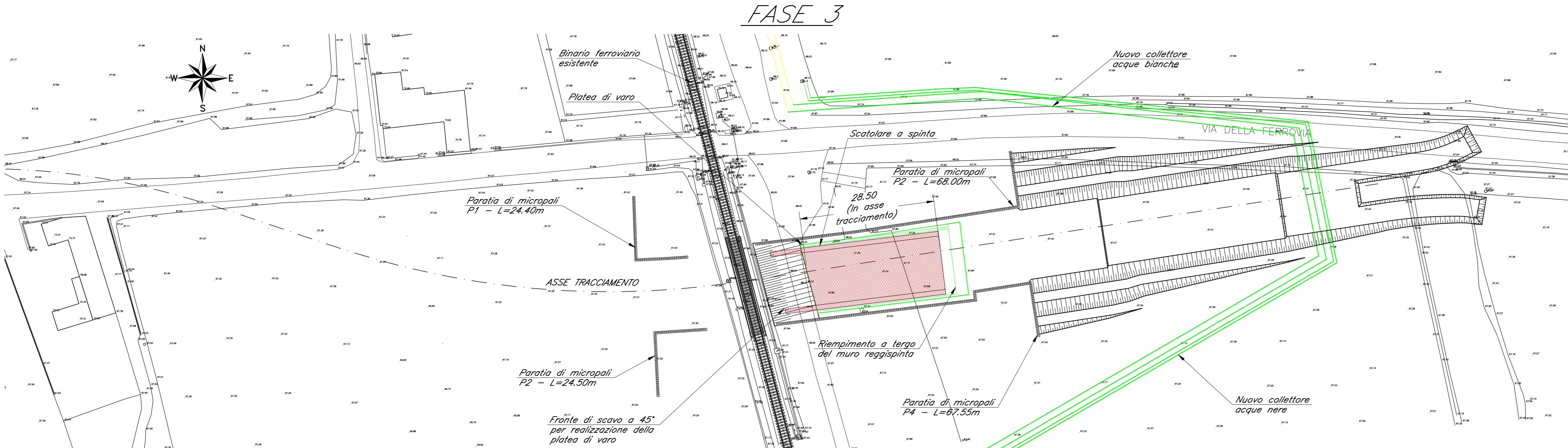
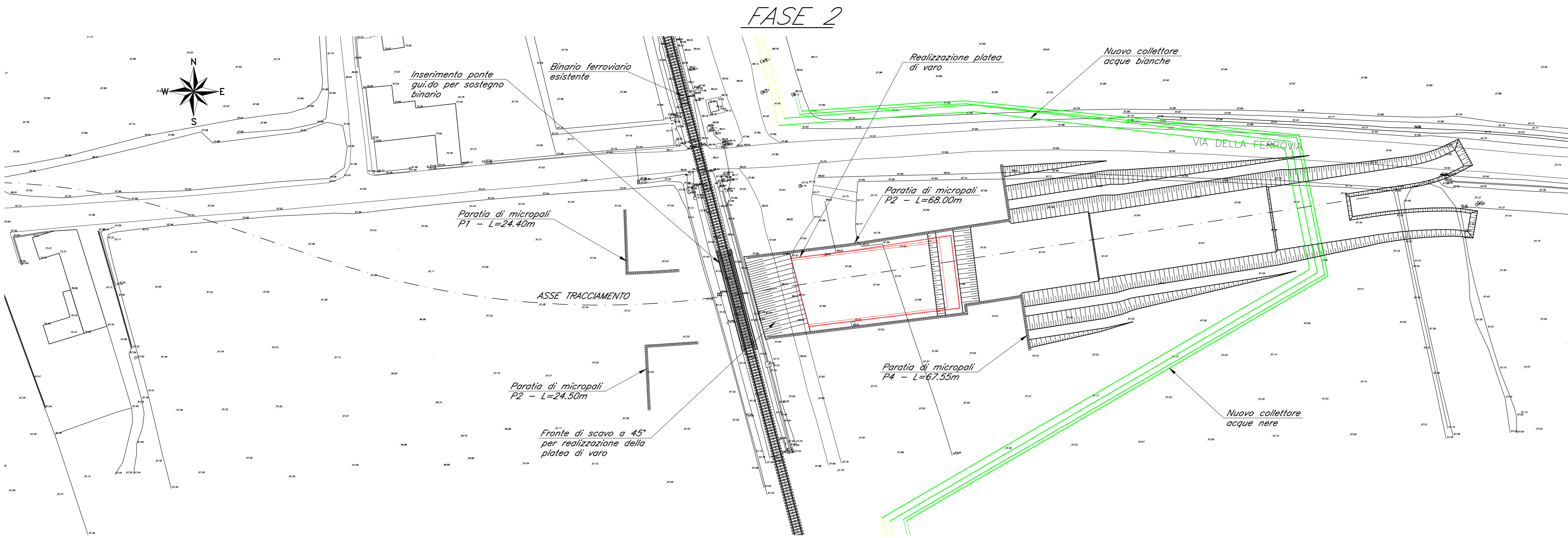
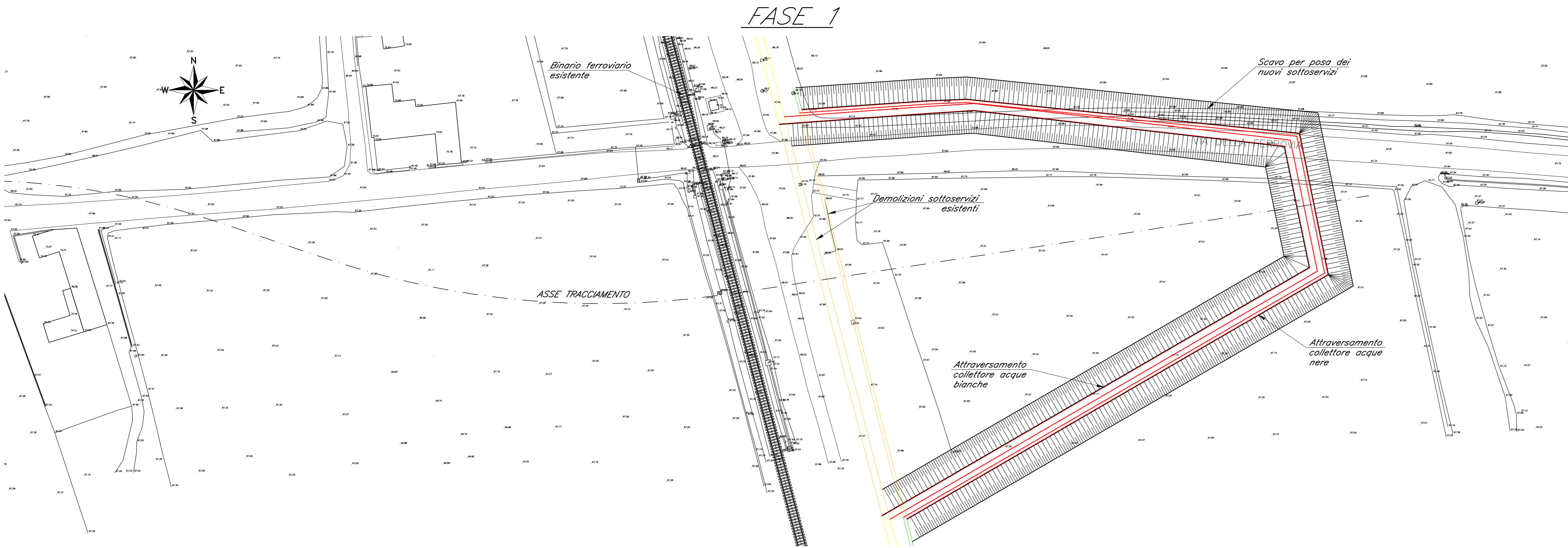
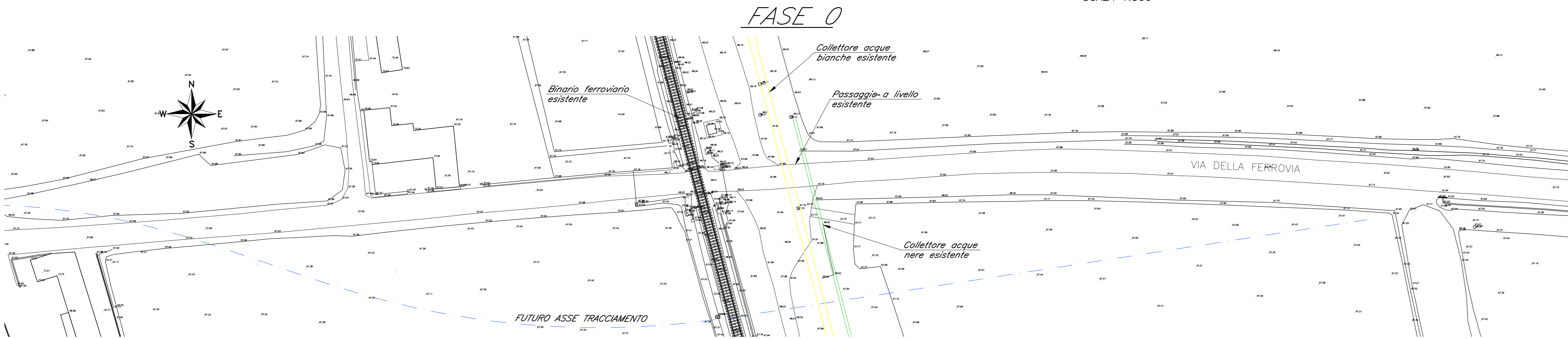


FASE REALIZZATIVE

SCALA 1:500



1) Stato dei luoghi esistenti.

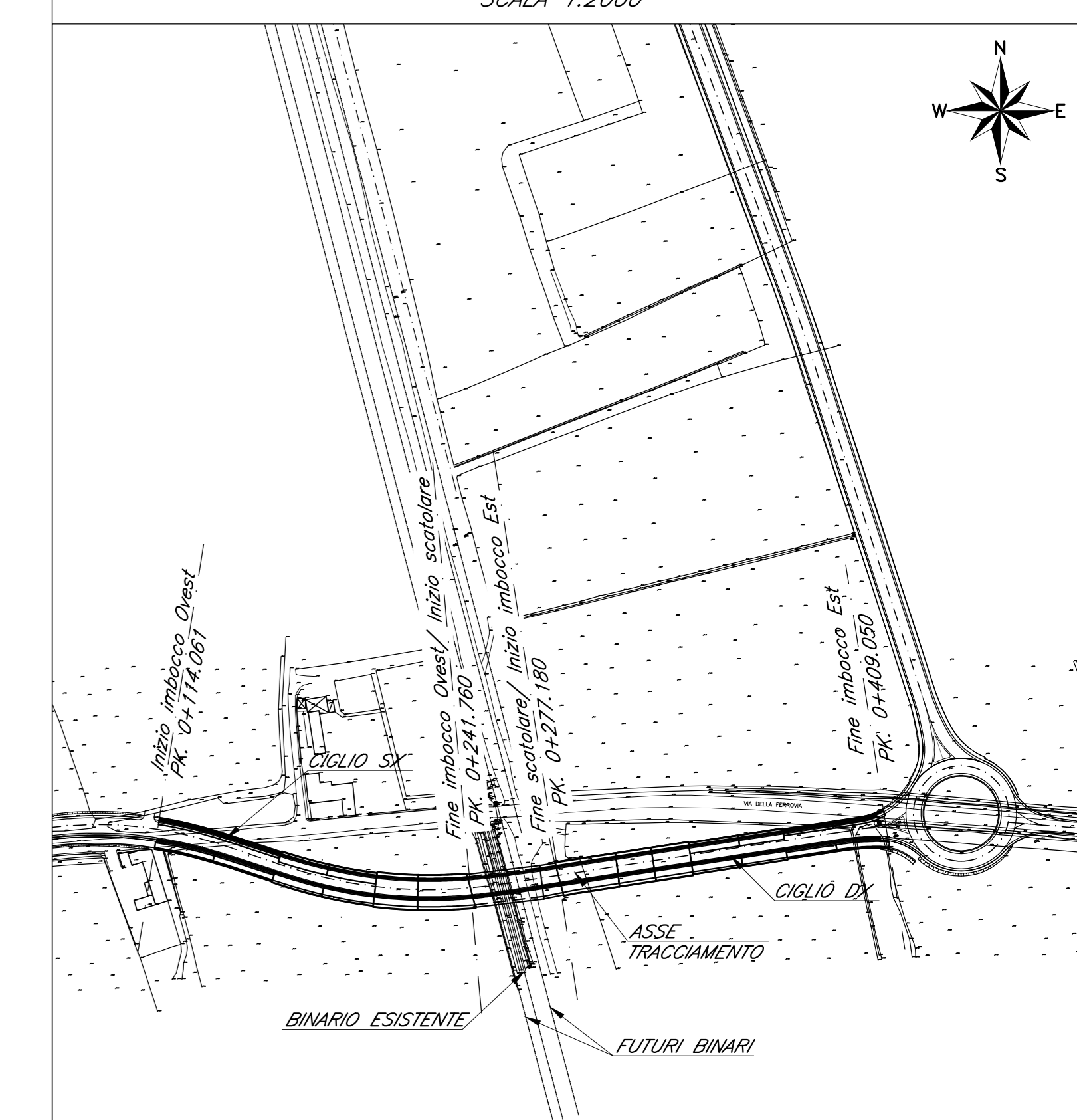
- 1) Apertura scavi lato est.
- 2) Demolizioni sottoservizi esistenti.
- 3) Deviazione fognatura bianca e nera.

- 1) Realizzazione paratie lato varo e lato sbocco.
- 2) Inserimento ponte guida su binario di corsa ovest.
- 3) Scavo tra paratie lato varo e formazione fronte a 45°
- 4) Realizzazione platea di varo e muro reggispinta.

- 1) Realizzazione del concio a spinta (lunghezza L=28.50m) dello scatolare.
- 2) Riempimento a tergo del muro reggispinta prima di eseguire la spinta dello scatolare.
- 3) Realizzazione prescavo lato ovest.
- 4) Installazione delle apparecchiature di spinta.
- 5) Esecuzione spinta monolitica.

PIANTA CHIAVE

SCALA 1:2000



LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	FUTURA REALIZZAZIONE

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferrì sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IZ0900D26BXSLO000001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02
Nuovo sottopasso al km 8+019
Fasi realizzative - Tav. 1/2

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione del contratto	F. Serru	14/01/2019	C. Ligotti	14/01/2019	S. Lo Presti	14/01/2019	F. Serru 14/01/2019

File: IZ0900D26BXSLO000003A.dwg n.Elab.: