ul> <p><u>Ottemperata per la Fase 2</u> degli interventi del Masterplan 2021 di competenza della prescrizione (ID VIP 4104, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000465 del 03/12/2018 e ID VIP 4634, Determinazione direttoriale DVA_2019-0018787 del 16/07/2019):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.04_TL2A Ampliamento terminal - TL2A</li> <li>• 2.34 Varco doganale, ricollocazione</li> <li>• 3.47 Park DHL</li> <li>• 5.01 Opere idrauliche</li> </ul> <p><u>Ottemperata per la Fase 3</u> degli interventi del Masterplan 2021 di competenza della prescrizione (ID VIP 5485, Determinazione direttoriale DEC-518 del 21/12/2020):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.21 Nuovo Polo Ecologico</li> </ul>
3	<p>PMA</p> <p>Il Proponente provvederà:</p> <p>a) ad integrare il progetto di monitoraggio dell'ambiente idrico per la "componente lagunare", aumentando opportunamente le stazioni e le frequenze dei monitoraggi, al fine di ottenere un set di dati significativi che permettano di meglio discriminare gli impatti provenienti dalle attività antropiche che insistono sull'area, per la fase <i>ante operam</i>, in corso d'opera (cantiere) e <i>post operam</i> (esercizio), definendo anche le opportune misure di mitigazione qualora vengano raggiunte e superate pre-determinate soglie di significatività degli impatti (come già definite nel SIA);</p> <p>b) ad integrare il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "rumore", per la fase <i>ante operam</i> e <i>post operam</i> (esercizio), analizzando puntualmente - mediante misure ad hoc - tutti i ricettori per i quali la modellazione abbia indicato possibili superamenti in fase diurna e/o notturna rispetto ai limiti della zonizzazione acustica comunale, ai fini della verifica della situazione reale e al fine di definire opportune misure di mitigazione qualora vengano confermati i suddetti superamenti;</p> <p>c) ad integrare il progetto di monitoraggio inserendo attività di verifica della variazione del grado di conservazione, esteso a tutti gli habitat, a tutte le specie di interesse comunitario e a tutte le aree interessate dagli interventi in argomento (individuando opportunamente le unità ambientali omogenee per ciascun habitat e specie entro cui provvedere alla stima dei parametri corrispondenti alla condizione non soggetta alle interferenze) e di provvedere al monitoraggio <i>post operam</i> degli interventi, comprendendo anche l'influenza degli stessi sulla pertinente area lagunare per una durata non inferiore a 10 anni (salvo eventuali proroghe in ragione degli esiti del medesimo).</p> <p>Il piano dei suddetti monitoraggi e la versione finale aggiornata, riordinata e completa del PMA (che, quindi, dovrà anche includere i monitoraggi richiesti nella prescrizione 1 e quelli già proposti dal Proponente nella documentazione di risposta alle richieste di integrazione) dovranno essere concordati con ARPA Veneto e trasmessi al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.</p> <p>Le modalità di conduzione degli stessi monitoraggi, i loro esiti (ed ogni altra attività <i>ante operam</i>, in corso d'opera e <i>post operam</i> ad essi correlata e conseguente) saranno invece controllati e approvati direttamente da ARPA Veneto.</p>	Tutte le fasi	MATTM, ARPAV	<p><u>Ottemperata</u> per il Masterplan 2021 (ID VIP 3564, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000035 del 24/01/2018) per quanto di competenza del MATTM.</p> <p><u>In corso ottemperanza</u> la revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (ID VIP 7364, data presentazione dell'istanza: 13/09/2021), a seguito dell'introduzione delle Varianti, come da prescrizione n. 7 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 (vedasi Tabella 3-3). Come da suddetta prescrizione, la revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale è stata condivisa con ARPAV (parere ARPAV del 31/08/2021, prot. n. 2021-0078733/U) ed è stata inoltrata al MATTM.</p>



#	Sezione A - Prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti*	Stato di avanzamento
4	<b>Ambiente Idrico</b> Il Proponente provvederà a sviluppare il Masterplan idraulico con i tracciati finali e la localizzazione esatta di tutte le opere da realizzare, il loro dimensionamento ed i dettagli costruttivi che ne garantiscono il funzionamento. Inoltre, dovrà essere ulteriormente chiarito il confronto tra la situazione attuale e quella dello "scenario 2021" - in termini di miglioramento ambientale dell'intero sistema di gestione delle acque - attraverso la scelta di opportune grandezze di riferimento ed indici prestazionali di comparazione. Tale documentazione dovrà essere trasmessa al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.	<i>ante operam</i>	MATTM	<u>Ottemperata</u> per il Masterplan 2021 (ID VIP 4233, Determinazione direttoriale DVA_2019-0003940 del 18/02/2019)
5	<b>Potenziale degrado delle Barene</b> In merito all'incremento del traffico natanti, al fine di prevenire il fenomeno di degrado morfologico nell'area circostante al canale di Tessera, il Proponente provvederà a concepire, progettare e mantenere attivo uno specifico piano di monitoraggio dello stato di conservazione delle barene e un apposito sistema di regolazione del traffico lungo il canale di Tessera, da concordare con ARPA Veneto e con le Autorità competenti sul territorio, ivi compresi adeguati limiti di velocità dei natanti e le attività di vigilanza che ne garantiscano il rispetto, con lo scopo di ridurre opportunamente il moto ondoso per la salvaguardia degli habitat potenzialmente impattati. Tale documentazione dovrà essere trasmessa al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori. Le modalità di conduzione del monitoraggio dello stato di conservazione delle barene sarà controllato direttamente da ARPA Veneto.	<i>ante operam</i>	MATTM, ARPAV	<u>Ottemperata</u> (ID VIP 3564, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000035 del 24/01/2018) La realizzazione della misura di mitigazione per il controllo del traffico acqueo 6.17_M5 "Dissuasori di velocità in canale di Tessera potrà portare a chiusura l'ottemperanza per gli aspetti di attuazione. In merito si stanno prendendo accordi specifici con il Comune di Venezia per integrare i dispositivi nel nuovo sistema ARGOS con potere sanzionatorio che sta attuando lo stesso Comune, in collaborazione con PIOPP e Autorità Portuale per tutto il territorio comunale.
6	<b>Cronoprogramma</b> Il cronoprogramma dovrà dettagliare accuratamente le diverse fasi di realizzazione delle opere di compensazione, con particolare riferimento agli interventi C4 "Riqualifica dell'area di barene di Campalto" e C5 "Riqualifica barene canale di Tessera", assicurandone la piena efficacia in tempo utile prima dell'imbonimento della barena posta in corrispondenza della testata 04 della pista secondaria (cod. 4.14.02). Il cronoprogramma aggiornato e così dettagliato dovrà essere trasmesso al MATTM prima dell'avvio dei lavori	<i>ante operam</i>	MATTM	<u>Ottemperata</u> per il Masterplan 2021 (ID VIP 4233, Determinazione direttoriale DVA_2019-0003940 del 18/02/2019)
7	<b>Interventi di mitigazione del rumore</b> Il Proponente provvederà a verificare l'efficacia delle barriere fonoassorbenti mobili previste nei cantieri, mediante opportune attività di monitoraggio del rumore e delle polveri, da concordare direttamente con ARPA Veneto, a tutela dei ricettori più prossimi alle aree di intervento.	<i>in corso d'opera</i>	ARPAV	In corso attività previste dal PMA, sotto la vigilanza di ARPAV
8	<b>Interventi di mitigazione del rumore</b> Il Proponente, nel corso dello svolgimento del PMA previsto per la fase di esercizio dell'aeroporto (si veda anche prescrizione 3), provvederà a verificare - con la supervisione, il controllo e l'approvazione di ARPA Veneto - l'efficacia degli interventi di mitigazione previsti. In particolare, se in corrispondenza dei ricettori più significativi - la cui mappatura dovrà essere costantemente aggiornata in funzione dell'evoluzione del territorio, concordando i criteri con ARPA Veneto - dovessero verificarsi superamenti dei limiti acustici di zona, il Proponente provvederà ad effettuare idonei interventi di insonorizzazione passiva dei vani/ fabbricati interessati, fino al rientro degli stessi nei parametri di legge. L'efficacia degli interventi di mitigazione sarà poi verificata direttamente da ARPA Veneto	<i>post operam</i> - Fase di esercizio	ARPAV	In corso attività previste dal PMA, sotto la vigilanza di ARPAV. Eseguiti interventi pilota di insonorizzazione (Mitigazione 6.17_M1 Insonorizzazione acustica degli edifici) su due degli appartamenti più esposti del ricettore individuato (condominio in via Leonino da Zara - Tessera).
9	<b>Interventi di mitigazione del rumore</b> Il Proponente provvederà alla riqualificazione del ricettore sensibile scuola materna "G. Franchin" e del ricettore nido integrato "L'Emmanuele", ubicato in località Tessera, attraverso interventi di riqualifica degli impianti esistenti e dell'involucro edilizio del fabbricato. L'efficacia degli interventi di riqualificazione sarà poi verificata direttamente da ARPA Veneto.	<i>post operam</i> - Fase di esercizio	ARPAV	E' in fase di stipula una Convenzione Curia/parrocchia (proprietaria/gestore dell'immobile, ENAC e SAVE S.p.A.) per l'attuazione degli interventi, per i quali è stato elaborato uno SFTE.

\* MATTM ora MiTE (Ministero della Transizione Ecologica)

#	Sezione B - Prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo **	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti**	Stato di avanzamento
Parte archeologica				
1	In tutte le aree nelle quali sono previsti interventi, a quote inferiori ai 50 cm dal piano di campagna, gli stessi devono essere preceduti da verifiche archeologiche preliminari, mediante saggi e/o trincee esplorative eseguiti da operatori professionisti archeologici, secondo le indicazioni della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto cui compete la direzione scientifica.	<i>ante operam</i>	MIBACT – Soprintendenza archeologica del Veneto	<p>Per tutti gli interventi del Masterplan 2021 viene seguita la procedura prevista dalle norme in merito all'archeologia, che prevede step progressivi di interlocuzione, richiesta pareri e relative prescrizioni sito specifiche da parte della competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna dalla progettazione definitiva/esecutiva al cantiere di ciascun intervento.</p> <p>Per le opere idrauliche (corrispondenti all'intervento 5.01, ove si prevedeva il rinvenimento della via Annia) sono già state espletate tutte le procedure ed eseguiti saggi e verifiche in campo, sotto la vigilanza della Soprintendenza.</p> <p>A seguito di approfondimenti di indagine in campo, data la non sussistenza dei rinvenimenti archeologici nell'area del bacino di laminazione (intervento 5.01), la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna competente non ha ritenuto di procedere all'intervento di compensazione, come descritto nel SIA, ma a procedere con altri interventi con valenza archeologica in fase di definizione da parte della stessa Soprintendenza.</p>
2	Tutti gli interventi che comportano manomissione dei fondali devono essere preceduti da verifiche archeologiche preliminari, mediante prospezioni subacquee a vista o sondatura (qualora le condizioni ambientali lo consentano), eseguite da operatori professionisti archeologi subacquei, secondo le indicazioni della suddetta Soprintendenza cui compete la direzione scientifica.			
3	In base alle evidenze rinvenute, sia in ambito terrestre che acqueo, la Soprintendenza Archeologia del Veneto potrà disporre saggi conoscitivi in ampliamento che saranno eseguiti secondo una progettualità specificamente predisposta dalla medesima Soprintendenza, cui compete la direzione scientifica delle indagini (D.Lgs. 163/2006, art. 96 comma 1 , lettera b).			
4	Con riguardo alle progettate opere idrauliche comprendenti un bacino di laminazione (intervento denominato MP 01), in area esterna all'attuale sedime aeroportuale, la cui realizzazione prevede uno scavo e un'arginatura dell'area che verrà poi restituita all'uso agricolo, si dovrà procedere, al fine di verificare la compatibilità dell'intervento con la tutela del tracciato della Via Annia (che vi ricade esattamente e rischia di essere compromessa dalle attività sbancamento), in primo luogo all'esecuzione di saggi archeologici preventivi e scavi stratigrafici (ai sensi della normativa vigente). Solo sulla base delle verifiche e dei dati resisi disponibili a seguito delle indagini effettuate, si potrà valutare l'ipotesi di procedere all'esame, quale misura di compensazione, di un progetto di recupero e tutela della strada romana e di un parco a tema, da concordarsi con la competente Soprintendenza Archeologia.			
5	Il proponente, sulla base degli esiti delle indagini archeologiche preliminari, dovrà effettuare, se necessario, gli opportuni adeguamenti progettuali per la realizzazione delle opere nel loro complesso. All'esito di dette indagini resta comunque subordinato il definitivo assenso alla realizzazione delle opere stesse			
6	In considerazione dell'estensione delle opere in progetto, dovranno essere previste e attuate le seguenti provvidenze volte alla tutela dei reperti che saranno rinvenuti: a) area di stoccaggio temporaneo dei materiali, dotata di sistemi di allarme; b) interventi di primo restauro da concordare con la competente Soprintendenza Archeologia su materiali per natura deperibili; c) eventuali analisi diagnostiche di campo e di laboratorio.			

#	Sezione B - Prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo **	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti**	Stato di avanzamento
Parte culturale e paesaggistica				
7	Per la parte di territorio di competenza della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per Venezia e Laguna, dovranno essere precisati e preliminarmente esaminati dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - D.G. Belle Arti e Paesaggio, i relativi sotto indicati progetti da rappresentare alla scala architettonica e paesaggistica adeguata: a) il nuovo parcheggio multipiano e il bacino di laminazione, collocato al di fuori del sedime aeroportuale, dovrà essere oggetto di una specifica valutazione nell'ambito del procedimento di autorizzazione paesaggistica, comprendente il trattamento dei suoli e la realizzazione dei manufatti necessari per la regimentazione delle acque; b) il trattamento del suolo e dell'ambientamento delle altre parti; c) i volumi e gli interventi relativi alle aree non ancora acquisite da SAVE, indicate con le lettere A, B, C, D, E1, E2 a pag. 107/195 della "Relazione illustrativa"; d) gli interventi di mitigazione e compensazione, compresi quelli di riconfigurazione morfologica lagunare; e) gli interventi atti ad adeguare le infrastrutture funzionali al traffico locale e alle vie di accesso alla struttura aeroportuale a seguito della parziale e completa attuazione del Masterplan.	ante operam	MIBACT - Soprintendenza belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna	Per gli interventi di cui ai punti a) nuovo parcheggio multipiano (intervento 3.05) e bacino di laminazione (intervento 5.01) e d) intervento 6.17_C5 Riqualfica barene canale di Tessera, sono state espletate tutte le procedure con la competente Soprintendenza belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna Per gli interventi di cui ai punti b), c) ed e) non sono ancora disponibili le progettazioni.
8	Per quanto concerne la parte di territorio di competenza della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Venezia, Belluno, Padova e Treviso tutti gli interventi derivanti dalla completa attuazione del Masterplan dovranno essere oggetto di approfondimento progettuale al fine di una attenta verifica dell'impatto e delle inevitabili modifiche allo stato dei luoghi, con conseguenti alterazioni percettive anche su larga scala, in considerazione del fatto che essi possono comunque avere effetti e ripercussioni sovralocali (con specifico riferimento agli interventi che interessano anche i comuni limitrofi di Marcon e Roncade).	ante operam	MIBACT - Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Venezia, Belluno, Padova e Treviso	Ad oggi non vi sono e non sono previsti interventi o effetti del Masterplan che possano interessare le aree di competenza della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Venezia, Belluno, Padova e Treviso
9	Dovrà essere posta particolare attenzione circa le misure da adottare da parte di ENAV e SAVE al fine di perseguire e prevenire deroghe delle rotte rispetto a quelle previste e contestualmente dovranno essere definiti interventi di compensazione da realizzare in prossimità dei dispositivi installati (punti di monitoraggio e raccolta frequente dei dati relativi al rumore)			
10	Dovrà inoltre essere approfondito l'impatto che l'ampliamento previsto determinerà sul traffico locale, individuando opportuni elementi di indagine che consentano di valutare se e come le attuali vie di accesso alla struttura aeroportuale siano in grado di assorbire i flussi previsti o necessitino di futuri potenziamenti con evidenti ripercussioni paesaggistiche nell'intorno tutelato			
11	Dovranno essere effettuati controlli e approfondimenti che permettano di verificare e ridurre al minimo anche gli impatti sul paesaggio dovuti all'incremento dei livelli di rumore ambientale, all'inquinamento atmosferico e soprattutto luminoso di porzioni di territorio non direttamente pertinenti al sedime aeroportuale, nonché all'ingente aumento di superfici impermeabili le cui ripercussioni possono avere conseguenze sull'intero sistema idrico del contesto, prevedendo oltre alle necessarie mitigazioni, anche misure compensative in grado di generare benefici che accrescano la qualità paesaggistica dei luoghi			
12	Le valutazioni definitive in merito agli interventi sopra riferiti dovranno essere oggetto di autonomi procedimenti finalizzati al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, corredati di tutta la documentazione progettuale necessaria a dare una adeguata rappresentazione architettonica e paesaggistica.			

\*\* Soprintendenza archeologica del Veneto e Soprintendenza belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna ora riunite in un'unica Soprintendenza (Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna)  
MIBACT ora MiC (Ministero della Cultura)

#	Sezione C - Prescrizioni della Regione Veneto "non in contrasto con le prescrizioni richiamate alle lettere A e B" del Decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 (ex art. 1 lettera C del Decreto n. 9/2016)	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti ***	Stato di avanzamento
3	Tutti gli interventi dovranno mirare prioritariamente a ridurre le sorgenti, ad intervenire sulle vie di propagazioni del suono e se tecnicamente insufficiente per inapplicabilità, intervenire su mitigazione e insonorizzazione degli edifici secondo quanto previsto dal DM 29/12/2000. La realizzazione degli interventi di mitigazione per il rumore già individuati per la fase di esercizio - insonorizzazione acustica degli edifici che ricadono nelle fasce di superamento della classificazione acustica comunale rispetto all'impronta acustica dell'aeroporto al 2013 e al 2021 e realizzazione di terrapieni vegetati e cinture alberate, per mitigare anche la percezione dell'infrastruttura aeroportuale rispetto all'abitato di Tessera, sia anticipata rispetto agli impatti previsti dal Masterplan. Sia preventivamente comunicata ad ARPAV la pianificazione dettagliata di realizzazione di detti interventi, compreso il cronoprogramma. Sia verificata l'efficacia degli interventi realizzati e i risultati siano comunicati ad ARPAV, con modalità da concordare con la stessa.	ante operam	Regione Veneto, ARPAV	In corso, sotto la vigilanza di ARPAV, le attività di monitoraggio del rumore previste dal Progetto di Monitoraggio Ambientale. Eseguiti interventi pilota di insonorizzazione (Mitigazione 6.17_M1 Insonorizzazione acustica degli edifici) su due degli appartamenti più esposti del ricettore individuato (condominio in via Leonino da Zara – Tessera). Sono in corso di implementazione le misure di mitigazione attiva (interventi sulle sorgenti e sulle vie di propagazione del suono), già previste nella documentazione ambientale della procedura di VIA del Masterplan 2021. Le stesse saranno oggetto di verifica, come previsto dal PMA.
4	Siano concordate con ARPAV campagne di misura per la verifica di superamenti dei livelli di rumore stabiliti dalla classificazione acustica comunale, causati in maniera significativa dalle attività aeroportuali, in edifici non già considerati nel SIA. Siano pianificati interventi per la tempestiva mitigazione degli impatti e comunicati ad ARPAV	ante operam	Regione Veneto, ARPAV	Le stesse saranno oggetto di verifica, come previsto dal PMA.
5	Nell'eventualità di rinvenire reperti della via Annia durante la fase di realizzazione della cassa di laminazione si condivida con la soprintendenza un progetto che assicuri la non interferenza dell'opera con i ritrovamenti.	corso d'opera	Regione Veneto, Soprintendenza archeologica del Veneto*	Prescrizione ricompresa nella prescrizione 4 della Sezione B, art. 1 del DM 9/2016 "Prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo"
6	Si riqualifichi l'impianto di illuminazione stradale a corredo del viale d'ingresso principale all'aeroporto attraverso la riprogettazione (allo stato attuale in corso di definizione) dello stesso. L'intervento di riqualificazione dell'impianto deve consistere nella sostituzione dei sistemi luminosi esistenti con apparecchi illuminanti di tipo cut-off (quindi muniti di ottica che non emette flusso luminoso verso l'alto) equipaggiati con sorgenti LED (quindi ad alta efficienza); e deve garantire adeguati livelli di illuminamento al suolo in conformità a quanto previsto dalla L.R. 17/2009.	ante operam	Regione Veneto	L'intervento di riqualifica dell'impianto di illuminazione del viale d'ingresso principale secondo i requisiti dettati nella Legge Regionale n.17 del 2009 si è concluso nel 2015. Nel primo semestre del 2019 verrà portata a termine la riqualifica dell'impianto di illuminazione di Via Alvise Cà Da Mosto secondo i requisiti dettati nella Legge Regionale n.17 del 2009. Infine tutti gli interventi del Masterplan 2021, eseguiti ed in progettazione, che prevedono nuovi punti illuminanti rispettano i requisiti dettati nella Legge Regionale n.17 del 2009.
7	Per quanto riguarda la perimetrazione del sedime aeroportuale così come indicata dall'ENAC, il proponente dovrà condividere con il Comune di Venezia la georeferenziazione delle cartografie.	ante operam	Regione Veneto, Comune di Venezia	La conformità urbanistica, ottenuta con Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 11800 del 13.11.2017 ai sensi del DPR 18.04.94, n.383 per le opere previste dal Masterplan 2021 sancisce il perimetro del sedime aeroportuale e di conseguenza la relativa georeferenziazione e costituisce variante a Piani e Strumenti urbanistici.
8	Dovranno essere apportate apposite varianti a Piani e Strumenti urbanistici comunali ad approvazione definitiva della perimetrazione del sedime aeroportuale e relative destinazioni d'uso.	ante operam	Regione Veneto, Comune di Venezia	Il Masterplan 2021 non prevede apertura di nuovi scarichi lagunari. La pubblicazione dei dati inerenti il monitoraggio degli scarichi nello specchio lagunare è programmata nell'ambito degli obblighi previsti dal PMA.
9	Viene vietata l'apertura di nuovi scarichi idrici, anche se idoneamente trattati, direttamente nello specchio lagunare; per quanto riguarda il monitoraggio degli attuali si obbliga il proponente ad inserire i dati sul proprio portale Web.	ante operam	Regione Veneto	Risultano già in uso le migliori tecniche per lo sviluppo sostenibile dei servizi di terra (400 Hz) con riferimento alle piazzole ed ai finger di stazionamento degli aeromobili di aviazione commerciale. Le società di handling sono incentivate ad utilizzare mezzi innovativi ed a bassa emissione ed a rinnovare il parco mezzi (che non potranno avere un'età superiore ai 15 anni).
10	Prevedere l'applicazione delle migliori tecniche disponibili per lo sviluppo sostenibile dei servizi di terra nell'utilizzo di energia e risorse per la riduzione delle emissioni in atmosfera.	corso d'opera	Regione Veneto	

\*\*\* Soprintendenza archeologica del Veneto e Soprintendenza belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna ora riunite in un'unica Soprintendenza (Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna)

**Tabella 3-3 Quadro delle prescrizioni alle Varianti al Masterplan 2021 contenute nel parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019**

#	Prescrizione del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019	Fase	Ente vigilante/ Enti coinvolti *	Stato di avanzamento
1	Aspetti gestionali Il Proponente provvederà a fornire il cronoprogramma aggiornato ed armonizzato di tutte le fasi, di tutti gli interventi e di tutte le varianti intercorse dall'approvazione del DEC VIA 9/2016 ad oggi, incluse le opere del presente parere, in coerenza alle prescrizioni già impartite nei precedenti pareri MATTM citati in premessa.	ante operam	MATTM	Ottemperata per l'intervento in Variante 6.21 Nuovo Polo Ecologico (vedasi cap. 4 della "Relazione programmatica per l'ottimizzazione della procedura di ottemperanza e Verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1 e 4 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 e n. 1, 3 e 7 del D.M. n. 9 del 19/01/2016, art. 1, Sezione B", trasmessa nell'ambito della procedura, ID_VIP/ID_MATTM: 5485
2	Altri aspetti In fase di progettazione esecutiva, dopo aver effettuato quanto previsto dalla prescrizione n. 1 del presente parere, il Proponente provvederà a ottemperare a tutte le condizioni ambientali già espresse nel DEC VIA 9/2016.	ante operam	MATTM	Si riferisce a tutte le prescrizioni della tabella precedente (Tabella 3-2), cui si rimanda
3	Terre e Rocce da Scavo Prima dell'inizio dell'attività, in fase di progettazione esecutiva, il Proponente provvederà ad aggiornare il Piano di Utilizzo delle Terre del Master Pian 2021, aggiornandolo in relazione al nuovo cronoprogramma e alla rimodulazione delle fasi, sempre in conformità alla prescrizione A) 2 del DEC/VIA 9/2016 ed includendo nel quadro delle attività tutte le opere e le movimentazioni di materiale indotte dalla presente variante, con conseguente rimodulazione delle fasi di intervento, il ricalcolo dei volumi fase per fase, le prove, gli esiti delle caratterizzazioni, i trasporti, i monitoraggi ecc. Detto Piano dovrà essere oggetto di specifica approvazione.	ante operam	MATTM	Ottemperata per l'intervento in Variante 6.21 Nuovo Polo Ecologico, costituente la Fase 3 egli interventi del Masterplan 2021 vigente, vedasi prescrizione n. 2, art. 1 Sezione A della Tabella 3-2 (ID VIP 5485, Determinazione direttoriale DEC-518 del 21/12/2020):
4	Ambiente Idrico In fase di progettazione esecutiva il Proponente provvederà a dimostrare l'avvenuto completamento dell'intervento 5.01 del MP 2021 - bacino di laminazione prima di eseguire le opere in variante. Qualora tale intervento non possa essere completato con tempistiche idonee alla variante oggetto del presente parere, il Proponente provvederà a realizzare bacini di invaso alternativi ed equivalenti dal punto di vista ambientale, che dovranno essere preventivamente autorizzati dal competente Consorzio di bonifica delle Acque Risorgive. Il Proponente trasmetterà al MATTM tutte le evidenze del caso, prima di avviare i lavori delle opere in variante.	ante operam	MATTM, Consorzio di bonifica delle Acque Risorgive	Ottemperata per l'intervento in Variante 6.21 Nuovo Polo Ecologico (vedasi cap. 5 della "Relazione programmatica per l'ottimizzazione della procedura di ottemperanza e Verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1 e 4 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 e n. 1, 3 e 7 del D.M. n. 9 del 19/01/2016, art. 1, Sezione B", trasmessa nell'ambito della procedura, ID_VIP/ID_MATTM: 5485
5	Vegetazione, flora, ecosistemi Il Proponente provvederà a redigere il progetto esecutivo di piantumazione di specie arboree e arbustive, di tipo autoctono, nelle aree destinate alla realizzazione dei parcheggi P8 e P9 (in termini quali - quantitativi), nonché il layout esecutivo dei parcheggi stessi, con rendicontazione degli esemplari piantumati. Il Proponente trasmetterà il progetto al MATTM per approvazione, prima dell'inizio dei lavori.	ante operam	MATTM	Da ottemperarsi prima dell'avvio dei lavori dell'intervento 3.54 "Parcheggi temporanei P8 e P9"
6	Vegetazione, flora, ecosistemi Il Proponente provvederà a redigere un progetto di riqualificazione a verde delle aree destinate alla presenza dei parcheggi temporanei P8 e P9, da realizzarsi al termine del loro utilizzo (definito dal Proponente stesso nel 2025). Il Proponente trasmetterà il progetto al MATTM per approvazione, prima dell'inizio dei lavori.	ante operam	MATTM	Da ottemperarsi prima della dismissione dell'intervento 3.54 "Parcheggi temporanei P8 e P9"
7	PMA Ai fini dell'omogeneità della gestione delle attività di monitoraggio dell'intero Masterplan, il Proponente provvederà a rimodulare concordemente con ARPA Veneto il programma di monitoraggio attualmente in essere, in funzione dell'inserimento delle opere in variante e delle modificate fasi, cronoprogramma e tempistiche di costruzione. Il Piano di Monitoraggio aggiornato e il parere di approvazione di ARPA Veneto saranno inoltrati per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori.	ante operam	MATTM, ARPAV	In corso ottemperanza la revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (ID VIP 7364, data presentazione dell'istanza: 13/09/2021), a seguito dell'introduzione delle Varianti. La revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale è stata condivisa con ARPAV (parere ARPAV del 31/08/2021, prot. n. 2021-0078733/U) ed è stata inoltrata al MATTM.
8	Aspetti gestionali / altri aspetti Per l'intera durata dei lavori di realizzazione del nuovo depuratore dovrà essere mantenuto in funzione il depuratore esistente, che dovrà garantire la depurazione delle acque reflue prodotte dall'attività aeroportuale fino all'entrata in funzione definitiva del nuovo impianto. Il Proponente concorderà con ARPA Veneto le fasi della dismissione dell'impianto esistente, e provvederà a fornire al MATTM tutte le evidenze del caso.	corso d'opera	MATTM, ARPAV	Da ottemperarsi in concomitanza con la dismissione del depuratore esistente e l'avvio del nuovo depuratore, in corso di realizzazione (Intervento 6.21 "Nuovo Polo Ecologico")

\* MATTM ora MiTE (Ministero della Transizione Ecologica)

## 4 CRONOPROGRAMMA AGGIORNATO

Nel seguito si riporta il cronoprogramma aggiornato degli investimenti autorizzati, suddivisi per gruppo; sono evidenziati in giallo gli interventi in corso di progettazione o realizzazione, e in rosso quelli per cui non è ancora stata avviata la progettazione.

Gli interventi sul terminal sono stati articolati in fasi successive di realizzazione, come individuate dai progetti sviluppati finora.

Le celle blu indicano la realizzazione delle opere, per cui corrispondono agli anni di cantiere previsti. In merito alla pianificazione degli interventi, come proposta di seguito, va considerato che il Masterplan 2021 programmava alcuni importanti interventi di ampliamento, che al tempo erano stati dimensionati sia sulle esigenze dettate dal traffico previsto nell'orizzonte del Masterplan e oltre, sia per ottenere un'ampia dotazione di spazi funzionali e commerciali.

La programmazione attuale, più diluita nel tempo, risponde in modo più lineare e proporzionale alle esigenze dello scalo.

CODICE rif MP2021	INTERVENTO rif MP2021	sub-INTERVENTO	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>1 - TERMINAL</b>												
1.04_TL2A	Ampliamento terminal - Lotto 2-2A											
		Ampliamento area arrivi remoti ES (SUD)										
		Ampliamento per adeguamento sistema controllo bagagli										
		Ampliamento Nord - satellite FASE 1										
		Ampliamento Nord - land side FASE 2										
		Ampliamento Nord - land side FASE 3										
1.04_TL2B	Ampliamento terminal - Lotto 2-2B											
		Ampliamento Sud - satellite FASE 2										
		Ampliamento Sud - land side FASE 3										
		Ampliamento Sud - airside FASE 1										
<b>2 - EDIFICI VARI</b>												
2.19	Riprotezione UPS e Dogana											
2.33	DHL nuovo cargo building											
3.44	Riprotezione deposito Area Tecnica											
2.45	Nuovo Hotel											
3.47	Park DHL											
<b>3 - SISTEMA DI ACCESSO - VIABILITÀ - PARCHEGGI</b>												
3.05	Park multipiano B1											
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9											
3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)											
<b>5 - RETI E IMPIANTI</b>												
5.33	Cabina di trasformazione alta tensione											
<b>6 - ECOLOGIA</b>												
6.21*	Nuovo Polo Ecologico											
6.17	MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI											
6.17_C4	Riqualifica dell'area di barena Campalto											
6.17_C2	Rotatoria stradale a Tessera											
6.17_C1a	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Cà Noghera											
6.17_C1b	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Campalto											
6.17_M1	Insonorizzazione acustica degli edifici											
6.17_M1a	Riqualifica Scuola Materna "G. Franchin" e Nido Integrato "L'Emmanuele"											
6.17_M5	Dissuasori di velocità in canale di Tessera											
6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera											



**Aeroporto “Marco Polo” di Tessera - Venezia**  
**Masterplan 2021 e sue varianti**  
**RELAZIONE DI PROROGA DEL DECRETO DI**  
**COMPATIBILITÀ**



## **5 IL QUADRO DEGLI IMPATTI AMBIENTALI**

Alla luce di quanto riportato nei capitoli precedenti, in riferimento a:

- invarianza in termini quantitativi (n. passeggeri e n. movimenti aerei) del traffico previsto dal Masterplan 2021 vigente nel suo massimo sviluppo,
- invarianza del quadro degli interventi previsti dal Masterplan<sup>6</sup>,

la presente richiesta di proroga non comporta variazioni negli impatti ambientali conseguenti alla realizzazione delle previsioni contenute nel Masterplan 2021 vigente, in quanto i fattori di interferenza/pressione sono inalterati, rispetto a quelli già valutati e ambientalmente autorizzati.

Va altresì sottolineato che gli interventi nel loro insieme verranno realizzati in un arco temporale più ampio, limitando sovrapposizioni ed effetti cumulativi e sinergici e potenziali criticità determinate dalla fase di costruzione.

---

<sup>6</sup> In base a tale invarianza, la richiesta di proroga non produce effetti sui dati GIS riferiti al Masterplan 2021 vigente consegnati nell'ambito delle procedure di VIA.