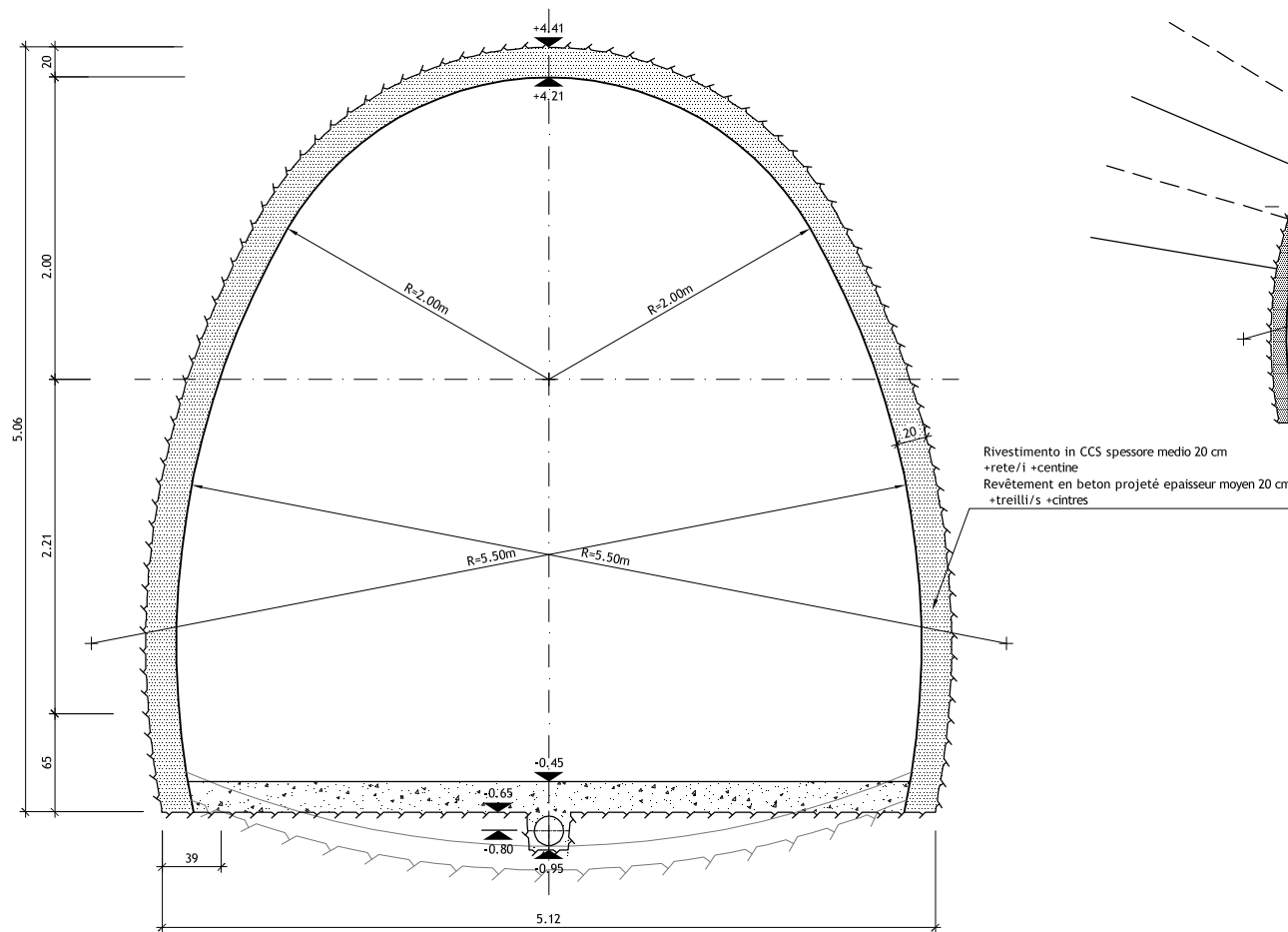
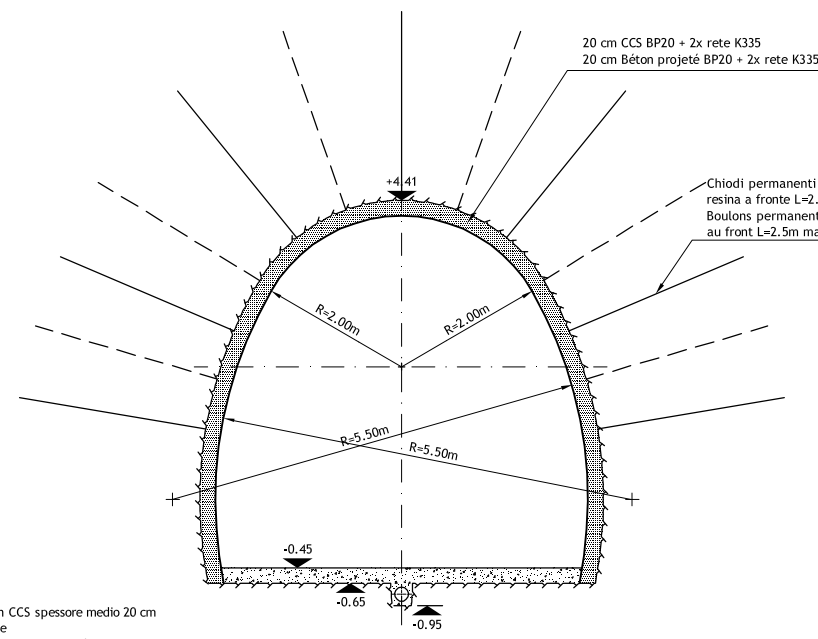


		1230.00															
Galleria di sicurezza Galérie de sécurité	Distanze parziali e progressive Interdistances partielles et cumulées	0,00	45,00	45,00	28,037	73,037	20,00	93,037	8,00	101,037	12,00	113,037	82,25	195,287	53,45	248,737	
	Quote progetto Cotes projet	1254,672		1262,097		1266,723		1270,023		1270,023		1268,769		1260,173		1254,660	
	Andamento planimetrico Axe en plan	Centro sinistra Centre gauche		R = ∞				R = ∞				R = 60,00				R = ∞	
		Centro destra Centre droite		R = 31,95				R = 31,95				R = 60,00				R = ∞	
	Sostegno Soutènement	Tipo A Type A				Tipo B Type B				Tipo A Type A				Tipo B Type B			
Avanzamento Type d'avancement	Volate max 2,5 m Volés max 2,5 m				Volate max 1,5 m Volés max 1,5 m				Volate max 2,5 m Volés max 2,5 m				Volate max 1,5 m Volés max 1,5 m				

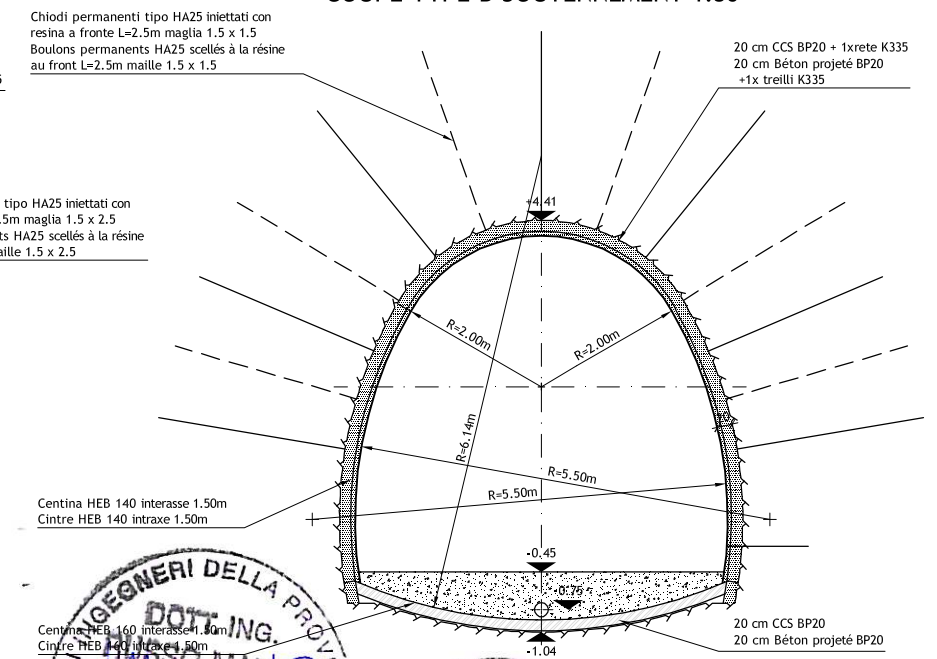
SEZIONE SOSTEGNO TIPO 1:25
COUPE TYPE SOUTÈNEMENT 1:25



SEZIONE SOSTEGNO TIPO A 1:50
COUPE TYPE A SOUTÈNEMENT 1:50



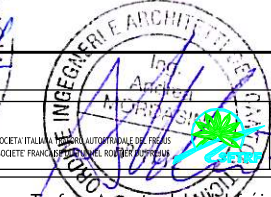
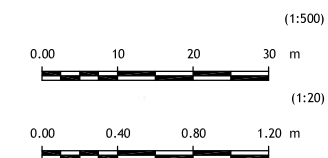
SEZIONE SOSTEGNO TIPO B 1:50
COUPE TYPE B SOUTÈNEMENT 1:50



Note / Notes

- Cunicolo scavato con limitazione vibrazioni su strutture adiacenti
- conduit à excaver sous limitations strictes des vibrations sur structures proches

SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :



LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostrada del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALÈRIE DE SÈCURITE

PROGETTO DEFINITIVO / PROJET

GALLERIA DI SICUREZZA / GALÈRIE DE SÈCURITE
CENTRALE B FRANCE / CENTRALE B FRANCIA
ESTRAZIONE MASSICCIA / EXTRACTION MASSIVE
PROFILO LONGITUDINALE 1:500 / PROFIL EN LONG 1:500

24.11.2006	Dom	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:	No. 6145.2-027
15.09.2006	RM/Dom	Mo	Mo	6145.2-P-027A	A
Formato :	84x60	Scala :	1:500 / 50 / 25	No. L. F.	No. Com.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA