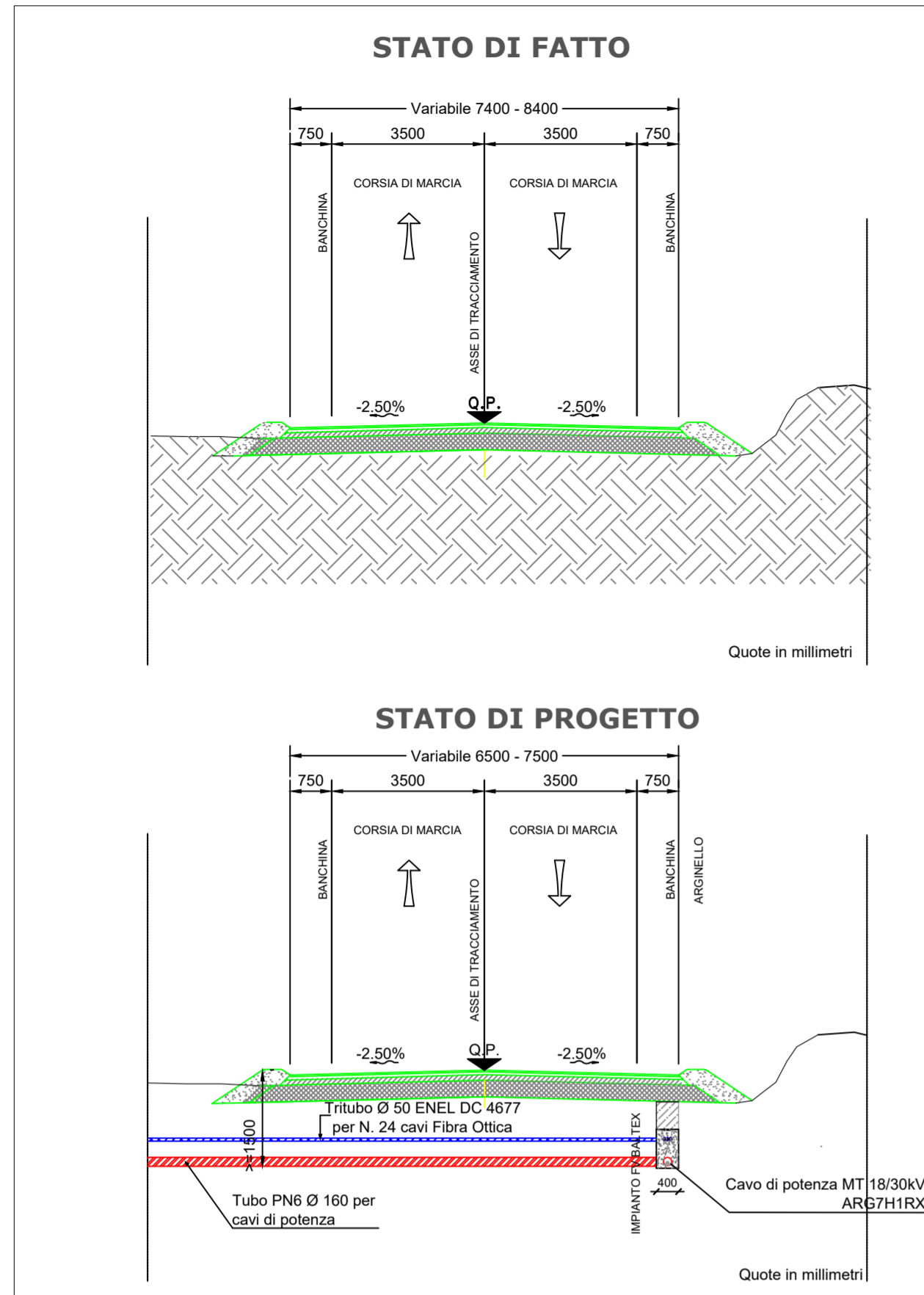
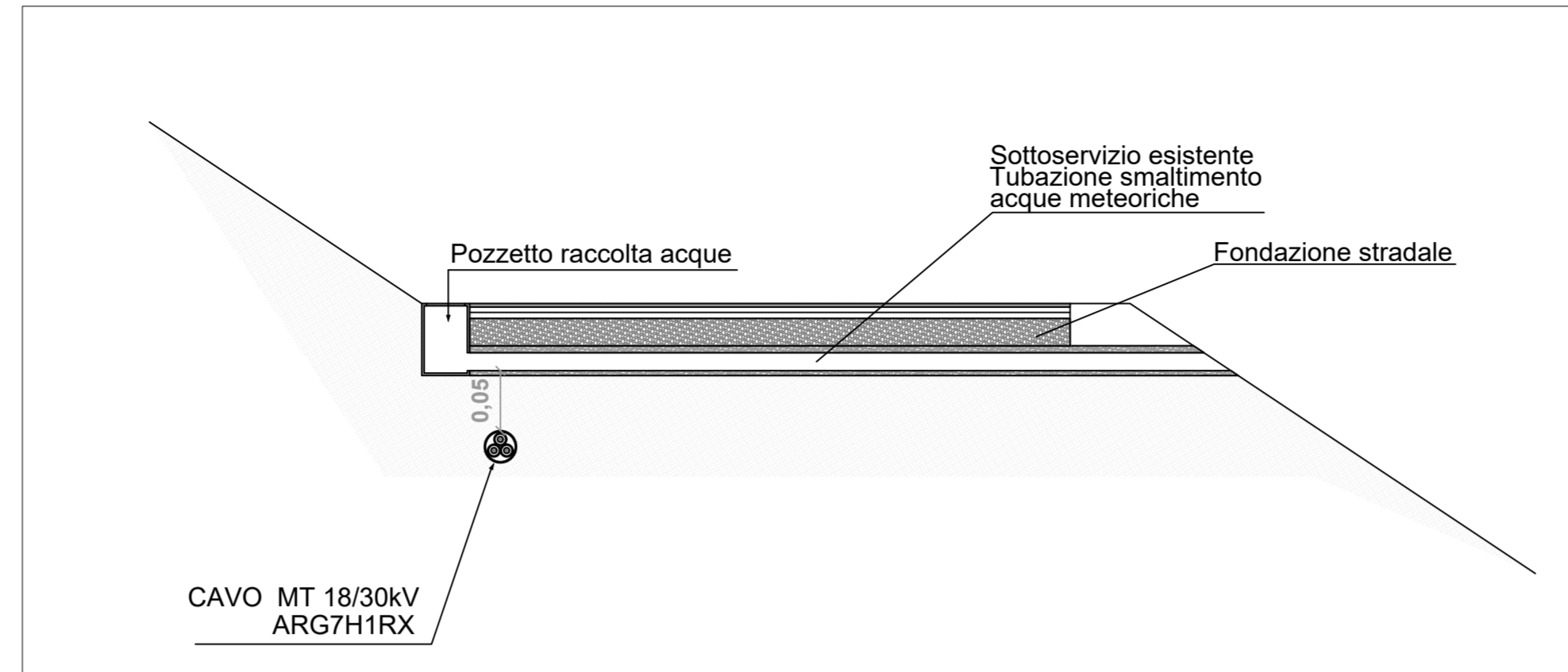


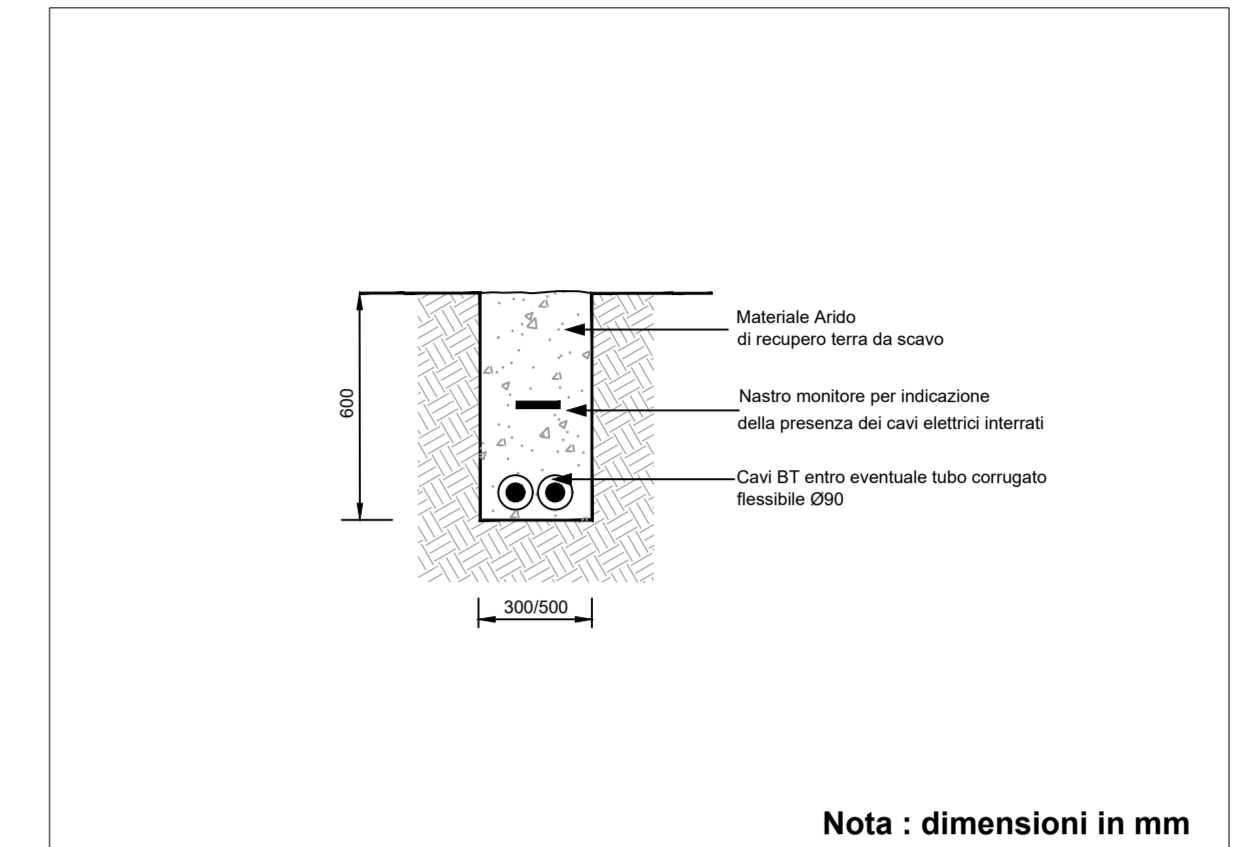
**SEZIONE TIPO STRADA PROVINCIALE 57
ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTO MT - SCALA 1:100**



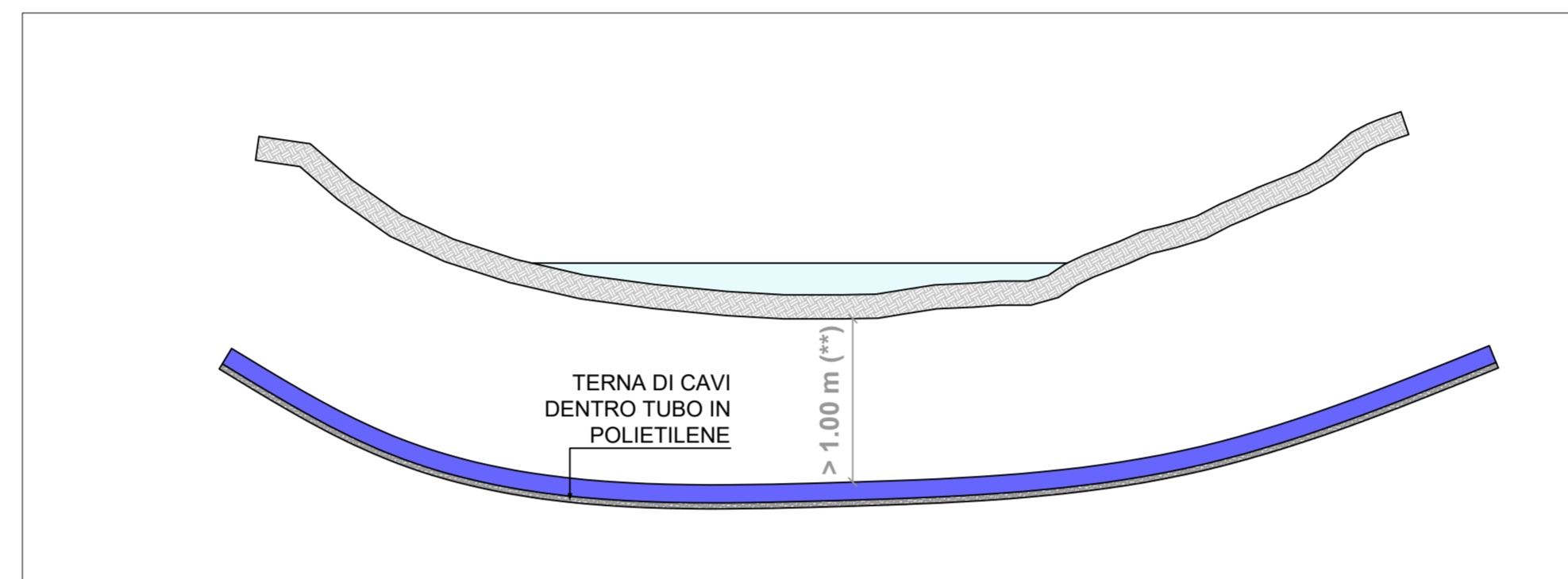
**SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Interferenza con una tubazione stradale per lo smaltimento delle acque meteoriche**



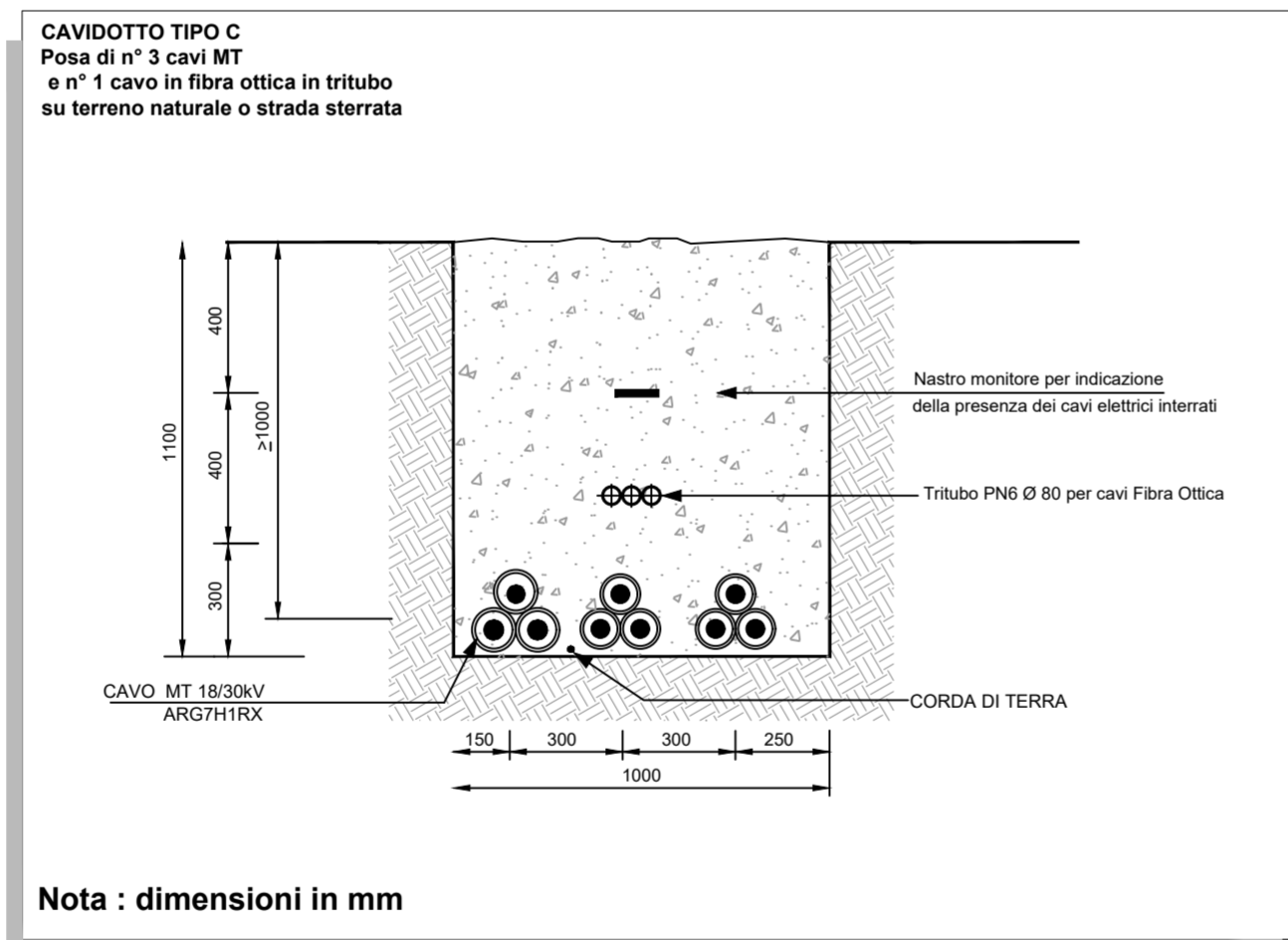
**SEZIONE TIPO CAVIDOTTO BT
SU TERRENO NATURALE**



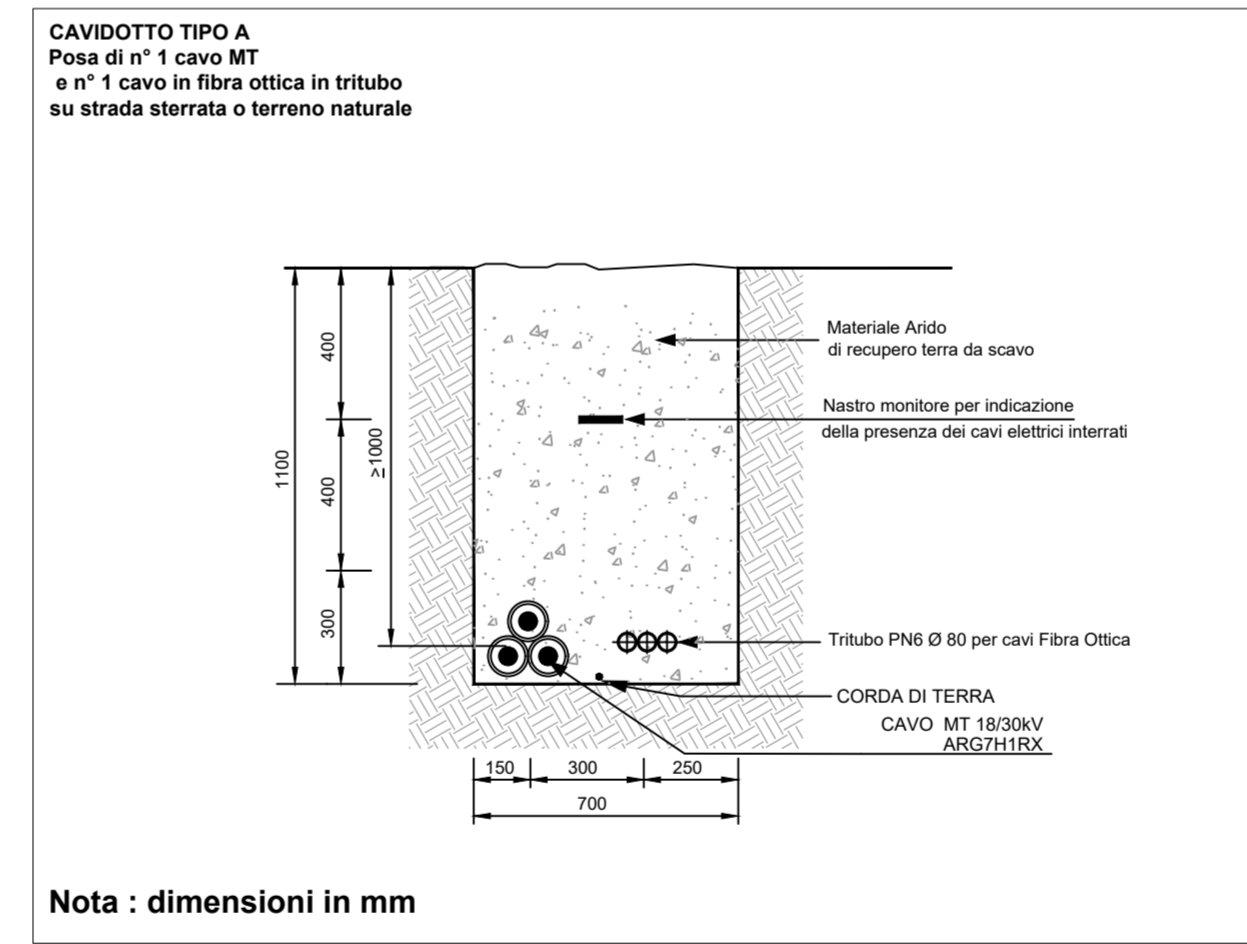
**SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Attraversamento di un corso d'acqua in subalveo**



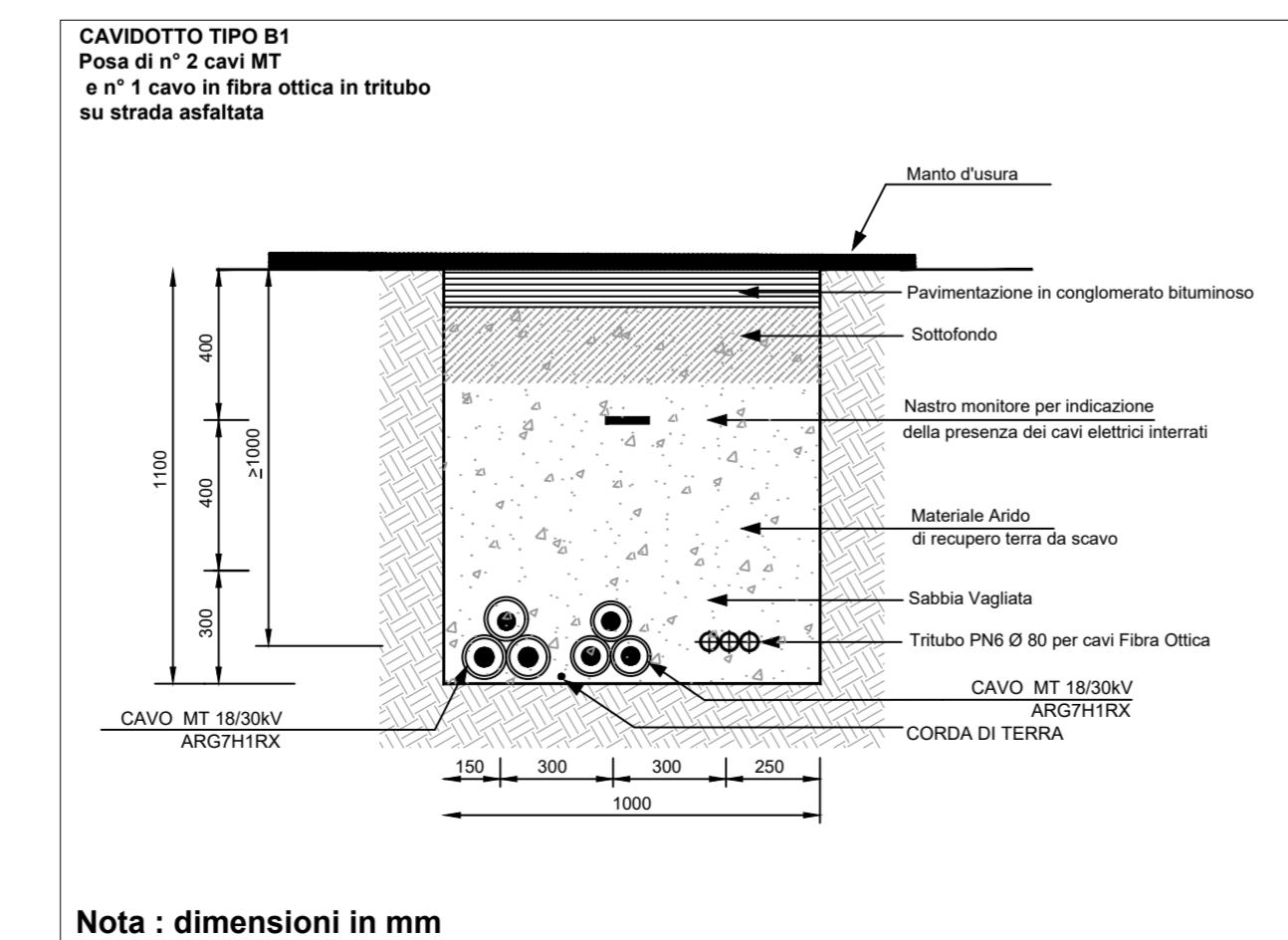
**SEZIONE TIPO C
CAVIDOTTO MT SU TERRENO NATURALE
O STRADA STERRATA**



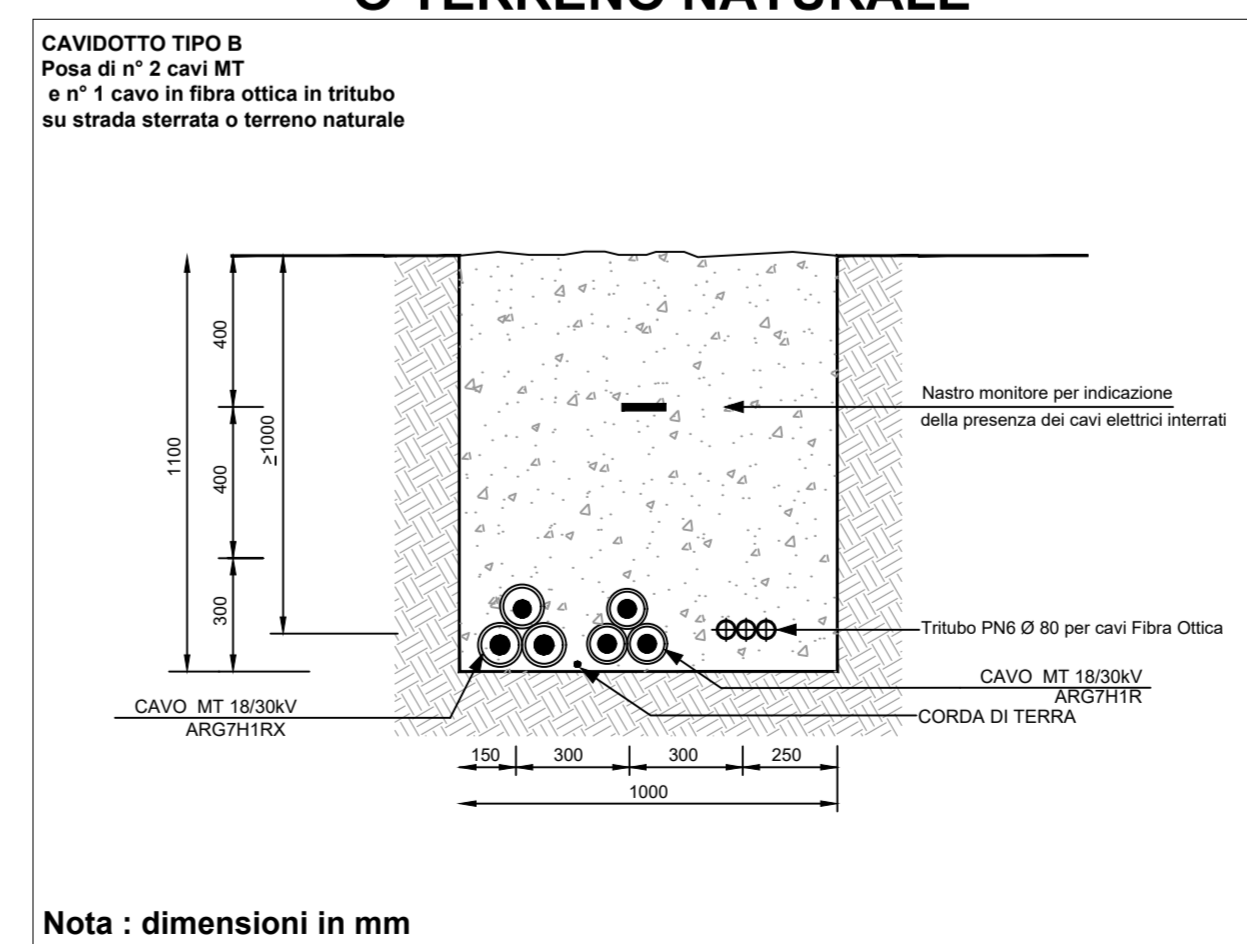
**SEZIONE TIPO A
CAVIDOTTO MT SU TERRENO NATURALE
O STRADA STERRATA**



**SEZIONE TIPO B1
CAVIDOTTO MT SU STRADA ASFALTATA**



**SEZIONE TIPO B
CAVIDOTTO MT SU STRADA STERRATA
O TERRENO NATURALE**



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
TAVOLA	DESCRIZIONE
VGE-FVS-PD-T12	Schema elettrico unifilare generale impianto FV
VGE-FVS-PD-T13	Layout inseguitori solari e distribuzione elettrica MT di impianto
VGE-FVS-PD-T14	Tracciato elettrodotti MT e AT

1) I cavi MT avranno tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.

2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.

3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.

5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

6) Per l'attraversamento dei corsi d'acqua si prevede la tecnica del

microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transigente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale .

7) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali e provinciali si prevede l'utilizzo della tecnica del microtunneling.

La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

**REGIONE SARDEGNA
Provincia di Sassari
COMUNE DI SASSARI**



**IMPIANTO FOTOVOLTAICO
denominato "NURRA" da 35 MW**

Oggetto	PROGETTO DEFINITIVO	VGE-FVS-PD-T15
Titolo	SEZIONI TIPO CAVIDOTTI MT	scala 1:20

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Luglio 2021	0	Emissione	IAT	GF	VGE

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di lavoro:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Batsella
Dott. Agr. Federico Corona
Dott. Geol. Francesca Lobina
Dott. Nat. Maurizio Medda
Ing. Gianluca Melis
Dott. Nat. Fabio Schirru
Dott. Geol. Mauro Pompei
Ing. Emanuela Spiga
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Commitente:
Volta Green Energy

Committente:
Volta Green Energy S.r.l.
Piazza Manifattura, 1 - 38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 625100 - Fax +39 0464 625101
PEC volta-ge@legalmail.it

Volta.g.e.

A2	VGE-FVS-PD-T15_Sezioni tipo cavidotti MT	VGE-FVS-PD-T15_Sezioni tipo cavidotti MT	2021/0247
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Santa Margherita 4, 09124 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297