

Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=60cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50m

Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=60cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50m

Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=60cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50m

Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=60cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50m

Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=60cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50m

Art. 96 Fig. II-27 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=4,00 m

Art. 83 Fig. II-3 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=3,60 m

Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=3,60 m

Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=3,60 m

Art. 83 Fig. II-3 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=3,60 m

Art. 122 Fig. II-62/b (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50 m

Art. 177 Fig. II-472 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=2,50 m

Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c/2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 Ø90 mm
Altezza h=3,60 m

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	CONDIZIONI
continue	Margine della carreggiata Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) TIPO A, B Margine della carreggiata Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) TIPO C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) TIPO D, E e vuoti	
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)	
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)	
e	Delimitazione delle corsie di entrata uscita alle intersezioni Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)	
f	Per strisce di margine per attenuazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)	
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)	

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delimitatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	5
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delimitatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nel tratto in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delimitatori di tipo destro come da Figura II-463

Delimitatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delimitatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II-464

STRISCE TRASVERSALI

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO

Art. 148

STRADE	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D, E, F	100	600	200	24
	50	200	100	12

ZEBRATURA

Art. 49 (Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art. 148 (Art. 40 Cod. Str.)

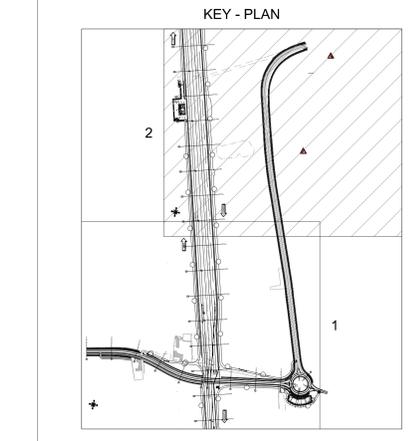
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80). - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 c.c.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsto e di quelli di conformo nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commostrate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 come 7).

TRIANGOLO	CERCHIO "INVERSI"	CERCHIO "NORMALI"

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

QUADRATO	RETTANGOLO	PANNELLO ORIZZONTALE	SEGNALI ESTERNAZIONALI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Planimetria di segnaletica 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P8	SL0200	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	E. Spennu	2019	C. Ligotti	2019	S. Lipi	2019	F. Sacchi	2019

File: I20900026P8SL0200010A.dwg n. Elab.: