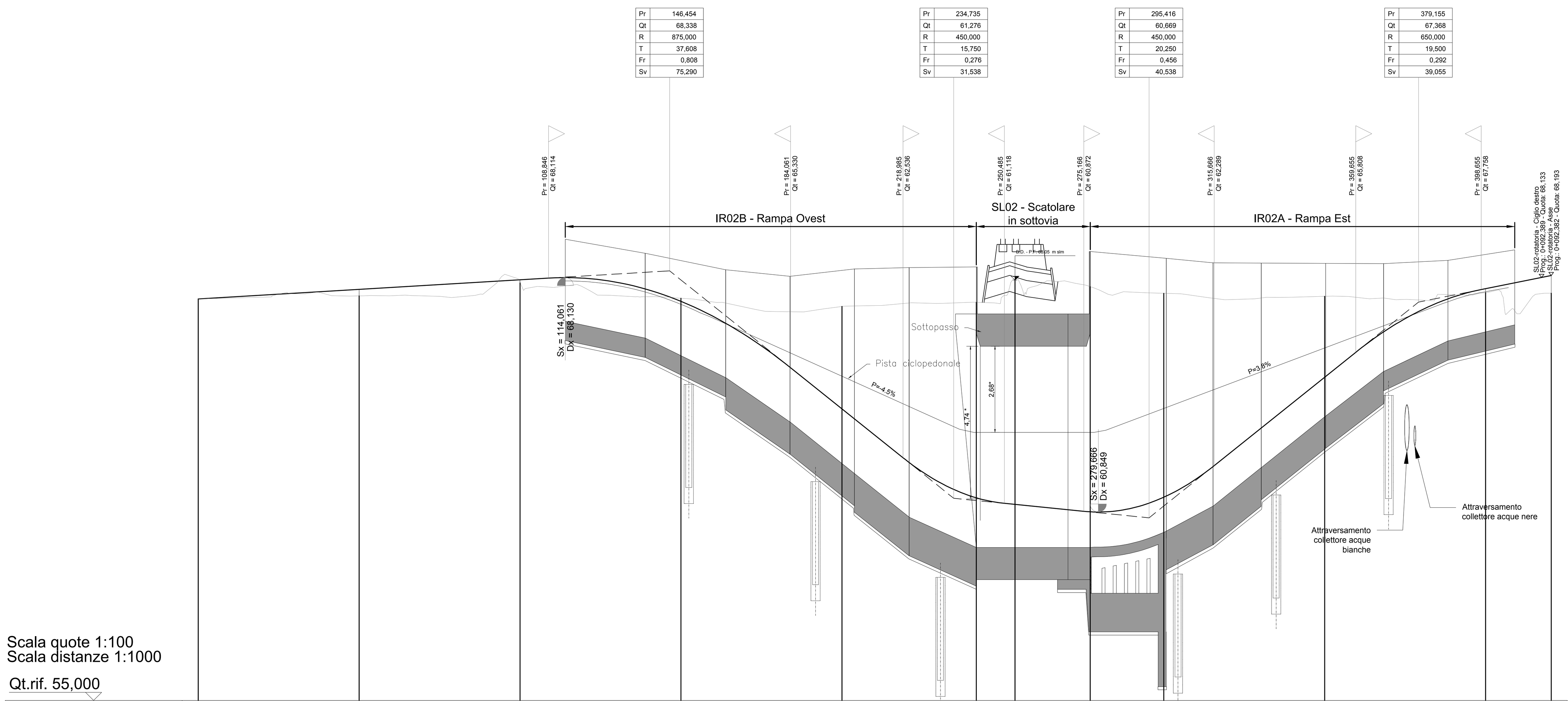
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A

Livelletta (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)					
	h = 0,87 L = 146,45 i = 0,60%	h = -7,06 L = 88,28 i = -8,00%	h = -0,61 L = 60,68 i = -1,00%	h = 6,70 L = 83,74 i = 8,00%	h = 0,82 L = 41,23 i = 2,00%



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt.rif. 55,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Quote Progetto	67,47	67,76	68,06	67,39	64,05	61,29	61,09	60,86	61,31	65,04	67,79	68,19
Quote Terreno	67,47	67,56	67,97	67,49	67,23	67,36	68,08	67,85	67,64	67,55	67,66	67,64
Differenza di quota	0,00	0,20	0,09	-0,09	-3,18	-6,07	-6,99	-6,99	-6,33	-2,51	0,13	0,55
Ettometriche	0		1		2				3		4	
Progressive	0+000,00	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+241,77	0+253,79	0+277,17	0+300,00	0+350,00	0+400,00	0+420,39

Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	50,00	41,77	12,02	23,38	22,83	50,00	50,00	20,39

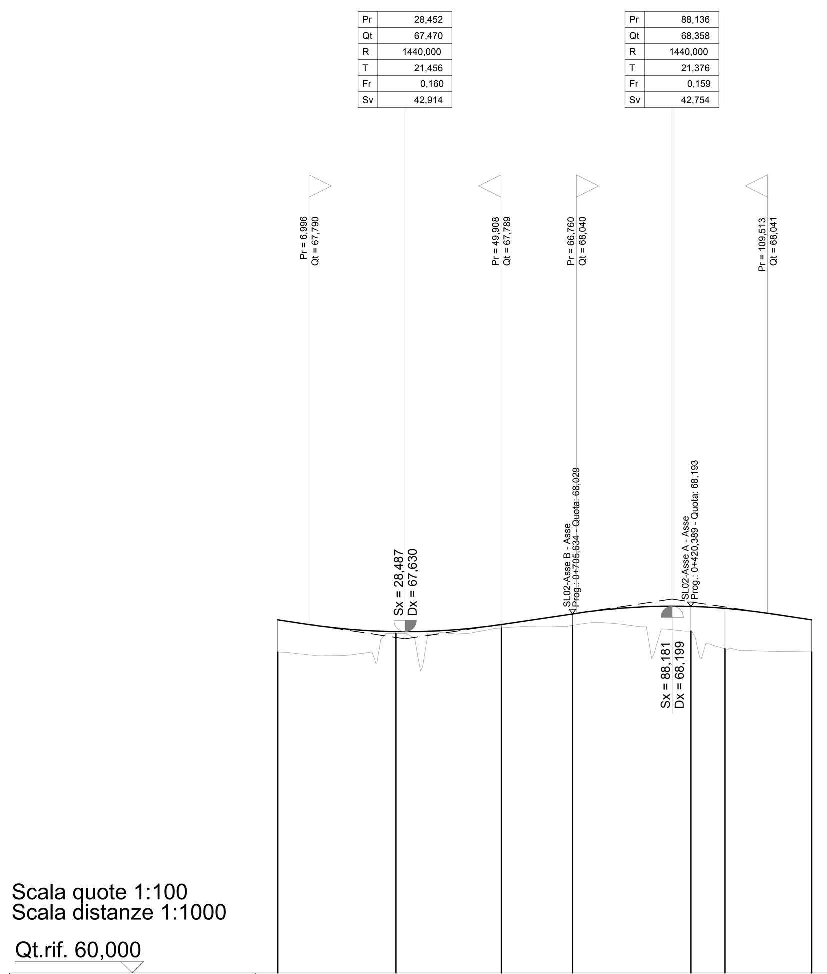
Andamento Planimetrico: L = 41,065 — A = 75,600 Sv = 38,102 Tau = -0,127 Dr = 0,403 — 1: R = 150,000 Sv = 45,275 a = 19,21535 — A = 68,000 Sv = 30,827 Tau = 0,103 Dr = 0,264 — L = 0,674 — A = 60,000 Sv = 20,000 Tau = 0,056 Dr = 0,093 — 2: Sv = 66,942 a = 23,67574 R = 180,000 — A = 60,000 Sv = 20,000 Tau = -0,056 Dr = 0,093 — L = 157,504

Andamento cigli: Sx 2,500% — Di = 0,361% — Di = -0,446% — Di = 0,688% — 2,500% — Di = -0,688%; Dx -2,500%

(*) - Compresa la tolleranza di infissione pari a 15 cm.

PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA 1

Livelletta (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)			
	h = -0,42 L = 28,45 i = -1,49%	h = 0,89 L = 59,68 i = 1,49%	h = -0,46 L = 31,24 i = -1,48%



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt.rif. 60,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7
Quote Progetto	67,89	67,63	67,79	68,03	68,19	68,15	67,90
Quote Terreno	67,18	67,59	67,71	67,77	67,64	67,25	67,18
Differenza di quota	0,72	0,04	0,08	0,25	0,55	0,90	0,72
Ettometriche	0					1	
Progressive	0+000,00	0+026,41	0+050,00	0+065,89	0+092,38	0+100,00	0+119,38

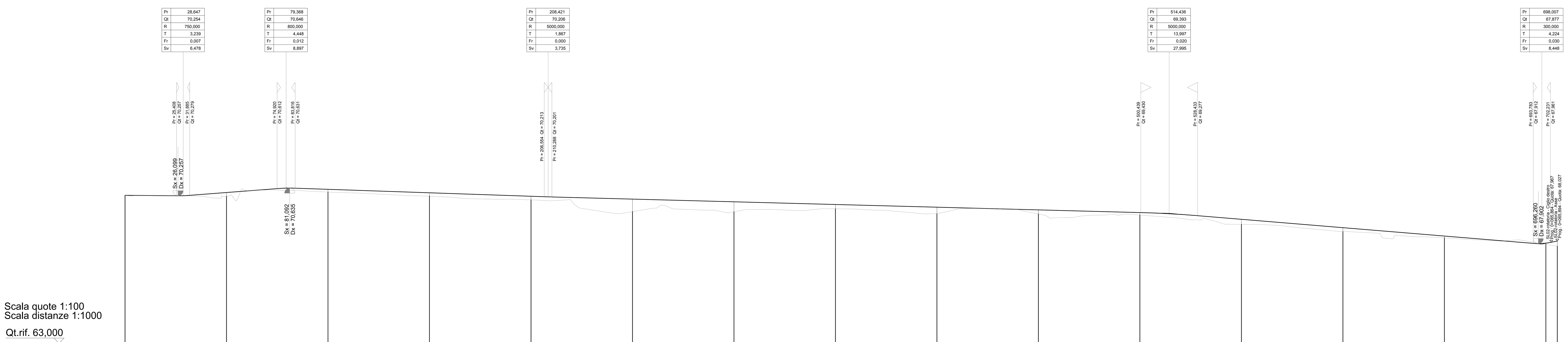
Distanze Parziali	26,41	23,59	15,89	26,49	7,62	19,38

Andamento Planimetrico: 1: Sv = 59,690 a = 200,00000 R = 19,000 — 2: Sv = 59,690 a = 200,00000 R = 19,000

Andamento cigli: Sx 2,000%; Dx -2,000%

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B

Livelletta (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)						
	h = -0,03 L = 28,65 i = -0,09%	h = 0,39 L = 50,72 i = 0,77%	h = -0,44 L = 129,05 i = -0,34%	h = -0,81 L = 306,02 i = -0,27%	h = -1,52 L = 183,57 i = -0,83%	h = 0,15 L = 7,63 i = 1,99%



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt.rif. 63,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Quote Progetto	70,28	70,42	70,58	70,41	70,24	70,10	69,96	69,83	69,70	69,56	69,43	69,10	68,69	68,27	67,93	68,03
Quote Terreno	70,28	70,23	70,44	70,24	70,06	69,48	69,47	69,62	69,37	69,36	69,31	68,85	68,49	68,19	67,87	67,77
Differenza di quota	0,00	0,19	0,14	0,17	0,18	0,62	0,50	0,21	0,32	0,20	0,12	0,25	0,20	0,09	0,06	0,26
Ettometriche	0		1		2		3		4		5		6		7	
Progressive	0+000,00	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+250,00	0+300,00	0+350,00	0+400,00	0+450,00	0+500,00	0+550,00	0+600,00	0+650,00	0+700,00	0+705,63

Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,63

Andamento Planimetrico: L = 8,388 — A = 52,500 Sv = 32,426 Tau = 0,191 Dr = 0,515 — 1: Sv = 80,276 a = 60,12383 R = 85,000 — A = 52,500 Sv = 32,426 Tau = -0,191 Dr = 0,515 — L = 73,804 — 2: Sv = 109,833 a = 6,08016 R = 1150,000 — L = 155,140 — 3: R = 1150,000 Sv = 47,855 a = 2,64918 — L = 165,485

Andamento cigli: Sx 2,500% — Di = 0,639% — 3,421% — Di = -0,639%; Dx -2,500% — Di = -0,639% — -3,421% — Di = 0,639% — -2,500%

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana — Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: Italferr — Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Profilo longitudinale

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	F7	SL0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26F7SL0200001A.dwg | n.Elab.: