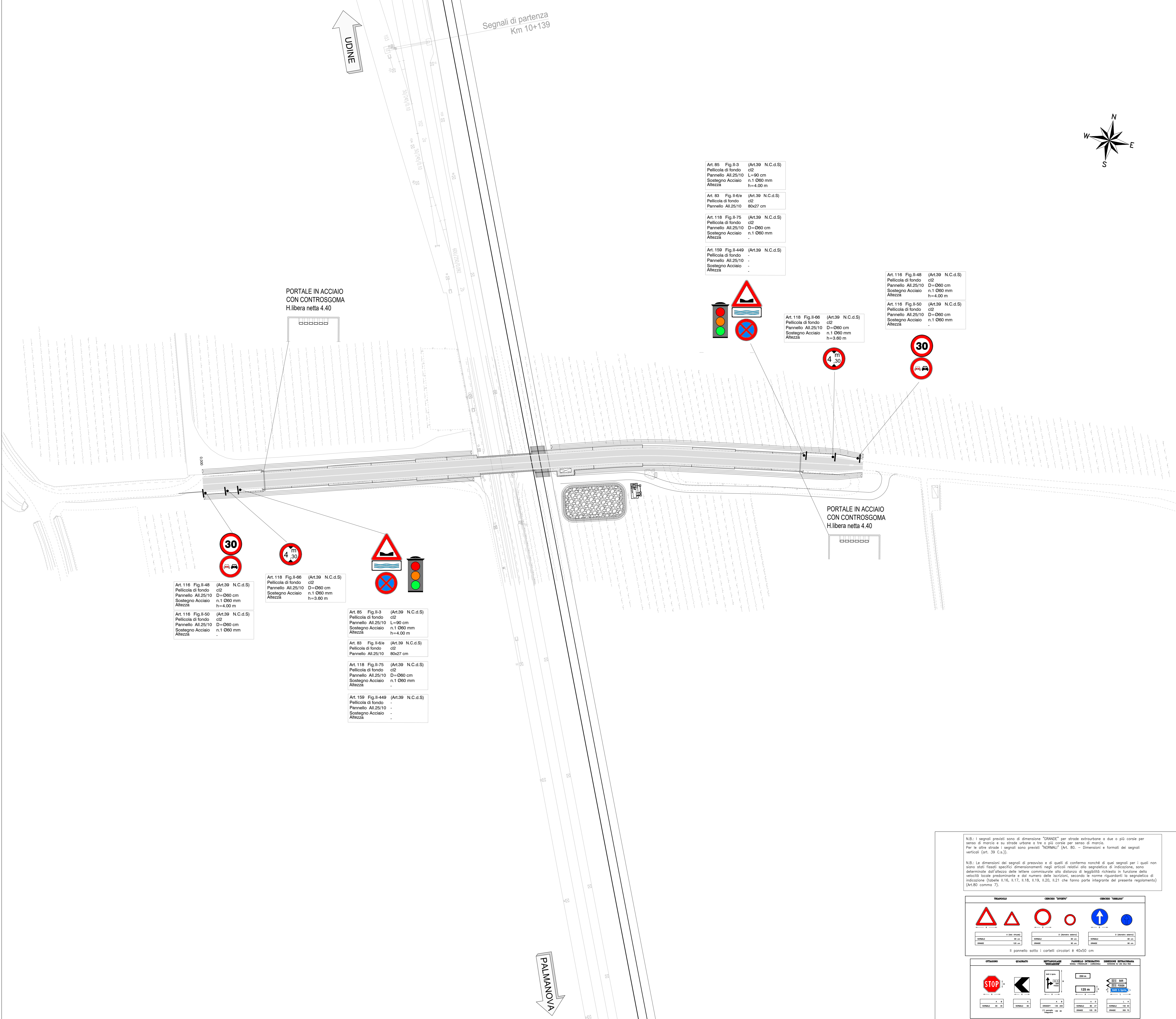
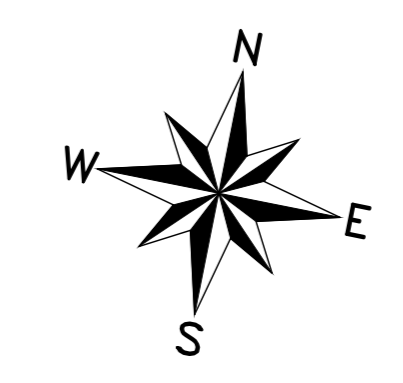


Segnali di partenza  
Km 10+139

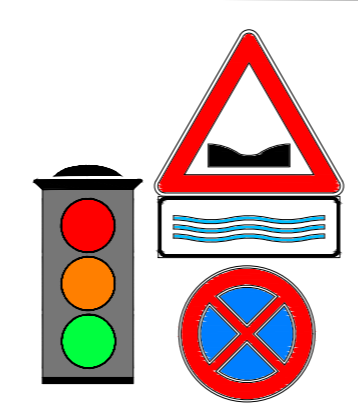


Art. 85 Fig. II-3 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 L=90 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=4.00 m

Art. 83 Fig. II-6/e (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 80x27 cm

Art. 118 Fig. II-75 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza -

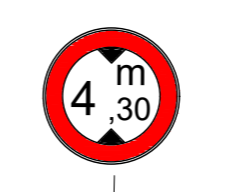
Art. 159 Fig. II-449 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo -  
Pannello All.25/10 -  
Sostegno Acciaio -  
Altezza -



Art. 118 Fig. II-66 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=3.60 m

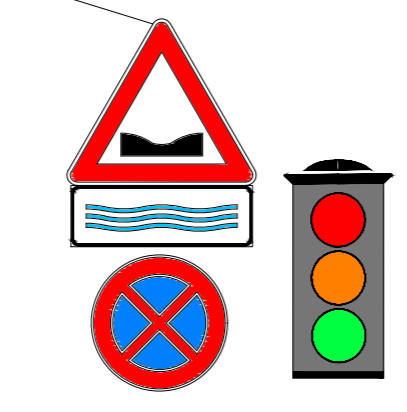
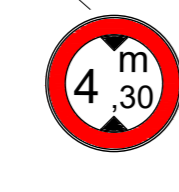
Art. 116 Fig. II-48 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=4.00 m

Art. 118 Fig. II-50 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza -



Art. 116 Fig. II-48 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=4.00 m

Art. 116 Fig. II-50 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza -



Art. 118 Fig. II-66 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=3.60 m

Art. 85 Fig. II-3 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 L=90 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza h=4.00 m

Art. 83 Fig. II-6/e (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 80x27 cm

Art. 118 Fig. II-75 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo c2  
Pannello All.25/10 D=Ø60 cm  
Sostegno Acciaio n.1 Ø60 mm  
Altezza -

Art. 159 Fig. II-449 (Art.39 N.C.d.S)  
Pellicola di fondo -  
Pannello All.25/10 -  
Sostegno Acciaio -  
Altezza -



**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE
CONTINUE	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C e campo assistito Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D,E,F e locali
B	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
C	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
E	Definizione delle corsie di entrata uscite alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
F	Per strisce di margine per intersezioni di linee costruite in corrispondenza di accessi laterali o pesi carichi Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
G	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

**SEGNALI COMPLEMENTARI**

**Delineatori modulari di curva**

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	6
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.  
Pellicola di fondo classe 2, simboli e scritte serigrafati.  
Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.  
Piedino di fondazione in cls tipo III, R<sub>td</sub> >= 20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

**Delineatori normali di margine**

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 453

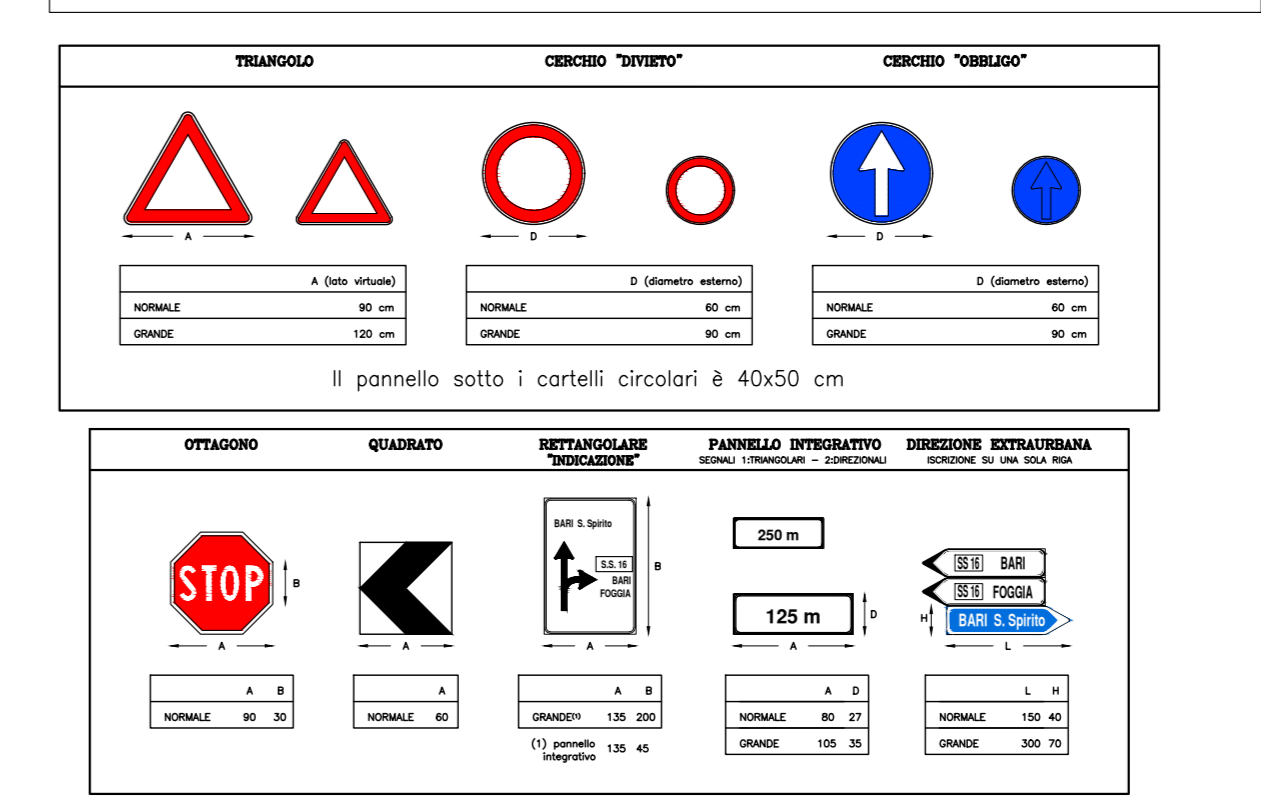
**Delineatori per gallerie**

Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (presa in di e a bianca in sal) ad un'interasse di 20m come da Figura II 454

STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI															
<p><b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO A-B-C con V &lt;= 50 km/h</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO D-E-F con V &lt;= 50 km/h</p>	<p>Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p>															
<p><b>LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>80</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)	A, B, C, D	80	70	E	50	60	F	40	50	<p><b>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p>			
STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)														
A, B, C, D	80	70														
E	50	60														
F	40	50														
<p><b>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p><b>SIEMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	800	200	24	E, F	50	200	100	12
STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)												
A, B, C, D	100	800	200	24												
E, F	50	200	100	12												
<p><b>ZEBBRATURA</b> (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p><b>SIEMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORMALE</td> <td>100</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>REDOTTO</td> <td>80</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	NORMALE	100	200	REDOTTO	80	150						
STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)														
NORMALE	100	200														
REDOTTO	80	150														

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.  
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80). - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione o di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere comminate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabele II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI**

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+311  
Planimetria di segnaletica

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	Z	09	0	D	26	P	8
S	L	0	3	0	0	0	6
A	0	0	6	A			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Sacchi	Settembre 2010	C. Liporini	Settembre 2010	S. Lo Pipili	Settembre 2010	F. Sacchi Settembre 2010

File: IZ0900026P8SL0300006A.dwg n.Elab.: