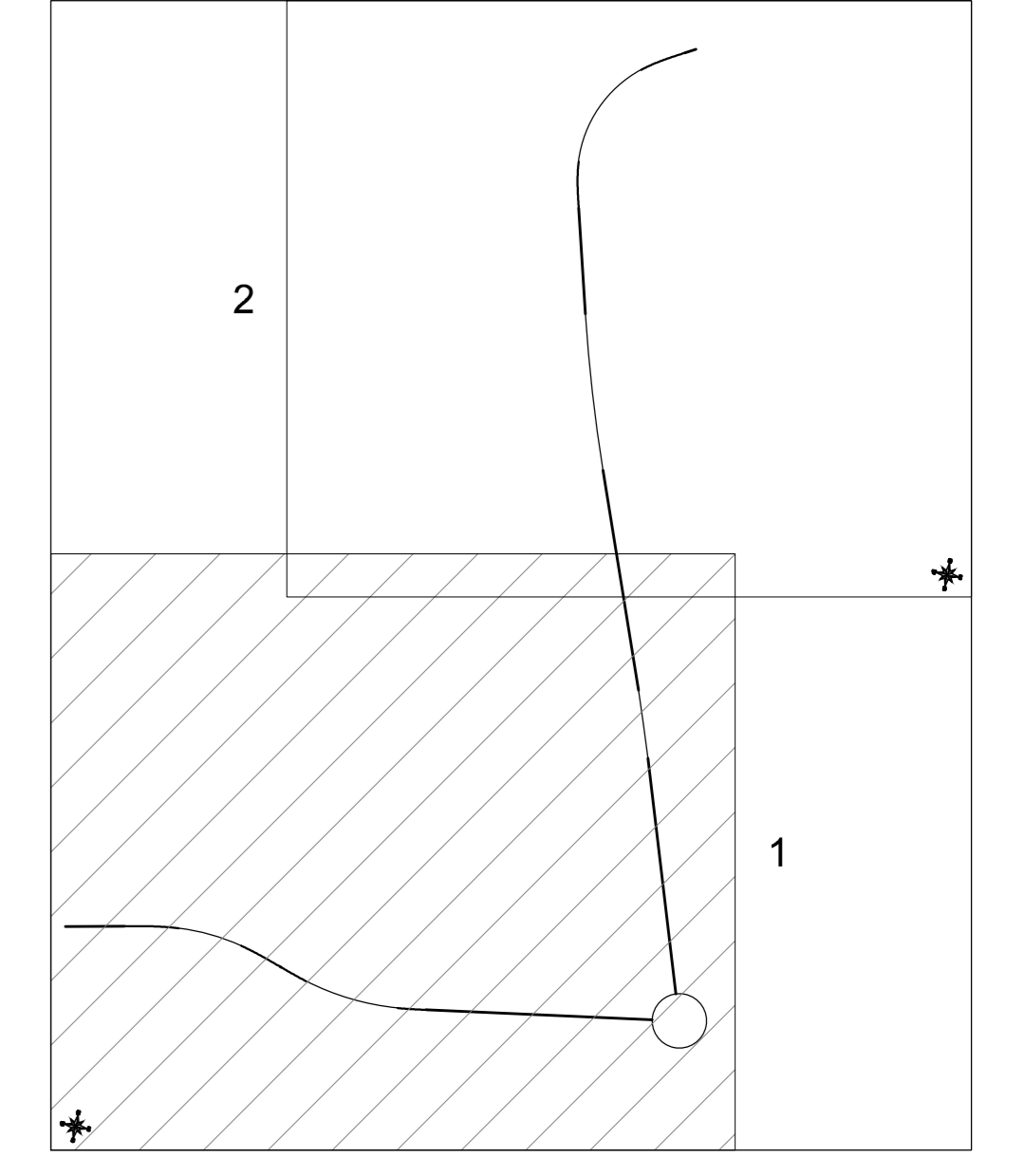


TABELLA VERTICI	
Vn	= VERTICE
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
T1	= TANGENTE IN INGRESSO
T2	= TANGENTE IN USCITA

TABELLA CERCHI	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
R	= RAGGIO DI CURVATURA
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Bs	= BISETTRICE-FRECCIA

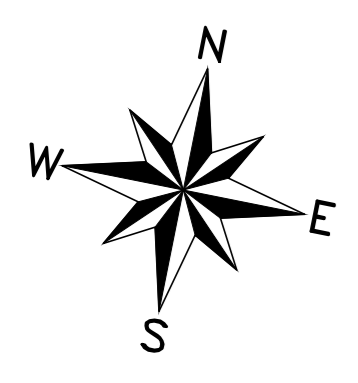
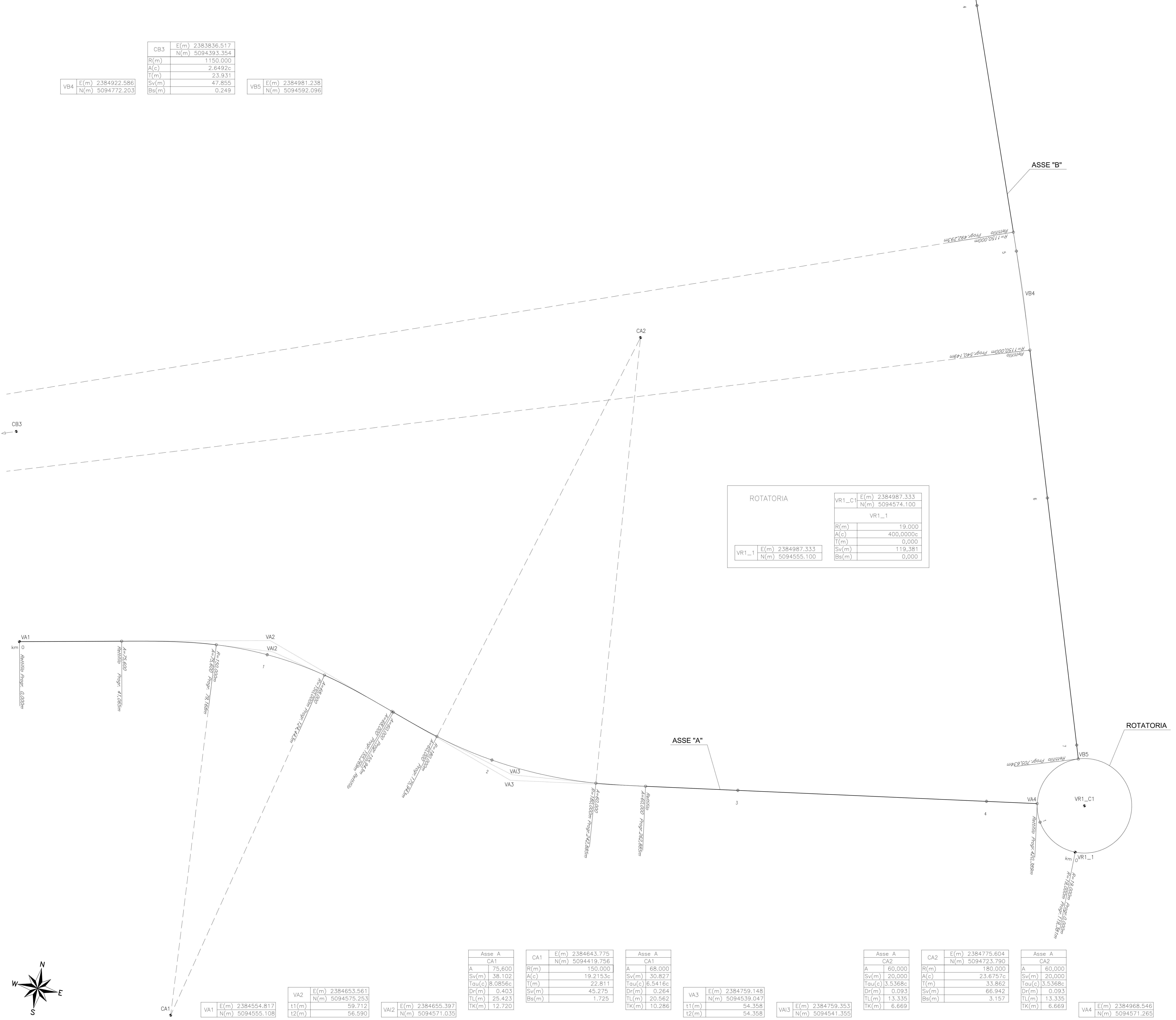
TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
Sv	= SVILUPPO
Tau	= ANGOLO FINALE
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Pr	= PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILDO
TL	= TANGENTE LUNGA
TK	= TANGENTE CORTA

KEY - PLAN



CB3	E(m)	2383836.517
	N(m)	5094393.354
	R(m)	1150.000
	A(c)	2.6492c
VB4	E(m)	2384922.586
	N(m)	5094772.203
VB5	E(m)	2384981.238
	N(m)	5094592.096

ROTATORIA	
VR1_C1	E(m) 2384987.333 N(m) 5094574.100
VR1_1	R(m) 19.000 A(c) 400,0000c T(m) 0,000 Sv(m) 119,381 Bs(m) 0,000
VR1_1	E(m) 2384987.333 N(m) 5094555.100



Asse A CA1	E(m) 2384643.775 N(m) 5094419.756	Asse A CA2	E(m) 2384775.604 N(m) 5094723.790	Asse A CA2	E(m) 2384759.148 N(m) 5094539.047
A	75,600	A	60,000	A	60,000
R(m)	150,000	R(m)	180,000	R(m)	20,000
A(c)	19,2153c	A(c)	23,6757c	A(c)	33,862
Tau(c)	22,811	Tau(c)	6,5416c	Tau(c)	3,5368c
Dr(m)	0,403	Dr(m)	0,264	Dr(m)	0,093
TL(m)	25,423	TL(m)	20,562	TL(m)	13,335
Bs(m)	1,725	Bs(m)	13,335	Bs(m)	3,157
TK(m)	12,720	TK(m)	6,669	TK(m)	6,669

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Planimetria di tracciamento 1/2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P8	SL02000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Sestini	2019	C. Ligotti	2019	S. Lipi	2019	F. Sacchi Settembre 2019