

ALLEGATO 1  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Nota Prot.14307 del 03.07.18 a firma del Direttore Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI  
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/DIV.4

VIA PEC

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
*D.G. per le valutazioni e autorizzazioni ambientali*  
PEC: [dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

**Regione Emilia Romagna**  
PEC: [urp@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Città Metropolitana di Bologna**  
PEC: [cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it](mailto:cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it)

**Comune di Sasso Marconi**  
PEC: [comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it)

**Comune di Castiglione dei Pepoli**  
PEC: [comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it)

**Comune di Grizzana Morandi**  
PEC: [comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it)

**Comune di Marzabotto**  
PEC: [comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it)

**Comune di San Benedetto Val di Sambro**  
PEC: [comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it)

**Comune di Monzuno**  
PEC: [comune.monzuno@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.monzuno@cert.provincia.bo.it)

**HERA**  
PEC: [heraspa@pec.gruppohera.it](mailto:heraspa@pec.gruppohera.it)

**Regione Toscana**  
PEC: [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Città Metropolitana di Firenze**  
PEC: [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

**Comune di Barberino di Mugello**  
PEC: [barberino-di-mugello@postacert.toscana.it](mailto:barberino-di-mugello@postacert.toscana.it)

**Comune di Firenzuola**

PEC: [comune.firenzuola@postacert.toscana.it](mailto:comune.firenzuola@postacert.toscana.it)

**Unione Montana dei Comuni del Mugello**

PEC: [uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

**Autostrade per l'Italia S.p.A**

PEC: [autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

E p.c.

**Osservatorio Ambientale e Socio-Economico  
della Variante di Valico**

Prof. Ing. Giuseppe Ricceri

PEC: [mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it](mailto:mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it)

**Oggetto:** Autostrada A1 Milano-Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello.  
Osservatori Ambientali e Socio-economici della Variante di Valico

---

Si fa seguito alla nota n.13344 del 19/07/17 (all.1) nella quale, condividendo la proposta di Autostrade per l'Italia di cui alla nota n. 7428 del 7/04/ 2017, in ossequio a quanto stabilito dalle Convenzioni del '90, si proponeva di mantenere in carica gli Osservatori fino all'ultimazione del monitoraggio ambientale "*post operam*" rivedendone l'organizzazione in funzione delle ridotte attività fino alla loro scadenza.

Successivamente, gli altri Enti firmatari delle Convenzioni hanno espresso le proprie posizioni secondo cui gli Osservatori, pur se con forme o modalità differenti commisurate alle attività da svolgere, dovevano continuare ad operare fino alla conclusione delle attività relative al completamento delle opere residue sul territorio (PREVAM) (si vedano le note MATTM del 31/07/17 e del 10/01/18, Regione Emilia Romagna del 20/11/17, Regione Toscana del 29/08/17 e del 16/01/18, Unione Montana e Comuni del Mugello del 5/01/18).

Le proposte di revisione dei Regolamenti e di ottimizzazione e riorganizzazione degli Osservatori formulate in seguito da Autostrade per l'Italia (si veda la nota prot. 3569 del 12/02/18) non sono state condivise dagli stessi Osservatori, con particolare riferimento al tema delle risorse (si vedano le note del 24.04.18).

Allo stato attuale, si ravvisa che la "variante di valico" è stata aperta, i lavori sull'asse sono stati completati, le attività del monitoraggio ambientale "*post operam*" si sono concluse, i lavori residui, che constano nel completamento delle opere PREVAM, nella riqualifica della Bretella di Firenzuola e negli interventi di drenaggio di Ripoli, hanno subito una contrazione e comunque la loro progettazione e realizzazione è oggetto di tavoli tecnici specifici con gli Enti destinatari.

La necessità di una riorganizzazione degli attuali Osservatori appare pertanto necessaria, tanto più se si considera che l'odierna struttura è stata dimensionata nel 2002 in ragione delle opere particolarmente ingenti da realizzare ed appare ad oggi difforme rispetto alle modalità operative dei più recenti organismi di controllo istituiti per altri ampliamenti autostradali.

Giova a tal proposito ricordare che l'attuale formulazione normativa in tema di Osservatori, di cui all'art. 28 del d.lgs. n. 152/2006 come sostituito dall'art. 17 del d.lgs. n. 104/2017, prevede la possibilità da parte dell'autorità competente di istituire, d'intesa con il proponente e con oneri a suo carico, appositi osservatori ambientali per il supporto alle attività di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali



*“nel caso di progetti di competenza statale particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi”.*

In considerazione di quanto sopra rappresentato e fermo restando l'esigenza di garantire gli obiettivi prefissati dalle Convenzioni del '90, si ritiene di dover procedere alla chiusura degli attuali Osservatori, considerandone esaurito il compito, a favore della contestuale istituzione di un unico nuovo Osservatorio per ambo le Regioni.

La configurazione del nuovo Osservatorio dovrà tenere conto dell'effettiva mole delle opere attualmente in corso di esecuzione e rispondere al criterio generale secondo cui lo stesso deve costituire un organismo di garanzia per la realizzazione delle opere PREVAM e degli altri lavori residui, con funzione di supporto ai Comuni destinatari degli interventi, per la verifica ed il controllo durante l'esecuzione dei lavori.

In particolare, per il funzionamento del nuovo Osservatorio, sarà definito un nuovo Regolamento, in linea con quanto disciplinato in caso di organismi di controllo di recente istituzione, secondo le indicazioni nel seguito riportate:

- l'attività del nuovo Osservatorio avrà inizio all'atto del suo insediamento e terminerà al completamento delle opere PREVAM e degli altri lavori residui;
- le riunioni dell'Osservatorio si terranno con cadenza bimestrale/trimestrale, anziché mensile, al fine di verificare l'avanzamento dei lavori, la frequenza potrà variare in base alle effettive esigenze;
- la composizione del nuovo organismo ricalcherà quella degli attuali Osservatori (n. 1 presidente, n. 6 componenti in rappresentanza degli Enti territoriali in regione Toscana, n. 6 componenti in rappresentanza della regione Emilia Romagna, n. 2 componenti in rappresentanza del Ministero dell'Ambiente e n. 1 componente in rappresentanza di Autostrade per l'Italia), i componenti saranno funzionari/tecnici appartenenti agli Enti coinvolti, dagli stessi Enti nominati, il presidente sarà un funzionario del Ministero delle Infrastrutture, dallo stesso Ministero nominato;
- il nuovo Osservatorio disporrà di una segreteria tecnica composta, per garantire una memoria storica, dall'attuale personale reso disponibile da Autostrade per l'Italia;
- sarà riconosciuto ai membri dell'Osservatorio un gettone di presenza in occasione di ciascuna riunione, commisurato agli attuali compensi che vengono riconosciuti nel caso dei più recenti organismi di controllo aventi funzioni analoghe (si veda il già citato art. 28 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i.);
- le eventuali convenzioni con i supporti tecnici saranno definite sulla base delle reali esigenze, prevedendo il loro coinvolgimento in caso di necessità.

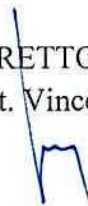
In conclusione, le attività degli attuali Osservatori dovranno terminare entro il 15 luglio 2018; in tale data è prevista la contestuale istituzione del nuovo ed unico Osservatorio per entrambe le Regioni. A tal fine gli Enti firmatari delle Convenzioni del '90 sono invitati a nominare i propri rappresentanti presso il nuovo Osservatorio, individuati tra i propri funzionari/tecnici.

Al Presidente degli Osservatori, che legge la presente per conoscenza, si chiede cortesemente di predisporre una relazione conclusiva delle attività svolte dagli Osservatori Ambientali durante il proprio mandato, che sia, tra l'altro, riepilogativa ed esaustiva delle attività residue di cui sopra, di competenza del nuovo Osservatorio.

Tutto quanto sopra indicato, fermo restando che Autostrade per l'Italia rimarrà impegnata a continuare ad assicurare l'assistenza necessaria a garantire l'operatività del nuovo Osservatorio fino alla sua scadenza.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Vincenzo Cinelli)



ALLA



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI  
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

M INF-SVCA  
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie  
Autostradali  
SVCA  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0013344-19/07/2017- USCITA

DGICA Seg. Tec

Inviata via pec

Osservatorio Ambientale e Socio-Economico della  
Variante di Valico  
c.a. Prof. Ing. Giuseppe Ricceri  
PEC: mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it

Autostrade per l'Italia S.p.A  
PEC:autostradepertilalia@pec.autostrade.it

E p.c.

Ministero dell'Ambiente  
PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Regione Emilia Romagna  
PEC: urp@postacert.regione.emilia-romagna.it

Città Metropolitana di Bologna  
PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Comune di Sasso Marconi  
PEC: comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it

Comune di Castiglione dei Pepoli  
PEC: comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it

Comune di Grizzana Morandi  
PEC: comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it

Comune di Marzabotto  
PEC: comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it

Comune di San Benedetto Val di Sambro  
PEC:  
comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it

Comune di Monzuno  
PEC: comune.monzuno@cert.provincia.bo.it

9



HERA  
PEC: heraspa@pec.gruppohera.it

Regione Toscana  
PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Città Metropolitana di Firenze  
PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Comune di Barberino di Mugello  
PEC: barberino-di-mugello@postacert.toscana.it

Comune di Firenzuola  
PEC: comune.firenzuola@postacert.toscana.it

Unione Montana dei Comuni del Mugello  
PEC: uc-mugello@postacert.toscana.it

Oggetto: Autostrada A1 Milano-Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello.  
Osservatori Ambientali e Socio economici della Variante di Valico

La costituzione di commissione di esperti per la gestione degli Osservatori Ambientali e Socio economici in oggetto è stata prevista con le convenzioni stipulate il 13 dicembre 1990 tra il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dell'Ambiente, l'ANAS, la società Autostrade S.p.A., le Regioni Emilia Romagna e Toscana e gli Enti locali, in ragione della realizzazione dei lavori relativi al potenziamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello (Variante di Valico). La Convenzione del 1990, oltre ad individuare i compiti degli Osservatori, ne determinava la composizione rimandando la regolamentazione dell'attività all'atto della nomina. Con la nomina, avvenuta nel 2002, dei membri degli OA sono stati redatti i Regolamenti delle attività che hanno disposto la cadenza delle riunioni, la presenza di una Segreteria Tecnica e di Supporti Tecnici esterni, il compenso per i membri ed il limite di spesa annuo. La Convenzione del 1990 stabiliva altresì che gli Osservatori sarebbero restati in carica fino al termine del monitoraggio ambientale (12 mesi dalla conclusione dei lavori).

L'apertura al traffico della "variante di valico" è avvenuta il 23 dicembre 2015 ed ad oggi i lavori in asse sono stati conclusi, mentre sono in fase di completamento le opere PREVAM. Pertanto, il monitoraggio ambientale post operam sarà ultimato il 31 marzo 2018, ad eccezione dell'area di Ripoli.


A seguito dell'ultimazione delle opere in asse, la società Autostrade per l'Italia, con nota n. 7428 del 7 aprile 2017, ha formulato una proposta di riorganizzazione della struttura degli Osservatori.



Questa Direzione, analizzata la proposta della società Concessionaria, valutata la disponibilità della Regione Emilia Romagna a continuare l'attività di valutazione dei dati derivanti dalla strumentazione nell'area di Ripoli anche dopo la conclusione delle attività dell'Osservatorio, ritiene che, in ossequio a quanto stabilito dalla Convenzione del 1990, gli Osservatori debbano rimanere in carica sino alla data di ultimazione del monitoraggio ambientale post operam, stabilita nel 31 marzo 2018. Si ritiene altresì che l'organizzazione degli Osservatori debba essere rivista in funzione delle ridotte attività, fermo restando l'impegno di Autostrade per l'Italia a continuare ad assicurare l'assistenza necessaria a garantire l'operatività degli Osservatori stessi fino alla loro scadenza.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke extending downwards.

ALLEGATO 2  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Nota del Presidente Prot.U067/2018-UT075/2018/GR/pt del 10.07.18**





Prot.U067/2018 – UT075/2018/GR/pt

Bologna, 10 luglio 2018

Inviata via PEC

Al Direttore Generale per le Valutazioni  
e le Autorizzazioni Ambientali

**Dott. Giuseppe Lo Presti**

Ministero dell'Ambiente

e della Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

*dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it*

Al Condirettore Generale Nuove Opere

**Inq. Roberto Tomasi**

Autostrade per l'Italia

Via A. Bergamini, 50

00159 Roma

*autostradepertalia@pec.autostrade.it*

Al Presidente

della Regione Emilia-Romagna

**Dott. Stefano Bonaccini**

Viale Aldo Moro, 52

40127 Bologna

*segreteriapresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it*

Al Presidente

della Regione Toscana

**Dott. Enrico Rossi**

Piazza Duomo, 10

50122 Firenze

*regionetoscana@postacert.toscana.it*

Al Sindaco

della Città Metropolitana di Bologna

**Dott. Virginio Merola**

Via Zamboni, 13

40126 Bologna

*cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it*

Al Sindaco

della Città Metropolitana di Firenze

**Dott. Dario Nardella**

Via Cavour, 1

50129 Firenze

*cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

Al Sindaco

del Comune di Sasso Marconi

**Dott. Stefano Mazzetti**

Piazza dei Martiri della Liberazione, 6

40037 Sasso Marconi (BO)

*comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it*



Al Sindaco  
del Comune di Castiglione dei Pepoli  
*Dott. Maurizio Fabbri*  
Piazza G. Marconi, 1  
40035 Castiglione dei Pepoli (BO)  
*comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it*

Al Sindaco  
del Comune di Grizzana Morandi  
*Sig.ra Graziella Leoni*  
Via Pietrafitta, 52  
40030 Grizzana Morandi (BO)  
*comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it*

Al Sindaco  
del Comune di Marzabotto  
*Ing. Romano Franchi*  
P.zza XX Settembre, 1  
40043 Marzabotto (BO)  
*comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it*

Al Sindaco  
del Comune di San Benedetto Val di Sambro  
*Ing. Alessandro Santoni*  
Via Roma, 39  
40048 San Benedetto Val di Sambro (BO)  
*comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it*

Al Sindaco  
del Comune di Monzuno  
*Sig. Marco Mastacchi*  
Via Casaglia, 4  
40036 Monzuno (BO)  
*comune.monzuno@cert.provincia.bo.it*

Al Sindaco  
del Comune di Barberino di Mugello  
*Sig. Giampiero Mongatti*  
V.le della Repubblica, 24  
50031 Barberino di Mugello (FI)  
*barberino-di-mugello@postacert.toscana.it*

Al Sindaco  
del Comune di Firenzuola  
*Sig. Claudio Scarpelli*  
Piazza Don Stefano Casini, 5  
50033 Firenzuola (FI)  
*comune.firenzuola@postacert.toscana.it*



Al Presidente  
di HERA S.p.A.  
Dott. Tomaso Tommasi  
Viale C. Berti Pichat, 2/4  
40127 Bologna  
*heraspa@pec.gruppohera.it*

Al Presidente  
dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello  
Dott. Paolo Omoboni  
Via Togliatti, 45  
50032 Borgo S. Lorenzo (FI)  
*uc-mugello@postacert.toscana.it*

e, p.c.

Al Direttore della Struttura di Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali  
Dott. Vincenzo Cinelli  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Via Nomentana, 2  
00161 Roma  
*svca@pec.mit.gov.it*

Oggetto: Autostrada A1 Milano – Napoli.  
Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello.  
Osservatori Ambientali e Socio-Economici della Variante di Valico.

In data 3 luglio u.s. ho ricevuto, per conoscenza, una nota a firma del Dott. Vincenzo Cinelli, Direttore Generale della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale viene disposta la chiusura degli Osservatori Ambientali e Socio-Economici della Variante di Valico dell'Emilia-Romagna e Toscana con scadenza il prossimo 15 luglio.

Devo supporre che questa decisione sia stata presa in pieno accordo e di intesa con le Regioni e gli Enti interessati, firmatari delle Convenzioni del '90, e quindi ne prendo atto.

Il termine posto dalla data di scadenza degli Osservatori non consente di predisporre la richiesta "relazione conclusiva delle attività" (svolte durante 16 anni di lavoro), "che sia, tra l'altro, riepilogativa ed esaustiva delle attività residue di competenza del nuovo Osservatorio".

Comunque ogni informazione al riguardo è contenuta nei verbali delle riunioni mensili e nelle relazioni semestrali regolarmente inviate a tutti gli Enti firmatari delle Convenzioni.

Distinti saluti.

Il Presidente  
(Prof. Ing. Giuseppe Ricceri)

ALLEGATO 2bis  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Nota Prot.359284 a firma dell'Assessore all'Ambiente e dell'Assessore alle Infrastrutture  
della Regione Toscana**





Giunta Regionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi  
e Statistici  
Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni  
autostradali  
Alla c.a del Direttore Dott. Vincenzo Cinelli  
PEC: [svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

Osservatorio Ambientale e Socio Economico  
per la Variante di Valico  
Alla ca del Presidente Prof. Ing. Giuseppe Ricceri  
PEC: [mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it](mailto:mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it)

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare  
Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni  
ambientali  
Alla ca del Direttore Dott. Giuseppe Lo Presti  
PEC: [dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

P.c.

Città Metropolitana di Firenze  
PEC: [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

Comuna di Barberino di Mugello  
PEC: [barberino-di-mugello@postacert.toscana.it](mailto:barberino-di-mugello@postacert.toscana.it)

Comune di Firenzuola  
PEC: [comune.firenzuola@postacert.toscana.it](mailto:comune.firenzuola@postacert.toscana.it)

Unione Montana dei Comuni del Mugello  
PEC: [uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

Autostrade per l'Italia  
PEC: [autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

**Oggetto: Autostrada A1: adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello - attività degli Osservatori Ambientali e Socio-Economici della Variante di Valico.**

Con riferimento all'oggetto ed in riscontro alla nota pari oggetto del Presidente dell'Osservatorio per la Variante di Valico del 24 maggio 2018, facendo seguito alla proposta della Soc. Autostrade di riorganizzazione dell'Osservatorio Ambientale Socio Economico della Variante

di Valico ed alla corrispondenza intercorsa a riguardo con questa Regione, in ultimo alla nota del Direttore Generale del Ministero dei Trasporti – Direzione Concessioni Autostradali del 3 luglio u.s., confermiamo il parere già espresso da questa amministrazione circa la necessità che il completamento delle opere della Variante di Valico e delle opere PREVAM sia condotto con la massima celerità, attenzione e rispetto delle regole di salvaguardia ambientale, sottolineando come proprio a tale fine l'Osservatorio debba mantenere la propria funzionalità concentrando la propria attività sul corretto completamento delle opere rimanenti e di valorizzazione ambientale.

Riteniamo condivisibili i contenuti della nota sopra citata del Ministero dei Trasporti, con particolare riferimento alla opportunità di adeguare l'Osservatorio alla recente normativa di settore (d.lgs.152/2006 e d.lgs.104/2017), prevedendo la costituzione di un nuovo Organismo di Garanzia per la realizzazione delle opere PREVAM e delle altre opere rimanenti che, per quanto riguarda il versante toscano sono rappresentate essenzialmente dal raccordo di Firenzuola (Lotto 14).

In merito alle indicazioni contenute nel documento del Ministero dei Trasporti per la definizione del nuovo regolamento per il funzionamento dell'Osservatorio, condividiamo e sottolineiamo l'importanza che sia garantita la piena funzionalità della segreteria dell'Osservatorio, in continuità ad una azione che nel corso degli anni è risultata efficace ed impeccabile. A tale riguardo, ove permanesse la scelta di costituire un unico Osservatorio per entrambe le regioni, è auspicabile che la riunioni periodiche possano svolgersi alternativamente in Toscana ed in Emilia Romagna in sedi da individuarsi appositamente allo scopo.

Segnaliamo la necessità del mantenimento del presidio territoriale rappresentato per la Toscana dallo sportello al pubblico di Barberino di Mugello, come fortemente richiesto dal Comune stesso, commisurandone eventualmente l'attività alle nuove effettive esigenze operative, per il ruolo importante che esso svolge e potrà svolgere nei confronti della comunità locale e del territorio nel periodo di completamento delle opere.

Sottolineiamo, infine, l'opportunità che le nuove convenzioni che verranno sottoscritte con i supporti tecnici, Università e ARPAT, debbano consentire loro di operare in piena efficienza e continuità visto il loro ruolo di assoluta preminenza, in particolare di ARPAT, nell'ambito degli interventi di recupero e valorizzazione ambientale.

Per quanto riguarda gli atti di nomina dei rappresentanti nel nuovo organismo, si rimane in attesa del provvedimento di formale costituzione del nuovo Osservatorio e delle modalità di partecipazione, al quale potranno fare seguito nel più breve tempo possibile gli atti di nomina da parte degli enti, ciascuno secondo i propri ordinamenti.

Tuttavia, pur condividendo la necessità che il nuovo organismo debba risultare operativo al più presto, ritenendo che la data proposta del 15 luglio per la formale costituzione del nuovo Osservatorio risulti difficilmente rispettabile, anche in considerazione degli atti necessari da predisporre, proponiamo di mantenere operativi gli attuali Osservatori fino al completamento delle procedure di istituzione del nuovo Organismo e di insediamento dei nuovi membri, che auspichiamo debba avvenire non oltre il 30 settembre prossimo.

Assessore all'Ambiente

Federica Ffatonì  


Assessore alle Infrastrutture

Vincenzo Ceccarelli



ALLEGATO 2ter  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Nota Prot.16164 a firma del Direttore Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni  
Ambientali del Ministero dell'Ambiente**



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

**Indirizzi in Allegato**

IL DIRETTORE GENERALE

**Oggetto: Autostrada A1 Milano-Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Osservatori Ambientali e socio-economici della Variante di Valico. Riscontro Vs. nota del 03/07/2018.**

E' pervenuta la nota di codesto Dipartimento, prot. 14307 del 03/07/2018, acquisita al prot. DVA15259 del 03/07/2018 con la quale con riguardo all'Osservatori in oggetto, rileva *"la necessit  di una riorganizzazione degli attuali Osservatori [...] Giova a tal proposito ricordare che l'attuale normativa in tema di Osservatori, di cui all'art. 28 del D.lgs. 152/2006, come sostituito dall'art. 17 del D.lgs. 104/2017, prevede la possibilit  da parte dell'autorit  competente di istituire, d'intesa con il proponente e con oneri a suo carico, appositi Osservatori ambientali [...]"*, ritenendo quindi di dover procedere alla chiusura degli attuali Osservatori, considerandone esaurito il compito e indicando che *"[...] le attivit  degli attuali Osservatori dovranno terminare entro il 15 luglio 2018; in tale data   prevista la contestuale istituzione del nuovo ed unico Osservatorio per entrambe le Regioni. A tal fine gli Enti firmatari delle Convenzioni del '90 sono invitati a nominare i propri rappresentanti presso il nuovo Osservatorio, individuati tra i propri funzionari/tecnici"*.

Preliminarmente, preme ribadire l'importanza degli Osservatori Ambientali per:

- Sovrintendere alle verifiche ambientali nelle fasi di realizzazione e di primo esercizio dell'opera, attraverso il monitoraggio delle componenti ambientali;
- Rappresentare un punto di raccordo e di dialogo con il territorio interessato dalla specifica opera;
- Costituire un elemento determinante nell'informazione al cittadino circa le attivit  in corso e concluse e sui risultati del monitoraggio ambientale.

Per l'insieme di tali ragioni questa Direzione ha dato un netto impulso rispetto al passato, grazie anche all'entrata in vigore del D.lgs. 104/2017, *all'utilizzo* sempre pi  diffuso dello strumento "Osservatorio Ambientale"; nel solo primo quadrimestre del 2018 sono stati istituiti dalla Scrivente ed operanti, d'intesa con i Proponenti, tre nuovi Osservatori Ambientali.

Per quanto attiene al contenuto della Vs. nota in oggetto, nelle more dell'istituzione del nuovo Osservatorio, si chiede che l'attuale Osservatorio prosegua le proprie attivit  per garantire, senza soluzione di continuit , l'attivit  di *governance* sulla opera.

Nel merito della proposta avanzata da codesto Dipartimento si precisa quanto segue.

ID Utente: 5192

ID Documento: DVA-D2-OCL-5192\_2018-0175

Data stesura: 10/07/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.

Ufficio: DVA-D2-OCL

Data: 11/07/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.

Ufficio: DVA-D2

Data: 12/07/2018

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



Qualora, come sembra emergere dalla lettura della Vs. citata nota, l'Osservatorio Ambientale debba essere istituito ai sensi dell'art. 28, del D.lgs. 152/2006, come modificato dal D.lgs. 104/2017, ciò potrà avvenire solo qualora l'istituzione ed il funzionamento dello stesso siano in linea con le citate previsioni normative che individuano l'Osservatorio come un Organo del Ministero dell'Ambiente.

Da ciò ne consegue che l'emanazione degli atti di istituzione e quelli consequenziali attinenti le attività dell'Osservatorio, a norma di legge, saranno di competenza della Scrivente che presiederà l'organismo con un proprio rappresentante.

Nel merito delle proposte indicate da codesto Dipartimento nella predetta nota e afferenti al funzionamento dell'Osservatorio, si conviene sugli aspetti inerenti il periodo di vigenza dell'organismo, la frequenza delle riunioni, il riconoscimento del compenso ai membri dell'Osservatorio in linea con quello attualmente riconosciuto nell'ambito degli altri Osservatori Ambientali di recente istituzione del MATTM, l'esigenza di una segreteria tecnica e dell'eventuale supporto tecnico.

Per quanto riguarda la composizione dell'Osservatorio si auspica che sia stata definita o comunque che sarà definita in accordo con le altre Amministrazioni interessate.

Diversamente, qualora il nuovo Osservatorio trovasse fondamento negli atti e nelle procedure che hanno portato all'istituzione dell'Osservatorio attualmente in essere, non potrà farsi alcun riferimento alla L. 104/2017 e questo Ministero si limiterà ad avere nell'Osservatorio un ruolo al pari delle altre Amministrazioni.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

### **Elenco Indirizzi**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento infrastrutture, sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie  
autostradali  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

e, p.c. Regione Emilia Romagna  
[urp@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Città Metropolitana di Bologna  
[cm.bo@cittametropolitana.bo.it](mailto:cm.bo@cittametropolitana.bo.it)

Comune di Sasso Marconi  
[comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it)

Comune di Castiglione dei Pepoli  
[comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.castiglionedeipepoli@cert.provincia.bo.it)

Comune di Grizzana Morandi  
[comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.grizzanamorandi@cert.provincia.bo.it)

Comune di Marzabotto  
[comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it)

Comune di San Benedetto Val di Sambro  
[comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it)

Comune di Monzuno  
[comune.monzuno@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.monzuno@cert.provincia.bo.it)

HERA S.p.A.  
[heraspa@pec.gruppohera.it](mailto:heraspa@pec.gruppohera.it)

Regione Toscana  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

Città Metropolitana di Firenze  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

Comune di Barberino di Mugello  
[barberino-di-mugello@postacert.toscana.it](mailto:barberino-di-mugello@postacert.toscana.it)

Comune di Firenzuola  
[comune.firenzuola@postacert.toscana.it](mailto:comune.firenzuola@postacert.toscana.it)

Unione Montana dei Comuni di Mugello  
[uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

Autostrade per l'Italia  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

Osservatorio Ambientale e Socio-Economico  
della Variante di Valico  
[osservatoriovariantedivalico@pec.it](mailto:osservatoriovariantedivalico@pec.it)

ALLEGATO 3  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Doc. OA**  
**“Interventi di drenaggio sul versante di Ripoli - Quadro riassuntivo delle verifiche di  
ottemperanza alle prescrizioni aggiornato al luglio 2018”**

**Interventi di drenaggio profondo e superficiale di Ripoli.**  
**Determina della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali n°39216 del 27/11/2014.**

**Aggiornamento sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni al 09/07/2018**

<i>Prescrizione</i>	<i>Osservazioni e approfondimenti</i>	<i>Stato delle verifiche al 09/07/2018</i>
<p>a) <i>Compatibilmente con le esigenze di sicurezza e di transito dei mezzi, nelle successive fasi di progettazione il proponente dovrà prevedere le migliori soluzioni possibili atte a ridurre gli impatti connessi alla realizzazione delle nuove piste di accesso ed all'adeguamento delle strade esistenti, limitando l'occupazione del suolo, favorendo il reimpiego delle infrastrutture stradali già presenti nel territorio e verificando la percorribilità di strade alternative con l'obiettivo di salvaguardare il più possibile i fondi agricoli quali ad esempio quelli segnalati dal Comune di Val di Sambro con nota prot. 0006569/2014 del 19/08/2014.</i></p>	<p>a) L'elaborato ESC_001_2 del novembre 2014, trasmesso da Autostrade con nota Prot.15686 del 06/08/2015, indica l'utilizzo, nell'ambito dell'intervento drenante°3, della strada di accesso all'abitazione Nascetti - Arsiti in alternativa alla soluzione iniziale che prevedeva la realizzazione di una nuova viabilità lungo i campi e le aree boschive di proprietà della stessa famiglia.</p>	<p>a) Prescrizione ottemperata.</p>
<p>b1) <i>Venga predisposto un piano di monitoraggio ambientale specifico per le componenti ambientali interessate dai nuovi interventi (atmosfera, rumore, acque sotterranee) da inquadrare nel più generale Piano di Monitoraggio attualmente operativo sull'intera tratta della Variante di Valico, che venga validato dall'Osservatorio Ambientale della Variante di Valico, che sia costantemente aggiornato e che consenta, prima, durante e dopo la realizzazione degli interventi di drenaggio, di controllare eventuali interferenze tra gli interventi di drenaggio ed il sistema idrogeologico dell'area ed in particolare con le sorgenti denominate E/SB/SP/235 (in area "Scaramuzza") ed E/SB/SP/209 (in corrispondenza del viadotto Piazza), recependo anche le richieste della Regione Emilia Romagna e del Comitato dei Tecnici.</i></p> <p>b2) <i>Il monitoraggio post-operam dovrà essere eseguito per un periodo non inferiore a 24 mesi al fine di programmare ed attuare eventuali interventi correttivi.</i></p>	<p>b1) Con lettera Prot.U054/2015/GR/pt del 30/03/2015, trasmessa al Ministero dell'Ambiente e ad Autostrade, l'OA ha espresso parere positivo con prescrizioni e integrazioni.</p> <p>Il monitoraggio idrico sotterraneo ha evidenziato il depauperamento delle sorgenti E/SB/SP/235 e E/SB/SP/904 probabilmente per l'effetto indotto dalle opere di drenaggio. La proprietà sarà indennizzata (rif. verbale della Conferenza dei Servizi del 10/10/2014).</p> <p>b2) Come da deliberazione dell'OA del 14/07/2014, i monitoraggi <i>post operam</i> dovranno comprendere anche le misure di portata sulla sorgente denominata "Vallardino".</p> <p>Nella riunione del 20/03/2017 l'OA ha inoltre richiesto ad Autostrade di dare avvio al monitoraggio <i>post operam</i> (piezometrico e geotecnico) al termine dei lavori dell'intero sistema drenante e non dei singoli interventi.</p>	<p>b1) Prescrizione ottemperata.</p> <p>b2) La prescrizione risulterà ottemperata al completamento delle attività di monitoraggio <i>post operam</i>.</p> <p>L'OA ha raccomandato di tenere sotto particolare osservazione alcuni inclinometri (9bis, 10 septies e 12ter, in zona Scaramuzza, e 24B, 27, 33B e 38T, sul versante di Ripoli ed in zona Selva), che hanno indicato una ripresa delle velocità in concomitanza al periodo piovoso, di provvedere periodicamente alla manutenzione della luce degli stramazzi, al fine di garantire la corretta misura delle portate drenate.</p>



<i>Prescrizione</i>	<i>Osservazioni e approfondimenti</i>	<i>Stato delle verifiche al 09/07/2018</i>
<p>c) <i>In fase di cantiere dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la mitigazione degli impatti su tutte le componenti ambientali, quali l'utilizzo di macchine per la pulizia delle opere d'arte interessate dai lavori e l'adozione di tecniche per evitare il ristagno delle acque meteoriche e la dispersione di materiale sfuso, nonché di sistemi per l'abbattimento delle polveri nonché tutte le misure di mitigazione per il contenimento del rumore usualmente adottate nel caso di significativi interventi infrastrutturali.</i></p>	<p>c) In occasione della riunione tecnica del 10/06/2015, Autostrade ha consegnato l'elaborato ATE004F "Disposizioni speciali per le Imprese finalizzate al contenimento dell'inquinamento acustico ed ambientale nella fase di realizzazione dell'Opera", allegato al progetto d'appalto iniziale. Le disposizioni in esso contenute vengono adottate dall'Appaltatore, come verificato durante i sopralluoghi eseguiti dall'OA, e ulteriormente integrate con le richieste avanzate dallo stesso OA laddove necessario.</p> <p>Dalla lettura dell'elaborato ATE004F, l'OA ha richiesto di acquisire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il collaudo acustico delle macchine e degli impianti;</li> <li>- la valutazione di impatto acustico del cantiere.</li> </ul> <p>Come riferito da Autostrade, sulla base della Perizia di Variante Tecnica n°5 del dicembre 2016, l'Appaltatore ha prodotto una nuova valutazione di impatto acustico del cantiere e dei macchinari impiegati e l'ha trasmessa al Comune di San Benedetto Val di Sambro il 12/07/2017. L'Appaltatore ha altresì presentato al Comune richiesta di deroga ai limiti acustici il 14/07/2017.</p> <p>Il monitoraggio svolto il 21 e 22/02/2017 ha evidenziato il superamento dei limiti acustici diurni presso il ricettore E/SB/R2/82 - E/SB/R4/83 "Casa Luccarini", poi mitigato tramite apposizione di barriere acustiche.</p> <p>Per l'atmosfera, l'OA ha segnalato ad Autostrade che le piste interne di cantiere vengano tenute bagnate, con particolare cura ai tratti prossimi alle abitazioni.</p>	<p>c) Acquisita la valutazione di impatto acustico, che è stata esaminata dall'OA. In attesa del parere di ARPAE Istituzionale propedeutico al rilascio della deroga da parte del Comune di San Benedetto Val di Sambro.</p> <p>In data 14/02/2018 sono state effettuate nuove misure di rumore presso il ricettore Casa Luccarini (E/SB/R2/82 - E/SB/R4/83), i cui esiti non hanno evidenziato criticità.</p> <p>Eventuali carenze nelle attività di mitigazione messe in atto dall'Appaltatore vengono verificate dal monitoraggio.</p>

<i>Prescrizione</i>	<i>Osservazioni e approfondimenti</i>	<i>Stato delle verifiche al 09/07/2018</i>
<p>d) <i>I lavori di adeguamento e manutenzione delle strade che saranno interessate dalle attività di trasporto dovranno essere regolati da apposite convenzioni con gli Enti gestori delle infrastrutture medesime; dovrà essere apposta e garantita l'efficienza di adeguata segnaletica stradale al fine di prevenire al massimo il rischio di incidenti.</i></p>	<p>d) Autostrade trasmette le autorizzazioni e le relative proroghe che vengono man mano rilasciate dalla Città Metropolitana di Bologna all'Appaltatore per l'utilizzo di accessi sulla SP60.</p> <p>Dai sopralluoghi svolti, l'OA ha potuto constatare il generale rispetto dell'Appaltatore alle prescrizioni della Città Metropolitana di Bologna.</p> <p>Terminati i lavori di realizzazione delle opere drenanti, l'Appaltatore dovrà procedere con l'esecuzione del rifacimento dei tratti autorizzati.</p> <p>Nella seduta del 20.11.17 l'OA ha deliberato che l'acquisizione delle convenzioni comporta una parziale ottemperanza della prescrizione; bisogna procedere, altresì, alla verifica di ciò che le autorizzazioni contengono.</p>	<p>d) Sono state acquisite man mano tutte le proroghe alle autorizzazioni rilasciate dalla Città Metropolitana di Bologna.</p> <p>La prescrizione risulterà ottemperata a fine lavori, quando saranno attuati i ripristini di eventuali ammaloramenti. A tale scopo, in data 14/06/2018 l'OA ha richiesto ad Autostrade il programma dei ripristini e una dichiarazione di fine lavori.</p> <p>Al termine dei lavori, bisognerà procedere alla verifica <i>in loco</i> di ciò che le autorizzazioni contengono.</p> <p>Con e-mail del 03.05.18 Autostrade ha informato che i lavori di rinnovo della pavimentazione stradale della SP60 avrebbero avuto inizio a metà giugno 2018, salvo imprevisti.</p>
<p>e) <i>Nelle successive fasi progettuali il proponente dovrà elaborare il piano di ripristino dello stato dei luoghi, individuando sia gli interventi da effettuare al termine della realizzazione delle opere sia quelli necessari nel caso di dismissione di impianti e/o opere accessorie.</i></p>	<p>e) Il Piano di ripristino trasmesso da Autostrade con nota Prot.5194 del 09/03/2016 chiarisce, nelle linee generali, le procedure di riambientalizzazione delle aree oggetto degli interventi di drenaggio superficiale e profondo e risponde a quanto richiesto dalla prescrizione. Il Piano di ripristino indica la ricostituzione del profilo originario e l'eliminazione delle aree pavimentate (quindi anche delle piste di cantiere, ndr).</p> <p>L'OA ha ritenuto opportuno perfezionare l'accertamento dell'ottemperanza con la verifica dell'attuazione del Piano di ripristino a fine lavori.</p>	<p>e) La prescrizione risulterà ottemperata ad avvenuta attuazione del progetto di ripristino. A tale scopo, in data 14/06/2018 l'OA ha richiesto ad Autostrade una dichiarazione di fine lavori. Al termine dei lavori, bisognerà procedere alla verifica <i>in loco</i> di ciò che il progetto contiene.</p> <p>Durante il sopralluogo svolto il 07.06.18 è stato appurato come fossero <i>in itinere</i> gli interventi di ripristino dei luoghi.</p>
<p>f) <i>La Società proponente dovrà definire i materiali, diversi da quelli destinati al riuso, che possono essere sottoposti a deposito e stoccaggio nell'area di cantiere principale, le relative condizioni di deposito e stoccaggio (modalità, tempi, flussi) nonché le funzioni assegnate all'area di cantiere di servizio.</i></p>	<p>f) Il Capitolato Speciale D'Appalto e il Piano di gestione delle terre e rocce da scavo trasmesso da Autostrade con nota Prot.15685 del 06/08/2015 chiariscono le procedure di caratterizzazione e stoccaggio dei materiali.</p>	<p>f) Prescrizione ottemperata</p>

<i>Prescrizione</i>	<i>Osservazioni e approfondimenti</i>	<i>Stato delle verifiche al 09/07/2018</i>
<p>g) <i>Gli interventi previsti vengano programmati e realizzati uno per volta, al fine di potere analizzare, prima di dare inizio all'intervento successivo, i dati del monitoraggio specifico apportando eventuali interventi integrativi in relazione ai risultati acquisiti con le prime fasi.</i></p>	<p>g) Autostrade invia aggiornamenti sull'avanzamento dei lavori nei Rapporti tecnici mensili richiesti dall'OA (<u>vedasi prescrizione h</u>).</p> <p>Nella riunione tecnica del 17/03/2017, sulla base dell'analisi dei dati di monitoraggio acquisiti, il Progettista ha dichiarato di poter procedere alla realizzazione dei successivi allineamenti drenanti come da progetto originario.</p>	<p>g) La prescrizione risulterà ottemperata al completamento dell'intero sistema drenante.</p> <p>Stato lavori al 07.06.18 (sopralluogo):  <b>INTERVENTO 1:</b> da realizzare, oltre alle sistemazioni finali, il sistema di sollevamento delle acque in corrispondenza del pozzo 1A e l'opera di scarico in calcestruzzo.  <b>INTERVENTO 2:</b> attività di ripristino al 75% circa;  <b>INTERVENTO 3:</b> attività di ripristino al 70% circa.</p>
<p>h) <i>L'esecuzione di tutti gli allineamenti drenanti venga effettuata sulla base dei dati acquisiti dal piano di monitoraggio specifico (piezometrico, inclinometrico), in accordo con l'Osservatorio Ambientale della Variante di Valico, in modo da poter valutare l'efficacia sia dal punto di vista geotecnico (stabilità dei versanti) e sia dal punto di vista ambientale al fine di verificare le interferenze con le sorgenti più prossime alle aree di intervento ed al sistema idrogeologico in generale dell'area.</i></p>	<p>h) Sulla base degli esiti della riunione tecnica del 10/06/2015, nella seduta del 15/06/2015 l'OA ha richiesto ad Autostrade di procedere alla redazione di un <i>Report</i> mensile contenente gli esiti del monitoraggio piezometrico in relazione all'avanzamento dei lavori.</p> <p>Gli esiti dei monitoraggi e le valutazioni relative all'efficacia degli interventi sono stati oggetto di approfondimento in occasione delle riunioni tecniche e delle sedute mensili dell'OA.</p> <p>Il monitoraggio ha messo in luce l'efficacia del sistema di drenaggio nella stabilizzazione delle falde sotterranee conseguente alla messa in funzione dei primi due tratti dell'impianto (interventi nn°2 e 3); già in questa fase iniziale di funzionamento, il sistema sembra altresì disciplinare, come da obiettivo del progetto, i picchi idrici legati alla piovosità.</p> <p>Sulla base delle richieste del SUT UNIBO nella riunione tecnica del 30.11.17, SPEA ha integrato il Report tecnico, a partire da ottobre 2017 (Report tecnico n°21), con i dati di portata delle acque intercettate dai dreni sub-orizzontali realizzati nei pressi del viadotto Piazza dell'A1 storica.</p>	<p>h) La prescrizione risulterà ottemperata al completamento dell'intero sistema drenante e alla verifica dell'efficacia dello stesso.</p> <p>Svolta riunione tecnica il 02/05/2018, durante la quale è stato esaminato lo studio di SPEA di correlazione dei dati di piovosità con i livelli di falda e con i valori di portata agli scarichi cui convergono i rami drenanti degli interventi nn°2 e 3, attualmente attivi.</p>
<p>i) <i>Prima dell'inizio dei lavori venga aggiornato il Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo già trasmesso dall'impresa esecutrice all'ARPA Emilia Romagna.</i></p>	<p>i) Il Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo trasmesso da Autostrade con nota Prot.15685 del 06/08/2015, che costituisce un aggiornamento dei piani precedentemente inviati dall'Appaltatore all'organo di controllo, chiarisce le procedure di caratterizzazione e stoccaggio dei materiali.</p>	<p>i) Prescrizione ottemperata.</p>

ALLEGATO 4  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Doc. OA**  
**“Doc. OA - Quadro riassuntivo delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni  
aggiornato al luglio 2018”**

**VERIFICHE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEGLI ABACHI**  
**QUADRO RIASSUNTIVO AL 12 LUGLIO 2018**

	<b>ABACO</b>	<b>N. Prescrizioni complessive</b>	<b>Ottemperate</b>	<b>In corso di verifica</b>	<b>In corso di attuazione</b>	<b>Superate o non inerenti</b>	<b>Non ottemperate</b>
<b>EMILIA-ROMAGNA</b>	LOTTO 1	78	58	3	8	9	0
	LOTTO 2	117	87	3	13	14	0
	LOTTO 3	175	113	3	26	33	0
	LOTTO 4	159	90	19	20	30	0
	ADDUTTORE RENO-SETTA	127	122	0	0	5	0
	LOTTO 5A	119	88	19	4	8	0
	LOTTO 5B	126	113	0	3	10	0
	LOTTI 6-7	265	190	1	7	67	0
	LOTTI 6-7 Opere PREVAM CdS 2008	16	7	2	0	7	0
	LOTTO 8	58	45	8	1	4	0
	LOTTO 9	129	109	3	7	10	0
	LOTTO 10	108	71	0	6	31	0
	Galleria di Base - Opere accessorie CdS 2014 ER	81	29	12	37	0	2
	SVINCOLO DI RIOVEGGIO	40	30	2	6	2	0
Integrazioni Galleria di Base (Emilia-Romagna e Toscana)	75	57	11	5	2	0	
<b>TOSCANA</b>	LOTTO 11	197	181	0	3	13	0
	LOTTO 12	220	194	5	5	14	2
	LOTTO 13	300	232	8	19	38	3
	CdS TOSCANA 2006	62	43	6	4	9	0
	LOTTO 17 (Bretella di Firenzuola)	44	39	0	2	3	0
	CAVA SASSO DI CASTRO	64	37	15	5	6	0

**Giudizi di ottemperanza - definizioni**

**Ottemperate:** verifiche che hanno accertato la completa ottemperanza alle prescrizioni emanate dagli Enti

**In corso di verifica:** prescrizioni che non hanno ancora superato il giudizio di ottemperanza per l'assenza di approfondimenti tecnici

**In corso di attuazione:** prescrizioni la cui ottemperanza è in fase di completamento

**Superate o non inerenti:** prescrizioni rese inapplicabili dalle sostanziali modifiche intervenute dopo la redazione degli abachi

**Non ottemperate:** prescrizioni che non hanno superato il giudizio di ottemperanza

ALLEGATO 5  
AL VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DEL 12/07/2018

Punto 2 dell'ordine del giorno  
CONCLUSIONE DEL MANDATO DEGLI OA

**Opere PREVAM come da nota ASPI prot. 6618 del 19.03.18**



# autostrade // per l'italia

Società per azioni  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA  
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA  
TELEX : AUTOSPA N. 612235  
TELEF : 06.4363.1  
TELEFAX : 06.4363.4315  
EMAIL : info@autostrade.it  
WEBSITE : www.autostrade.it  
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. DINF/AMB

ROMA

Spett.le

**Osservatorio Ambientale e Socio-Economico  
della Variante di Valico**

*Prof. Ing. Giuseppe Ricceri*

PEC: [mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it](mailto:mail.osservatoriovariantedivalico@pec.it)

**Oggetto:** Autostrada A1 Milano-Napoli - Variante di Valico  
Attività degli Osservatori Ambientali e Socio-economici Regioni Emilia Romagna e  
Toscana  
Riscontro V.stra nota prot. U034/2018 - UT031/2018 del 13.3.18  
**Trasmissione elenco delle opere residue**

Con riferimento alla richiesta contenuta al punto 2 della Vostra nota richiamata in oggetto, si trasmette in allegato l'elenco delle opere residue collegate alla Variante di Valico per le regioni Emilia-Romagna e Toscana, comprensivo dei cronoprogrammi ad oggi disponibili, basati sulle ipotesi relative ai tempi degli *iter* approvativi e delle gare d'appalto.

Distinti saluti

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
DIREZIONE INGEGNERIA DELL'INFRASTRUTTURA  
Il Direttore  
( Mario Bergamo )

All. c.s.

LOTTE 1-4

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo originario	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
1	Tracciato dal km 199+120 al km 211+238	inserimento ambientale VAV Sasso Marconi Piantumazioni, opere a verde	X		X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione ( vedi B.1. elenco RER)	X			lug-18		gen-19
2	Galleria Monte Mario imbocco N	inserimento ambientale	X		X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione ( vedi B.1. elenco RER)	X			lug-18		gen-19
3	Galleria Monte Mario imbocco S	inserimento ambientale	X		X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione ( vedi B.1. elenco RER)	X			lug-18		gen-19
4	Tracciato km 205+500 al km 209+600	Sistemazione strutture dismesse (Tracciato A1 storica) Sasso Marconi	X		X		P.E. in corso. Lavori nel 2017. Originariamente prevista la demolizione di una carreggiata. Successivamente ASPI ha avanzato la proposta di mantenimento della carreggiata N come bretella di servizio per la galleria Monte Mario, mentre la carreggiata S sarebbe stata mantenuta come collegamento tra la nuova Porrettana e il nuovo casello di Sasso M.	Riqualifica tratto dismesso di A1 tra km 205 e 209 In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione ( vedi B.9. elenco RER) approfondimenti in corso con gli Enti per l'effettiva necessità dell'intervento alla luce dell'esito positivo dell'attuale configurazione derivante dal 1° stralcio di lavori.	X			ott-18		ago-19
5	Viadotto Reno - demolizione carreggiata sud	Sistemazione strutture dismesse (Tracciato A1 storica)				X	Dismissione non più necessaria a seguito progetto approvato con provvedimento MIT 11922 del 20/10/2009. La carreggiata S verrà mantenuta come collegamento tra la nuova Porrettana e il casello di Sasso M., l'altra carreggiata sarà a servizio della VAV							
6	Tracciato km 212+240 al km 214+088	Sistemazione strutture dismesse Località Lama di Setta - Marzabotto (Tracciato A1 storica)			X		Progetto definitivo in corso, lavori legati all'allargamento della Tangenziale di Bologna che ne utilizzerà i materiali provenienti dalle demolizioni. Sono in corso tavoli tecnici di confronto sulle modalità di demolizione.	Riqualifica parziale tratto dismesso di A1 tra km 212 e 214 in attesa validazione MIT - successivamente espropri - autorizzazioni - appalto - esecuzione ( vedi B.8. elenco RER)	X			giu-19		giu-21
7	Tracciato km 214+088 al km 216+697	Sistemazione strutture dismesse Tangenziale di Vado, comune di Monzuno (Tracciato A1 storica)			X		Progetto definitivo in corso, lavori legati all'allargamento della Tangenziale di Bologna che ne utilizzerà i materiali provenienti dalle demolizioni. Dopo l'istituzione della Città Metropolitana, si è optato per la demolizione del tratto di A1, in luogo del suo mantenimento come tangenziale di Vado	Demolizione tratto dismesso A1 tra km 214 e 216 in attesa validazione MIT - successivamente espropri - autorizzazioni - appalto - esecuzione ( vedi B.7. elenco RER)	X			giu-19		giu-21
8	Rio Molinazzo	Regimazione corsi acqua	X								X			

LOTTE 1-4

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo originario	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione		
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori		
9	Fosso di Ca' Bruciata	Regimazione corsi acqua				X	Intervento previsto a carico del Comune di Sasso Marconi come previsto nella bozza di convenzione attualmente in discussione presso la Regione ER insieme agli Enti.	Non ritenuto più necessario  l'elenco delle opere PREVAM esaustivo e omnicomprensivo condiviso con gli Enti è contenuto nella Convenzione per i Lotti 1-4 in fase di perfezionamento e nell'elenco dei progetti a carico di ASPI (B.1 - B.9)								
10	MF1 - Cà Bruciata	stabilizzazione movimenti franosi	X			X	Non ritenuto più necessario.									
11	MF2 - Allocco	stabilizzazione movimenti franosi	X								X					
12	Cantiere S.Cristoforo	Campi e Cantieri - Lotto 1 Insediamento	X								X					
13	Cantiere e campo frantoio Cave Reno	Campi e Cantieri - Lotto 1 Insediamento e dismissioni			X		Completamento rinaturalizzazione: P.E. in corso. Lavori nel 2017. Rientra nel progetto di rinaturalizzazione di cui alla voce 1	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione ( vedi B.1. elenco RER)	X			lug-18			gen-19	
14	Cantiere Ca' Orto	Campi e Cantieri - Lotto 1 Insediamento	X								X					
15	Cantiere Molino Nuovo	Campi e Cantieri - Lotto 1	X								X					
16	Cantiere Cinque Cerri	Campi e Cantieri - Lotto 2 Rinaturalizzazione				X	Completamento rinaturalizzazione: P.E. in corso. Lavori nel 2017. Rientra nel progetto di rinaturalizzazione di cui alla voce 1	Il comune di Sasso M. ha chiesto che non sia eseguito alcun intervento di rinaturalizzazione essendo l'area in gran parte di proprietà di un privato								
17	Campo Cinque Cerri (Fornace)	Campi e Cantieri - Lotto 2 Insediamento e dismissione	X								X					
18	Campo Lama di Setta	Campi e Cantieri - Lotto 3 Insediamento	X								X					
19	Cantiere Allocco	Campi e Cantieri - Lotto 3 Insediamento				X	Completamento rinaturalizzazione: P.E. in corso. Lavori nel 2017	Gli interventi sulle aree dell'ex cantiere Allocco di cui è stato sviluppato il progetto, saranno realizzati a cura ed onere del Comune di Marzabotto, in quanto compresi nella convenzione tra Autostrade per l'Italia ed Enti Locali								
20	VS 1 - SP37 Ganzole	Viabilità di servizio - Lotto 1	X								X					
21	VS 2 - SP325 Val di Setta e di Bisenzio	Viabilità di servizio - Lotto 1	X								X					
22	Strada Allocco di Sopra	Viabilità di servizio - Lotto 3	X				Si tratta dell'adeguamento della Via Allocco, realizzata nell'ambito dei lavori del Lotto 3, con nuovo ponte sul Setta.				X					
23	Strada di servizio Laghi di Lorianò	Viabilità di servizio - Lotto 3	X								X					
24	AD1 (DS1) La Fornacchia	Cave e depositi - Lotto 1 Realizzazione	X								X					
25	AD3 (DS3) Casalino-Lama di Setta	Cave e depositi - Lotto 3 Realizzazione	X								X					
28	SP59 Degli Dei	Viabilità di servizio - Lotto 2	X								X					

LOTTE 1-4

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo originario	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
29	Cantiere Ca' di Serra	Campi e Cantieri - Lotto 3 Inseadamento	X								X			
30	Cantiere La Quercia	Campi e Cantieri - Lotto 3 Inseadamento	X								X			
31	VS3 - SC Vado Pian di Setta - da Vado a La Quercia	Viabilità di servizio - Lotto 4	X								X			
34	Bretella di colleg. con la SP325	Viabilità di servizio - Lotto 3	X				Non si ha corrispondenza della dizione con elaborati PREVAM 1999. Con molta probabilità si tratta della VS13 di cui al punto 22				X			
37	VS3 - strada comunale Vado - Pian di Setta	inserimento ambientale della VS (Marzabotto)	X								X			
38	VS13 - Strada dell'Allocco di Sopra	inserimento ambientale della VS (Marzabotto)	X								X			
39	VS14 - strada di servizio - Laghi di Lorianò	inserimento ambientale della VS (Marzabotto)	X								X			
40	VS2 - SP325 Val di Setta e di Bisenzio	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X								X			
41	VS3 - strada comunale Vado - Pian di Setta	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X								X			
42	bretella collegamento SP325	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X				Non si ha corrispondenza della dizione con elaborati PREVAM 1999. Con molta probabilità si tratta della VS13 di cui al punto 22				X			
43	VS7 - SP 59 degli Dei (esclusa tangenziale Monzuno)	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X								X			
	VS7 - SP 59 degli Dei Tangenziale Monzuno	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X				L'ultimo tratto della VS7 (tangenziale di Monzuno) è stata interessata da notevoli movimenti franosi. ASPI risarcirà il Comune per il danno di errata progettazione e il Comune completerà l'intervento.				X			
44	VS14 - strada di servizio - Laghi di Lorianò	inserimento ambientale della VS (Monzuno)	X								X			
45	Campo cantiere frantoio Cave di Reno	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Sasso M.)	X								X			
46	Cantiere Ca' Orto	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Sasso M.)	X								X			
47	AD1 (DS1) La Fornacchia	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Sasso M.)	X								X			
48	AD3 (DS3) Casalino - Lama di Setta	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Sasso M.)	X								X			
49	Campo Lama di Setta	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Marzabotto)	X								X			

LOTTE 1-4

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo originario	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
50	Cantiere Allocco	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Marzabotto)	X								X				
51	Cantiere La Quercia	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Marzabotto)	X								X				
52	Cantiere Ca' di Serra	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Monzuno)	X								X				
53	Campo Ca' di Serra	inserimento ambientale campi e cantieri e AD (Monzuno)	X								X				
54	VS1 - collegamento cantiere Cave Reno - cantiere ca' Orto	Viabilità di servizio Dismissione	X				Realizzazione di nuove viabilità di servizio e/o adeguamento delle viabilità esistenti				X				
55	AD3 (DS3) Casalino - Lama di Setta	Area di deposito	X				Deposito di materiale proveniente dagli scavi e sistemazione morfologica				X				
56	VS3 - strada comunale Vado - Pian di Setta	Viabilità di servizio	X				Adeguamento della viabilità esistente con nuova pavimentazione e segnaletica				X				
57	VS3 - ponte sul torrente Setta (km 5+350)	Viabilità di servizio	X				Adeguamento della struttura esistente				X				
58	VS3 - ponte sul torrente Setta (km 5+050)	Viabilità di servizio	X				Adeguamento della struttura esistente				X				
59	VS3 - ponte sul torrente Setta "Vado"	Viabilità di servizio	X				Adeguamento della struttura esistente				X				
60	Sistemazione idraulica T.Setta AD16	Regimazione corsi d'acqua (Monzuno) Brialte o aabbioni			X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.4 elenco RER)	X			lug-18			mag-19
61	Sistemazione idraulica Rio Eva	Regimazione corsi d'acqua (Sasso M.) Brialte o aabbioni			X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.3 elenco RER)	X			lug-18			lug-19
62	Sistemazione idraulica loc. Piccolo Paradiso	Regimazione corsi d'acqua (Sasso M. e Marzabotto) Brialte o aabbioni			X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	appaltato (vedi B.2 elenco RER)		X		mar-18			dic-18
63	Sistemazione idraulica viadotto Reno	Regimazione corsi d'acqua (Sasso M.) Brialte o aabbioni			X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	in corso autorizzazione paesaggistica e risoluzione interferenze (vedi B.5 elenco RER)	X			nov-18			mag-19
64	Sistemazione idraulica Loc. Ca' di Berto	Regimazione corsi d'acqua (Marzabotto e Monzuno) Brialte o aabbioni			X		P.E. in corso. Lavori nel 2017	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.6 elenco RER)	X			lug-18			nov-18
65	N.23 VS1 SP37 delle Ganzole	Altri interventi S.P. 37 delle Ganzole: nuovo muro di sostegno dalla progr. 0+210 alla progr. 0+350			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione ER, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e omnnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						

LOTTE 1-4

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo originario	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
66	<b>N.24 VS1 SP37 delle Ganzole</b>	<i>ampliamento ponticello alla progr. Km 1+290</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
67	<b>N.25 VS2 - S.P. 325</b>	<i>progetto riqualificazione marciapiedi lato fiume da progr. Km +25,032 a progr. Km 23+080,49</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni.	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
68	<b>N.26 Demolizione fabbricato nell'area del nuovo svincolo di Sasso Marconi</b>	<i>Demolizione fabbricato nell'area del nuovo svincolo di Sasso Marconi</i>	X								X				
69	<b>N.27 VS2 - S.P. 325 Val di Setta</b>	<i>Opere complementari di riqualificazione dal km 5+900 al km 6+800</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
70	<b>N.28 Allargamento strada in località "Allocco di Sopra"</b>	<i>Allargamento strada in località "Allocco di Sopra"</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
71	<b>N.29 Opera idraulica sulla viabilità M2 via Brigata Stella Rossa</b>	<i>Opera idraulica sulla viabilità M2 via Brigata Stella Rossa</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
72	<b>N.30 Regimazione idraulica sulla VS14</b>	<i>Regimazione idraulica sulla VS14 da km 7+610 a km 7+670 in località Cà di Berti</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						
73	<b>N.31 VS7 S.P.59 degli Dei (Località tre Fasci)</b>	<i>Costruzione nuovo marciapiede sulla viabilità VS7 S.P.59 degli Dei (Località tre Fasci) da progr. Km 6+760 a progr. Km 7+150</i>			X		Inclusi nella Convenzione in discussione con Regione, Città Metropolitana BO e Comuni	Superato da bozza di convenzione già condivisa con Enti e MIT, in fase di stipula formale. Negli artt. 3 e 4 è riportato l'elenco esaustivo e onnicomprensivo delle opere PREVAM oggetto di convenzione	X						



LOTTO 5A

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CDS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
1	MF03	stabilizzazione movimento franoso Davanti AD5	X								X				
2	Cantiere La Quercia	Campi e cantieri. Località Le Braine (Monzuno) e La Quercia. Confermata la presenza del cantiere in dx del t. Setta	X				Dismesso				X				
3	Campo Base AD5plus	Campi e cantieri. Loc. Pian di Setta nei pressi del frantoio Rioveggio e nei pressi del terminal bus per Montesole.	X				Inizialmente denominato "frantoio Rioveggio"; una volta dismesso, è diventato AD5plus. L'AD5 plus è quindi l'ampliamento dell'AD5 su area ex campo base del lotto 5A.				X				
4	VS2	SP325 tra Lama di Setta e Lagaro. Da riconsegnare alla Città Metropolitana.	X								X				
5	VS3	Viabilità di servizio. Strada comunale tra Ponte Locatello e Molino Cattani	X				Adeguamento consistente nella realizzazione di alcuni tratti di marciapiede, illuminazione nei pressi della stazione, raddoppio ponticello e sostegni tirantati.				X				
6	VS3bis	Pista di accesso al cantiere La Quercia. Adeguamento viabilità	X				Inizialmente era prevista la dismissione, poi stabilita la riconsegna ai Comuni previ lavori di adeguamento idraulico prescritti dall'STBR, che verranno svolti nei prox mesi. Gli interventi di adeguamento idraulico sono già stati autorizzati e risultano in corso di esecuzione.	lavori ultimati			X				
7	VS3ter	Strada di accesso alle case La Quercia	X				In sospenso interventi di regimazione idraulica, che saranno finanziati da ASPI ed eseguiti dal Comune. E' ipotizzabile la sottoscrizione della convenzione entro l'estate.	lavori ultimati			X				
8	strada Molino Cattani, pista di cantiere	Pista di accesso al cantiere Rioveggio	X				Realizzata e dismessa. Il guado è stato è stato dismesso a seguito di un evento di piena				X				
9	Galleria Naturale Imbocco Sud	Sistemazioni ambientali	X								X				
10	Galleria N. Grizzana Imbocco Nord - RI01	Sistemazioni ambientali- rilevato 01	X								X				
11	Galleria N. Quercia Imbocco Sud	Sistemazioni ambientali	X								X				
12	Galleria N. Quercia Imbocco Nord - RI09	Sistemazioni ambientali rilevato n.9	X								X				
13	Galleria N. Rioveggio 1 - TR07	Sistemazioni ambientali Trincea n.7	X								X				

LOTTO 5A

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
14	Galleria N. Rioveggio 1 Imbocco Sud	Sistemazioni ambientali	X								X			
15	Galleria N. Rioveggio 1 Imbocco Nord	Sistemazioni ambientali	X								X			
16	Rilevato dal km. 13+134 al km. 13+847	Sistemazioni ambientali	X								X			
17	Rilevato dal km. 14+654 al km. 15+095	Sistemazioni ambientali	X								X			
18	Galleria artificiale Rioveggio 2	Sistemazioni ambientali	X								X			
19	Galleria artificiale Casino - TR04	Sistemazioni ambientali Trincea n.4	X								X			
20	Galleria artificiale Casino - RIO3	Sistemazioni ambientali Rilevato n.3	X								X			
21	VS3	Sistemazione ambientale campi e cantieri. Strada comunale Ponte Locatello-Molino Cattani	X								X			
22	VS3bis (rif. n.6)	Sistemazione ambientale campi e cantieri. Dismissione viabilità. Pista di accesso al cantiere La Quercia	X			X	Inizialmente era prevista la dismissione, poi stabilita la riconsegna ai Comuni previ lavori di adeguamento idraulico prescritti dall'STBR, che verranno svolti nei prox mesi. Gli interventi di adeguamento idraulico sono stati già autorizzati e risultano in corso di esecuzione.	lavori ultimati			X			
23	VS3ter	Sistemazione ambientale campi e cantieri. Strada di accesso alle case La Quercia	X								X			
24	strada Molino Cattani, esistente	Sistemazione ambientale campi e cantieri.	X								X			
25	AD5	Sistemazione ambientale campi e cantieri. AD nota anche come "AD Casa Fermatili"	X		X		Proposta dei comuni di eliminare le dune per realizzare l'elissoccorso	progettazione in corso, successivamente iter autorizzativo, approvazione MIT e gara	X			apr-19		apr-20
26	Svincolo di Rioveggio	completamento e sistemazione finale			X			gara d'appalto in corso	X			set-18		apr-19

LOTTO 5B

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di Cds	Stralciata	Non realizzata	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
1	<b>Cantiere Golfenara</b>	Campi e cantieri. Località Golfenara, dx Setta (S. Benedetto V. S.)	X								X				
2	<b>Campo Base lotto 5B</b>	Campi e cantieri. Loc. Lagaro (Castiglione d.P.)	X								X				
3	<b>VS2</b>	Viabilità di servizio. SP325 tra Lama di Setta e Lagaro	X								X				
4	<b>VS5</b>	Viabilità di servizio. Circonvallazione Lagaro - variante SP325	X				Consegnata alla Città Metropolitana				X				
5	<b>VS15</b>	Viabilità di servizio. Realizzazione nuova strada di cantiere tra ponte Locatello e loc. Golfenara con guado provvisorio sul Setta per l'accesso al campo Golfenara	X				In corso di utilizzo. Dismissione prevista nel 2017	Dismissione in corso		X					lug-18
6	<b>AD5</b>	Sistemazione ambientale campi e cantieri			X		In corso revisione progetto sistemazione finale- appalto lotto di completamento	vedi voce 25 di 5A	X						
7	<b>Galleria Val di Sambro - Imbocco N</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione	X					lavori conclusi			X				
8	<b>Viadotto Lagaro</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione della scarpata sotto la spalla nord del viadotto	X					lavori conclusi - in corso la dismissione della pista sotto al viadotto completamento previsto a luglio '18			X				
9	<b>Galleria Grizzana - Imbocco N</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione dell'area prospiciente l'imbocco	X				Lavori inerenti al completamento della sistemazione finale dell'AD5 che consistono nel completamento dei movimenti di materia in prossimità della zona di imbocco	lavori conclusi			X				
10	<b>VS5</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione	X								X				
12	<b>Campo base Lagaro</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione	X					lavori in corso		X					giu-18
13	<b>Cantiere Golfenara</b>	Sistemazione ambientale. Rinaturalizzazione con vegetazione	X					lavori in corso		X					giu-18
14	<b>Ponte Molino Cattani</b>	realizzazione ponte						opera richiesta dal territorio nell'ambito dei tavoli tecnici. in corso PE, successivamente approvazione MIT e gara	X			nov-18			apr-20

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori
1	<b>MF04</b>	Stabilizzazione movimenti franosi			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto comprende Sistemazioni idrauliche torrente Setta fra le località Badia Nuova e imbocco Sud galleria Sparvo (comuni di Castiglione e S. Benedetto)	X			giu-19		dic-21
2	<b>MF05</b>	Stabilizzazione movimenti franosi			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto comprende sistemazioni idrauliche di affluenti minori in sx Setta	X			giu-19		dic-21
3	<b>MF07</b>	Stabilizzazione movimenti franosi				X	Redatto un PE da realizzare in via prioritaria, inviato in data 12/02/2016 al Min Trasporti per approvazione. Sarà oggetto di appalto separato	stralciato e ridefinito nell'intervento di ricostruzione di un tratto di 200m della SC Prediera-Sparvo				apr-18		ott-18
4	<b>MF06</b>	Stabilizzazione movimenti franosi			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
5	<b>MF08</b>	Stabilizzazione movimenti franosi	X			X	Stralciata dal Prevam integrativo in quanto individuata come opera causa-effetto dell' <b>interconnessione A1 esistente -Variante di Valico (lotto 8)</b> sostituita poi dall'adeguamento della VS10. Tale intervento verrà sostituito, come richiesto dal Comune di S.Benedetto Val di Sambro, da altri due interventi minori, che saranno oggetto di apposita convenzione con il Comune. Il Ministero delle infrastrutture si è espresso positivamente al riguardo con nota del 29/02/2016.	convenzione formalizzata in data 03/02/2017						
6	<b>VS19</b>	Viabilità di servizio. Tratto Badia Nuova-Prediera				X	Studiata variante di traçcailo al progetto originario (voce n. 15 nuovo progetto)							

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori
7	VS8	Viabilità di servizio. Lama del Fabbro - Canova			X		Contenute nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
8	VS8	Viabilità di servizio. Cà Brusori Muccini + opere d'arte			X		Contenute nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
9	VS8	Viabilità di servizio. Serrucce - Lama del Fabbro			X		Contenute nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
10	VS19	Viabilità di servizio. Interventi localizzati di sistemazione S.C: Prediera - Sparvo				X	Studiata variante di traacito al progetto originario (voce n. 15 nuovo progetto)							
11	VS8	Viabilità di servizio. Cà dei Muccini Ca Nova			X		Contenute nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
12	AD8	Area di deposito AD8				X	Area di deposito mai utilizzata. Su richiesta del Comune di San Benedetto val di Sambro, è stata sostituita da parcheggio e parco urbano di Montefredente, che verrà realizzato nella stessa località. Tale intervento è contenuto nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016.	parcheggio e parco urbano di Montefredente Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto						
13	Parcheggio Badia Nuova	Parcheggio Badia Nuova			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
14	Marciapiede Sud Pian del Voglio	Marciapiede Sud Pian del Voglio			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
15	VS19	Bretella di Sparvo (nuova configurazione)+ tratto Badia Nuova Prediera + S.C.Prediera Sparvo (=VS19)			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori	
16	,	Sistemazioni idrauliche	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
17	<b>Rio Voglio - S8</b>	Sistemazioni idrauliche	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
18	<b>Rio Cavallette - S6</b>	Sistemazioni idrauliche	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
19	<b>Affluenti minori in dx Setta - S4</b>	Sistemazioni idrauliche	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
20	<b>Rio Cà Malapezza - S3</b>	Sistemazioni idrauliche	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								



LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori	
21	<b>Fosso della Badia Nuova - S7</b>	<i>Sistemazioni idrauliche</i>	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
22	<b>Affluenti minori in sx Setta - S5</b>	<i>Sistemazioni idrauliche</i>			X		Compresi all'interno della sistemazione dell'MF5 (contenuta nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016)	rientra nella voce n°2	X						
23	<b>Opere a verde</b>	<i>Sistemazioni idrauliche</i>	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
24	<b>Affluenti Minori in dx Setta - S10</b>	<i>Sistemazioni idrauliche</i> tra le località Rovinacci e Badia Nuova	X			X	oggetto di Convenzione tra Consorzio della Bonifica Renana, Comune di Castiglione dei Pepoli, Comune di San Benedetto Val di Sambro e ASPI approvata dal Min dei trasporti in data 16/03/2016. ASPI finanzia le opere e la realizzazione è a cura del Consorzio di Bonifica								
25	<b>Torrente Setta - S11</b>	<i>Sistemazioni idrauliche.</i> Fra le località Badia Nuova e imbocco Sud galleria Sparvo (comuni di Castiglione e S. Benedetto)			X		Compresi all'interno della sistemazione dell'MF4 (contenuta nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016)	rientra nella voce n°1	X						
26	<b>Campo Base Sparvo</b>	<i>Campi e cantieri</i> In sx Setta di fronte al viadotto Sparvo (Castiglione dei Pepoli)			X		Contenuto nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto  L'area sarà utilizzata per la realizzazione delle opere Prevam. Prevista successivamente demolizione pavimentazione	X			giu-19		dic-21	

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori
27	<b>Campo Base Molino di Setta</b>	<i>Campi e cantieri</i> In dx Setta in zona viadotto Molino di Setta e galleria artificiale Molino di Setta (S.Benedetto)			X		Contenuto nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto  L'area sarà utilizzata per la realizzazione delle opere Prevam. Prevista successivamente demolizione pavimentazione	X			giu-19		dic-21
28	<b>Campo Base DL Spea</b>	<i>Campi e cantieri</i> Località Ca Nova dismissione				X		Cds conclusa 16/1/18  L'area sarà utilizzata come campo base per la realizzazine delle opere Prevam. Successivamente come da prescrizione di CdS l'area verrà ceduta al comune .						
29	<b>Campo Base Rovinacci</b>	<i>Campi e cantieri</i> Località Rovinacci	X			X	Sono stati utilizzati gli altri campi, quello di rovinacci non è stato ritenuto necessario.							
30	<b>VS8</b>	Realizzazione nuova strada in destra del Setta tra Badia Nuova e S.Maria Maddalena			X		Contenuto nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
31	<b>VS9</b>	Strada comunale Pian del Mazzo a s.p. 61	X								X			
32	<b>VS8</b>	Strada bonifica medio Setta tra stazione Pian del Voglio e SP8			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per la quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21
33	<b>Strada di accesso alla Discenderia g. Val di Sambro</b>	Nuova strada accesso alla provinciale S.B.V.D.S. - ss 325 al camino di aereazione località Selva	X			X	Legata alla costruzione della discenderia, che non è stata più realizzata							
34	<b>Nuova strada di collegamento da casa Brusori al viadotto Sparvo</b>		X			X	non piu' utilizzata - viene utilizzata la VS8							
35	<b>VS4</b>	strada comunale Monte fredente -madonna dei fornelli	X								X			
36	<b>VS6, pista</b>	Pista di accesso all'imbocco Nord della galleria "Sparvo" Dismissione	X				Verificatasi frana nel 2013, area interclusa.	In corso confronto con comune per il mantenimento del tratto da casa bragadin fino alla viabilità per spianamento.	X			giu-19		dic-21

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori
37	<b>VS19, pista di cantiere</b>	Solo la parte costituita dalla pista di collegamento tra gli imbocchi della Galleria Sparvo (in parte nel PREVAM integrativo).			X		Contenute nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016 Dismissione a fine lavori prevam (vedi voce 15)	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto  Su richiesta degli enti da riconvertire in percorso pedonale	X			giu-19		dic-21
38	<b>VS6</b>	Itinerario VS6 - Variante Ca' d'Onofrio	X								X			
39	<b>AD6</b>	Aree di Deposito	X								X			
40	<b>AD13</b>	Aree di Deposito	X			X	Non è stata utilizzata dall'Appaltatore							
41	<b>AD16</b>	Aree di Deposito	X			X	Non è stata utilizzata dall'Appaltatore							
42	<b>Nastro da km 0-032,142 a km 0+650</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. In corso la valutazione dell'affidamento a Pavimental	lavori ultimati eccetto sistemazione finale dell'area a nord dello svincolo che è rientrata nel lotto di completamento		X				
43	<b>Nastro da km 0+800 a km 1+400</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
44	<b>Nastro da km 3+700 a km 4+100</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
45	<b>Nastro da km 4+100 a km 4+800</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
46	<b>Imbocco sud galleria "Sparvo"</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
47	<b>Imbocco nord galleria "Sparvo"</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
48	<b>Imbocco sud galleria Val di Sambro</b>	Sistemazioni ambientali nastro	X				Opere a verde lungo il nastro autostradale. Valutazione affidamento a Pavimental	lavori ultimati			X			
49	<b>VS6, variante Cà d'Onofrio</b>	Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS Variante Cà d'Onofrio	X								X			
50	<b>VS8</b>	Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS Pista di accesso all'imbocco Sud della galleria "Sparvo"			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	Cds conclusa 16/1/18, in corso progettazione esecutiva per appalto	X			giu-19		dic-21

LOTTO 6-7

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
									Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori o fine lavori	Data stimata fine lavori	
51	<b>VS19, pista di cantiere</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i> Pista di collegamento tra gli imbocchi della galleria "Sparvo"			X		Contenuta nel progetto Prevam Integrativo per il quale è stata richiesta la CdS in data 11/02/2016. Presumibilmente CdS entro il 2016	rientra nella voce n°37	X						
52	<b>CAMPI E CANTIERI MOLINO DI SETTA</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i>		X				rientra nella voce n°27	X						
53	<b>CAMPI E CANTIERI SPARVO</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i>		X				rientra nella voce n°26	X						
54	<b>AD6</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i>	X		X			contestuale a AD5 progettazione in corso, successivamente iter autorizzativo, approvazione MIT e gara (vedi voce 25 del 5A)	X			apr-19		apr-20	
55	<b>AD13</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i>	X			X									
56	<b>AD16</b>	<i>Sistemazioni ambientali campi e cantieri e VS</i>	X			X									
57	<b>Inalveazione fosso Prediera</b>	<i>Regimazione corsi d'acqua</i>	X								X				
58	<b>Inalveazione rio al km 3+919,8</b>	<i>Regimazione corsi d'acqua</i>	X								X				
59	<b>Inalveazione rio al km 4+445,0</b>	<i>Regimazione corsi d'acqua</i>	X								X				

LOTTI 9-10

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
1	Fosso della Cerredina	Regimazione corsi d'acqua		X				Inserite nel progetto di completamento affidato a Pavimental	appalto in corso		X					dic-18
2	Fosso dei Beccari	Regimazione corsi d'acqua		X				Inserite nel progetto di completamento affidato a Pavimental	appalto in corso		X					dic-18
3	Torrente Gambellato	Regimazione corsi d'acqua	X	X				tutte le opere previste in progetto sono state realizzate; a seguito della dismissione di una tubazione AMRCO in corrispondenza del piazzale della discenderia, sarà comunque onere dell'appaltatore il ripristino idraulico.	appalto in corso		X					dic-18
4	Fosso dei Castrioni	Regimazione corsi d'acqua		X				Inserite nel progetto di completamento affidato a Pavimental	appalto in corso		X					dic-18
5	Rio Torto	Regimazione corsi d'acqua		X				Inserite nel progetto di completamento affidato a Pavimental	appalto in corso		X					dic-18
6	Rio d'Avena	Regimazione corsi d'acqua		X				Inserite nel progetto di completamento affidato a Pavimental	appalto in corso		X					dic-18
7	Fosso della Cavanella	eliminazione guado	X					Presente già nel progetto del lotto Propedeutico				X				
8	Fosso della Badia Nuova	Regimazione corsi d'acqua sistemazione idraulica	X									X				
9	Campo Roncobilaccio	campi cantieri viabilità di servizio cave e depositi insediamento	X									X				
10	VS18 (Circonvallazione di Baragazza e Roncobilaccio)	campi cantieri viabilità di servizio cave e depositi sistemazione finale	X				X	opera realizzata ed in fase di consegna all'Ente competente (Città metropolitana di bologna)	Consegnata alla Città Metropolitana di Bologna da appaltare la realizzazione dell'accesso ai fondi	X		X	nov-19			nov-20
11	AD10 Roncobilaccio	campi cantieri viabilità di servizio cave e depositi. Insediamento	X									X				
12	Campo Roncobilaccio	Interventi di inserimento paesaggista ed ambientale	X	X				In fase di dismissione Intervento inserito nella Conferenza dei Servizi del 2014 insieme alla AD10 (voce n.13). Todini sta eseguendo il piano di investigazione, ma l'intervento verrà inserito nell'appalto Pavimental e consiste nella sistemazione a verde.	Sistemazione finale (campo polivalente) affidata nel Lotto Completamento lavori in corso		X					giu-18

LOTTI 9-10

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
13	<b>Area di deposito AD10 Roncobilaccio</b>	<i>Interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale</i>	X	X				In fase di dismissione Intervento inserito nella Conferenza dei Servizi del 2014 insieme al campo di Roncobilaccio (voce n.12). Todini sta eseguendo il piano di investigazione, ma l'intervento verrà inserito nell'appalto Pavimental e consiste nella sistemazione a verde.	Sistemazione finale affidata nel Lotto Completamento  lavori in corso	X					apr-19
14	<b>VS18 c marciapiedi</b>					X		in corso di progettazione esecutiva	In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.19 elenco RFR)	X			lug-18		gen-20
15	<b>nuovo ponte sul Gambellato</b>					X			In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.18 elenco RFR)	X			lug-18		gen-20
16	<b>Viabilità VS59 del Cerdello</b>					X			In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.20 elenco RFR)	X			lug-18		gen-20
17	<b>Ponti Cà di Landino, Cipolli e Malpasso</b>					X			In attesa approvazione MIT - successivamente appalto ed esecuzione (vedi B.21 elenco RFR)	X			lug-18		gen-20
18	<b>centrale di ventilazione Roncobilaccio</b>		X					lavori ultimati				X			

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
1	<b>Imbocco Sud GdB - area attrezzata Poggiolino - Svincolo di Firenzuola</b>	inserimento ambientale e del tracciato autostradale		X				Redatto il progetto di completamento con nuovo inserimento ambientale sullo svincolo di Poggiolino	affidati nel lotto completamento lavori in corso	X						dic-18
2	<b>Viadotto Casaglia</b>	inserimento ambientale e del tracciato autostradale		X				Redatto il progetto di completamento con nuovo inserimento ambientale sullo svincolo di Poggiolino	affidati nel lotto completamento lavori in corso	X						dic-18
3	<b>Itinerario I-1</b>	Viabilità di servizio Da pk 0+000 a pk 1+810	X								X					
4	<b>Itinerario I-1</b>	Viabilità di servizio Da pk 1+810 a pk 7+802			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, nella quale si proporrà il mantenimento della configurazione definitiva dell'I-1, salvo due tratti minori che vengono smantellati. Originariamente era prevista, per alcuni tratti, la dismissione, per altri una riduzione di carreggiata.	Cds prevista a luglio 2018 per la definizione dei tratti da dismettere e sistemare comprende l'interconnessione I1 e raccordo Firenzula Mugello -Futa da appaltare la sistemazione di movimento franoso	X			lug-20			lug-22
5	<b>Cantiere fresa imbocco Sud GdB</b>	Campi e cantieri					X	Non più esistente.								
6	<b>Cantiere fresa Poggiolino</b>	Campi e cantieri					X	Non più esistente.								
7	<b>Sistemazione torrente Casaglia</b>	Regimazione corsi d'acqua		X				Opere da completare previste nel progetto di completamento	affidati nel lotto completamento lavori in corso	X						dic-18
8	<b>Regimazione corsi d'acqua area di Poggiolino</b>	Regimazione corsi d'acqua		X				Opere da completare previste nel progetto di completamento	affidati nel lotto completamento lavori in corso	X						dic-18



TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
9	<b>Itinerario I-1B</b>	Viabilità di servizio			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, nella quale si proporrà il mantenimento della configurazione definitiva dell'I-1, salvo due tratti minori che vengono smantellati. Originariamente era prevista, per alcuni tratti, la dismissione, per altri una riduzione di carreggiata.	Cds prevista a luglio 2018 in corso tavoli tecnici per la definizione delle opere (comprende accesso a cabina CE15)	X			lug-20		lug-22
10	<b>It. Citerna-Poggiolino</b>	Viabilità di servizio			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, nella quale si proporrà il mantenimento della configurazione definitiva dell'I-1, salvo due tratti minori che vengono smantellati. Originariamente, per alcuni tratti, era prevista la dismissione, per altri una riduzione di carreggiata.	Cds prevista a luglio 2018 in corso tavoli tecnici per la definizione delle opere trasformazione di opere provvisorie in opere definitive	X			lug-20		lug-22
11	<b>Campo Pallereto</b>	Campi e cantieri insediamento	X					Opera dismessa e completata nell'ambito del progetto originario			X				

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
12	<b>Cantiere Poggiolino</b>	Dismissione campi e cantieri	X		X			Dismissione prevista a fine lavori. Negli appalti originari lo smantellamento di campi e cantieri era individuato come onere a carico dell'appaltatore. Attualmente il cantiere è ancora in funzione. A fine lavori Pavimentali si prenderà in carico le attività di demolizione. Queste prevedono che, se l'area deve tornare allo stato iniziale, dovrà essere redatto un piano di investigazione, da sottoporre al Comune di competenza. Gli esiti del piano vengono sottoposti nuovamente al Comune, il quale fornisce il nulla osta, successivamente si procede all'attuazione del progetto di demolizione. Nel caso in cui i parametri emersi dal piano di investigazione evidenzino valori non conformi alla destinazione d'uso finale, si dovrebbe procedere ad una bonifica	Cds prevista a luglio 2018 per il mantenimento come opera definitiva per piazzale di servizio/ manutenzione.	X			lug-20		lug-22
13	<b>Itinerario I-1 Tratto di competenza del Comune di Barberino</b>	Recupero ambientale viabilità di servizio			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, nella quale si proporrà il mantenimento della configurazione definitiva dell'I-1, salvo due tratti minori che vengono smantellati. Originariamente, per alcuni tratti, era prevista la dismissione, per altri una riduzione di carreggiata.	Rientra nella voce n°4	X					

## TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
14	<b>Itinerario I-1 Tratto di competenza del Comune di Firenzuola</b>	Recupero ambientale viabilità di servizio	X					realizzato			X				
15	<b>Campo Pallereto</b>	Recupero ambientale campi e cantieri	X					Opera dismessa e completata nell'ambito del progetto originario			X				
16	<b>Gallerie artificiali Bollone I dx-II-III dx</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X				dic-18
17	<b>Viadotto Bollone</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X				dic-18
18	<b>Galleria Buttoli imbocco lato Bologna</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X				dic-18

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
19	<b>Galleria Buttoli imbocco lato Firenze</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X					dic-18
20	<b>Viadotto Navale</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X					dic-18
21	<b>Galleria Lagnano imbocco lato Bologna</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X					dic-18
22	<b>Galleria Lagnano imbocco lato Firenze</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X					dic-18

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
23	<b>Viadotto Fiumicello</b>	<i>Inserimento ambientale del tracciato autostradale</i>		X				Opere di inserimento ambientale eseguite parzialmente causa fallimento della Società Impresa SpA. I lavori di completamento e ripristino delle aree a verde sono state affidate alla Società Pavimental nell'ambito del lotto di completamento.	appalto in corso		X					dic-18
24	<b>Margini nuovo svincolo a stazione di Barberino di Mugello</b>	<i>Inserimento ambientale</i>	X									X				
25	<b>torrente Navale</b>	<i>Regimazione corsi d'acqua</i>	X					Realizzata deviazione del corso d'acqua in corrispondenza della progressiva km 13+930 , fino a reimmettersi nell'alveo esistente alla progressiva 13+760, carreggiata Nord, mediante l'attraversamento della carreggiata Sud con uno scatolare 1.5 x 2 m				X				
26	<b>interventi zone 2</b>	<i>Risanamento versanti instabili</i>						Realizzate opere di drenaggio in corrispondenza del Viadotto Bollone e della Galleria Buttoli				X				
27	<b>interventi zone 3</b>	<i>Risanamento versanti instabili</i>						Realizzate opere di presidio/sostegno (paratie) e opere di drenaggio in corrispondenza del Viadotto Navale e della galleria Lagnano.				X				
28	<b>I2</b>	<i>Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere</i>	X									X				
29	<b>S4-I</b>	<i>Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere</i>	X									X				

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di CdS	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
30	S4-II	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, nella quale si proporrà il mantenimento della configurazione attuale, una parte della quale ad uso esclusivo di ASPI.	Cds prevista a luglio 2018 in corso tavoli tecnici per la definizione delle opere	X			lug-20		lug-22
31	Cantiere Bollone	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere				X		Opera da dismettere. E' in fase di redazione il progetto per l'approvazione del Comune di Barberino del Mugello	da eseguire piani di investigazione, progetto esecutivo e gara d'appalto	X			nov-19		set-23
32	Campo/Cantiere Tagliacante	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere				X		Opera da dismettere. Il ripristino di Bollone è stato già approvato dal Comune di Barberino di Mugello. E' in fase di redazione il progetto esecutivo.	da eseguire piani di investigazione, progetto esecutivo e gara d'appalto	X			gen-20		set-23
33	I4	Viabilità di servizio. Circonvallazione di Barberino	X		X			Il progetto è stato realizzato all'80%, la restante parte sarà sottoposta a CdS. Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS, ma la durata dell'iter amministrativo non è preventivabile. Attualmente l'itinerario non è aperto al transito.	Cds prevista a luglio 2018 (trasformazione incroci in rotonde, nuova fognatura via della Lora e deviazione in loc. Poveruomo) allo stato attuale e' in corso di valutazione con gli enti (provincia e comune) la possibile apertura anticipata dell'itinerario in configurazione di cantiere. Attraversamento pedonale Via Bolognese da appaltare senza cds	X			lug-20		lug-22
34	I-7	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	viabilità mai realizzata in quanto relativa alla Cava di Galliano che in sede di CdS 2001 si decise di non utilizzare							
35	I-7a	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	viabilità mai realizzata in quanto relativa alla Cava di Galliano che in sede di CdS 2001 si decise di non utilizzare							

## TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
36	I-8	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	viabilità mai realizzata in quanto relativa alla Cava di Galliano che in sede di Cds 2001 si decise di non utilizzare								
37	I-9	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	viabilità mai realizzata in quanto relativa alla Cava di Galliano che in sede di Cds 2001 si decise di non utilizzare								
38	I-10	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	viabilità mai realizzata in quanto relativa alla Cava di Galliano che in sede di Cds 2001 si decise di non utilizzare								
39	strada di collegamento casello di Barberino di Mugello e località Ponte al Sasso	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere						Opere già Completate nell'appalto Pavimental- Lotto 0 (Barberino - Firenze Nord).			X					
40	cantiere Acquatesa	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere. <u>Dismissione</u>					X	Opere da dismettere. In fase di predisposizione progettazione esecutiva. Il ripristino ambientale è stato già approvato dal Comune di Barberino di Mugello	da eseguire piani di investigazione, progetto esecutivo e gara d'appalto	X			gen-20		set-23	
41	Area di stoccaggio inerti in località Acquatesa	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere					X	Opere da dismettere a carico di ASPI. In fase di predisposizione le attività propedeutiche al piano di investigazione e in corso di redazione il progetto di smantellamento e ripristino	da eseguire piani di investigazione, progetto esecutivo e gara d'appalto	X			gen-20		set-23	
42	S4-I	Recupero ambientale VS	X									X				
43	I-2	Recupero ambientale VS	X									X				
44	I-6	Recupero ambientale VS	X				x		da appaltare	x			mar-20		mar-21	
45	I-4	Recupero ambientale VS	X									X				
46	Strada di collegamento casello di Barberino di Mugello e località Ponte al Sasso	Recupero ambientale VS	X									X				



## TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione	
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori	
47	Cantiere Bollone	Recupero ambientale campi e cantieri				X		Opera da dismettere. E' in fase di redazione il progetto per l'approvazione del Comune di Barberino del Mugello	rientra nella voce n°31	X						
48	Campo/Cantiere Tagliacante	Recupero ambientale campi e cantieri				X		Opera da dismettere. Il ripristino di Bollone è stato già approvato dal Comune di Barberino di Mugello. E' in fase di redazione il progetto esecutivo.	rientra nella voce n°32	X						
49	cantiere Acquatesa	Recupero ambientale campi e cantieri				X		Opere da dismettere. In fase di predisposizione progettazione esecutiva	rientra nella voce n°40	X						
50	Campo/area stoccaggio Selva-La Ruzza	Recupero ambientale campi e cantieri.				X		Coincide con area di deposito inerti Acquatesa	concede con la voce n°41	X						
51	AD12	Rimodellamento ambientale		X				le opere di rimodellamento ambientale erano state iniziate nell'appalto originario ma saranno completate nel progetto di completamento affidato a Pavimental	da eseguire piani di investigazione, progetto esecutivo e gara d'appalto	X			gen-20		set-23	
52	Deviazione A1 su carreggiata nord	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				
53	Galleria di sottopasso all'A1 imbocco lato Bologna	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				
54	Galleria di sottopasso all'A1 imbocco lato Firenze e confluenza su A1	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				
55	Viadotto Aglio	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				
56	Galleria Puliana imbocco lato Bologna	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				
57	Galleria Puliana imbocco lato Firenze	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X				

## TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
58	<b>Viadotto Lora</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X			
59	<b>Galleria Alteta imbocco lato Bologna</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X			
60	<b>imbocco lato Firenze galleria Alteta e imbocco lato Bologna galleria Manganaccia</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X	X				Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento  Cds prevista a luglio 2018 in corso tavoli tecnici per la definizione delle opere per sistemazione idraulica tratta a basse coperture e viabilità' accesso	X		X	lug-20		lug-22
61	<b>Galleria Manganaccia imbocco lato Firenze</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale		X					Realizzate nell'ambito del Lotto 13 Completamento			X			
62	<b>Viadotto Sieve</b>	Inserimento ambientale del tracciato autostradale				X			stralciato dal Lotto 13 Completamento - sarà oggetto di nuovo affidamento	X			mar-20		mar-21
63	<b>torrente Fiumicello</b>	Regimazione corsi d'acqua				X	Realizzato guado provvisorio che sarà rimosso a fine lavori		In attesa di autorizzazione per la rimozione del guado. Le opere a verde saranno oggetto di nuovo affidamento	X			mar-20		mar-21
64	<b>torrente Aglio</b>	Regimazione corsi d'acqua				X	Realizzato guado provvisorio che sarà rimosso a fine lavori		La rimozione del guado sarà oggetto di nuovo affidamento	X			mar-20		mar-21
65	<b>torrente Lora</b>	Regimazione corsi d'acqua	X				Intervento mediante realizzazione di tombini alle progr. 17+225 e 17+425					X			
66	<b>fiume Sieve</b>	Regimazione corsi d'acqua	X				Nessun intervento previsto					X			
67	<b>torrente Scopici</b>	Regimazione corsi d'acqua	X				in realtà è un 'fosso' che viene prolungato al di sotto dell'allargamento in progetto lato monte con uno scatolare					X			
68	<b>fosso Alteta</b>	Regimazione corsi d'acqua	X				tombino alla progr 18+259					X			

## TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
69	I-3	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere				X		opera prevista nel progetto esecutivo originario (appalto Toto), successivamente stralciata. Ad oggi non ancora appaltato in quanto gli interventi da eseguire sono da concordare con la Città metropolitana di Firenze; si sta inoltre valutando la modalità di affidamento.	progettazione esecutiva in corso, successivamente gara d'appalto (comprende acquedotto publicacqua puliana)	X			nov-19		mar-21
70	S5-I a	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere	X									X			
71	S5-I b	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere	X			X		L'allargamento del tratto S5-I b è oggetto di un tavolo tecnico con gli Enti Locali, in quanto vanno concordati gli interventi da realizzare, visto che il tratto in oggetto ricade in un'area che dovrà essere bonificata ad opera di TOTAL.	Cds prevista a luglio 2018 in corso tavoli tecnici per la definizione delle opere	X			lug-20		lug-22
72	S5-II	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere	X					Realizzato				X			
73	S-6	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere	X			X		Realizzato	da appaltare S6-I da sez. 1 a sez. 48	X			mar-20		mar-21
74	I-5	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere		X					attività in corso sistemazione regimentazione idraulica del primo tratto della viabilità' per segnalazione		X		mar-20		mar-21
75	campo/cantiere Puliana	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere. <b>Dismissione</b>	X					Dismissione eseguita ad opera della Toto, appaltatore del contratto originario				X			
76	campo/cantiere Molino di Frassineta	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere. <b>Dismissione</b>	X					In fase di dismissione ad opera della Toto, appaltatore del contratto originario	Cds prevista a luglio 2018 per mantenimento dell'area per il Comune che la utilizzerà per la manutenzione delle opere prevam	X			lug-20		lug-22
77	I-6	Viabilità di servizio. Aree di campo e cantiere	X			X			realizzato da appaltare sistemazione movimento franoso	X		X	mar-20		mar-21
78	S4-II	Recupero ambientale VS			X			Da sottoporre a nuova CdS per approvazione configurazione definitiva. Progetto in fase di predisposizione. ASPI prevede che entro l'anno sarà attivata la CdS.	trasformazione in definitiva Cds prevista a luglio 2018	X			lug-20		lug-22

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
79	S-5I	Recupero ambientale VS	X								X				
80	I-3	Recupero ambientale VS	X			X		opera prevista nel progetto esecutivo originario (appalto Toto), successivamente stralciata. Ad oggi non ancora appaltato in quanto gli interventi da eseguire sono da concordare con la Città metropolitana di Firenze; si sta inoltre valutando la modalità di affidamento.	rientra nella voce n°69	X					
81	S-5II	Recupero ambientale VS	X			X			Opere a verde stralciate da Lotto 13 Completamento. Da riaffidare	X			mar-20		mar-21
82	S-6	Recupero ambientale VS	X			X			Opere a verde stralciate da Lotto 13 Completamento. Da riaffidare	X			mar-20		mar-21
83	I-5	Recupero ambientale VS				X			Opere a verde stralciate da Lotto 13 Completamento. Da riaffidare	X			mar-20		mar-21
84	campo/cantiere Puliana	Recupero ambientale campi e cantieri	X					Dismissione eseguita ad opera della Toto, appaltatore del contratto originario				X			
85	campo/cantiere Molino di Frassineta	Recupero ambientale campi e cantieri					X	In fase di dismissione ad opera della Toto, appaltatore del contratto originario	rientra nella voce n°76						
86	AD Fienile	non previsto nel PREVAM originario				X		il rimodellamento ambientale è stato già parzialmente realizzato nell'ambito del Lotto originario. In sede di Cds si richiederà l'approvazione della sistemazione finale e conseguentemente le modalità di appalto.	Da appaltare il Completamento dell'AD Fienile unitamente al ripristino ante-operam della limitrofa area di caratterizzazione. Sono in corso di valutazione le modalità di affidamento.	X					
87	Viabilità Navale	sistemazione definitiva				X			Cds prevista a luglio 2018 per la definizione dei tratti da dismettere e sistemare	X			lug-20		lug-22
88	Strada Le Bandite Galleria artificiale il Pero	rampa di uscita raccordo svincolo Firenzuola Mugello SS65 della Futa dissesti in prossimità della galleria				X			Cds prevista a luglio 2018				lug-20		lug-22
89	Area del Toso					X			destinazione d'uso temporanea ad area campo cantiere logistico funzionale alla realizzazione delle opere PREVAM				lug-20		lug-22

TOSCANA

N.	Opere residue	Descrizione intervento	Inserita nel progetto esecutivo	Progetto di completamento	In attesa di Cds	Da appaltare	Da non realizzare	NOTE ASPI Aggiornate alla riunione tecnica del 09.05.16	NOTE ASPI Aggiornate al marzo 2018	Stato di esecuzione			*Per le opere da realizzare		** Per le opere in corso di realizzazione
										Da realizzare *	In corso di realizzazione **	Realizzato	Data presunta inizio lavori	Durata presunta lavori	Data stimata fine lavori
90	Area cantiere Navale	Ripristino ante-operam				X			Da appaltare				gen-20		set-23
91	VS-S4I	Demolizione e ripristino ante-operam				X			Da appaltare				gen-20		set-23
92	collegamento Alteta-Manganaccia e regimazione idraulica tratte a basse coperture								Cds prevista a luglio 2018 per sistemazione idraulica tratte a basse coperture, viabilità di accesso e collegamento alteta - manganaccia						
93	Bretella di Firenzuola	riqualifica di viabilità esistente			X				La Regione ha stabilito l'esclusione dalla procedura di V.I.A. (Decreto Dirigenziale n. 6093 del 19.07.2016 della Regione Toscana) documentazione progettuale sottoposta agli Enti in data 24.11.17 per l'accertamento della conformità urbanistica. in attesa di Cds	X			mag-20		mag-22