

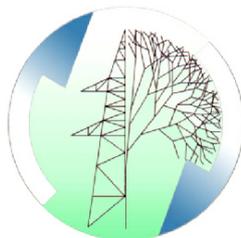
# Impianto di pompaggio "SERRA DEL CORVO" PTO connessione utente alla RTN

Comune di Gravina in Puglia (BA)

## COMMITTENTE



## PROGETTAZIONE



### GEOTECH S.r.l.

SOCIETA' DI INGEGNERIA  
Via T.Nani, 7 Morbegno (SO)  
Tel. +39 0342610774  
E-mail: info@geotech-srl.it  
Sito: www.geotech-srl.it

Progettista: Ing. Pietro Ricciardini

## Tabella di picchettazione



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	PROGETTO DEFINITIVO	21/01/2022	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.

Codice commessa: G885

Codifica documento: G885\_DEF\_E\_012\_Tabella\_picch\_1-1\_REV00

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.  
 (\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).  
 (\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.  
 (\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

**380kV CONNESSIONE  
 UTENTE**

Codifica:

Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni					Armamento (****) Cond. energia	Caratteristiche Campate			Note	
	Coordinate UTM-WGS84 33N		Progressiva	Quota terreno	Deviazione linea (*)	Tipo	Altezza tecnica	Altezza totale	Caratteristiche geometriche			Verniciatura (RAL finitura)	Nome	Campata		Dislivello conduttori
	Est	Nord							Campata media	Costante altimetrica						
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	K	(m)	(m)	(m)				
<b>0</b>	605389,27	4522065,42	0,00	284,39		<b>CA Spec.</b>	<b>27</b>	<b>34,0</b>	161	-0,028		DA/DA			Sostegno con piattaforma praterminali	
<b>1</b>	605482,60	4521757,35	321,90	290,34		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>34,4</b>	378	0,079		VDD	<b>0-1</b>	321,90	8,94	
<b>2</b>	605608,35	4521342,26	755,62	271,25		<b>NV</b>	<b>27</b>	<b>34,4</b>	449	-0,083		VDD	<b>1-2</b>	433,72	-22,09	
<b>3</b>	605742,68	4520898,83	1218,95	283,34		<b>MV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	465	0,067		VDD	<b>2-3</b>	463,33	15,08	
<b>4</b>	605877,90	4520452,50	1685,32	267,41		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	412	0,028		VDD	<b>3-4</b>	466,37	-15,93	
<b>5</b>	605981,54	4520110,41	2042,76	245,17	-33,0	<b>CA</b>	<b>30</b>	<b>37,0</b>	364	-0,071		DA/DA	<b>4-5</b>	357,44	-22,24	
<b>6</b>	606265,04	4519871,39	2413,57	248,24		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	371	0,008		VDD	<b>5-6</b>	370,81	3,07	
<b>7</b>	606548,49	4519632,42	2784,32	245,21		<b>NV</b>	<b>33</b>	<b>40,4</b>	394	0,001		VDD	<b>6-7</b>	370,75	-0,03	
<b>8</b>	606867,42	4519363,54	3201,46	247,57		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	391	-0,068		VDD	<b>7-8</b>	417,14	-0,64	
<b>9</b>	607146,48	4519128,27	3566,47	283,82		<b>PV</b>	<b>18</b>	<b>36,9</b>	351	0,101		VDD	<b>8-9</b>	365,01	24,25	
<b>10</b>	607404,65	4518910,61	3904,15	263,17		<b>NV</b>	<b>27</b>	<b>34,4</b>	329	0,033		VDD	<b>9-10</b>	337,68	-11,64	
<b>11</b>	607649,90	4518703,85	4224,93	250,63		<b>NV</b>	<b>18</b>	<b>34,4</b>	338	-0,101		VDD	<b>10-11</b>	320,77	-24,54	
<b>12</b>	607922,17	4518474,31	4581,04	250,67		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	354	-0,018		VDD	<b>11-12</b>	356,11	15,04	
<b>13</b>	608191,34	4518247,38	4933,11	268,90		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	403	0,039		VDD	<b>12-13</b>	352,07	18,22	
<b>14</b>	608538,55	4517954,65	5387,25	274,81		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	422	0,054		VDD	<b>13-14</b>	454,15	5,92	
<b>15</b>	608836,42	4517703,52	5776,85	259,01		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	390	-0,027		VDD	<b>14-15</b>	389,60	-15,80	
<b>16</b>	609135,64	4517451,26	6168,23	250,80	-29,3	<b>CA</b>	<b>33</b>	<b>40,0</b>	397	-0,011		DA/DA	<b>15-16</b>	391,38	-5,21	
<b>17</b>	609531,55	4517375,35	6571,35	249,83		<b>MV</b>	<b>33</b>	<b>40,4</b>	459	-0,054		VDD	<b>16-17</b>	403,12	-0,97	
<b>18</b>	610037,86	4517278,29	7086,88	279,67		<b>VV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	497	0,130		VDD	<b>17-18</b>	515,53	26,84	
<b>19</b>	610507,19	4517188,31	7564,75	239,36		<b>MV</b>	<b>33</b>	<b>40,4</b>	448	-0,124		VDD	<b>18-19</b>	477,87	-37,31	
<b>20</b>	610917,71	4517109,61	7982,74	258,60		<b>NV</b>	<b>33</b>	<b>40,4</b>	393	-0,012		VDD	<b>19-20</b>	417,99	19,25	
<b>21</b>	611279,59	4517040,23	8351,22	279,84	-4,4	<b>CA</b>	<b>33</b>	<b>40,0</b>	415	0,105		DA/DA	<b>20-21</b>	368,47	21,24	
<b>22</b>	611738,17	4516988,38	8812,72	260,79		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	413	-0,059		VDD	<b>21-22</b>	461,50	-22,05	
<b>23</b>	612100,50	4516947,41	9177,36	264,82		<b>NV</b>	<b>30</b>	<b>37,4</b>	344	0,068		VDD	<b>22-23</b>	364,64	4,02	
<b>24</b>	612422,47	4516911,00	9501,38	261,22	15,7	<b>VL</b>	<b>15</b>	<b>57,5</b>	375	-0,127		LDD	<b>23-24</b>	324,02	14,40	

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.  
 (\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).  
 (\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.  
 (\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

**380kV CONNESSIONE  
 UTENTE**

Codifica: \_\_\_\_\_

Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni						Armamento (***) Cond. energia	Caratteristiche Campate			Note
	Coordinate UTM- WGS84 33N		Progressiva (m)	Quota terreno (m)	Deviazione linea (*) (°)	Tipo	Altezza tecnica (m)	Altezza totale (m)	Caratteristiche geometriche		Verniciatura (RAL finitura)		Nome	Campata (m)	Dislivello conduttori (m)	
	Est (m)	Nord (m)							Campata media (m)	Costante altimetrica K						
<b>25</b>	612817,65	4516750,24	9928,01	257,91		<b>VV</b>	<b>48</b>	<b>55,4</b>	491	0,040		VDD	<b>24-25</b>	426,62	-3,31	
<b>26</b>	613332,91	4516540,63	10484,27	286,12	-9,5	<b>VL</b>	<b>36</b>	<b>45,5</b>	518	-0,080		LDD	<b>25-26</b>	556,26	16,22	
<b>27</b>	613801,09	4516435,69	10964,07	338,33		<b>PV</b>	<b>36</b>	<b>42,9</b>	487	-0,130		VDD	<b>26-27</b>	479,80	52,21	
<b>28</b>	614283,75	4516327,50	11458,71	459,35	19,0	<b>VL</b>	<b>33</b>	<b>42,5</b>	473	0,244		LDD	<b>27-28</b>	494,64	118,02	
<b>29</b>	614668,78	4516090,74	11910,70	453,77	29,4	<b>CA</b>	<b>36</b>	<b>43,0</b>	410	0,025		DA/DA	<b>28-29</b>	451,99	-2,58	
<b>30</b>	614847,40	4515768,53	12279,11	451,57	-20,2	<b>CA</b>	<b>27</b>	<b>34,0</b>	252	0,026		DA/DA	<b>29-30</b>	368,41	-11,21	
<b>Portale</b>	614950,44	4515679,57	12415,25	450,82		<b>Portale</b>	<b>20</b>	<b>23,0</b>	68	-0,057		DA	<b>30-Portale</b>	136,14	-7,75	

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.  
 (\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).

(\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.  
 (\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

380kV RACC.DX  
 MATERA-NUOVA SE

Codifica:

Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni					Armamento (***)  Cond. energia	Caratteristiche Campate			Note
	Coordinate UTM- WGS84 33N		Progressiva  (m)	Quota terreno  (m)	Deviazione linea (*)  (°)	Tipo	Altezza teorica  (m)	Altezza totale  (m)	Caratteristiche geometriche			Nome	Campata  (m)	Dislivello conduttori  (m)	
	Est  (m)	Nord  (m)							Campata media  (m)	Costante allometrica  K					
<b>P.60</b>	615023,98	4515791,65	0,00	453,59	-34,0	<b>CA</b>	<b>27</b>	<b>34,0</b>	45	0,087	DA/DA				
<b>P.60/1</b>	614943,37	4515752,07	89,80	451,79	-85,1	<b>EP</b>	<b>21</b>	<b>40,7</b>	75	-0,055	TA/DA	<b>P.60- P.60/1</b>	89,80	-7,80	Mensole a bandiera
<b>Portale</b>	614965,28	4515695,80	150,18	450,86		<b>Portale</b>	<b>20</b>	<b>23,0</b>	30	-0,032	DA	<b>P.60/1- Portale</b>	60,38	-1,93	

(\*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.  
 (\*\*) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).  
 (\*\*\*) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.  
 (\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (\*\*\*\*\*) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

380kV RACC.SX  
 NUOVA SE-GENZANO

Codifica:

Numerazione	Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni					Armamento (****)  Cond. energia	Caratteristiche Campate			Note
	Coordinate UTM- WGS84 33N		Progressiva  (m)	Quota terreno  (m)	Deviazione linea (*)  (°)	Tipo  (m)	Altezza teorica  (m)	Altezza totale  (m)	Caratteristiche geometriche			Nome  (m)	Campata  (m)	Dislivello conduttori  (m)	
	Est  (m)	Nord  (m)							Campata media  (m)	Costante allometrica  K					
<b>P.61</b>	614590,66	4516027,49	0,00	455,36	33,2	<b>CA</b>	<b>30</b>	<b>37,0</b>	203	0,010	DA/DA				
<b>P.61/1</b>	614754,12	4515656,25	405,64	454,22	-12,3	<b>EP</b>	<b>27</b>	<b>46,7</b>	269	0,037	TA/DA	<b>P.61- P.61/1</b>	405,64	-4,15	Mensole a bandiera
<b>Portale</b>	614832,18	4515549,23	538,10	454,97		<b>Portale</b>	<b>20</b>	<b>23,0</b>	66	-0,047	DA	<b>P.61/1- Portale</b>	132,46	-6,25	