

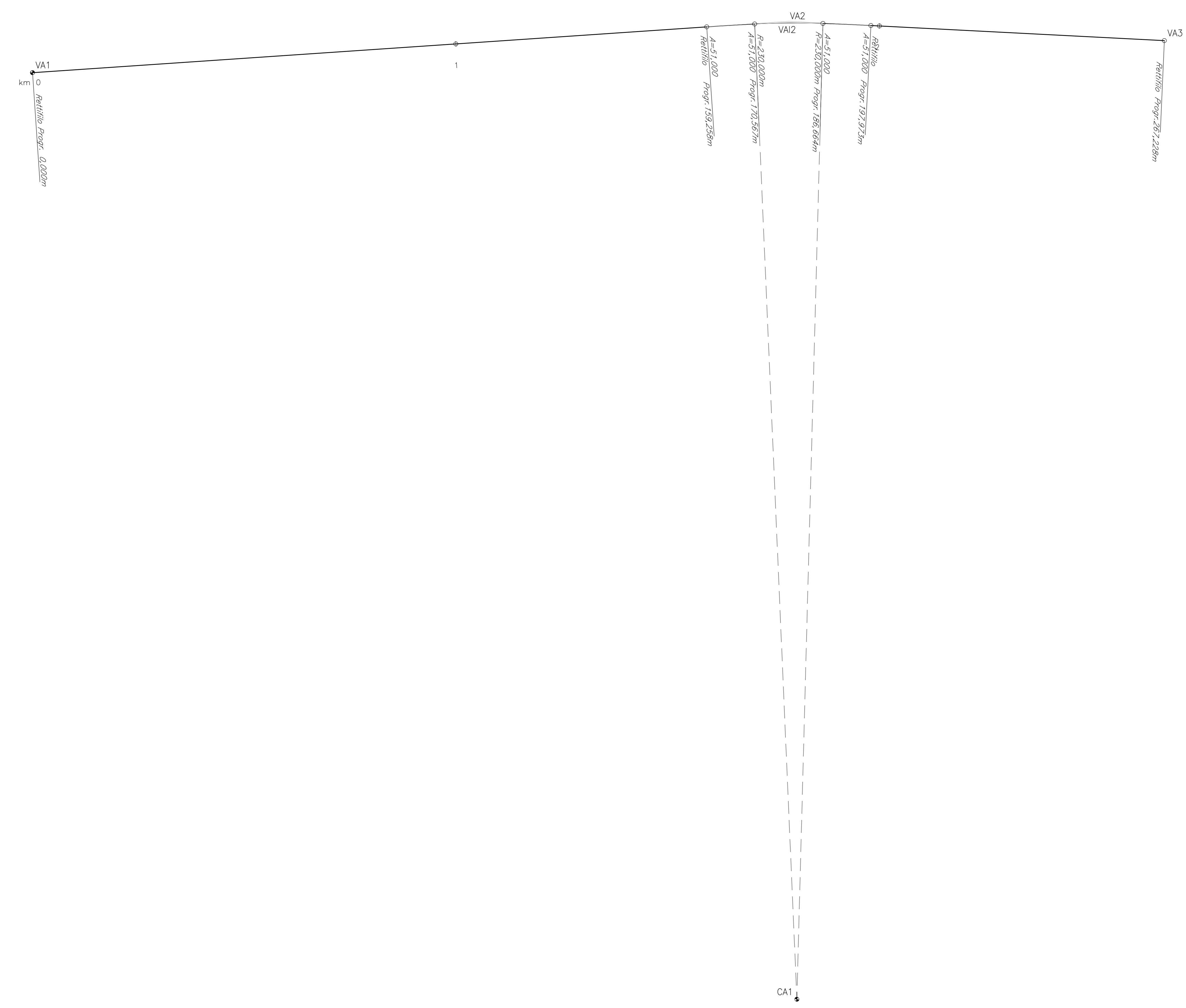
TABELLA VERTICI		ASSE N	
Vn	= VERTICE	Vn	E
E	= COORDINATA EST	Vn	N
N	= COORDINATA NORD	T1	
T1	= TANGENTE IN INGRESSO	T2	
T2	= TANGENTE IN USCITA		

TABELLA CERCHI		ASSE N	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA	Cn	E
E	= COORDINATA EST	Cn	N
N	= COORDINATA NORD	R	
R	= RAGGIO DI CURVATURA	A	
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE	T	
T	= TANGENTE	Sv	
Sv	= SVILUPPO	Bs	
Bs	= BISSETTRICE-FRECCIA		

TABELLA CLOTIDI		ASSE N	
A	= PARAMETRO	A	
Sv	= SVILUPPO	Sv	
Tau	= ANGOLO FINALE	Tau	
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA	Dr	
	PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO	TL	
TL	= TANGENTE LUNGA	TK	
TK	= TANGENTE CORTA		



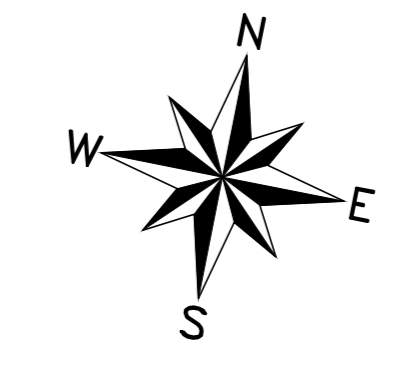
VA1	E(m)	2385393,253	t1(m)	19,375
	N(m)	5092338,544	t2(m)	19,375

VA2	E(m)	2385565,662	VA2	E(m)	2385565,721
	N(m)	5092385,286		N(m)	5092385,001

Asse A		CA1	
CA1	E(m)	2385612,609	
	N(m)	5092159,687	
A		51,000	
R(m)		230,000	
Sv(m)		11,309	
A(c)		4,4554c	
I(m)		8,052	
Dr(m)		0,023	
TL(m)		7,539	
TK(m)		3,770	

Asse A		CA1	
A		51,000	
Sv(m)		11,309	
Tau(c)		11,5651c	
Dr(m)		0,023	
TL(m)		7,539	
TK(m)		3,770	

VA3	E(m)	2385653,354
	N(m)	5092398,144



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI**

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+291  
 Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IZ09 00 D 26 P8 SL0300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	E. Sestini	Settembre 2010	C. Ligotti	Settembre 2010	S. Lip Pirelli	Settembre 2010	F. Sacchi	Settembre 2010