

VB1	E(m)	2384866.220
	N(m)	5095240.349

VB2	E(m)	2384786.303
	N(m)	5095196.086
t1(m)		82.968
t2(m)		82.968

VB12	E(m)	2384798.315
	N(m)	5095190.979

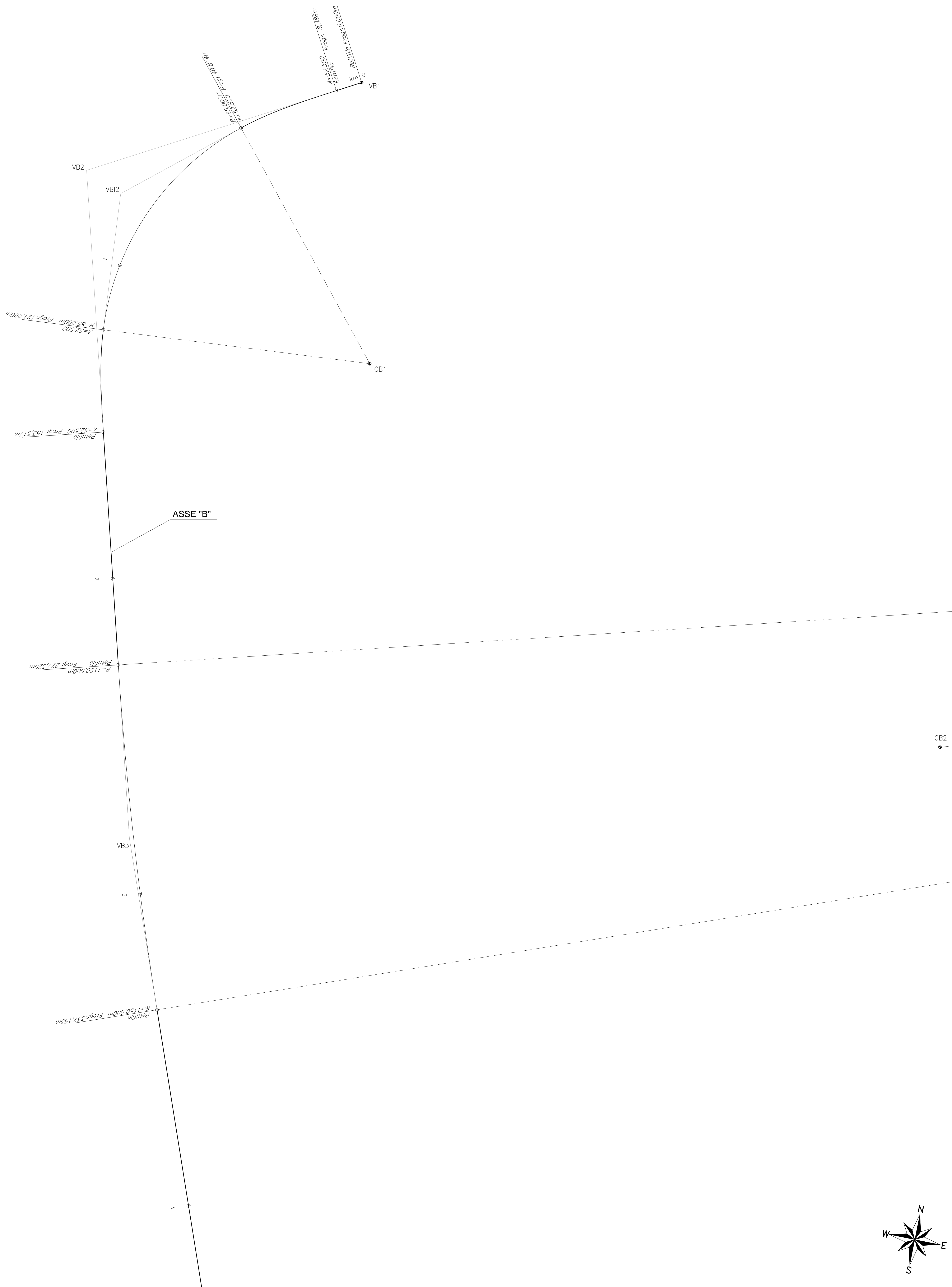
Asse B	
CB1	
A	52.500
Sv(m)	32.426
Tau(c)	12.1431c
Dr(m)	0.515
TL(m)	21.659
TK(m)	10.846

CB1	E(m)	2384886.150
	N(m)	5095153.633
R(m)		85.000
A(c)		60.1238c
T(m)		43.414
Sv(m)		80.276
Bs(m)		10.445

Asse B	
CB1	
A	52.500
Sv(m)	32.426
Tau(c)	12.1431c
Dr(m)	0.515
TL(m)	21.659
TK(m)	10.846

VB3	E(m)	2384840.925
	N(m)	5094991.523

CB2	E(m)	2385937.821
	N(m)	5095341.295
R(m)		1150.000
A(c)		6.0802c
T(m)		54.958
Sv(m)		109.833
Bs(m)		1.312



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

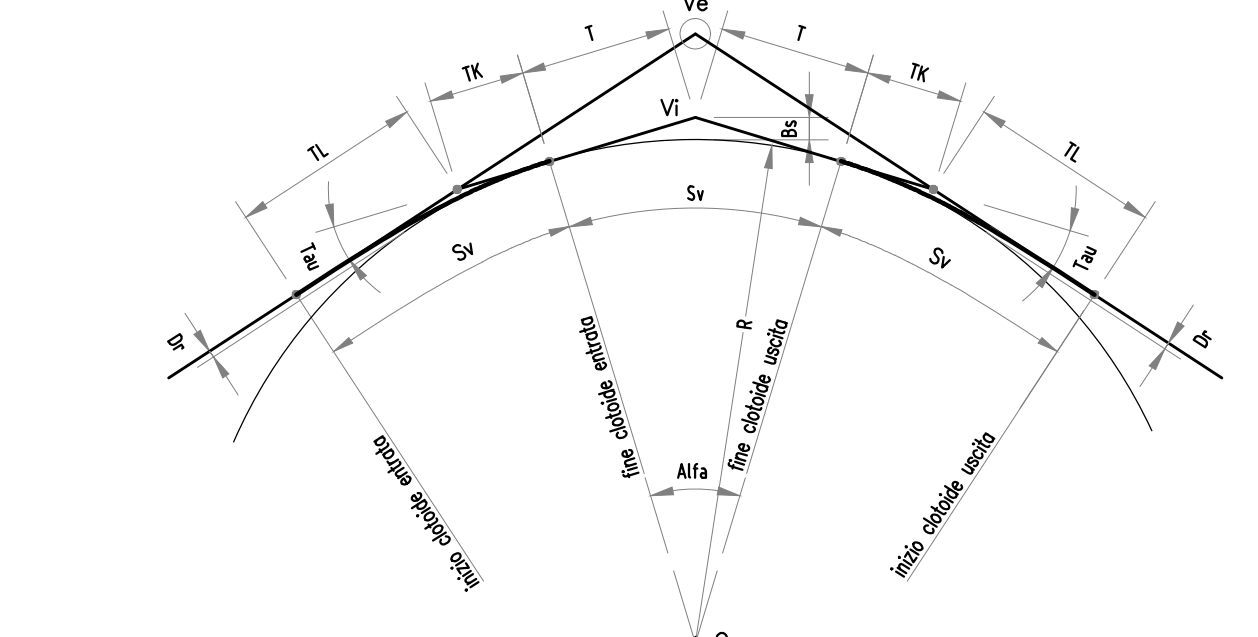
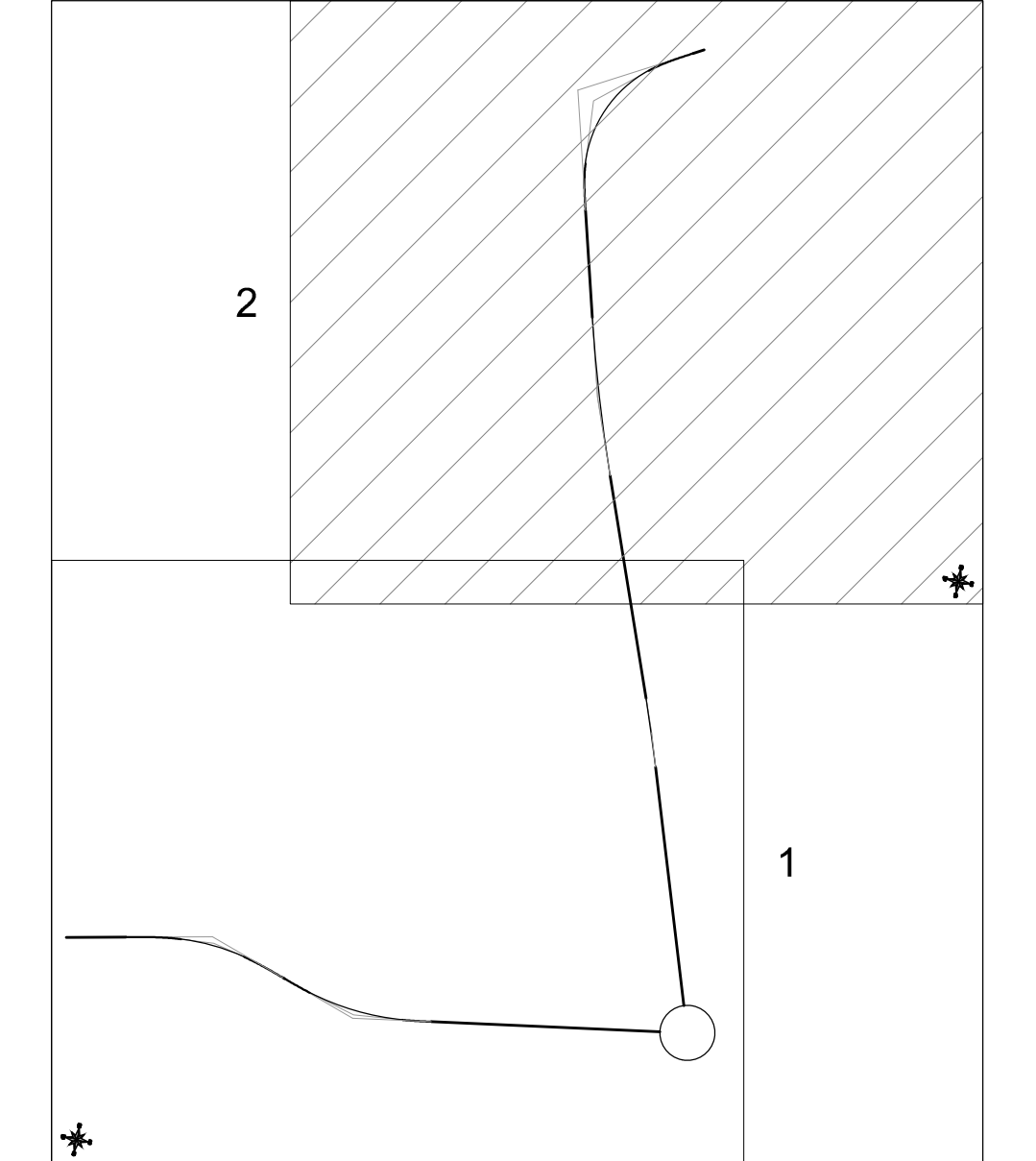


TABELLA VERTICI	
Vn	= VERTICE
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
T1	= TANGENTE IN INGRESSO
T2	= TANGENTE IN USCITA


TABELLA CERCHI	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
R	= RAGGIO DI CURVATURA
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Bn	= BISSETTRICE-FRECCIA

TABELLA CLOTODI	
A	= PARAMETRO
Sv	= SVILUPPO
Tau	= ANGOLO FINALE
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO
TL	= TANGENTE LUNGA
TK	= TANGENTE CORTA

KEY - PLAN



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SLO2 Nuovo sottopasso al km 8+019
Planimetria di tracciamento 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P8	SL0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	E. Spennu	2019	C. Ligotti	2019	S. Lip Pirelli	2019	F. Sacchi	2019

