

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI
"SASSELLA" E RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S.38 DALLA PK 34+200 ALLA PK 35+300
NEI COMUNI DI SONDRIO E CASTIONE ANDEVENNO

PROGETTO DEFINITIVO

CODICE SIL.
NOMSMI01069

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. D. BONADIES
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

L'ARCHEOLOGO

DOTT. M. MENICHINI
Elenco Ministero per i Beni Culturali al n° 2160 dal 18 05 2020

IL GEOLOGO

Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. M. BUONAMICO

PROTOCOLLO

DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera

MANDANTE



PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia

MANDANTE

LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE (art. 6, comma 9, D.L.gs 152/2006)

CODICE PROGETTO		NOME FILE				REVISIONE	PAG.
PROGETTO: M S M I 0 9 LIV. PROG.: D N. PROG.: 2 1 0 2		T00_IA00_AMB_RE01_A				A	1 di 27
CODICE ELAB.		T 0 0	I A 0 0	A M B	R E 0 1		
D							
C							
B							
A	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2022	SANTILLI	LOSPENNATO	RASIMELLI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE	File: T00_IA00_AMB_RE01_A Data: Gennaio 2022 Pag. 2 di 27
---	--

1. TITOLO DEL PROGETTO
S.S.n.38 "dello Stelvio" - Lotto 1 - nuovo svincolo a livelli separati "Sassella" e riqualificazione dalla pk 34+200 alla pk 35+300, nei Comuni di Sondrio e di Castione Andevenno.

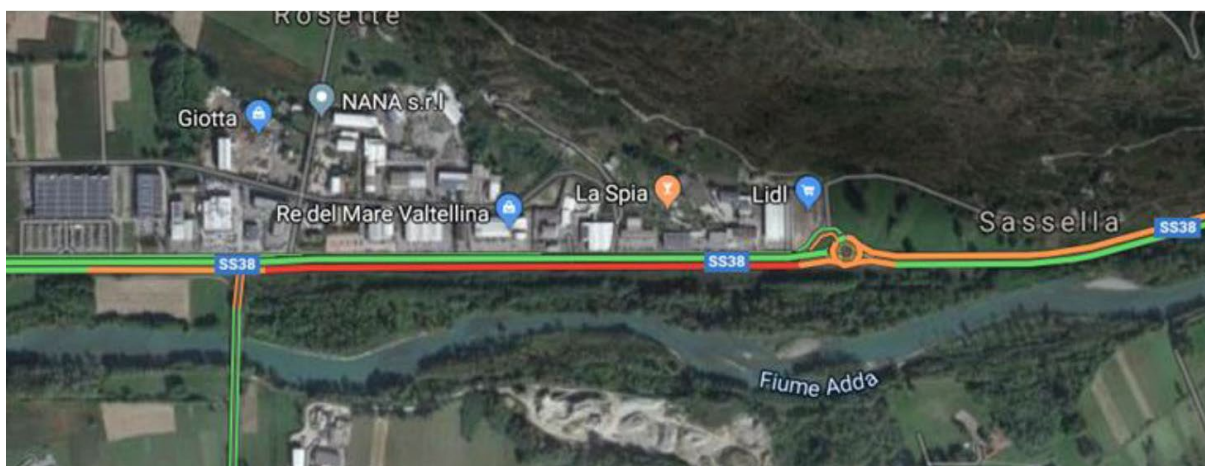
2. TIPOLOGIA PROGETTUALE	
<i>Allegato alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/c	<i>L'intervento è riferibile alla tipologia di cui al punto 2.c) dell'allegato II-BIS alla parte II del D.Lgs. 152/2006 "strade extraurbane secondarie"</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. FINALITA' E MOTIVAZIONI DELLA PROPOSTA PROGETTUALE
<p>Premesso che in data 24 giugno 2019 il Comitato Olimpico Internazionale (CIO) ha assegnato alla candidatura italiana di Milano-Cortina d'Ampezzo l'organizzazione delle Olimpiadi invernali del 2026, in occasione delle quali importanti gare olimpiche avranno luogo in diversi comuni dell'Alta Valtellina, quale opera di primaria importanza per l'accessibilità alle località sciistiche coinvolte dai Giochi risulta essere la S.S. n. 38 'dello Stelvio', strada di competenza di ANAS.</p> <p>Tra i principali punti critici ancora presenti lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' si riscontrano i nodi presenti nel Comune di Sondrio, in corrispondenza della rotatoria esistente di accesso al polo commerciale e produttivo sito nell'adiacente Comune di Castione Andevenno, di cui alla Pk 34+300.</p> <p>Nel Comune di Castione Andevenno è infatti presente un complesso commerciale e produttivo che si sviluppa per un fronte di circa 1 km lungo la SS38, costituendo un polo attrattivo che genera commistione tra il traffico locale e quello a lungo raggio di attraversamento, causando fenomeni di congestione e rallentamenti lungo la Statale specialmente durante i week-end.</p> <p>A livello viabilistico il complesso commerciale è connesso con la SS38 mediante due rotatorie poste alle estremità del complesso stesso, nelle quali confluisce una strada complanare alla SS38 che raccoglie tutti gli accessi presenti nel comparto.</p> <p>In corrispondenza della rotatoria posta più ad est, meglio conosciuta come "Rotatoria della Sassella", situata al confine tra i Comuni di Sondrio e Castione Andevenno, si registrano frequenti fenomeni di accodamento, che raggiungono, nelle ore di punta e nei fine settimana, situazioni limite, con fenomeni di rigurgito sino ad interessare la tangenziale di Sondrio.</p>



Inquadramento area di intervento

Dai rilievi di traffico disponibili, risulta essere proprio la rotatoria posta ad est quella che genera le condizioni più critiche alla percorrenza.



Area di intervento, zona ovest sopra, zona est sotto

Di concerto con Regione Lombardia e ANAS è stata individuata, quale soluzione alla criticità riscontrata, la sostituzione della rotatoria esistente con una nuova intersezione a livelli separati, opportunamente dimensionata in funzione dei volumi di traffico

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 4 di 27</p>
--	---

attuali e futuri.

Inoltre, completa l'intervento l'adeguamento alla categoria C1 della tratta successiva della S.S. 38 in direzione est per una estesa di circa 500 metri fino alla Tangenziale di Sondrio, in corrispondenza del primo svincolo di accesso al Comune di Sondrio. Sono presenti aree pianeggianti e libere da fabbricati, immediatamente a nord dell'attuale SS38, ove poter prevedere la realizzazione della nuova intersezione.

Si propone uno schema di intersezione di tipo "rotatoria a due livelli", con la possibilità di realizzazione della nuova rotatoria e dell'opera di scavalco fuori sede, limitando così al minimo l'interferenza con la viabilità attuale nelle fasi di cantierizzazione.

L'intervento si sviluppa, nella quasi totalità, nel Comune di Sondrio, all'esterno del perimetro del centro abitato.

La proposta progettuale presenta quindi uno svincolo a due livelli (Svincolo di Sassella) sul nuovo itinerario di collegamento della SS 38 in Categoria C - Extraurbana secondaria.

Lo svincolo su due livelli (Svincolo di Sassella) è previsto in configurazione completa:

- due rampe, una in uscita dalla tangenziale per i veicoli provenienti da ovest e l'altra in ingresso alla tangenziale in direzione ovest, che si attestano su una nuova rotatoria a raso posta al di sotto del nuovo viadotto e consentono il collegamento con il polo commerciale di Sassella;
- due rampe, una in uscita dalla tangenziale per i veicoli provenienti da est e l'altra in ingresso alla tangenziale in direzione est, che si attestano sulla rotatoria a raso posta al di sotto del nuovo viadotto e consentono il collegamento con il polo commerciale di Sassella.

A completamento della soluzione è prevista la realizzazione di una viabilità di categoria F1 extraurbana che collega la nuova rotatoria con una strada secondaria esistente e con l'attuale area commerciale. La Regione Lombardia ha stanziato 760mila euro per progettare due interventi che andranno ad efficientare la viabilità sulla SS38 con l'eliminazione del passaggio a livello alla fine della tangenziale e un nuovo svincolo (progetto in esame di questa Check-list) a livelli separati in sostituzione della rotatoria esistente di accesso al polo commerciale e produttivo sito nell'adiacente Comune di Castione Andevenno.

La realizzazione del nuovo intervento permetterà la fluidificazione del traffico con riduzione della congestione del traffico stesso; si avranno benefici in termini di inquinamento atmosferico.



ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e
riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300
nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

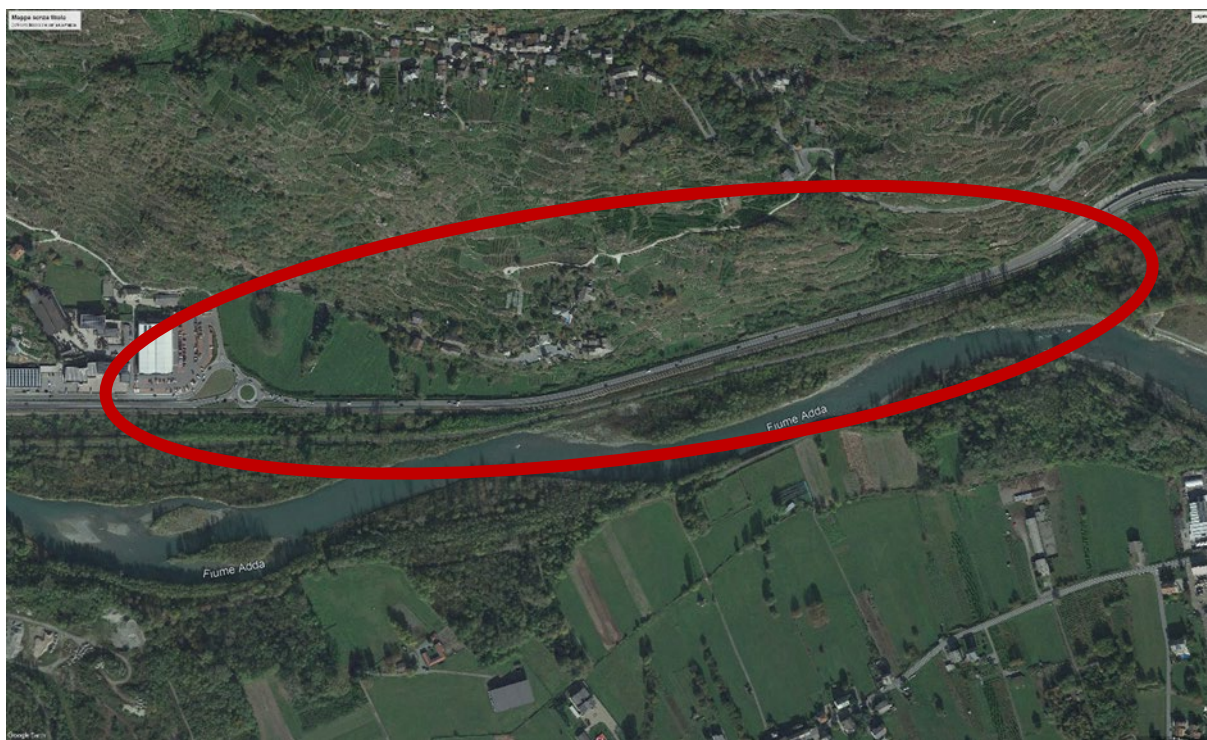
T00_IA00_AMB_RE01_A

Data: Gennaio 2022

Pag. 5 di 27

Intervento su ortofoto

4. LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO



Area di progetto

L'ambito di intervento dal punto di vista geografico è quello della Valtellina. È una regione geografica alpina, corrispondente al bacino idrico del fiume Adda a monte del lago di Como, nella regione Lombardia, con l'intera valle, assieme alla Valchiavenna che formano la provincia di Sondrio, comprese all'interno della diocesi di Como. Raggiunge con la Punta Perrucchetti, alta 4 020 metri e appartenente al Massiccio del Bernina, la massima altitudine della regione. La valle si sviluppa quindi in una serie di bacini, chiusi da strozzature quando i due crinali montuosi si avvicinano. Infine, le montagne chiudono quasi la valle, lasciando solo un piccolo e difficile accesso a un ultimo, vastissimo, anfiteatro, che forma la conca (anticamente il contado) di Bormio.

Da un punto di vista geologico e geomorfologico, l'area interessata dal nuovo svincolo della Strada Statale 38, è caratterizzata dall'unità degli Scisti di Edolo (EDO) appartenente al basamento cristallino delle Alpi Meridionali. L'opera stradale si sviluppa nella zona di fondovalle in cui si rileva la presenza di depositi alluvionali prevalentemente ghiaioso-sabbiosi e relativi al Sintema del PO (POI). Da un punto di vista idrogeologico, l'area è caratterizzata dall'alveo del fiume Adda che scorre in direzione E-O a circa 100-150 m dal tracciato di progetto e che presenta elevate fratturazioni locali di ammassi rocciosi. La permeabilità della zona risulta mediamente bassa, sviluppandosi principalmente lungo i principali piani di scistosità e discontinuità. Lunga 120 km e larga 66, la valle è parallela al crinale alpino essendo impostata sulla linea insubrica, sistema di faglie che segnano la saldatura tra l'antica Europa e la Placca Adriatica staccatosi dal Gondwana. Separa quindi le Alpi Centro-orientali (Alpi Retiche occidentali) dalle Alpi Sud-orientali (Alpi e Prealpi Bergamasche e Alpi Orobie).

Il territorio comunale di Castione Andevenno si estende per complessivi 17,15 kmq, ed è delimitato a sud dal fiume Adda ed a nord dalla cresta che separa il versante retico medio-valtellinese dalla bassa Valmalenco, dalla cima del Sasso Bianco (m. 2490), ad ovest, all'anticima meridionale del monte Canale (m. 2503), ad est, passando per la cima del monte Arcoglio (m. 2459). Il confine occidentale scende dalla cima del Sasso Bianco verso sud, seguendo per un tratto il solco dell'alta valle del Boco (o Bocco: il termine

ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e
riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300
nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

T00_IA00_AMB_RE01_A

Data: Gennaio 2022

Pag. 6 di 27

deriva da "sbocco" o, più probabilmente, da "bocc", ariete) e passando appena ad est dell'alpe Colina (comune di Postalesio); taglia, poi, parte del versante orientale della medesima valle, seguendo il percorso della mulattiera che da Pra' Lone sale all'alpe Mangingasco. Più in basso, esso lascia ad ovest Pra' Lone e la frazione di Case Moroni (che appartiene a Postalesio, ma fu abitata in passato da famiglie di Castione), prima di scendere al fiume Adda. Rientrano nel territorio di Castione, appena ad est di tale confine, le frazioni di Vendolo e di Balzarro. Il confine orientale, infine, scende verso sud dall'anticima meridionale del monte Canale, piegando poi ad est fino alla cima del monte Rolla ed ancora decisamente a sud: divide, così (si fa per dire), la frazione di Ligari (che ricade nel territorio del comune di Sondrio), ad est, da quelle di Soverna, Barboni e Mangialdo, ad ovest (comune di Castione).

Più a sud, esso passa ad est delle frazioni di Gatti e Piatta (Castione) e ad ovest della Madonna della Sassella (Sondrio).

Il tratto di intervento stradale a sud della Madonna della Sassella ricade all'interno del Comune di Sondrio.



Vista aerea dell'ambito di progetto in area vasta



Vista a volo d'uccello dell'area di progetto

ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e
riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300
nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

T00_IA00_AMB_RE01_A

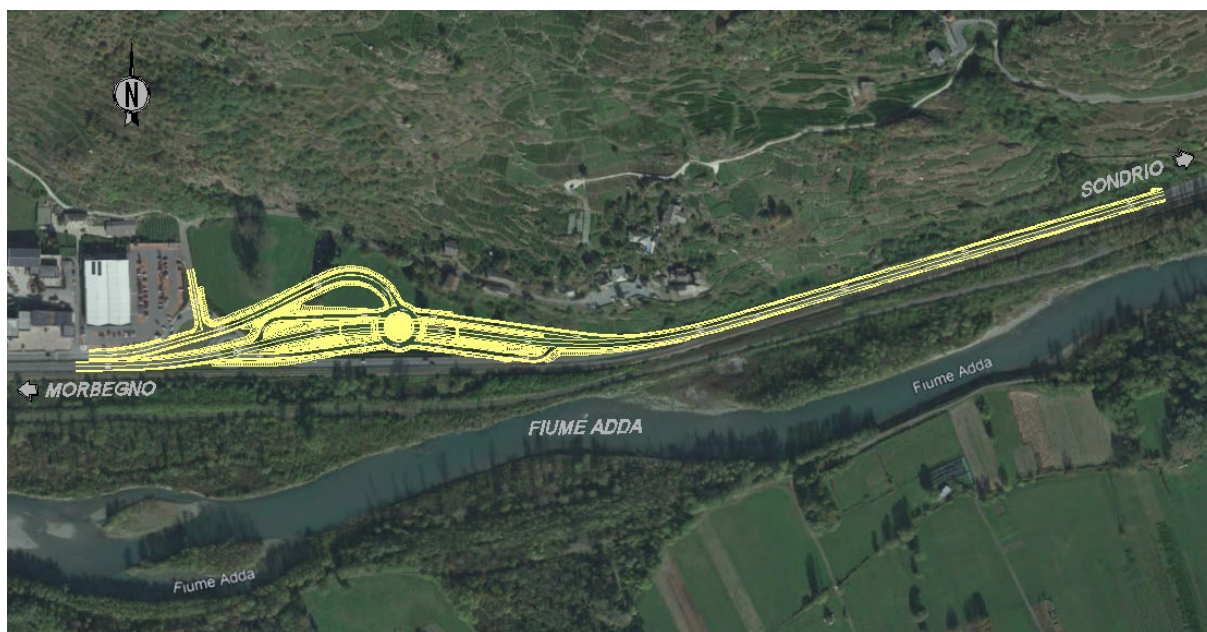
Data: Gennaio 2022

Pag. 7 di 27

5. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Tracciato principale

Il tracciato principale di L = 1049,70 m, inizia in corrispondenza della SS 38 alla Pk 34+200, prosegue per un breve tratto lungo l'asse esistente per poi discostarsi a nord del tracciato esistente della SS 38 in corrispondenza del nuovo viadotto. Superato il viadotto il tracciato si raccorda con il tracciato esistente e fino a fine intervento si ha un allargamento asimmetrico della carreggiata in sinistra. Il presente tratto è classificato come "Strada extraurbana secondaria - Cat. C1" caratterizzata, ai sensi del D.M. 05/11/2001, da un intervallo di velocità di progetto pari a 60 - 100 km/h. La piattaforma stradale ha pertanto larghezza complessiva pari a 10.50m, costituita da una carreggiata composta da due corsie di marcia da 3.75m e da due banchine pavimentate da 1.50m.



Planimetria generale

Tracciato stradale interconnessioni e svincoli

Le rampe monodirezionali che collegano la nuova variante della SS 38 alla rotatoria sottostante il viadotto hanno una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 6.50m, costituita da una carreggiata composta da una corsia di marcia da 4.00m e da due banchine pavimentate di 1.00m e 0.50m. Infine, la rotatoria è collegata alla viabilità esistente Via delle Industrie mediante un ramo a doppio senso di categoria F1.

Opere d'arte maggiori

Il Cavalcavia a Via di Corsa Inferiore è un impalcato di 1° categoria composto da una singola carreggiata a doppio senso di marcia e realizzato in acciaio con schema statico di trave continua su 4 campate aventi una luce di 27,50m (per uno sviluppo totale di circa 110m in asse appoggi). L'impalcato è realizzato in sezione mista acciaio-calcestruzzo con tre travi principali e soletta collaborante in CA di altezza complessiva di 1,50m. La struttura ha traversi posti ad interasse di 2,50m e da una soletta in c.a. dello spessore di 30cm sarà gettata mediante lastre predalles autoportanti, disposte lungo l'asse longitudinale dell'impalcato. La connessione fra travi e soletta verrà realizzata mediante connettori a piolo tipo Nelson.

ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e
riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300
nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

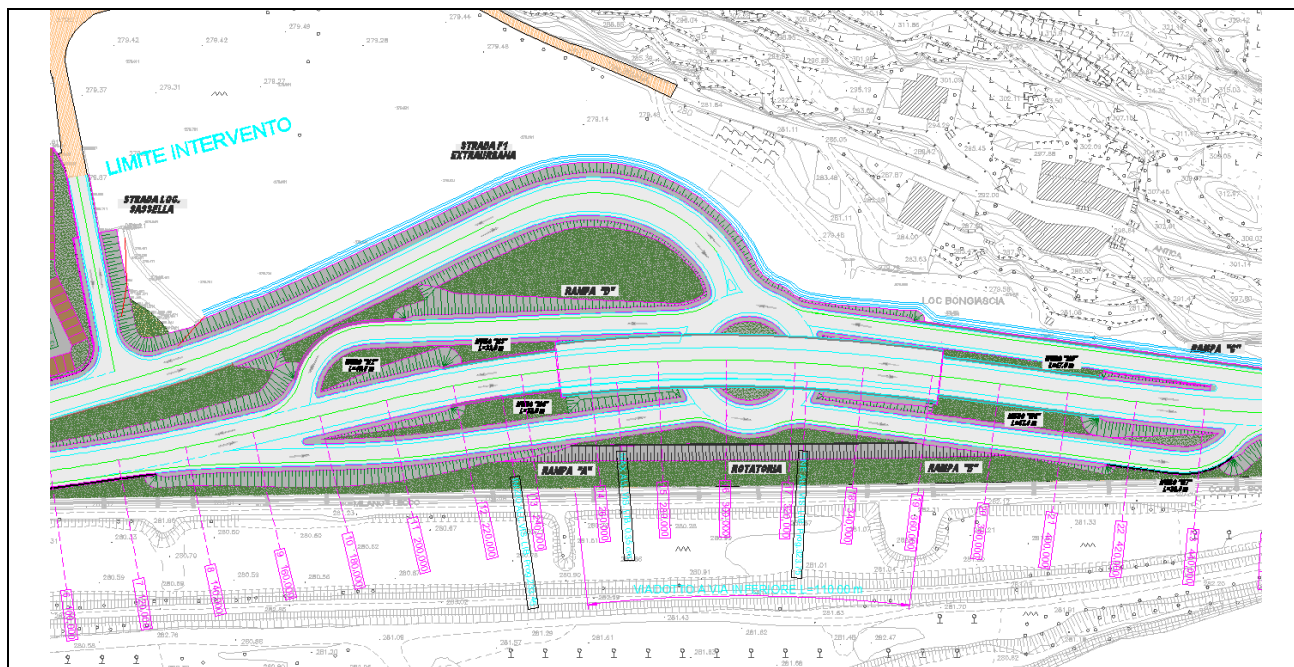
LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

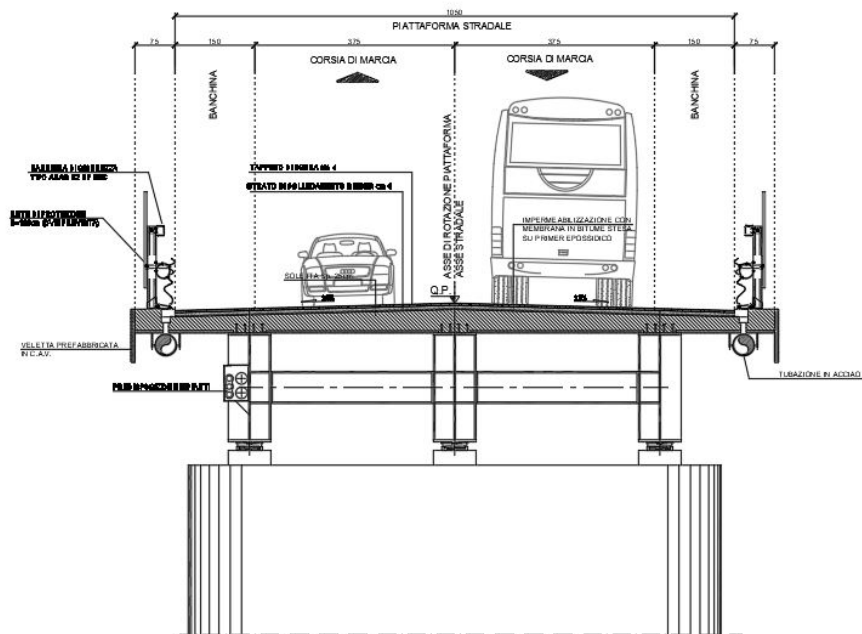
T00_IA00_AMB_RE01_A

Data: Gennaio 2022

Pag. 8 di 27



Planimetria – dettaglio area rotatoria



Sezione trasversale impalcato

La sezione trasversale è costituita due corsie da 3.75m, una per senso di marcia e da due banchine laterali da 1.50m ed è completata da due marciapiedi da 1.75m, per una larghezza netta totale di 15.50m. Sono previste barriere di sicurezza di tipo H3-W5; quindi, la larghezza di funzionamento pari a 1.70m risulta compatibile con lo spazio a disposizione

ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

T00_IA00_AMB_RE01_A

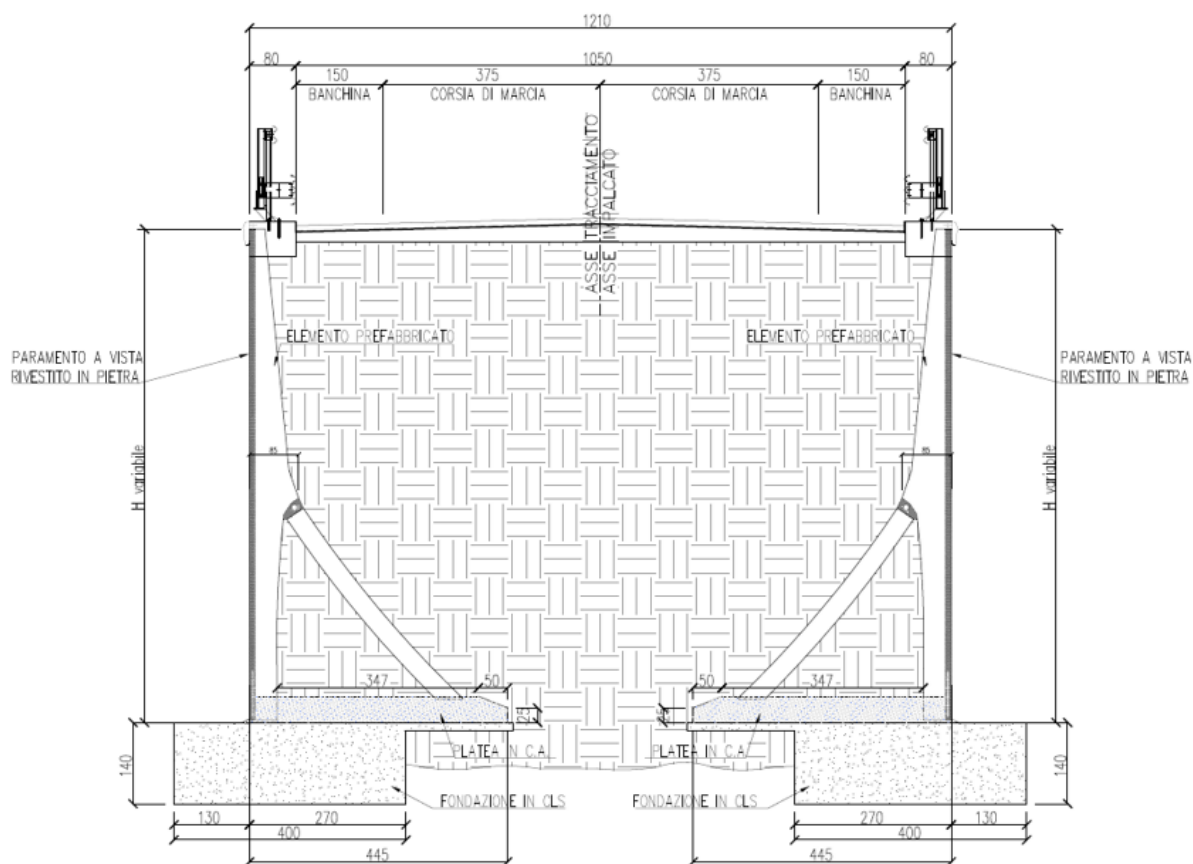
Data: Gennaio 2022

Pag. 9 di 27

Le spalle del Cavalcavia sono state pensate per essere di tipo tradizionale in conglomerato cementizio armato, fondate su più file di pali di grande diametro $\phi=1200\text{mm}$ contenuti in una zattera di fondazione di dimensioni $10.70\text{m}\times 28.20\text{m}$ e di spessore pari a circa 1.80m .

Le pile del cavalcavia sono del tipo "a setto" a spessore variabile in altezza, con plinto di fondazione $6\text{m}\times 20.4\text{m}$ e di spessore pari a 2.20m posto su palificata di pali $\phi = 1200\text{mm}$.

I muri di risvolto laterali, che garantiscono il contenimento del rilevato stradale a tergo spalla, sono stati previsti dei muri prefabbricati di tipo "Tensiter" ad altezza variabile e con un rivestimento del paramento frontale in pietra naturale.



Sezione rampa fra muri prefabbricati

Opere d'arte minori

A tergo delle spalle del Cavalcavia a Via di Corsa Inferiore, il rilevato di approccio all'opera sarà contenuto da muri prefabbricati tipo TENSITER. Questa tipologia di muri è stata prevista anche per i seguenti muri:

- Muro 2 di lunghezza 37.50m;
- Muro 3 di lunghezza 48.00m;
- Muro 4 di lunghezza 400.00m;
- Muro 5 di lunghezza 190.00m;

ANAS S.p.A.

S.S. 38 "DELLO STELVIO"

Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e
riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300
nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno

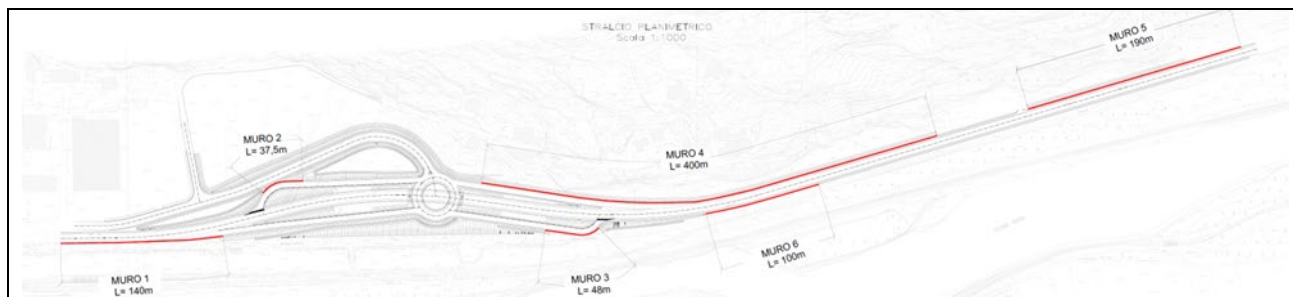
LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

File:

T00_IA00_AMB_RE01_A

Data: Gennaio 2022

Pag. 10 di 27



Pianta individuazione muri

I muri 1 e 6 rimanenti sono previsti gettati in opera e rivestiti, per le superfici esposte, in pietra naturale. La scelta è ricaduta su questa tipologia di muri in virtù dell'esigua altezza dell'elevazione.

Il sistema di smaltimento acque delle acque meteoriche per il convoglio delle stesse al di fuori della sede stradale prevede lo scavo di fossi di guardi a sezione trapezoidale con fondo alveo di 0.50m, larghezza complessiva di 1.50m ed altezza pari a 50m, posti alla base dei rilevati ed estesi lungo l'intero tratto in progetto.

Fasi di lavorazione

Le lavorazioni saranno eseguite secondo 3 fasi.

Nella Fase 1 verranno eseguite:

- realizzazione della rotatoria provvisoria a raso del sedime esistente adiacente alla rotatoria esistente.
- realizzazione della rotatoria di progetto posta in corrispondenza dell'opera d'arte.
- realizzazione parziale della rampa 'c'è la viabilità 'F1' di raccordo alla rotatoria provvisoria.
- realizzazione delle fondazioni ed elevazione delle pile e spalle del viadotto e dei muri m2, m3, m4, m5, m6 e parte del muro m8.
- gestione dei flussi viari sull'attuale sede stradale.

Per quanto riguarda i flussi di viabilità in Fase 1, durante la fase di realizzazione dell'opera, sono previsti a doppio senso di marcia. Non è escluso che per brevi tratti il flusso viario è previsto a senso unico alternato gestito con impianto semaforico o personale di cantiere nella gestione del traffico.

Nella Fase 2 verranno eseguite:

- deviazione del traffico della statale sulla rotatoria provvisoria e sui due rami a nord 'c'è strada 'f1' realizzati in precedenza.
- realizzazione del viadotto e ultimazione delle rampe in corrispondenza dell'opera principale.
- realizzazione della fondazione ed elevazione del muro m7.

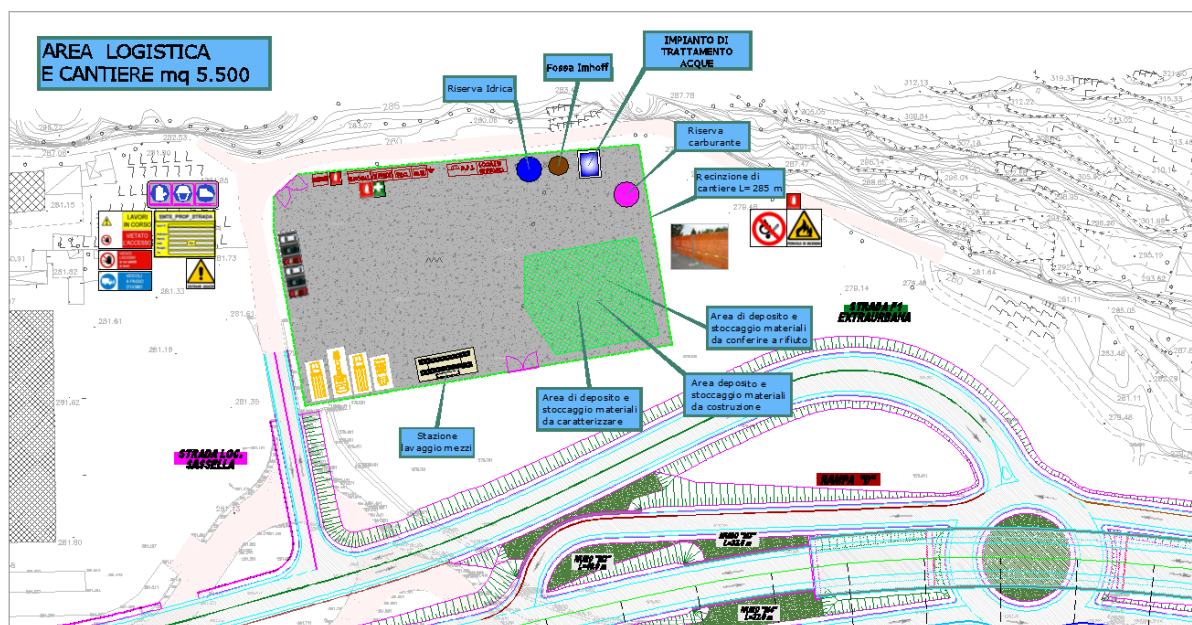
Per quanto riguarda i flussi di viabilità in Fase 2, flussi viabilità durante la fase di realizzazione dell'opera sono previsti a doppio senso di marcia; non è escluso che per brevi tratti il flusso viario è previsto a senso unico alternato gestito con impianto semaforico o personale di cantiere nella gestione del traffico.

Nella fase 3 verranno eseguite:

- deviazione del traffico della statale sull'asta principale realizzata in precedenza.
- dismissione della rotatoria provvisoria e ultimazione dei tratti iniziali dell'asta principale della strada f1 di collegamento alla zona industriale e realizzazione del tratto direzione località sassella, il traffico sarà gestito con impianto semaforico a una sola corsia per senso di marcia parzializzando le lavorazioni.

- realizzazione della fondazione ed elevazione del muro m1 tratto iniziale e m9 tratto finale.
- la realizzazione del tratto in allargamento della carreggiata del rettilo finale verrà eseguito in tre microfasi, realizzazione del muro di sottoscarpa a nord e della semicarreggiata, successivamente - verrà realizzato il cordolo del nuovo guard rail posto sul lato ferrovia, i flussi viari verranno gestiti a doppio senso di marcia.

Per quanto riguarda i flussi di viabilità in Fase 3, durante la fase di realizzazione dell'opera sono previsti a doppio senso di marcia; non è escluso che per brevi tratti il flusso viario è previsto a senso unico alternato gestito con impianto semaforico o personale di cantiere nella gestione del traffico.



Area logistica di cantiere

6. ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO ESISTENTE

Procedure	Autorità competente/Atto/Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	
<input type="checkbox"/> VIA	
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	

ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE	File: T00_IA00_AMB_RE01_A Data: Gennaio 2022 Pag. 12 di 27
---	---

7. ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO PROPOSTO

Fatto salvo gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
Altre autorizzazioni	
1. Approvazione progetto esecutivo e autorizzazione ai lavori	1. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
2. Autorizzazione sismica	
3. Presentazione SCIA (tramite Dipartimento del Ministero delegato a tale attività)	2. Regione Lombardia – Ufficio Territoriale Regionale Montagna – Sondrio
4. Acquisizione delle aree (demaniali e private) necessarie per i nuovi ingombri delle opere	3. Comune di Castione Andevenno e di Sondrio
5. Nulla osta ambientale	
6. Nulla osta idrogeologico	4. Regione Lombardia– Ufficio Territoriale Regionale Montagna – Sondrio
7. Autorizzazione alle emissioni acustiche (fase di cantiere)	
8. Vincoli archeologici e presenza di ordigni bellici	5. Provincia di Sondrio
9. Autorizzazione per taglio di piante isolate, in gruppi o filari	6. Regione Lombardia – PAI Distretto Fiume PO (Adda sopralacuale (Valtellina e Valchiavenna)
10. Nulla osta paesaggistico	7. Comune di Sondrio e Comune di Castione Andevenno (in collaborazione con ARPA Lombardia – Dipartimenti di Lecco e Sondrio)

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 13 di 27</p>
--	---

<p>11. Parere valutazione di incidenza ambientale</p> <p>12. Viarch (Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico)</p>	<p>8. Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese ufficio periferico del MiC</p> <p>9. Regione Lombardia - Ufficio Territoriale Regionale Montagna – Sondrio (Trasformazione del bosco e Provvedimento Unico Autorizzativo)</p> <p>10. Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese ufficio periferico del MiC (procedura ordinaria)</p> <p>11. Provincia di Sondrio</p> <p>12. Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese ufficio periferico del MiC</p>
---	--

8. AREE SENSIBILI E VINCOLATE			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione</i>
1. one umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non sono presenti zone umide, zone riparie e foci dei fiumi come definite dall'allegato al D.M. n. 52 del 30/05/2015 al punto 4.3.1 (Convenzione di Ramsar) nell'intorno dall'ambito di intervento.
2. one costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il territorio circostante lo svincolo in progetto non interessa zone costiere e ambiente marino come indicato dall'art.142, comma 1, lettere a) e b), del Codice dei Beni culturali e del Paesaggio di cui al D.Lgs n. 42/2004.
3. one montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervento è previsto in aree agricole e non riguarda zone montuose e forestali.

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 14 di 27</p>
--	--

<p>4. riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non sono interferite dall' area di progetto aree naturali protette e aree Rete Natura 2000. Nel raggio di 5 km sono presenti le seguenti SIC, ZPS e ZCS:</p> <p><u>Aree SIC-ZPS-ZSC (raggio di 5 km):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ZSC Val Cervia a circa 2800 mt - ZPS Parco Regionale delle Orobie Valtellinesi a circa 3200 mt - ZPS (Riserva regionale Bosco dei Bordighi) a circa 3100 mt <p><u>Aree IBA nel raggio di 5 km:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Alpi e Prealpi Orobie IBA012 a circa 3300 mt - Alpi Retiche IBA201 a circa 4700 mt <p>Sono presenti, inoltre, a circa 700 mt direzione nord dall'area di intervento area denominata: PLIS di Trangia, Parco locale di interesse sovracomunale e a circa 4500 mt nord est area denominata: Piramidi di Postalesio Riserva regionale senza Piano di Gestione (fonte Geoportale Lombardia – Aree protette).</p>
<p>5. one in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non risultano eventi noti.</p>
<p>6. one a forte densità demografica</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non sono presenti zone a forte densità demografica come definite dall'allegato al D.M. n. 52 del 30/05/2015 al punto 4.3.7 nell'intorno di 10 km (Sondrio situata a circa 1 km ad est dall'area di progetto ha 21248 abitanti).</p>

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 15 di 27</p>
--	--

<p>7. one di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Per il PPR (Piano Paesaggistico Regionale – fonte Geoportale Lombardia) l'area è classificata come: Luogo dell'identità regionale - Descrizione: SASSETTA.</p> <p>Per il PGT (Piano di Governo del Territorio) – fonte Geoportale Lombardia) l'area è classificata come:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aree supporto rete ecologica comunale; – Nodi rete ecologica comunale: Presenza di più tipologie di tutela - Terrazzamenti e aree agricole strategiche; – Ambiti, elementi e sistemi del paesaggio agrario tradizionale - – Classi di sensibilità paesistica: sensibilità molto elevata (5). <p>Con D.G.R. N. VIII/009064 del 4 MARZO 2009, oggetto "dichiarazione di notevole interesse pubblico ambito rurale tradizionale in località Sassella", l'area in cui ricade il progetto (nel Comune di Sondrio) è stata vincolata dal punto di vista paesaggistico ai sensi dell'art. 136 lett. c) e d) D.lgs 42/2004).</p> <p>presente ai confini nordest dell'intervento Santuario della Beata Vergine della Sassella, Ambito tipologico principale: architettura religiosa e rituale, SIRBeC scheda ARL - SO010-00004.</p>
---	-------------------------------------	--------------------------	---

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 16 di 27</p>
--	--

			<p>Provvedimenti di tutela 1: Denominazione da vincolo: Chiesa della madonna del Sassella, Tipo provvedimento: notificazione (L. n. 364/1909), Estremi provvedimento: 1912/03/11. Provvedimenti di tutela 2: Denominazione da vincolo: Torre della Sassella (e locali sottostanti) Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939), Estremi provvedimento: 1991/05/27, Data di registrazione o G.U.: 1991/09/23. Non sono presenti aree archeologiche.</p> <p>È presente il vincolo paesaggistico della fascia di rispetto del Fiume Adda ai sensi dell'Art.142 co.1 lettera c) D.Lgs 42/04 – 150 mt dall'argine.</p>
8. erritori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non sono interferiti dal progetto territori con particolari produzioni agricole. Sono attualmente presenti sul terreno in esame seminativi semplici (fonte Geoportale Lombardia – Aree agricole nello stato di fatto)</p>
9. iti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non sono presenti siti contaminati in base a quanto definito nella parte quarta, Titolo V del D.Lgs 152/06. Il sito bonificato più vicino dista circa 850 mt direzione ovest (siti bonificati e siti contaminati - fonte Geoportale Lombardia)</p>
10. ree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Il progetto non ricade all'interno di aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/23. (fonte Geoportale Regione Lombardia).</p>
11. ree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'area di progetto ricade in area potenziale rischio significativo di Alluvioni (APSEFR) – (fonte Geoportale Lombardia - Direttiva Alluvioni 2007_60_CEE_Revisione 2020)</p> <p>Per il PGRA l'area di progetto è classificata secondo in seguenti parametri:</p> <p>- PGRA Alluvioni (classi di rischio): rischio da medio a moderato</p>

ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE	File: T00_IA00_AMB_RE01_A Data: Gennaio 2022 Pag. 17 di 27
---	---

12. ona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle DPCM 3274/2003 e 3519/2006)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secondo la classificazione sismica del territorio regionale, il Comune di Castione Andevenno e quello di Sondrio ricadono in Zona 3 (a bassa sismicità). Per i comuni in zona 3 e 4: obbligo del deposito della documentazione relativa al progetto prima dell'avvio dei lavori.
13. ree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervento di progetto rappresenta una modifica dell'asse stradale attuale con spostamento verso nord. Non sono presenti all'interno della fascia di rispetto vincoli o servitù stradali. È presente a sud della SS38 dello Stelvio la linea ferroviaria Milano-Lecco-Colico-Sondrio: l'attuale distacco stradale rispetto alla linea ferroviaria, lungo tutto lo sviluppo del nuovo progetto non è ridotto.

9. INTERFERENZE DEL PROGETTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> La proposta presenta uno svincolo a due livelli (Svincolo di Sassella) sul nuovo itinerario di collegamento della SS 38 in Categoria C - Extraurbana secondaria, su un'area pianeggiante adibita ad uso agricolo. A completamento della soluzione è prevista la realizzazione di una viabilità di categoria F1 extraurbana che collegherà la nuova rotatoria con una strada secondaria esistente e con l'attuale area commerciale.		<i>Perché:</i> Non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi dell'opera sull'ambiente. Tutti gli effetti ambientali, legati alla cantierizzazione saranno temporanei e reversibili: al termine del cantiere saranno ripristinate le condizioni ante-operam. Vi sarà una parziale perdita di terreno agricolo, ma di entità trascurabile.

ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE	File: T00_IA00_AMB_RE01_A Data: Gennaio 2022 Pag. 18 di 27
---	---

	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione:</i> I rilevati saranno rivestiti di terreno vegetale sulle scarpate: si prevede la possibilità di riutilizzare il materiale prodotto ai sensi del DPR 120/17 a valle delle risultanze della caratterizzazione dei terreni.		<i>Perché:</i> Non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi dell'opera sull'ambiente, in quanto il progetto non comporta l'utilizzo di risorse naturali.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione:</i> Durante le fasi di lavorazione, se pur mitigate dagli accorgimenti previsti nelle aree di cantiere, è prevista la movimentazione di materiale polverulento con conseguenti emissioni di particolato che potrebbero interessare la salute umana.		<i>Perché:</i> Per minimizzare le polveri da cantiere, sarà posizionato lungo la viabilità di uscita interna all'area di cantiere un impianto lava ruote che sarà di tipologia compatta e con serbatoio d'acqua incorporato.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione:</i> In fase di realizzazione gli unici materiali di risulta prodotti saranno i rifiuti ordinari da lavorazioni di cantiere, peraltro limitati stante l'entità delle lavorazioni. Per quanto riguarda l'esercizio non sono previsti rifiuti solidi. È prevista la demolizione della rotatoria esistente con trasporto in discarica autorizzata dei materiali di risulta.		<i>Perché:</i> Le quantità dei materiali di risulta previsti nella fase di cantiere saranno ridotte e lo smaltimento avverrà secondo la normativa vigente. Per quanto riguarda la fase di esercizio non sussistono, in relazione al tema oggetto di questa domanda, fattori di impatto aggiuntivi rispetto alla situazione attuale e dunque non sono previsti effetti ambientali correlati al progetto.	

5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti,	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
--	--	-----------------------------	-----------------------------	--

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 19 di 27</p>
--	--

<p>sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?</p>	<p><i>Descrizione:</i> In fase di esercizio il progetto non genererà emissioni diverse da quelle prodotte allo stato attuale in quanto il progetto non determina incremento di traffico veicolare. Al contrario come sopra descritto grazie alla fluidificazione del traffico con riduzione della congestione si avranno benefici in termini di inquinamento atmosferico.</p> <p>In fase di cantiere, invece, i mezzi e le macchine operatrici, nonché le lavorazioni produrranno emissioni di inquinanti atmosferici per un periodo limitato e comunque circoscritte alle aree di cantiere.</p>	<p><i>Perché:</i> Le emissioni prodotte dal cantiere sono come detto limitate nel tempo e di quantità non significative, stante la tipologia e l'entità delle lavorazioni, nonché i limitati volumi interessati dalle lavorazioni stesse.</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
<p>6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?</p>	<p><i>Descrizione:</i> In fase di esercizio il progetto non genererà rumori e vibrazioni diverse da quelle prodotte allo stato attuale in quanto il progetto non determina incremento di traffico veicolare. Al contrario come sopra descritto grazie alla fluidificazione del traffico con riduzione della congestione si avranno benefici in termini di inquinamento acustico. In fase di cantiere, invece, i mezzi e le macchine operatrici, nonché le lavorazioni produrranno emissioni sonore e vibrazioni per un periodo limitato e comunque circoscritte alle aree di cantiere.</p>	<p><i>Perché:</i> Le emissioni sonore e le vibrazioni prodotte dal cantiere sono come detto limitate nel tempo e di quantità non significative, stante la tipologia e l'entità delle lavorazioni, nonché i limitati volumi interessati dalle lavorazioni stesse.</p>	
	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
<p>7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del</p>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 20 di 27</p>
--	--

<p>terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Solo durante la fase realizzativa del progetto, il funzionamento dei mezzi meccanici, il trasporto dei materiali e il transito degli automezzi in genere, rappresentano un potenziale fattore di interferenza. Grazie agli accorgimenti adottati in fase di cantiere non si prevedono rischi di contaminazione.</p>	<p><i>Perché:</i> I mezzi di cantiere saranno rispondenti alle direttive di riferimento per il contenimento del rischio di sversamento inquinanti e saranno sottoposti a costante manutenzione. Verranno create zone di rifornimento e riparazione dei mezzi di trasporto lontano da corsi d'acqua superficiali e verranno presi tutti gli accorgimenti previsti dalla normativa vigente al fine di evitare sversamenti di eventuali sostanze inquinanti e materiali che saranno utilizzati per l'esecuzione dei lavori.</p>
	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
<p>8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Non sono previsti fattori significativi di rischio di incidenti pericolosi per la salute e/o l'ambiente. Durante la fase di costruzione verrà utilizzato personale specializzato e verranno previste tutte le procedure applicabili al D.Lgs 81/08 e dalla normativa vigente.</p>	<p><i>Perché:</i> Tutte le apparecchiature sono progettate ed installate nel rispetto delle norme sulla sicurezza della salute e dell'ambiente.</p>

<p>9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	--	-----------------------------	-----------------------------	--

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 21 di 27</p>
--	--

<p>in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p>Descrizione:</p> <p>Non sono presenti aree naturali protette direttamente interferite dall'intervento. Le aree di intervento non interessano Siti appartenenti a Rete Natura 2000. L'area di progetto è situata dalla carta fitoclimatica d'Italia (fonte Geoportale Nazionale) in zona a bioclima temperato semicontinentale-subcontinentale.</p> <p>Nel raggio di 5 km però sono presenti le seguenti SIC, ZPS e ZCS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZSC Val Cervia a circa 2800 mt - ZPS Parco Regionale delle Orobie Valtellinesi a circa 3200 mt - ZPS (Riserva regionale Bosco dei Bordighi) a circa 3100 mt. <p>Parte dell'area in cui ricade il progetto (nel Comune di Sondrio) è stata vincolata dal punto di vista paesaggistico ai sensi dell'art. 136 lett. c) e d) D.lgs 42/2004) con D.G.R. N. VIII/009064 del 04/03/2009.</p> <p>È presente ai confini nordest dell'intervento il Santuario della Beata Vergine della Sassella e la Torre della Sassella, edificio religioso e storico entrambi vincolati dalla Stato italiano.</p>	<p>Perché:</p> <p>I potenziali effetti ambientali sono legati alla fase di cantiere e quindi limitati nel tempo e reversibili e possono ritenersi non significativi. Per quanto riguarda l'aspetto paesaggistico, l'area di progetto ricade all'interno di un'area considerata dal Piano Paesaggistico Regionale (PPR) come: Luogo dell'identità regionale. Per il Piano di Governo del Territorio (PGT): Aree di valore paesaggistico ambientale ed ecologico: ambiti, elementi e sistemi del paesaggio agrario tradizionale - Terrazzamenti e aree agricole strategiche; Classi di sensibilità paesistica: sensibilità molto elevata (5). Gli edifici storici del Santuario della Sassella e della Torre sono confinanti all'area di intervento ma situati ad una quota superiore di circa 30 mt rispetto al terreno in esame.</p>
--	--	---

	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p>Descrizione:</p> <p>Nell'area di intervento o in aree limitrofe non si rileva la presenza di zone sensibili dal punto di vista ecologico.</p>		<p>Perché:</p> <p>Dal punto di vista della fase di cantiere, non sono previsti effetti potenziali significativi sulle zone sensibili dal punto di vista ecologico, stante l'assenza di queste in prossimità all'area di intervento, e la temporaneità delle attività di cantiere.</p>	
<p>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 22 di 27</p>
--	---

<p>presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> L'area di progetto è situata pochi metri a nord (circa 80 mt) dall'argine del fiume Adda. La pianura percorsa dal Fiume Adda, si presenta in alcuni tratti ad andamento meandriforme, in altri tratti anastomizzato e in alcune porzioni rettificato mediante canalizzazione; in essa si sviluppano anche i tratti terminali degli affluenti dell'Adda stesso.</p>	<p><i>Perché:</i> Non ci sono interferenze con il fiume Adda. A nord dell'intervento è prevista la deviazione del canale esistente posto al piede dell'attuale SS 38. Il sistema di smaltimento acque delle acque meteoriche per il convoglio delle stesse al di fuori della sede stradale è stato progettato, in considerazione della particolare localizzazione (alta sensibilità paesistica), mediante sistema di raccolta, laminazione e trattamento, prima del recapito finale.</p>
---	---	--

	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> L'intervento in esame verrà realizzato proprio per risolvere alcune problematiche legate al traffico veicolare ed in particolare in corrispondenza di punti critici ancora presenti lungo la S.S. n. 38 "dello Stelvio". Il progetto, pertanto, determina benefici ambientali legati alla riduzione della congestione.</p>		<p><i>Perché:</i> Gli effetti potenziali del progetto sui livelli di traffico indotti dall'opera sulla viabilità circostante risultano nulli dal punto di vista ambientale; l'intervento è infatti proposto per risolvere la commistione tra il traffico locale e quello a lungo raggio di attraversamento, che causano attualmente, data la presenza di polo commerciale, fenomeni di congestione e rallentamenti lungo la Statale specialmente durante i week-end.</p>	
<p>13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 23 di 27</p>
--	--

<p>intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto si colloca in corrispondenza di complesso commerciale e produttivo che si sviluppa per un fronte di circa 1 km lungo la SS38, costituendo un polo attrattivo che genera commistione tra il traffico locale e quello a lungo raggio di attraversamento, causando fenomeni di congestione e rallentamenti lungo la Statale specialmente durante i week-end.</p>	<p><i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali negativi per quanto riguarda l'intervisibilità.</p>
<p>14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Le aree pianeggianti e libere da eventuali fabbricati, immediatamente a nord dell'attuale SS38, ove poter prevedere la realizzazione della nuova intersezione, sono attualmente destinate ad uso agricolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Stante l'entità dell'intervento e le aree interessate, l'effetto può considerarsi non significativo.</p>
<p>15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti all'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> L'area di progetto non interferisce con aree in cui sono approvati piano o programmi inerenti all'uso del suolo. Non sono previste attualmente realizzazione di nuove opere su aree limitrofe.</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Non sono presenti nell'area di progetto e nelle aree limitrofe piani/programmi approvati inerenti all'uso del suolo interessati dal progetto.</p>
<p>16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Nelle immediate vicinanze dell'area di intervento sono presenti zone abitate a bassa densità abitativa.</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Data la distanza dai centri abitati delle attività (1 km a est di Sondrio), non si prevedono effetti potenziali del progetto nelle sue fasi di realizzazione.</p>

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 24 di 27</p>
--	--

	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Nelle vicinanze del progetto è presente il Santuario della Sassella. A pochi metri ad est dell'intervento nel Comune di Castione Andevenno è presente un complesso commerciale e produttivo che si sviluppa per un fronte di circa 1 km lungo la SS38, costituendo un polo attrattivo che genera commistione tra il traffico locale e quello a lungo raggio di attraversamento, causando fenomeni di congestione e rallentamenti lungo la Statale specialmente durante i week-end.</p>		<p><i>Perché:</i> Il progetto non determina effetti significativi su ricettori sensibili né in fase di cantiere che di esercizio.</p>	

<p>18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
---	--	-----------------------------	-----------------------------	--

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 25 di 27</p>
--	--

<p>con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Ai margini nord di progetto sono presenti terrazzamenti e aree agricole strategiche. Ai margini sud è presente la fascia boschiva ripariale del corso del fiume Adda.</p>	<p><i>Perché:</i> Le aree agricole limitrofe all' area di progetto non sono interferite. Durante la fase realizzativa i mezzi di cantiere percorreranno le strade esistenti e le piste di cantiere, realizzate entro le aree di esproprio, sui sedimi delle opere a farsi. L'Area di cantiere sarà vocata alle lavorazioni da realizzarsi in prossimità per minimizzare i tempi di percorrenza e quindi gli impatti ambientali del cantiere stesso, ottimizzando i tempi delle lavorazioni.</p>
	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
<p>19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Non risultano aree soggette ad inquinamento o danno ambientale interessate dal progetto.</p>	<p><i>Perché:</i> Assenza di interferenze con tali aree.</p>
	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
<p>20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> L'area di progetto ricade in parte nel Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI - distretto Fiume PO Valtellina e Valchiavenna) in un'area classificata come Fascia C: Area di inondazione per piena catastrofica. Art.28 e art.31 delle norme. Dal punto di vista della classificazione sismica l'area ricade in Zona 3 (bassa sismicità).</p>	<p><i>Perché:</i> L'Area di inondazione per piena catastrofica (Fascia C), è costituita dalla porzione di territorio esterna alla precedente (Fascia B), che può essere interessata da inondazione al verificarsi di eventi di piena più gravosi di quella di riferimento. Il PAI persegue l'obiettivo di integrare il livello di sicurezza alle popolazioni, mediante la predisposizione prioritaria da parte degli Enti competenti ai sensi della L. 24 febbraio</p>
	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 26 di 27</p>
--	--

		1992, n. 225 e quindi da parte delle Regioni o delle Province, di Programmi di previsione e prevenzione, tenuto conto delle ipotesi di rischio.		
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> Non vi sono elementi di possibile interazione con altri progetti o attività in quanto gli effetti degli interventi sono del tutto trascurabili e comunque interni al sito di intervento.		<i>Perché:</i> Per i motivi indicati a lato, gli effetti cumulati sono nulli.	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i> Non sono previsti effetti di natura transfrontaliera.		<i>Perché:</i> Per i motivi indicati a lato, gli effetti sono nulli.	

<p>ANAS S.p.A. S.S. 38 "DELLO STELVIO" Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei comuni di Sondrio e Castione Andevenno</p> <p>LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE</p>	<p>File: T00_IA00_AMB_RE01_A</p> <p>Data: Gennaio 2022</p> <p>Pag. 27 di 27</p>
--	--

10. ALLEGATI

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
T01	Inquadramento territoriale	1:10.000	T01_Inquadramento territoriale.pdf
T02	Planimetria di progetto	1:5.000	T02_Planimetria di progetto.pdf
T03	Carta del Sistema dei Vincoli e delle Tutele	1:5.000	T03_Carta del Sistema dei Vincoli e delle Tutele.pdf
T04	Carta delle Aree Naturali Protette	1:50.000	T04_Carta delle Aree Naturali Protette.pdf
T05	Carta dell'uso del suolo	1:5.000	T05_Carta dell'uso del suolo.pdf
T06	Carta delle aree soggette rischio idrogeologico	1:5.000	T06_Carta delle aree soggette rischio idrogeologico.pdf

Il dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)