

Mittente:
Bressanelli Fiorenzo

Spett.le Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

Commissione Tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Responsabile del Procedimento
Dott. Carlo Di Gianfrancesco
cress-5@mite.gov.it

e, p.c.: Spett.li

- **Regione Lombardia**
Direzione generale ambiente e clima
Valutazioni e autorizzazioni ambientali
ambienteclima@pec.regione.lombardia.it
- **Commissario Straordinario**
Ing. Eutimio Mucilli
anas.SS42@postacert.stradeanas.it
supporto.commissario.mucilli@stradeanas.it
- **Comune di Edolo**
protocollo@pec.comune.edolo.bs.it
sindaco@comune.edolo.bs.it
- **Comunità Montana di Valle Camonica**
protocollo@pec.cmvallecamonica.bs.it
- **Provincia di Brescia**
protocollo@pec.provincia.bs.it

Trasmissione tramite PEC

Oggetto: Progetto in V.I.A. S.S. 42 "del Tonale e della Mendola" - Variante Est Edolo – Lotto 2.

Note-osservazioni in merito al progetto per la zona della galleria artificiale lato SUD interferenza con via Valeriana nel Comune di Edolo.

Buongiorno, mi chiamo Bressanelli Fiorenzo e sono residente nell'immobile sito in Via Valeriana 48/a in Comune di Edolo, censito al Catasto Fabbricati, sezione NCT, foglio 94 mappale n. 416 sub, 1; la posizione dell'abitazione, facente parte del condominio Antica Valeriana, è prospiciente alla via comunale oggetto di interferenza con i lavori previsti (come evidenziato dalla mappa allegato 1) e ho interesse, come credo quello delle parti coinvolte, affinché, sia nella fase di realizzazione che in quella di sistemazione finale, le opere previste comportino il minor disagio possibile agli abitanti ed alle abitazioni della zona; con questa mia relazione vorrei porre l'attenzione e la rivalutazione su alcuni aspetti.

Da un esame di quanto riportato nel progetto in V.I.A. della Variante Est di Edolo datato agosto 2021, emergono sostanziali differenze con quanto previsto nel progetto preliminare datato giugno 2018, specialmente nella zona della galleria artificiale Sud. Di seguito vado ad elencare alcune considerazioni:

1. L'idea apprezzabile, rispetto al progetto preliminare, di anticipare l'imbocco del tratto di galleria artificiale, e dare, ad opera compiuta, il servizio della via Valeriana come in essere, presenta a mio parere un difetto di prosecuzione verso la via Mu nel Comune di Sonico, previsto solo come un percorso ciclopedonale di larghezza pari a ml. 2,50, interrompendo l'unica alternativa di collegamento fra l'alta Valle Camonica ed il resto del territorio a sud di essa, in caso di interruzione

della S.S. 42. L'allargamento del collegamento previsto ad una sezione stradale transitabile a doppio senso di marcia darebbe di fatto una soluzione al problema.

2. Un'altra grossa differenza fra i due progetti è la modifica planimetrica ed altimetrica dell'asse del nuovo tracciato stradale; l'asse planimetrico, rispetto a quello previsto nel progetto preliminare, è stato traslato, nel suo primo tratto, verso le abitazioni residenziali (oltretutto omesse dal rilievo dello stato di fatto T00SG00CRTPV02_B PLANIMETRIA STATO DI FATTO, non capendo il motivo, o probabilmente, per non dare risalto alla sovrapposizione progettuale) rispetto all'area di proprietà ENEL, di alcuni metri. Dalla progressiva 0+225 alla progressiva 0+350 sono presenti accessi residenziali, accessi carrai, aree con attività artigianali che interferiscono in maniera netta con le opere in progetto. Durante le lavorazioni, a queste aree, dovranno essere garantiti gli accessi dalla pubblica via, come anche la possibilità di accesso per eventuali emergenze e/o con mezzi di soccorso. La soluzione più logica sarebbe quella di riportare l'asse stradale, per il tratto corrispondente, nella posizione prevista nel progetto preliminare (riferimento tav. 2103 P02PS02TRAPL020A), senza quindi interessare con l'ingombro delle opere le aree residenziali e/o artigianali private, riuscendo facilmente a garantire anche gli accessi alle stesse. L'asse stradale del progetto oggetto di V.I.A. potrebbe mantenere la stessa posizione alla progressiva 0+150, raccordandosi gradualmente poi alla progressiva 0+400 con una traslazione complessiva di qualche metro (almeno ml. 3,70) verso le aree ENEL; questa traslazione dell'asse stradale comporterebbe anche la possibilità di creare uno spazio tecnico per la collocazione delle reti tecnologiche sul lato di derivazione delle stesse, prospiciente alle abitazioni, com'è anche allo stato attuale.
3. Dal punto di vista altimetrico, e più precisamente fra le sezioni n.15 e 15.1 (tav. P00PS00TRASZ01_B Asse principale - sezioni trasversali - Quaderno delle sezioni) l'estradosso superiore della galleria artificiale in progetto risulta avere una quota di poco sotto il terreno esistente (circa 40 cm); tale ricoprimento delle opere in quel tratto, oltre a rischiare l'innalzamento della quota di sistemazione definitiva della sede stradale di via Valeriana (in considerazione alla presenza di accessi carrai) non consentirebbe nemmeno la posa di sottoservizi come raccolta acque superficiali, raccolta acque nere, etc.
4. Dal disegno "Fasi Realizzative Galleria artificiale lato Sud tav. T01GA02OSTPE01" e dalla Relazione Tecnica Generale tav. T00EG00GENRE02_B, sono rappresentate distintamente le fasi di realizzazione del tratto di galleria artificiale, proponendo il completamento delle opere ad ogni fase, così da rendere usufruibile la via Valeriana, prima di dare seguito alla realizzazione del tratto successivo; in particolare, come indicato al paragrafo 5.3 tav. T00EG00GENRE02_B la galleria artificiale, dalla progressiva 0+150 alla progressiva 0+277.50, sarà realizzata in contemporanea alle opere preliminari dell'imbocco della galleria naturale, per poi procedere all'utilizzo dell'attuale sede di via Valeriana, per il trasporto dello smarino e di tutti i trasporti del materiale utile alle lavorazioni previste per la galleria; questa ipotesi è estremamente deleteria per l'abitato, in conseguenza alla produzione di polveri, rumore, gas combustibili, vibrazioni, ed in considerazione alle dimensioni della stessa, non è auspicabile neppure il passaggio contemporaneo di due mezzi d'opera. Il completamento della galleria artificiale lato sud, prima dell'inizio degli scavi della galleria naturale dall'imbocco sud appunto, deve essere propedeutico alla realizzazione dello stesso, convogliando tutto il traffico di cantiere nella galleria artificiale completata, fino ad una progressiva che consenta l'immissione ad una rete stradale più consona.
5. Vista la necessità di impermeabilizzare le pareti esterne ai pali di grosso diametro previsti per il sostegno degli scavi, e di creare un tappo di fondo con la tecnologia del jet-grouting, per la presenza della falda acquifera presente ad una profondità media di ml. 6.00, chiedo come si procederà, visto l'ordine temporale di esecuzione della galleria artificiale sud in fasi distinte come descritto sopra, all'impermeabilizzazione del fronte scavo in progressione. Risulterebbe esserci sempre un fronte non impermeabilizzato dove la falda potrebbe avere uno sfogo, con le relative possibili conseguenze del caso alle strutture esistenti nelle vicinanze.

6. Stando a quanto riportato nella Relazione acustica tav. T00IA03AMBRE01_C ed allo studio dell'impatto acustico previsto durante le fasi realizzative delle opere nell'area sud (via Valeriana), sarebbe di minor impatto acustico ed ambientale, l'installazione della barriera fonoassorbente (tav. T00IA03AMBPP01_A) provvisoria lungo tutto il perimetro dell'area di cantiere (denominato CO1) adiacente la via Valeriana, e che questa possa essere installata anche per l'attività, definita nella citata relazione, cantieristica A, riguardante la realizzazione della galleria artificiale fra la progressiva 0+365 e l'imbocco della galleria naturale alla progressiva 0+492.

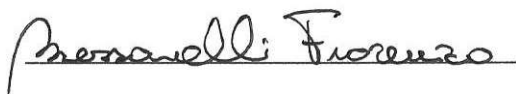
Restando a disposizione ad una collaborazione di confronto e chiarimenti per quanto riportato nelle precedenti osservazioni, e con la certezza di avere massima disponibilità delle parti interessate alla risoluzione preventiva di eventuali problematiche progettuali e cantieristiche, porgo Cordiali Saluti.

Allegato 1: Estratto mappa catastale Comune di Edolo

Edolo 21/02/2022

In fede

Bressanelli Fiorenzo



ALLEGATO 1 ESTRATTO MAPPA FG. 94 COMUNE DI EDOLO

