



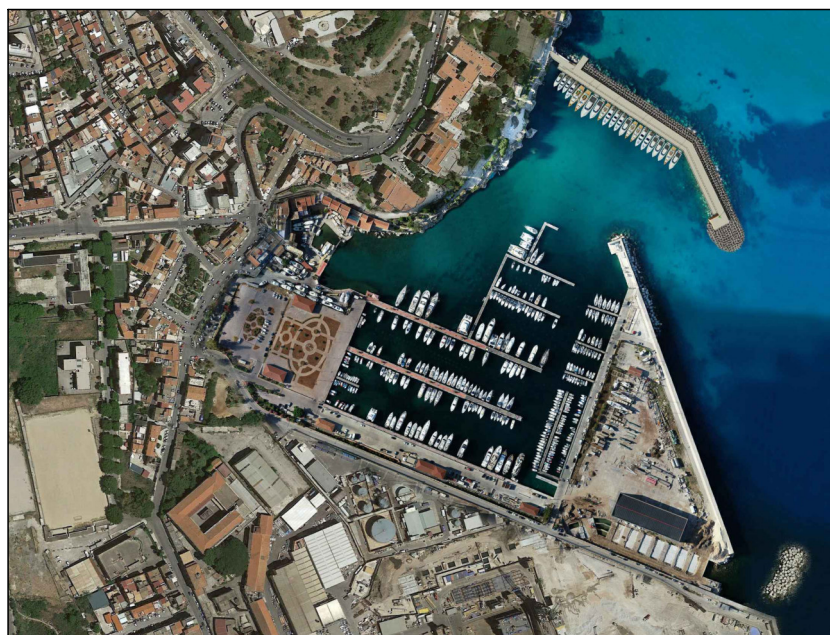
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

PORTO DI PALERMO - PORTO TURISTICO DELL'ACQUASANTA

LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - RIPRISTINO - MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE E RIQUALIFICA DELLA DIGA FORANEA DEL PORTO TURISTICO DELL'ACQUASANTA - CUP: I71J19000020005



PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO ELABORATO		SCREENING DI INCIDENZA		
REV.	DATA	EMISSIONE	CODICE ELABORATO	A.11
0	061221	PRIMA EMISSIONE	SCALA:	
			-	C.P. SIGMA: #P793

PALERMO, 06.12.2021

PROGETTO REDATTO DA:

II RUP:

ING. SALVATORE ACQUISTA



SIGMA INGEGNERIA S.r.l.
Via della Libertà 201/A - 90143 Palermo
pec: sigmaingegneriasrl@pec.it
email: sigmaingsrl@gmail.com

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Ing. Salvatore Cimino	Dott. Fabio D'Addelfio
Ing. Riccardo Giordano	Sig.ra Chiara Caronia
Ing. Federico Mela	Geom. Emanuele Macri
Arch. Valentina Scavuzzo	Geom. Vincenzo Longo
Dott.ssa Teresa Saitta	Ing. Francesco Giordano

IL GEOLOGO: Dott. Gian Vito Graziano

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto per la messa in sicurezza - manutenzione straordinaria - ripristino - miglioramento prestazionale e riqualifica della diga foranea del porto turistico dell'Acquasanta
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <u>All. Il bis p.to 2 lett. f "porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri;</u> </p> <p> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <u>Fondo complementare PNIEC/PNRR D.M. 330 del 13/08/2021</u> </p> <p> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare) </p>
Proponente:	Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Sicilia Comune: Palermo Prov.: Palermo Località/Frazione: Acquasanta Indirizzo:	<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
--	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>					

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT. 38.1453°				
S.R.: WGS84 (EPSG 4326)	LONG. 13.3723°				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
SIC		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC		IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS		IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato: _____

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <hr/> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <hr/> <hr/>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 020014** distanza dal sito: 150-200 metri
- Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: _____ (_ metri)
- Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: _____ (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Tra l'opera in progetto e il Sito Natura 2000 sono presenti l'area intensamente urbanizzata della borgata dell'Acquasanta e una strada molto trafficata (SS113/via Papa Sergio I). Il cantiere base verrà posizionato ad una distanza ancora maggiore dal sito Natura 2000, oltre lo specchio acqueo del porticciolo e le operazioni di trasporto fra cantiere base e diga dell'Acquasanta verranno effettuate esclusivamente via mare.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

Ad oggi la diga foranea di sopraflutto nel primo tratto è costituita da un'opera a gettata con massiccio di sovraccarico della larghezza di 5,00 m e altezza tale da raggiungere una quota di +3,00 m s.l.m.m., mentre nel secondo tratto il massiccio è sormontato da un muro paraonde che si eleva fino alla quota di +5,00 m s.l.m.m.. L'opera è mantellata, nella parte emergente, con massi in calcestruzzo parallelepipedi o cubici delle dimensioni variabili da 6 a 7 mc

La sezione tipo del progetto originario è costituita da un nucleo in scogli di 1^a categoria e pietrame, rivestito da uno strato di scogli di 2^a categoria e mantellata in massi artificiali fino alla profondità di -4,00 m s.l.m.m. e scogli di 3^a categoria fino al fondale.

L'opera foranea di sopraflutto allo stato attuale versa in condizioni di notevole precarietà, in quanto alcuni tratti della stessa risultano ammalorati a causa della mancanza dei massi di mantellata, il massiccio di sovraccarico in vari tratti ha subito dei cedimenti a causa degli sgrottamenti del piano di posa dovuti alle mareggiate, che risulta in più zone sguarnite con la presenza di vuoti per l'intera larghezza dello stesso.

In caso di mareggiate foranee particolarmente intense, la diga di sopraflutto è soggetta a rilevanti fenomeni di tracimazione che, congiuntamente all'onda trasmessa attraverso il corpo della diga, comportano un notevole stato di agitazione nello specchio acqueo del porto.

Preso atto che, per le condizioni ondometriche estreme considerate nelle simulazioni, la sezione di progetto originaria non risulta adeguata alle verifiche idrauliche, strutturali e funzionali, è necessario prevedere una nuova tipologia della sezione tipo della diga, adeguando le opere esistenti alle NTC 2018, alle normative tecniche di settore e a codici internazionali.

Considerando l'impossibilità di effettuare il rifiorimento della mantellata esistente, anche al fine di contenere l'area di impronta della diga per il rispetto dei parametri di stabilità idraulica e strutturale e tenendo conto delle biocenosi presenti nei fondali antistanti la diga, quest'ultima è stata progettata prevedendo la realizzazione della mantellata con massi artificiali tipo Accropodi II e tipo Ecopode, che consentono di realizzare mantellate foranee con scarpe di notevole acclività e in singolo strato sfruttando la maggiore interconnessione tra i singoli elementi, disposti con scarpa 4/3 e sostenuti da una berma in scogli.

L'intervento di adeguamento della diga si completa con la realizzazione, lato porto, di un elemento strutturale di sostegno del massiccio esistente per l'intero sviluppo della stessa e con l'adeguamento del massiccio di sovraccarico.

Inoltre, al fine di non impattare il costone roccioso alla radice della diga di sopraflutto, dove sono presenti delle grotte di elevata rilevanza storica e paesaggistica, il progetto prevede la realizzazione di uno sporgente soffolto lato mare, con sviluppo ortogonale rispetto alla direzione della diga.

➔ Per ulteriori dettagli fare riferimento agli elaborati progettuali allegati all'istanza di assoggettabilità a VIA, in particolare allo Studio Preliminare Ambientale.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili	<input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <u>Piano di Monitoraggio</u> <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <u>Relazioni generali e specialistiche</u> <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <u>Carte e disegni tecnici</u> <input type="checkbox"/> Altro: <hr/> <input type="checkbox"/> Altro: <hr/>
---	---

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: </p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, No, perché: <u>Alla data della presente richiesta non risultano presenti Condizioni d’Obbligo rilasciate dalla Regione Siciliana</u></p> <hr/> <hr/>	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’
(compilare solo parti pertinenti)

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto: L’impronta della Diga da progetto occuperà un’area di fondale maggiore rispetto a quella attuale pari a circa +2.200 mq, su un’area sabbiosa priva di biocenosi di rilievo

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

Se, Si , cosa è previsto:	Se, Si , cosa è previsto:
---	---

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: è prevista la predisposizione di un'area di cantiere <u>ubicata su una banchina portuale all'interno del porto dell'Acquasanta nella quale verranno realizzati i massi artificiali e stoccati i materiali in attesa di utilizzo</u>	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , descrivere:	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p><u>Camion, gru, autobetoniere</u></p> <p>.....</p> <p><u>Barche, Pontoni</u></p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Per ridurre il più possibile la produzione di rifiuti e il consumo di risorse naturali, si è scelto di prevedere il riutilizzo integrale dei materiali costituenti il nucleo interno e la mantellata foranea e di quelli oggetto di salpamento per la realizzazione dei lavori previsti da progetto.</p> <p>Gli unici rifiuti di cui è prevista la produzione sono pertanto legati alle attività di perforazione per la realizzazione dei micropali (fanghi di perforazione) e alle normali attività di cantiere, per le quali si procederà allo smaltimento secondo le normative vigenti, con modalità adeguate alla specifica tipologia e presso gli impianti più prossimi all'area di cantiere.</p> <p>Non è prevista produzione aggiuntiva di rifiuti, tantomeno di sostanze nocive o tossiche, al termine dell'esecuzione delle opere e in fase di esercizio delle stesse, fatta salva una modesta produzione aggiuntiva di rifiuti urbani da parte delle imbarcazioni che usufruiranno dell'approdo offerto dalla diga. Questi verranno smaltiti in maniera idonea secondo la normativa vigente, garantendo la differenziazione degli stessi secondo le classi merceologiche</p>	

		<p>previste dal comune.</p> <p>Per ciò che concerne l'inquinamento atmosferico e sonoro, nulla è previsto in fase di esercizio, mentre per la fase di cantiere sono state effettuate apposite simulazioni, che hanno dimostrato come l'incidenza sarà pressoché nulla sul sito Natura 2000 e trascurabile sull'abitato.</p> <p>Per quanto riguarda, invece, la qualità della componente acqua nella zona circostante l'intervento, si eviterà l'aumento della torbidità dell'acqua tramite l'installazione di barriere di contenimento superficie-fondo, al fine di isolare i sedimenti movimentati e impedire la contaminazione dell'ambiente marino.</p> <p>Inoltre, verrà impedita la dispersione della miscela cementizia utilizzata per realizzare il consolidamento del piano di appoggio del massiccio di sovraccarico grazie all'utilizzo, insieme ai tubi valvolati, di sacchi otturatori che conterranno il calcestruzzo iniettato impedendone la dispersione e così l'inquinamento dell'ambiente marino.</p> <p>Si effettuerà, infine, la regimentazione delle acque di dilavamento dei piazzali per limitare l'inquinamento dovuto a eventuali perdite di carburanti e lubrificanti e si impermeabilizzeranno tutte le aree di cantiere con pavimentazioni permeabili eventualmente presenti.</p> <p>Infine, verranno utilizzati sistemi per l'illuminazione esterna orientati e dimensionati in modo tale da non creare disturbo al volo dell'avifauna.</p> <p style="text-align: center;">➔ Per ulteriori approfondimenti fare riferimento allo Studio Preliminare Ambientale</p>
Interventi edilizi		
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Manifestazioni		
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	

Attività ripetute	Descrivere:
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:
Se, SI , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: Il cronoprogramma dei lavori è riportato nell'Allegato D.1 "Cronoprogramma".	Legenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	--

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Autorità del Mare di Sicilia Occidentale	Sigma Ingegneria srl		Palermo 06/12/2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*