

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "NORMALE" per strade extraurbane S o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80). - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.3.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti (negli ordinari relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisture alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale prescelta e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riportate in allegato di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

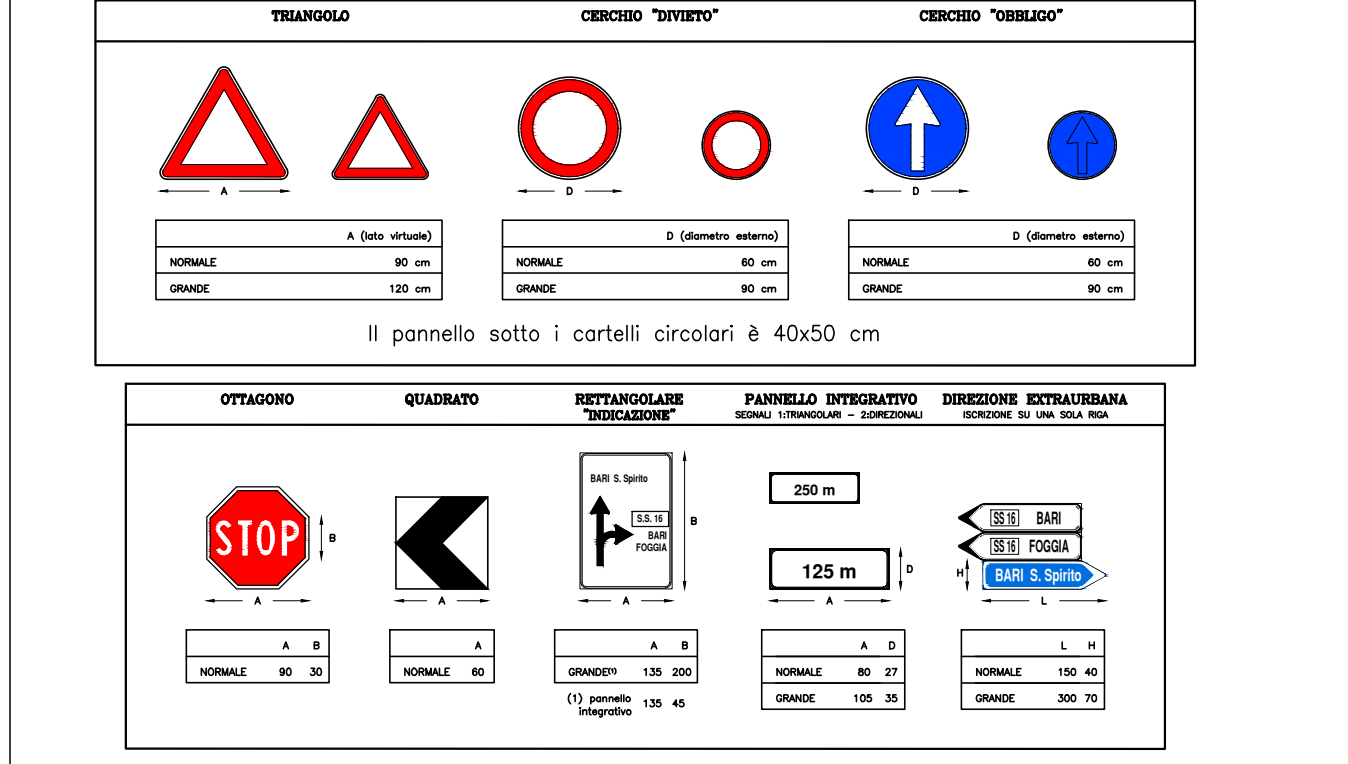


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	ASSE	LATO	LUNGHEZZA
H1 BORDO LATERALE	SL01	B	DX	-
			SX	80 m
H2 BORDO LATERALE	SL01	Via Caiselli	DX	27 m
			SX	44 m
H2 BORDO PONTE	SL01	Via Caiselli	SX	-

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Planimetria di segnaletica

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P8	SL0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	2019-09-20	[Firma]	2019-09-20	[Firma]	2019-09-20	2019-09-20

File: I20900026P8SL0100004A.dwg n. Etab.: