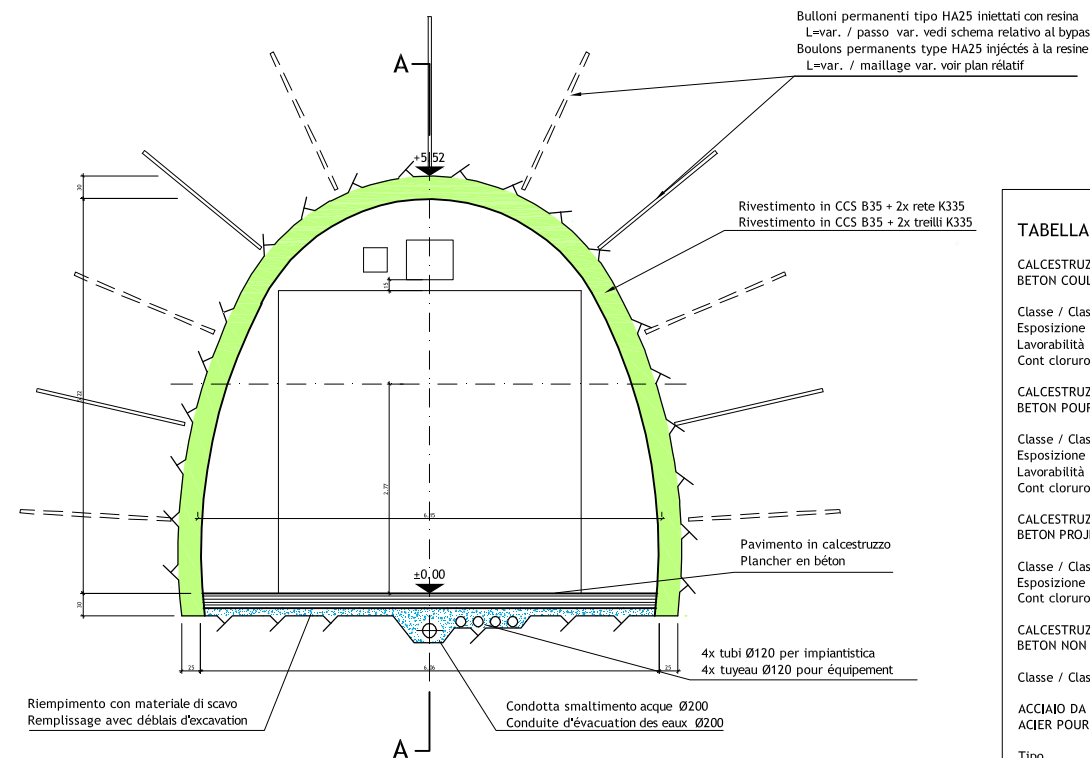


SEZIONE B-B 1:50  
COUPE B-B 1:50

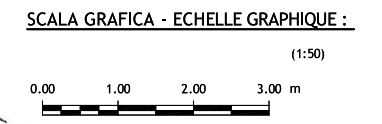


**Note / Notes**

- Impermeabilizzazione unicamente a ridosso galleria di sicurezza: geotessile 500 gr/m<sup>2</sup> + foglio in PVC 2 mm + geotessile 500 gr/m<sup>2</sup>
- Il sostegno dei conci nella galleria di sicurezza può essere realizzato, durante lo scavo del bypass con un metodo alternativo ai bulloni permanenti (p.e. centinatura temporanea o chiavi di taglio tra gli anelli), deve comunque essere garantita l'impermeabilizzazione dell'opera galleria finita.
- Etanchéité uniquement près de la galerie de sécurité : géotextile 500 gr/m<sup>2</sup> + feuille en PVC 2 mm + géotextile 500 gr/m<sup>2</sup>
- Le soutènement de la galerie de sécurité peut être assuré lors du creusement du bypass par autre moyen que les boulons permanents (i.e. cintres temporaires ou clés de cisaillements entre les voussoirs). Il faut toutefois assurer l'étanchéité de l'ouvrage galerie

**TABELLA MATERIALI / TYPE MATERIAUX**

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA BETON COULE EN PLACE	C 35/45 XF1/XC3 S4 Cl 0.20
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO BETON POUR ELEMENTS PREFABRIQUES	C 45/55 XF1/XC3 S3 Cl 0.20
CALCESTRUZZO SPRUZZATO BETON PROJETE	C 35/45 - CP40 XF1/XC3 Cl 0.20
CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE (MAGRONE) BETON NON STRUCTUREL (MORTIERS)	C 12/15
ACCIAIO DA ARMATURA ACIER POUR ARMATURES	S 500



**INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO**  
DOTT. ING. RUSSO MARCO  
INGEGNERI E ARCHITETTI  
Ing. Andrea Mordasini

**LOMBARDI SA**  
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostrada del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus  
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE  
DISPOSIZIONE BY-PASS 1 E 5 / DISPOSITION BY PASS 1 ET 5  
SEZIONI / COUPES

24.11.2006	SI	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
15.09.2006	SI	Ru	Mo	Nome file: 6145.2-P-020A	A

Formato : 84x60    Scala : 1:50    No. L. F.    No. Com.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA