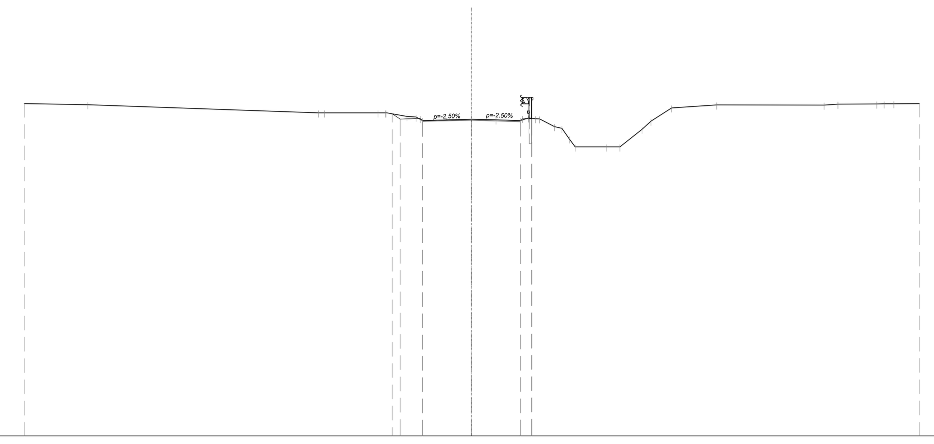
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,30 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,00 m²
INERBIMENTO	2,04 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,37 m

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 72,174
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 40,000



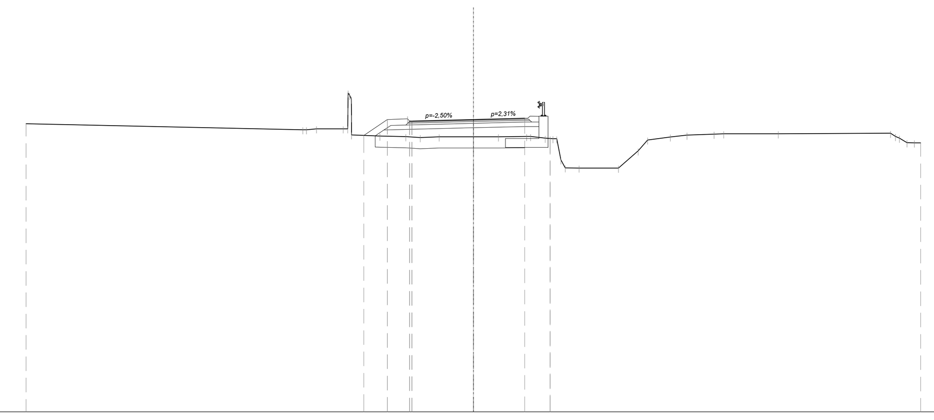
1:200

Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	72,42 72,18 72,12 72,17 72,12 72,20 72,22
Quote Terreno	72,88 72,83 72,46 72,46 72,46 72,46 72,30 72,12 72,17 72,15 72,12 72,20 71,85 71,30 70,94 70,94 70,94 71,73 72,09 72,69 72,82 72,81 72,85 72,86 72,87 72,88
Dist. Parz. Progetto	1,00 2,21 2,16 0,50
Distanze Progetto	-3,56 -3,21 -2,21 0,00 2,16 2,66 2,69
Distanze Terreno	-20,00 -17,17 -6,85 -6,59 -4,20 -3,80 -2,90 -2,21 0,00 1,08 2,16 2,84 3,70 4,36 4,62 6,01 6,62 7,61 8,01 8,93 10,95 15,74 16,36 18,10 18,86 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,69 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,80 m²
INERBIMENTO	2,31 m
TERRENO VEGETALE	0,45 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,15 m
STRATO DI BINDER	5,19 m
STRATO DI BASE	5,24 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²

SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 73,062
Progr. km: 70,000
Dist. prec.: 11,772
Dist. succ.: 30,000



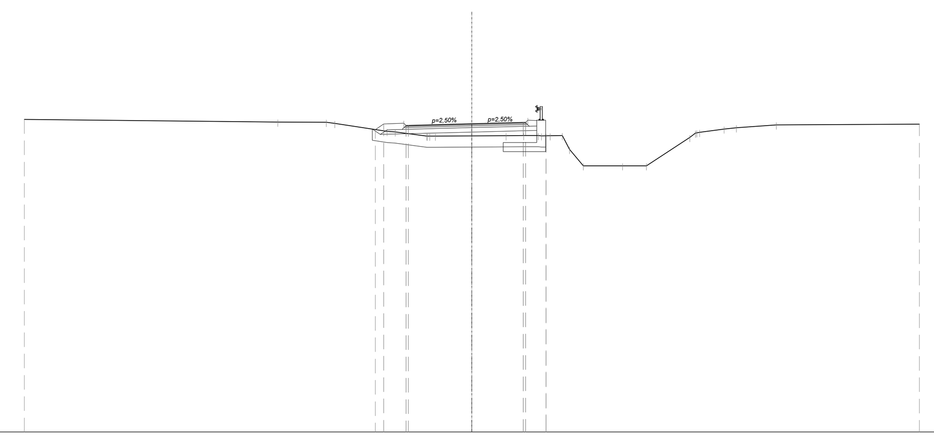
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,35 73,05 72,99 72,99 73,06 73,12
Quote Terreno	72,87 72,61 72,65 72,65 72,37 72,32 72,29 72,25 72,29 72,29 72,29 72,30 72,23 72,20 70,89 70,89 71,66 72,15 72,28 72,36 72,41 72,42 72,42 72,44 72,02 72,02
Dist. Parz. Progetto	1,06 1,00 2,75 2,30
Distanze Progetto	-4,90 -3,85 -2,85 -2,75 0,00 2,30
Distanze Terreno	-20,00 -7,62 -7,01 -5,82 -5,45 -4,18 -3,02 -2,38 -1,53 0,00 1,12 2,38 3,21 3,73 4,73 6,49 7,37 7,79 8,81 9,56 10,77 11,20 13,64 18,65 19,39 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,77 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,76 m²
INERBIMENTO	2,45 m
TERRENO VEGETALE	0,56 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,34 m
STRATO DI BINDER	5,42 m
STRATO DI BASE	5,52 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,45 m²

SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 72,762
Progr. km: 40,000
Dist. prec.: 40,000
Dist. succ.: 18,228



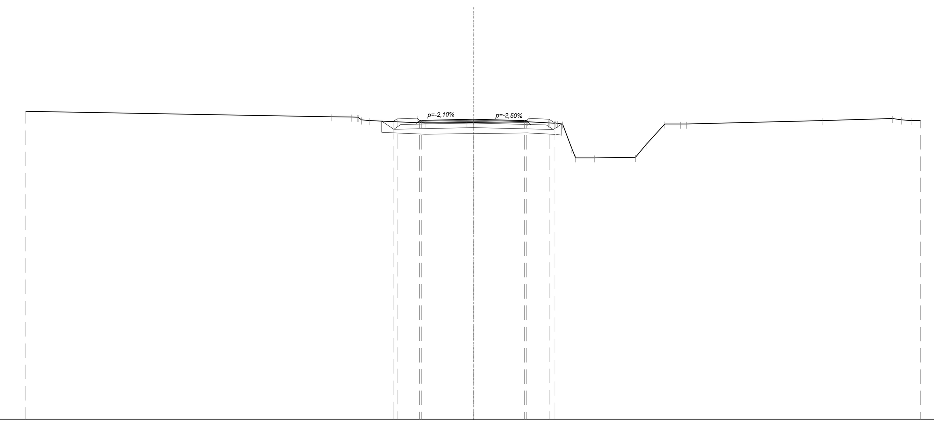
1:200

Qt. rif. 59,000

Quote Progetto	72,51 72,75 72,69 72,69 72,76 72,82 72,82
Quote Terreno	72,95 72,84 72,83 72,78 72,43 72,40 72,22 72,21 72,22 72,23 72,24 72,24 72,23 72,24 70,89 70,89 70,89 72,15 72,38 72,53 72,59 72,71 72,74
Dist. Parz. Progetto	1,00 2,84 2,30
Distanze Progetto	-4,31 -3,94 -2,94 -2,84 0,00 2,30 2,40
Distanze Terreno	-20,00 -8,67 -6,50 -6,13 -3,79 -3,42 -2,01 -1,63 0,00 1,53 2,32 2,97 3,50 4,04 4,98 6,74 7,80 9,74 10,18 11,27 11,82 13,61 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,05 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,93 m²
INERBIMENTO	2,61 m
TERRENO VEGETALE	0,65 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,80 m
STRATO DI BINDER	4,88 m
STRATO DI BASE	4,98 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,36 m²

SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 72,434
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 30,000
Dist. succ.: 36,144



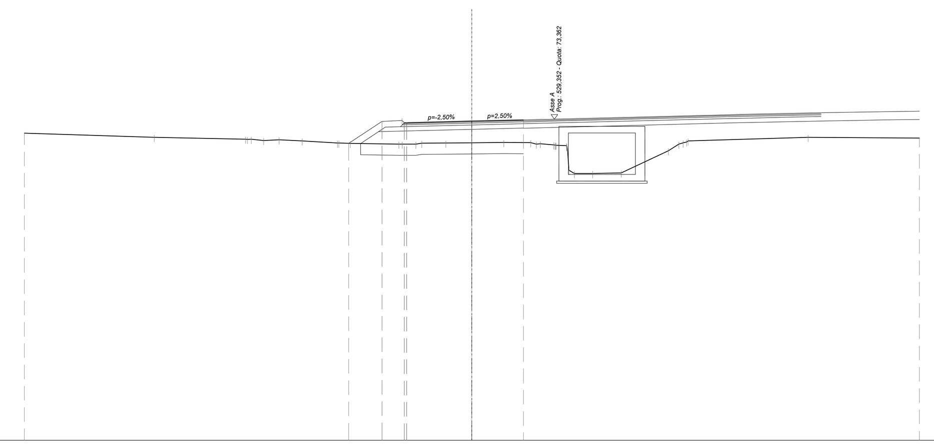
1:200

Qt. rif. 59,000

Quote Progetto	72,33 72,45 72,38 72,39 72,43 72,38 72,37 72,44 72,26
Quote Terreno	72,79 72,55 72,53 72,37 72,27 72,29 72,29 72,32 72,27 72,22 70,71 70,71 70,73 71,30 72,22 72,22 72,22 72,38 72,47 72,38 72,38
Dist. Parz. Progetto	1,00 2,30 2,30 1,00
Distanze Progetto	-3,58 -3,40 -2,40 -2,30 0,00 2,30 2,40 3,40 3,66
Distanze Terreno	-20,00 -6,34 -5,45 -4,62 -2,15 -0,27 0,00 2,42 3,37 4,00 4,59 5,43 7,26 7,73 8,57 9,28 9,54 15,61 18,75 19,59 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,28 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,70 m²
INERBIMENTO	2,83 m
TERRENO VEGETALE	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,33 m
STRATO DI BINDER	5,37 m
STRATO DI BASE	5,42 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,27 m²

SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 73,272
Progr. km: 58,228
Dist. prec.: 18,228
Dist. succ.: 11,772



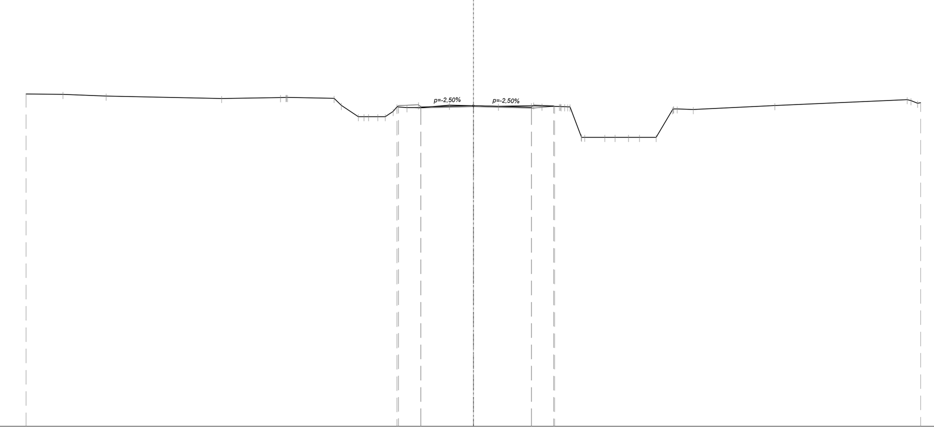
1:200

Qt. rif. 59,000

Quote Progetto	72,28 73,26 73,20 73,20 73,27 73,33
Quote Terreno	72,73 72,55 72,47 72,41 72,44 72,39 72,29 72,27 72,25 72,24 72,28 72,29 72,30 72,32 72,31 72,26 72,21 72,18 70,93 70,93 70,95 71,95 72,30 72,39 72,54 72,52
Dist. Parz. Progetto	1,48 1,01 2,92 2,31
Distanze Progetto	-5,51 -4,02 -3,02 -2,92 0,00 2,31
Distanze Terreno	-20,00 -14,20 -10,11 -9,31 -8,62 -7,58 -6,01 -5,43 -3,27 -2,50 -2,24 -1,17 0,00 1,42 2,63 3,06 3,66 4,23 4,59 5,40 6,67 8,79 9,45 9,67 15,03 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,36 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	2,22 m
TERRENO VEGETALE	0,16 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,95 m

SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 72,335
Progr. km: 136,144
Dist. prec.: 36,144



1:200

Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	72,29 72,34 72,28 72,33 72,27 72,33 72,31
Quote Terreno	72,86 72,84 72,77 72,66 72,70 72,71 72,66 72,35 71,85 71,85 72,08 72,25 72,25 72,36 72,33 72,31 72,34 72,32 72,30 70,97 70,92 70,92 70,92 70,92 70,92 70,92 72,15 72,16 72,34 72,61 72,47
Dist. Parz. Progetto	1,00 2,35 2,60 1,00
Distanze Progetto	-3,42 -3,35 -2,35 0,00 2,60 3,60 3,64
Distanze Terreno	-20,00 -18,35 -16,42 -11,26 -8,62 -8,31 -6,23 -5,91 -5,14 -4,28 -3,58 -2,97 -2,35 -1,07 0,00 1,12 2,60 3,07 3,85 4,82 4,98 5,88 6,34 6,94 7,43 8,17 8,90 9,84 13,48 19,40 20,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Adeguamento via Caiselli - Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	W9	SL0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26W9SL0100004A.dwg | n.Elab.: