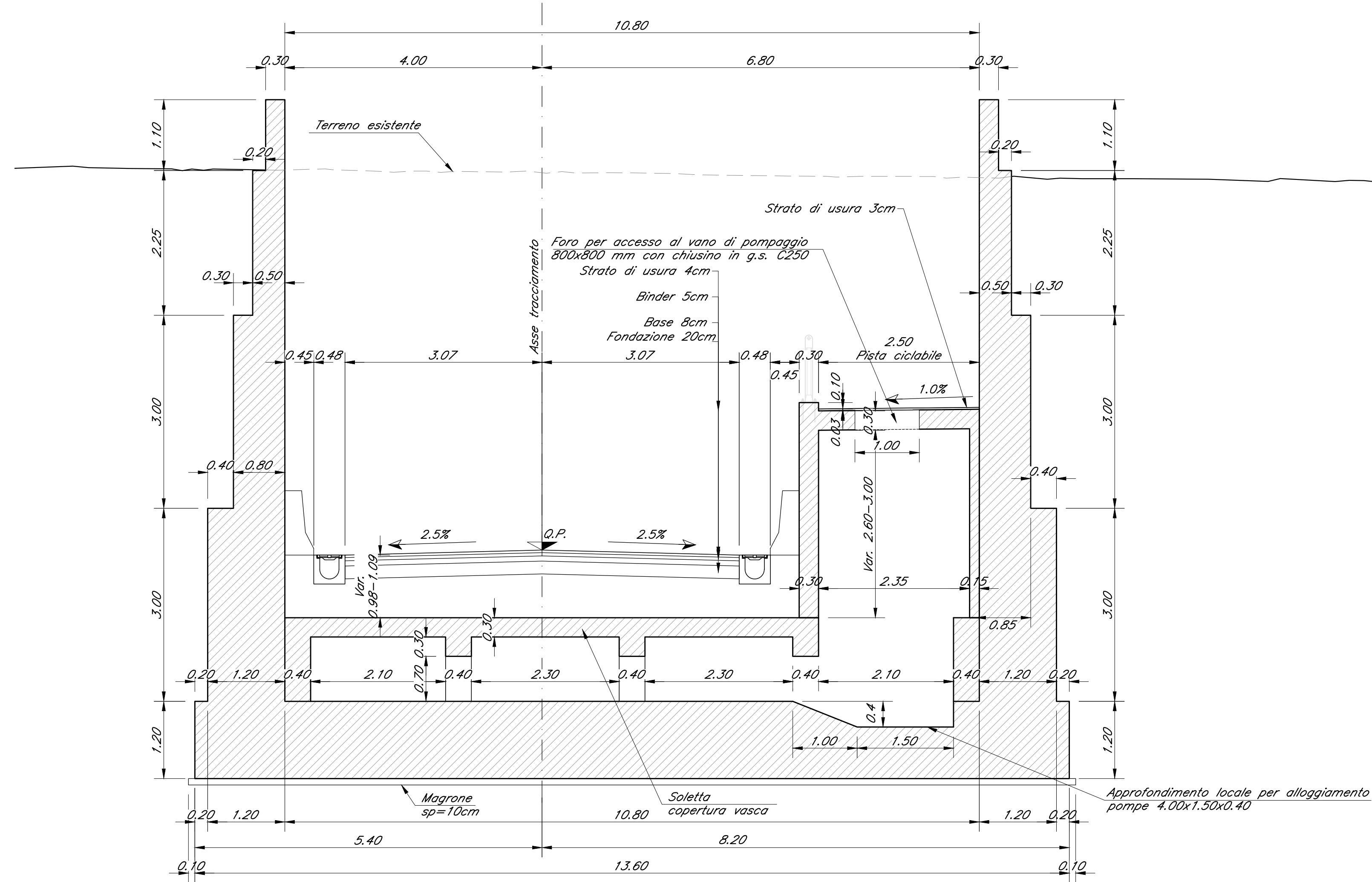


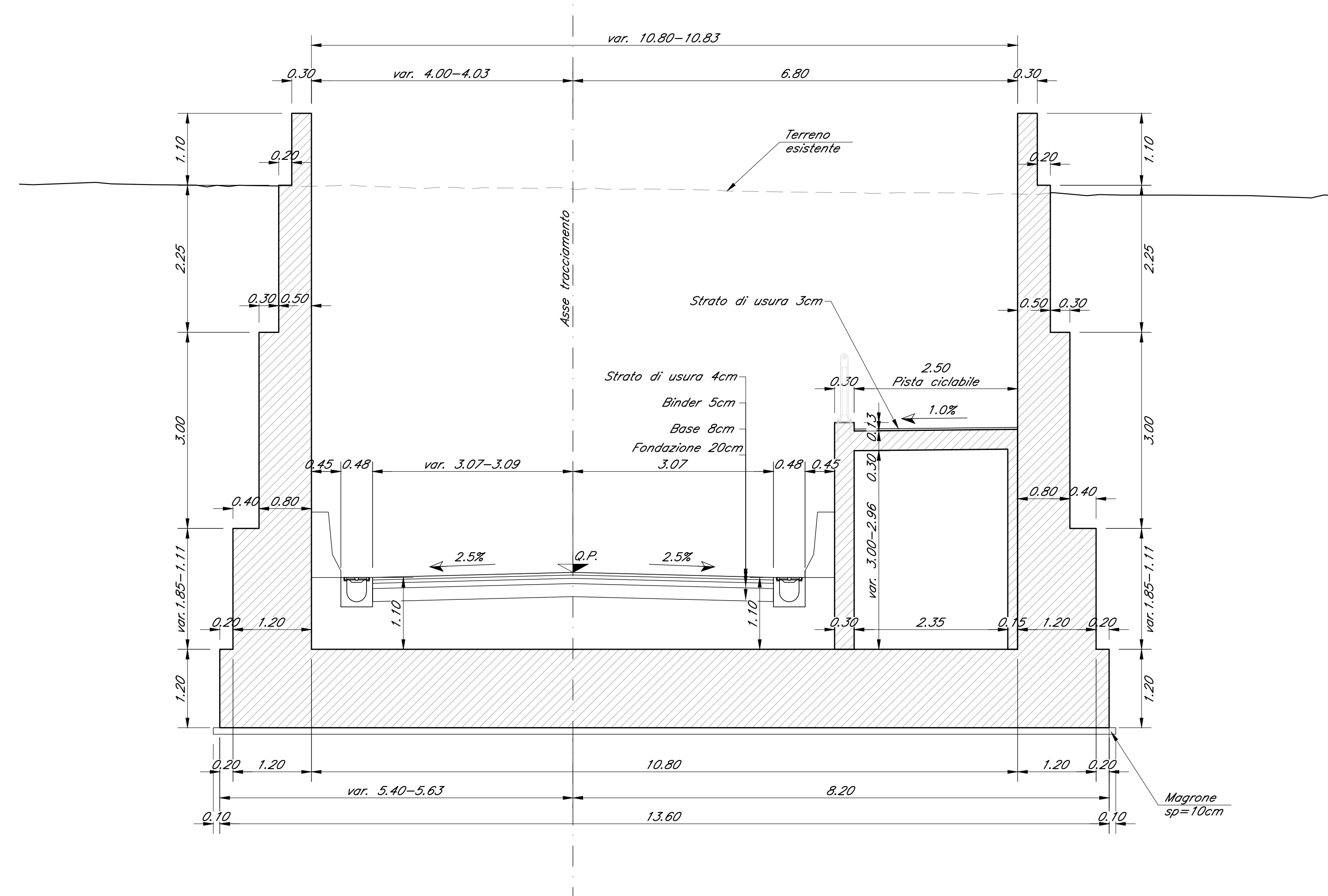
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 1 EST

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 2 EST

SCALA 1:50



Incidenze scatoiare :

- Soletta superiore 205kg/m<sup>3</sup>
- Piedritti 170kg/m<sup>3</sup>
- Soletta inferiore 145kg/m<sup>3</sup>

Incidenze muro ad U :

- Piedritti 85kg/m<sup>3</sup>
- Fondazione 80kg/m<sup>3</sup>

Incidenze muri di sostegno :

- Fondazione 60cm :
- Piedritti 95kg/m<sup>3</sup>
- Fondazione 70kg/m<sup>3</sup>

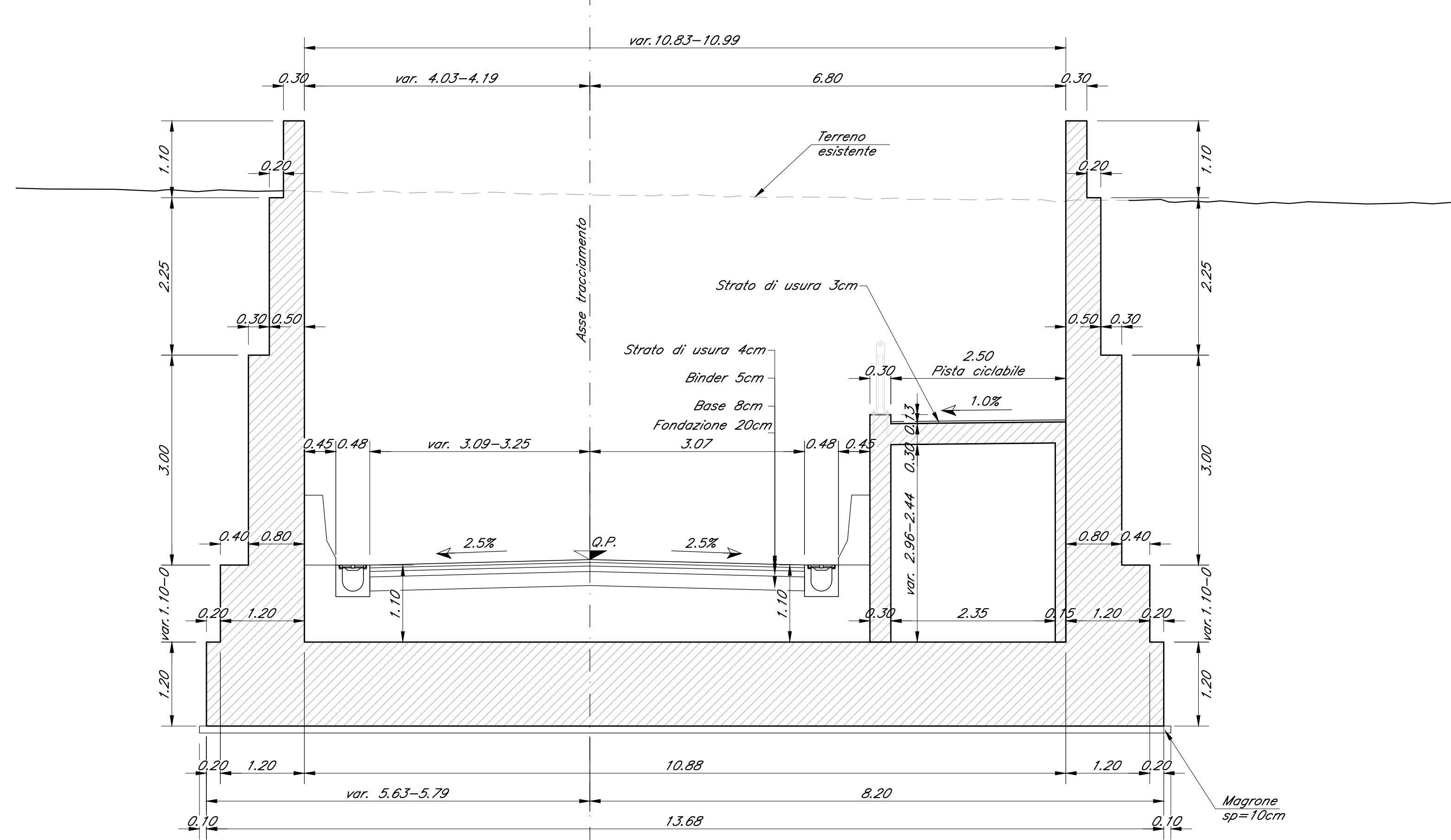
- Fondazione 100cm :
- Piedritti 60kg/m<sup>3</sup>
- Fondazione 35kg/m<sup>3</sup>

Incidenze pista ciclabile :

- 60 kg/m<sup>3</sup>

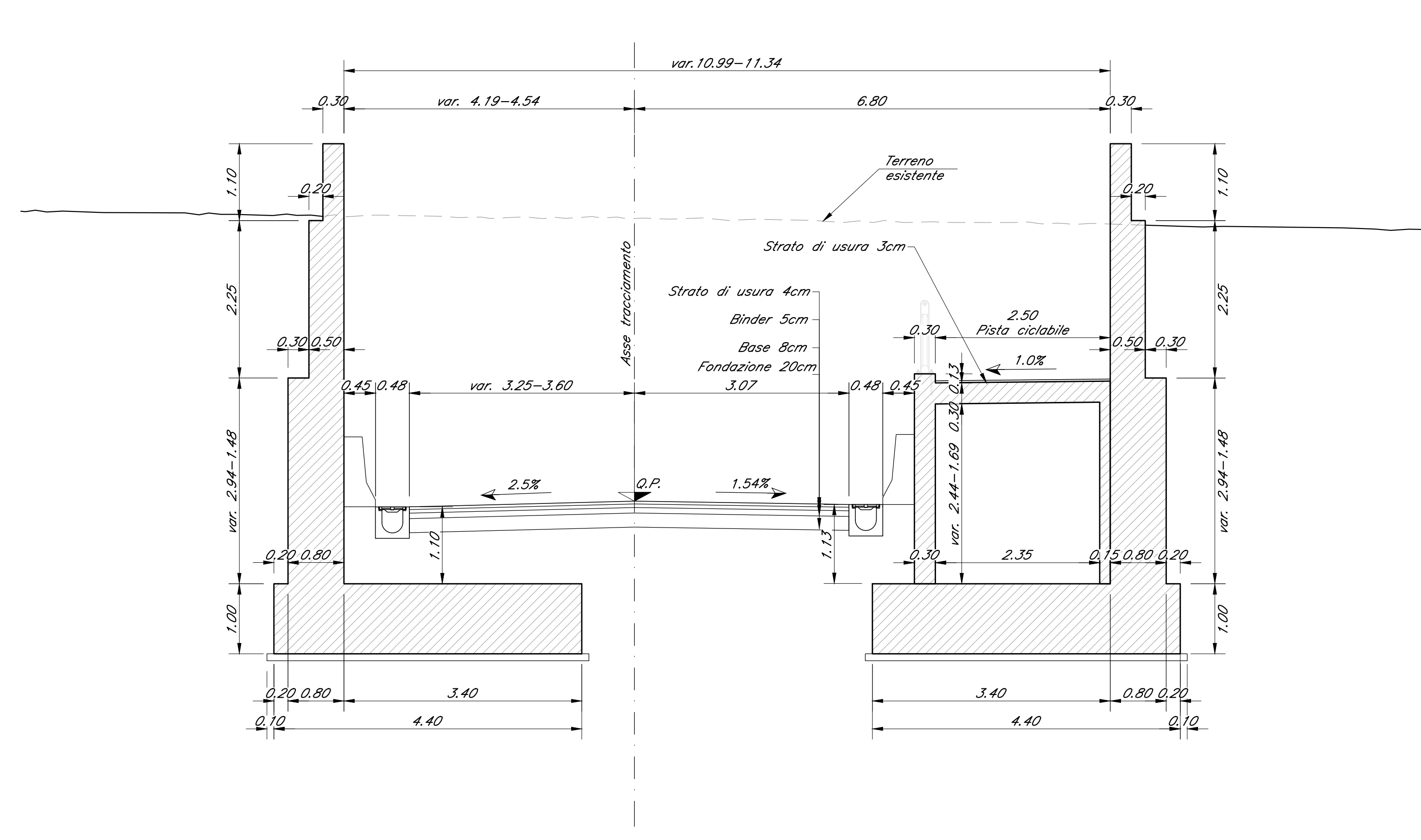
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 3 EST

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 4 EST

SCALA 1:50

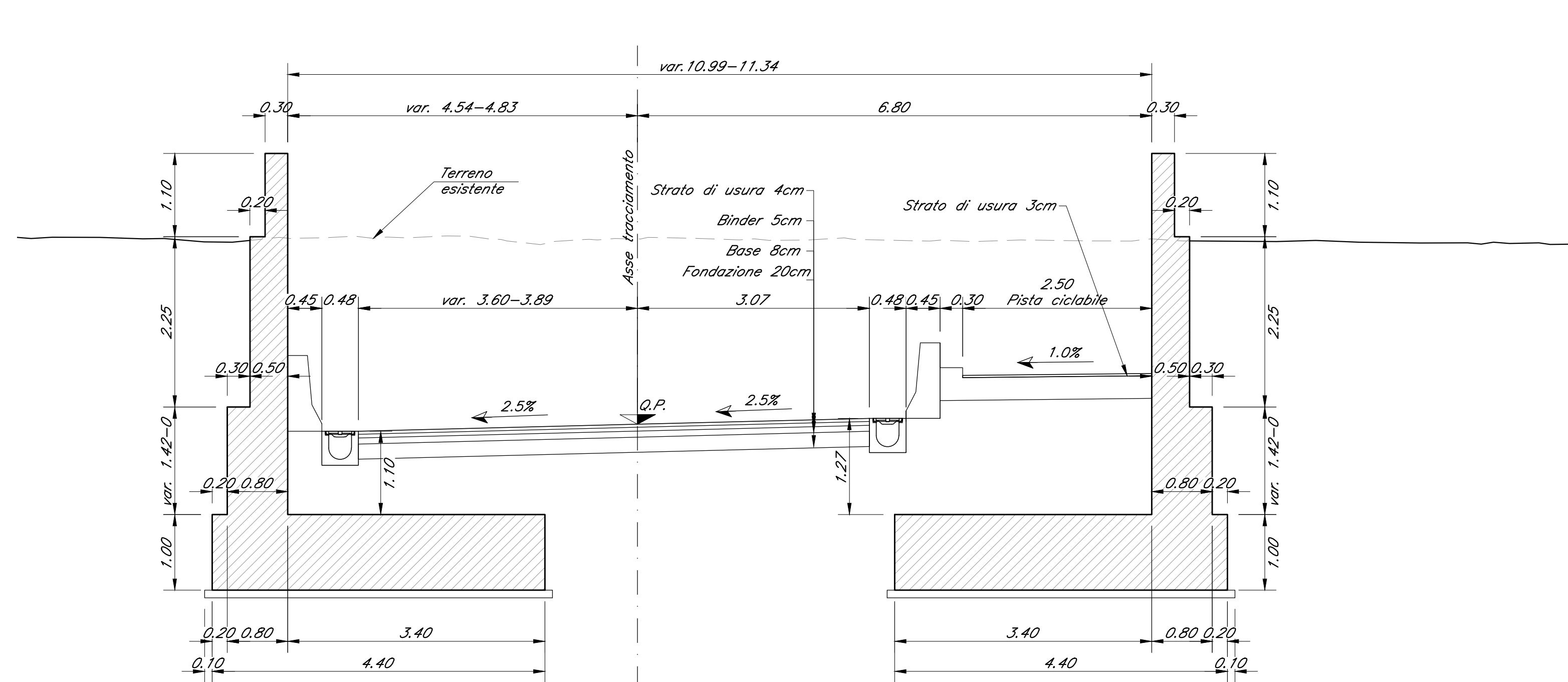


Per ulteriori dettagli e particolari costruttivi fare riferimento all'elaborato : IZ0900D26BZSL0100001A

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferrì sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IZ0900D26BXSL0000001A

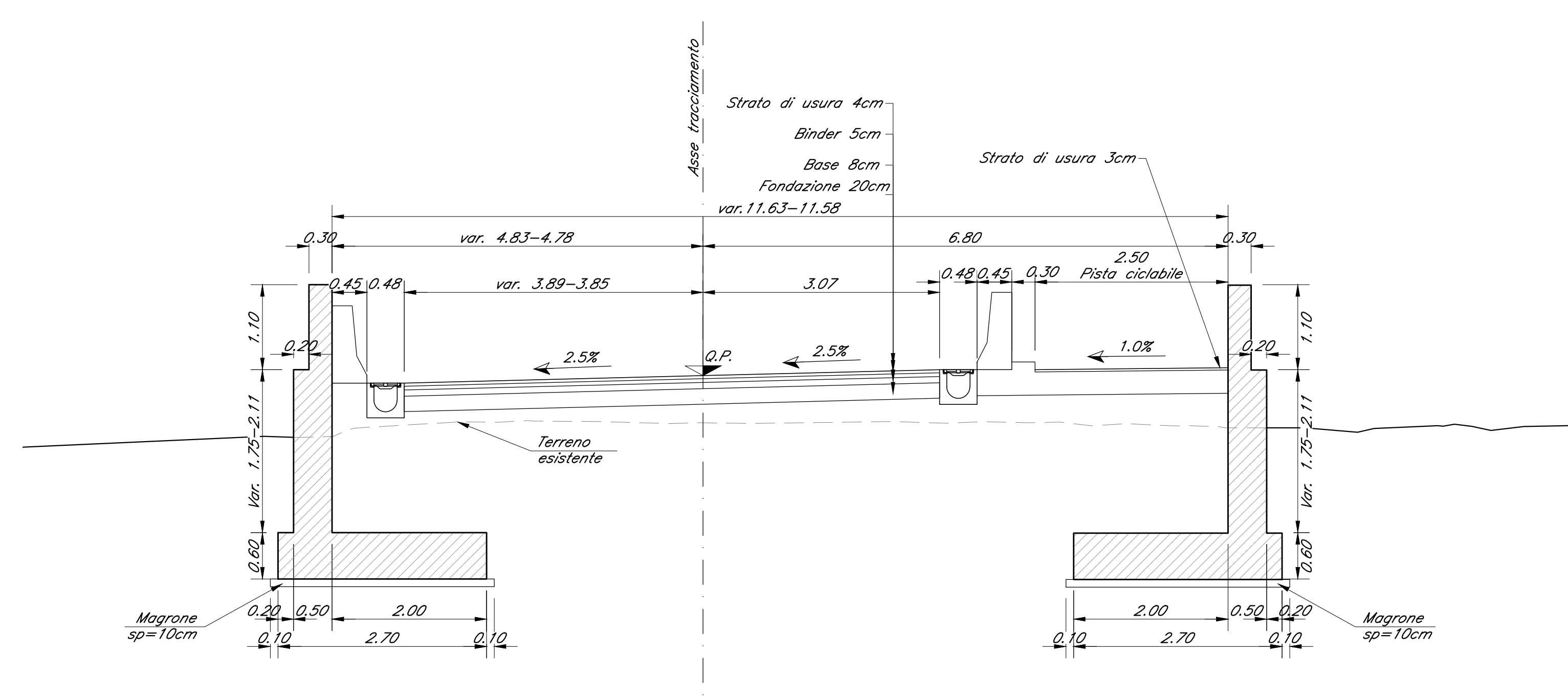
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 5 EST

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 6,7,8 EST

SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01  
Nuovo sottopasso al km 7+187  
Carpenteria muri rampa - Tav. 2/2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per cantiere	F. Serrai	Settembre 2015	C. Licata	Settembre 2015	S. Lo Presti	Settembre 2015	F. Sacchi Settembre 2015

File: IZ0900D26BBSL0100002A.dwg n.Elab.: