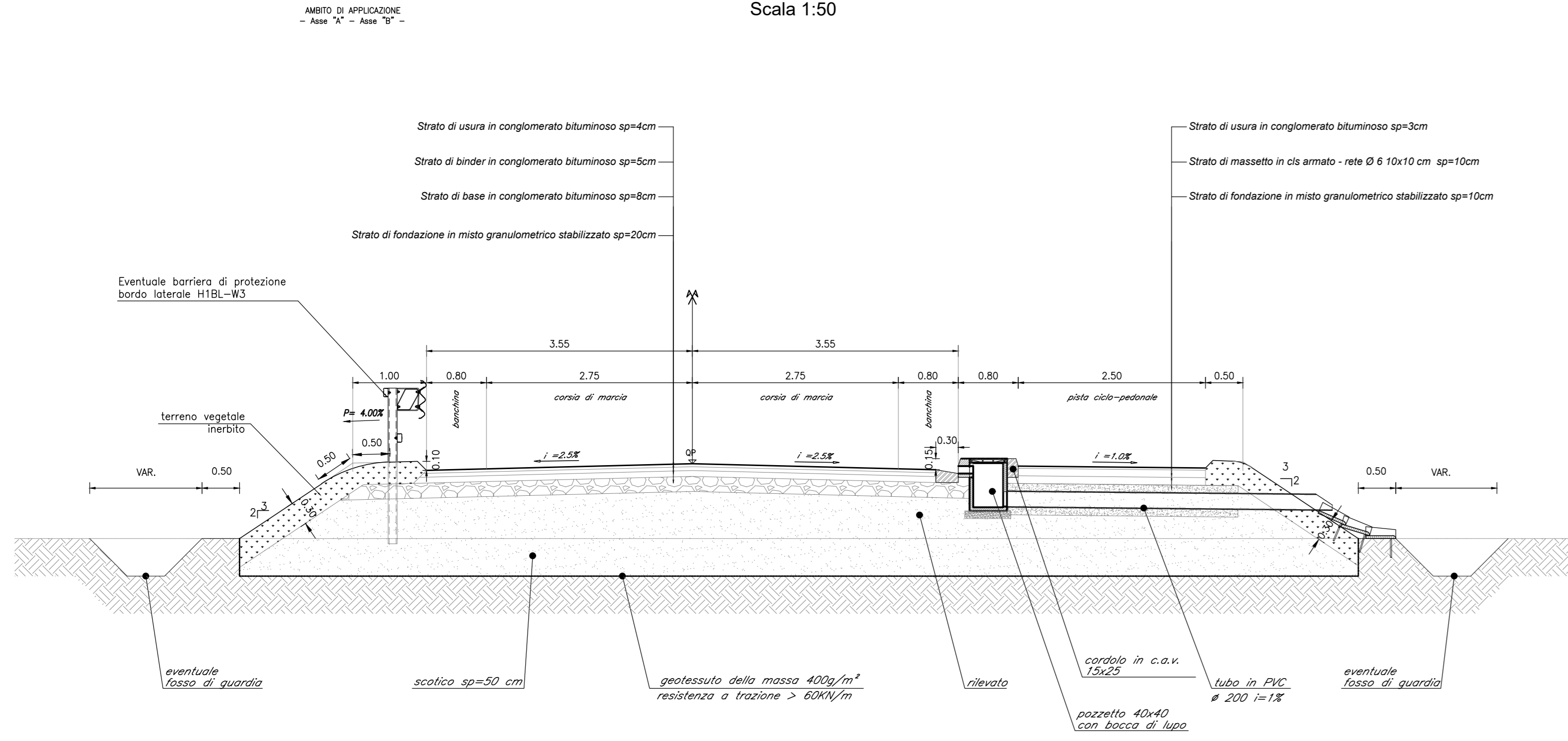
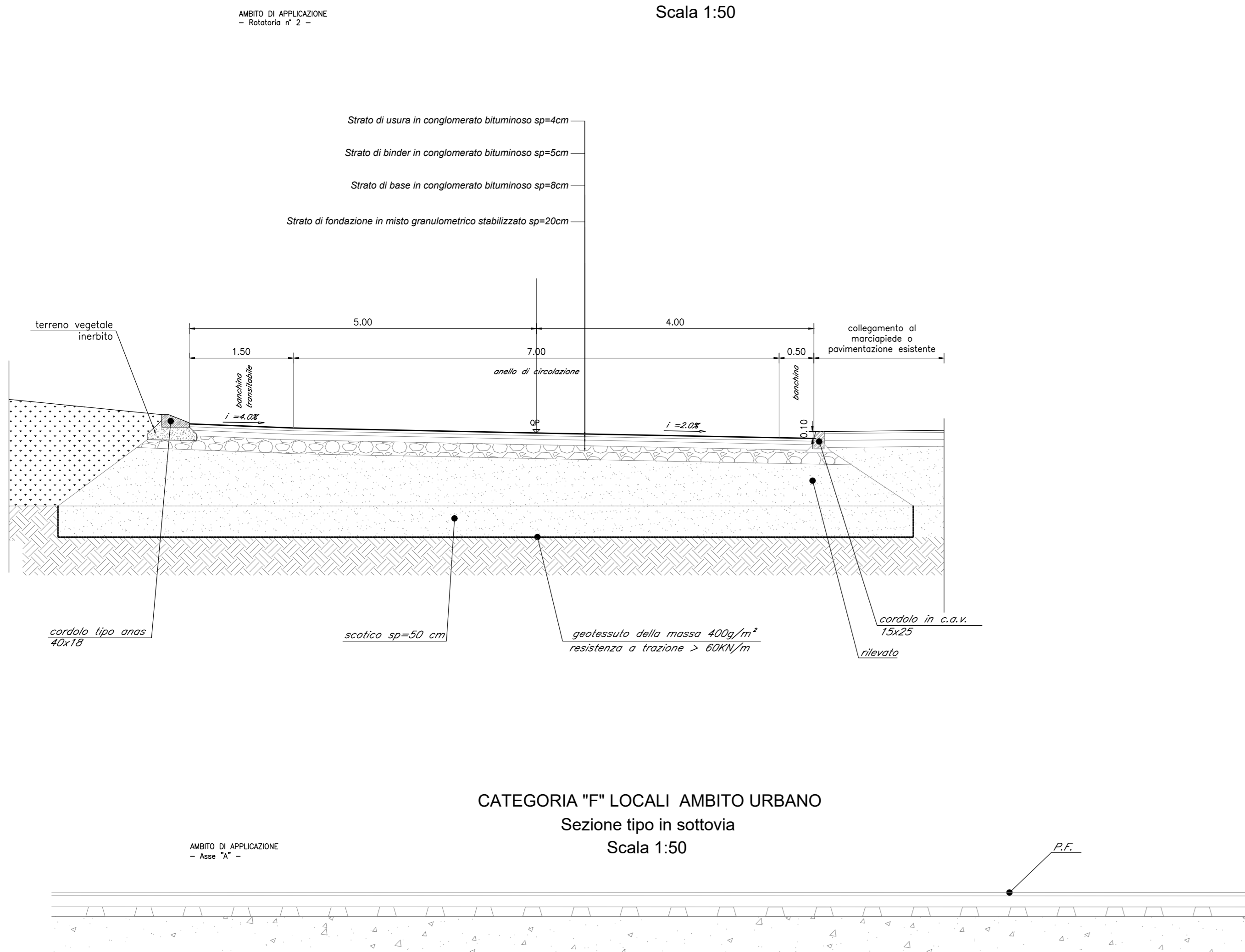


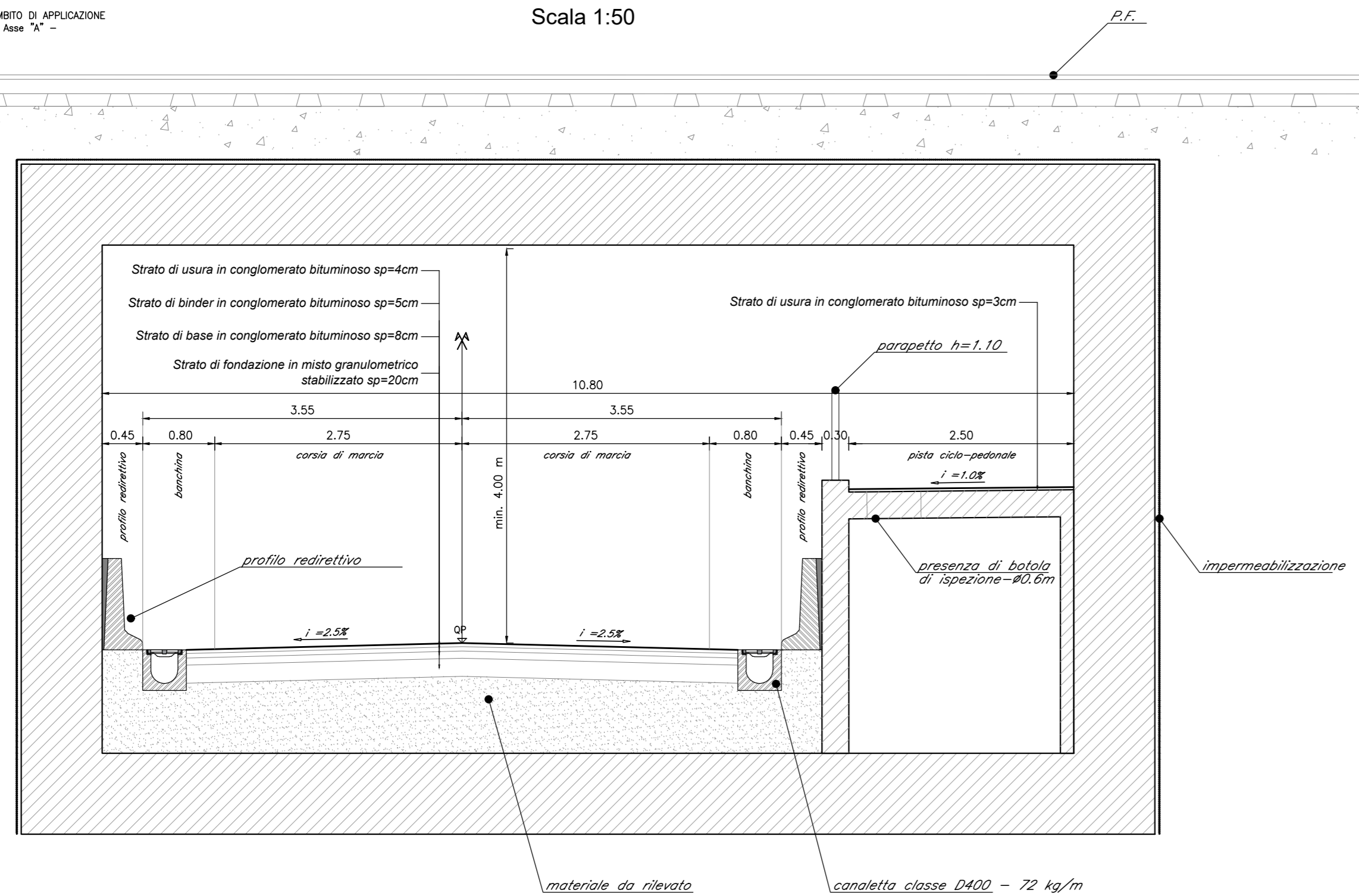
CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO
Sezione tipo in rilevato
Scala 1:50



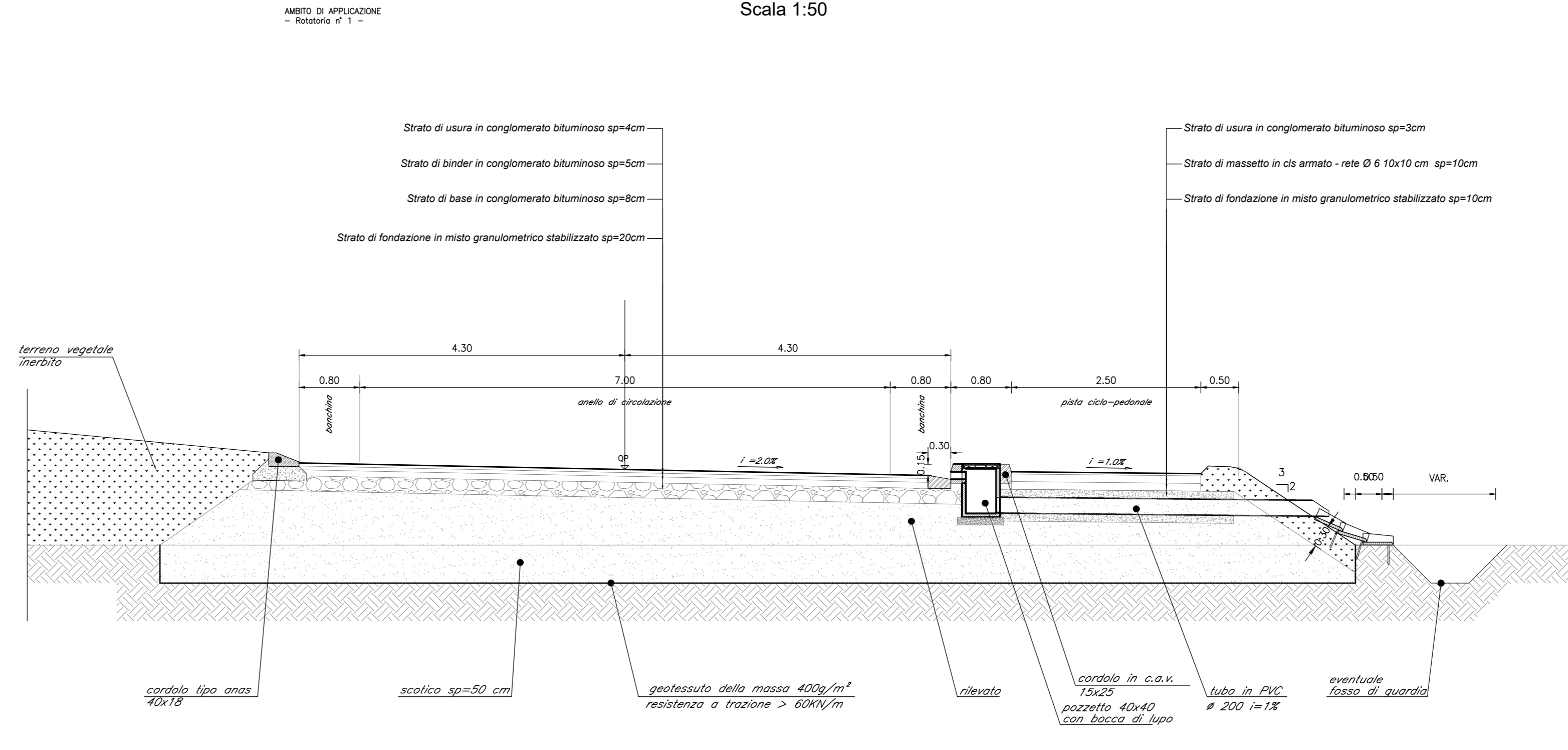
ROTATORIA - Diametro esterno 23 m
Sezione tipo in rilevato
Scala 1:50



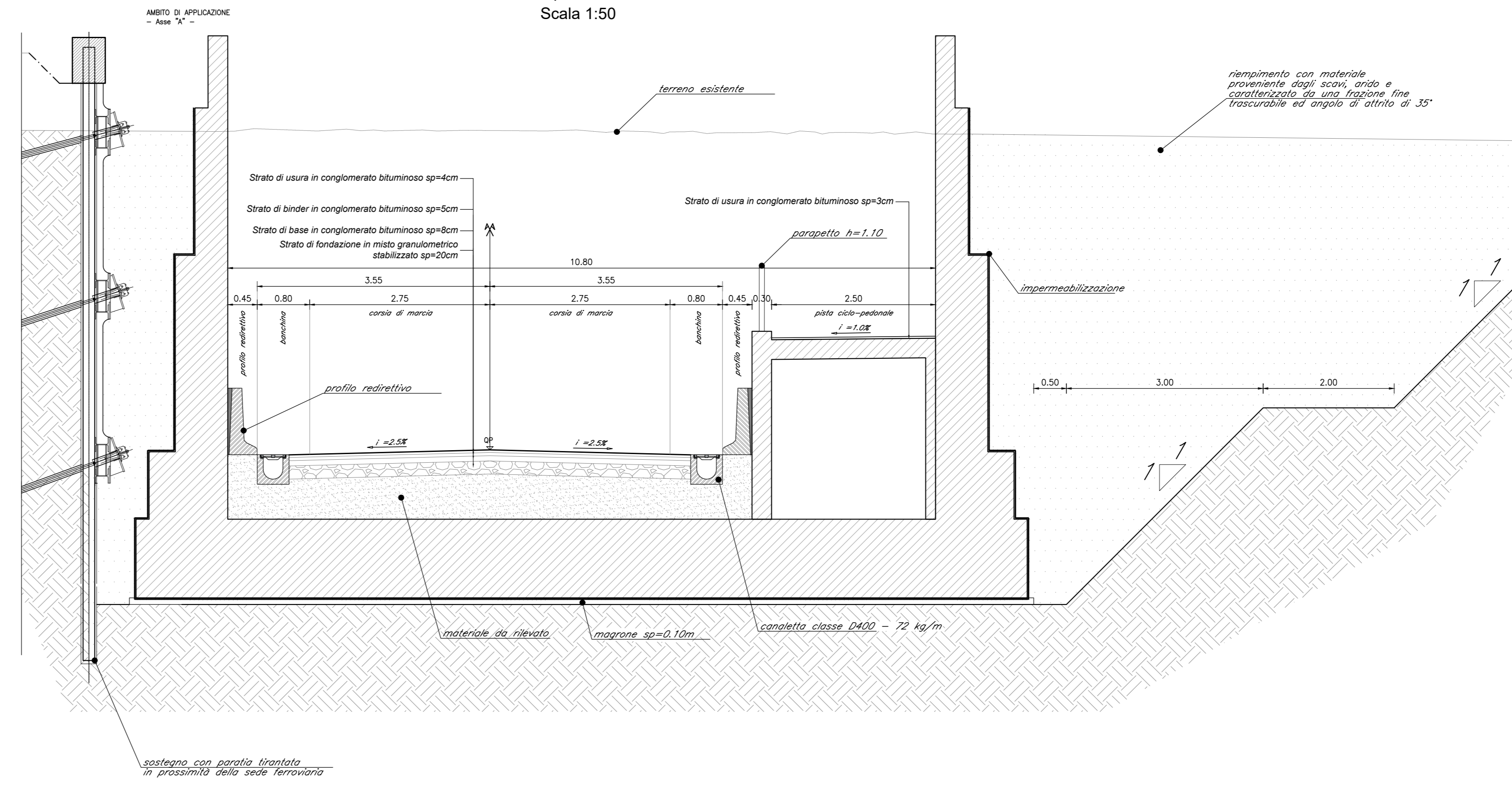
CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO
Sezione tipo in sottovia
Scala 1:50



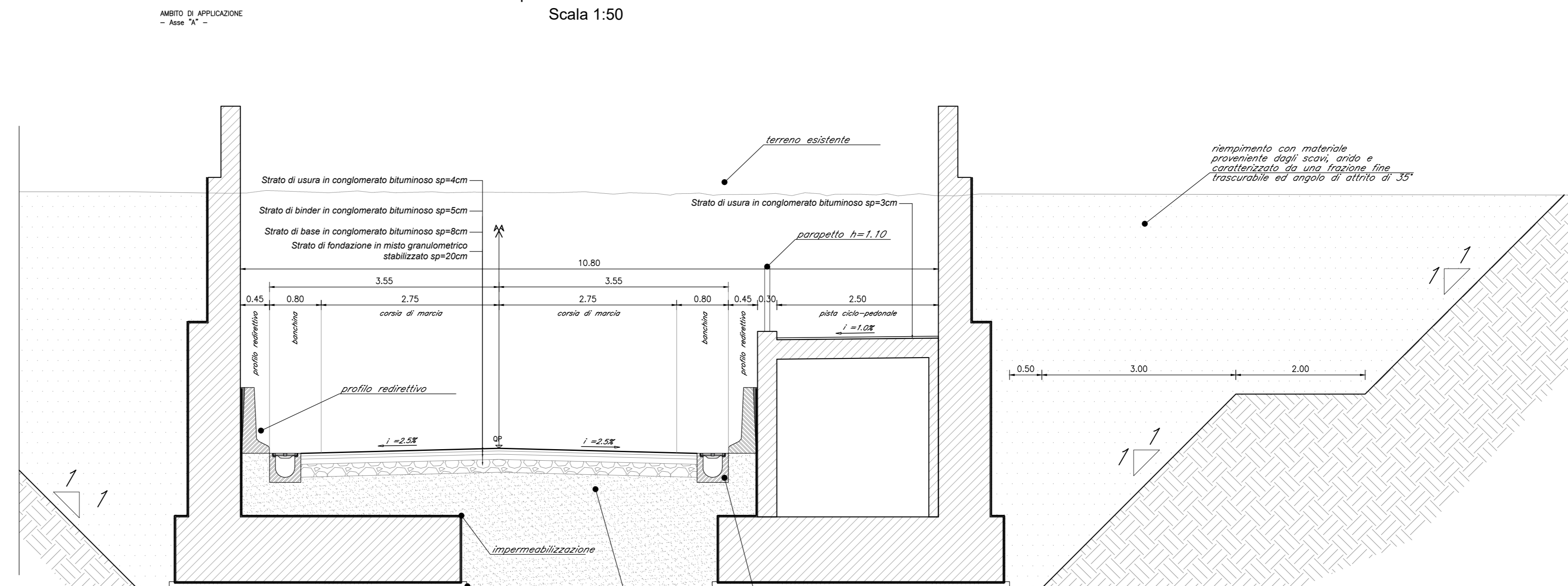
ROTATORIA - Diametro esterno 27 m
Sezione tipo in rilevato
Scala 1:50



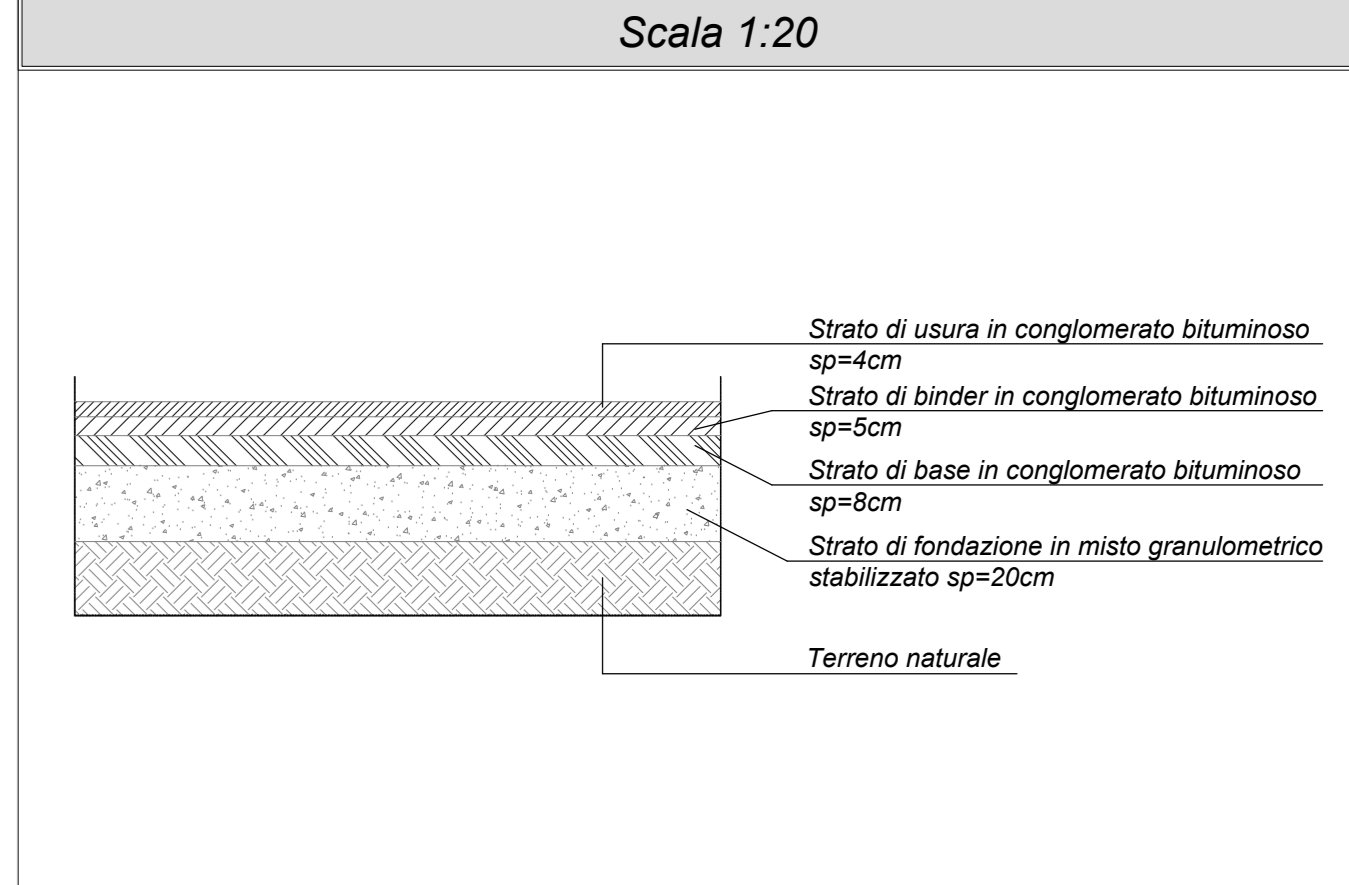
CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO
Sezione tipo tra muri a "U"
Scala 1:50



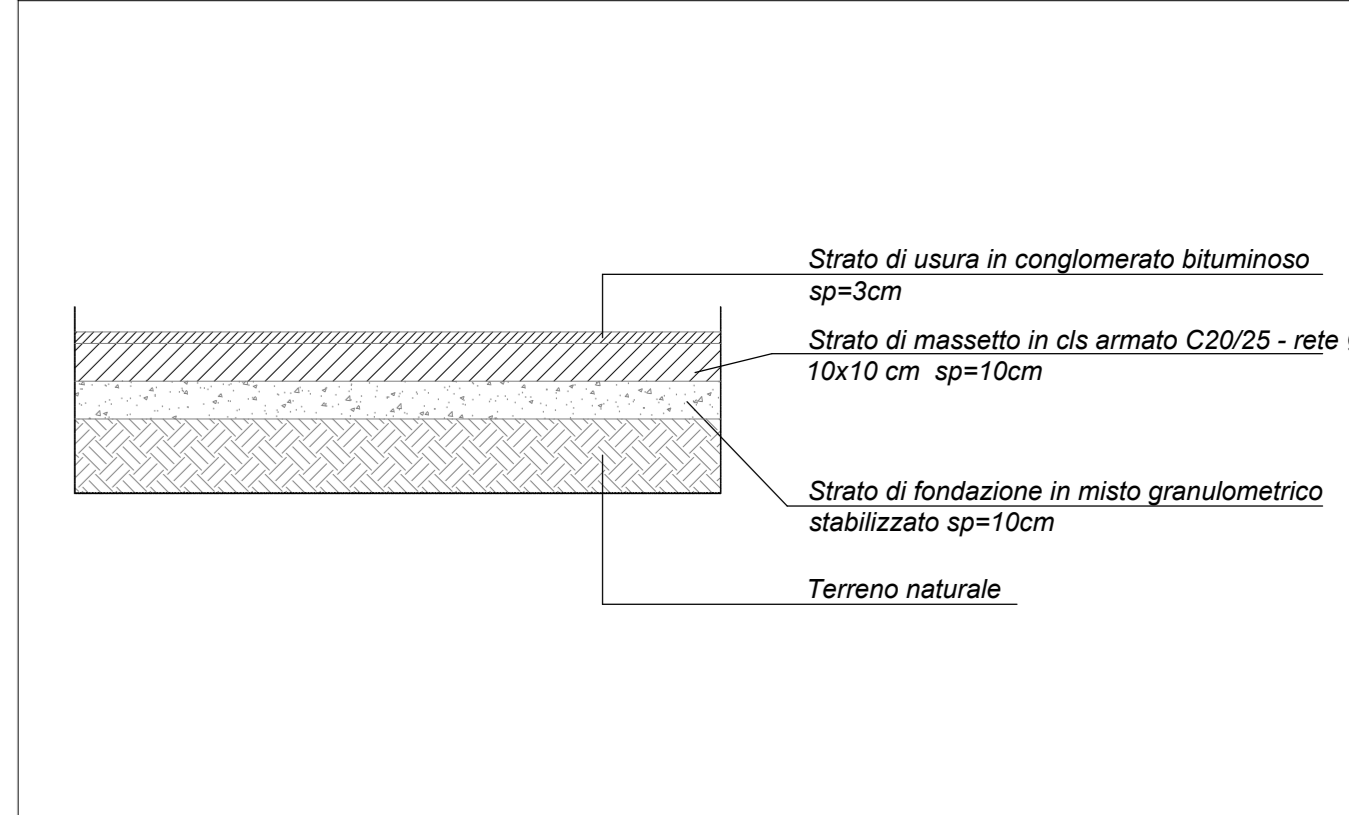
CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO
Sezione tipo tra muri a mensola laterali
Scala 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:20

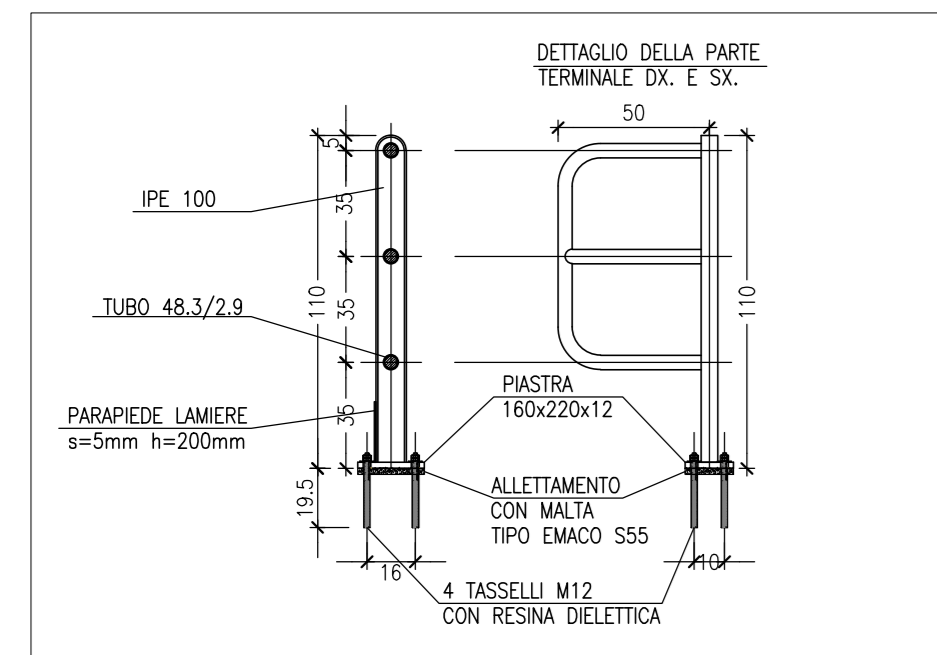


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE
Scala 1:20

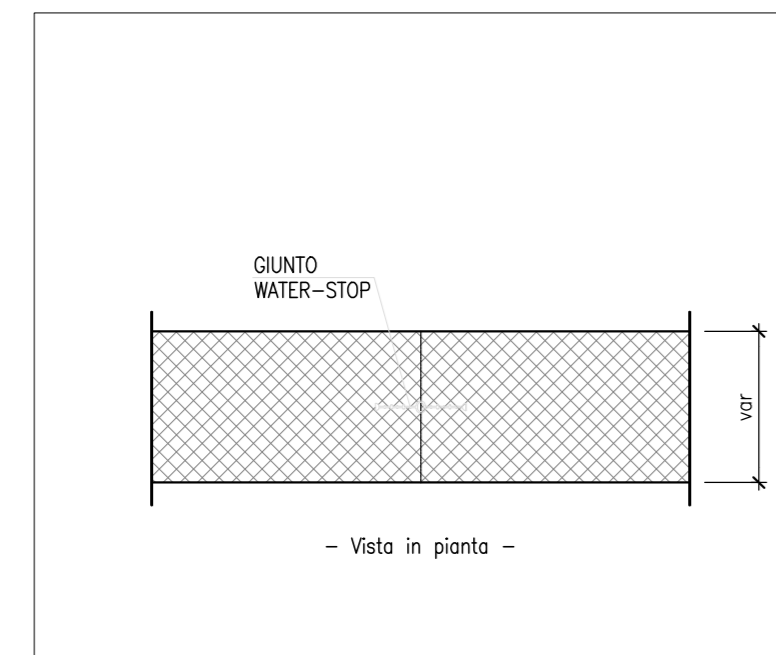


<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setolci UNI (# Crivello/Setolci = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setolci UNI (# Crivello/Setolci = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
<p>STRATO DI BASE</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setolci UNI (# Crivello/Setolci = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 80-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.74 = 3-8%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 	<p>STRATO DI FONDAZIONE</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setolci UNI (# Crivello/Setolci = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-62% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setolci UNI (# Crivello/Setolci = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-62% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

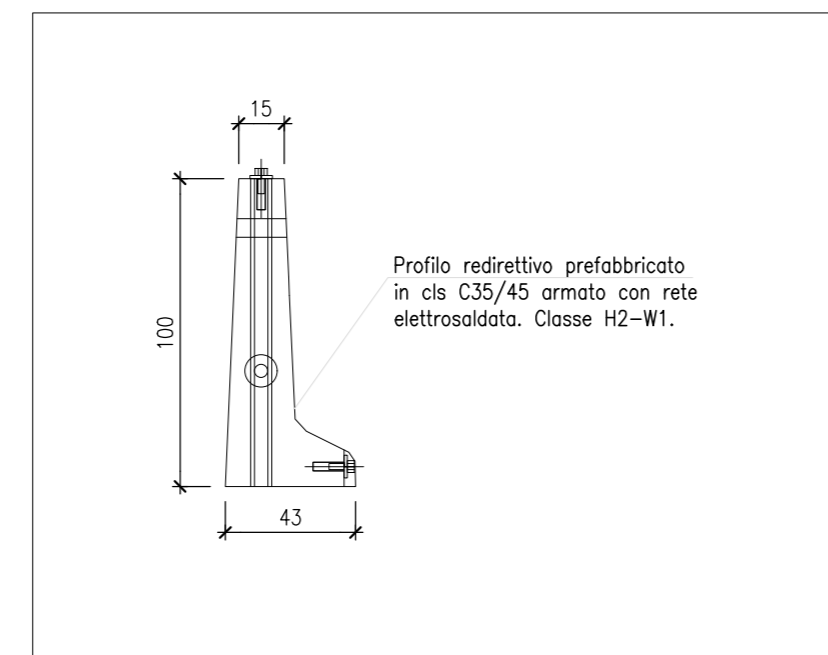
PARTICOLARE TIPO DEL PARAPETTO
Scala 1:25 (quote in cm)



GIUNTO TECNICO
Scala 1:25 (quote in cm)



PROFILO REDIRETTIVO
Scala 1:25 (quote in cm)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Sezioni tipo

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	WB	SL0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Sprem	14/06/2018	C. Ligotti	14/06/2018	S. Ligotti	14/06/2018	F. Sacchi Settembre 2018

File: I20900026WBSL0100001A.dwg n. Elab.: