

PAVIMENTAZIONI

H1 Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm

H2 Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposto con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e strato di pendenza realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm

H3 Pavimento piano terra costituito da piano in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portante con argilla espansa a porosità 10/10 cm, posto su vespaio aerato di 40 cm a sua volta poggiato su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm

H4 Pavimento interrato costituito da pavimento sovrapposto con pannello 45 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e strato di pendenza realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 76,5 cm

H5 Pavimento interrato costituito da pavimento sovrapposto con pannello 45 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e strato di pendenza realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 76,5 cm

H6 Soletta isolante costituita da lastra preadibita sp. 12 cm tricotata di rinforzo con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 51,5 cm

H7 Copertura in teca tegole marognesi in terrazo posto su quarzo impermeabilizzazione antiscalfatura e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, vespaio coibentato in EPS (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 12 cm e strato di pendenza realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 120 cm

H8 Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 7 cm, poggiato su soletta in c.a. sp. 5 cm e il secondo realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e strato di pendenza realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm

H9 Pavimentazione drenante piazzata costituita da rivestimento in masselli di cls colorato autobloccanti sp. 8 cm, posti su strato di sabbia di allietamento sp. 30 cm, strato di pendenza in ghiaia e sabbia in c.a. sp. 30 cm, con coibentazione strato drenante (ghiaia e sabbia) sp. 30 cm

MURATURE

M1 Parete esterna a cappello con blocchi in laterizio, intonaco esterno in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), intonaco interno sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm

M2 Parete esterna a stralzo con laterizio intonaco costituito da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), intonaco interno sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm

M3 Tramezzo interno con lateri sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - Et. 120

M4 Tramezzo interno con lateri sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - Et. 120

M5 Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE

PE1 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 130x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antirumore, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfatura lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scivolo verso l'interno dotata di dispositivo di arresto manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE2 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antirumore, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfatura lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello metallico ad altezza 110 cm. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scivolo verso l'interno dotata di dispositivo di arresto manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE3 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 130x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antirumore, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfatura lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scivolo verso l'interno dotata di dispositivo di arresto manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE4 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antirumore, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfatura lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scivolo verso l'interno dotata di dispositivo di arresto manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE5 Parete interna a doppia ante simmetriche dim. 130x240 cm in profilato estivo in lega di alluminio, ante ricche in pannelli acciati in lamiera e materiale coibentato, completa di maniglia in acciaio, mangione antiscalfatura, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE

F1 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x85 cm, preventivata apribile a scivolo verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATOGRAFIA SPECIFICATA PER TRATE: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K e 50%; INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

F2 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a scivolo verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATOGRAFIA SPECIFICATA PER TRATE: Vetro interno = 5 mm lamina sottile di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K e 50%; INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI

S1 Due metri di intonaco con stropitura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti

FINITURA PARETI

V1 Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm preintestato intonato con stropitura lavabile, colore RAL 9010

V2 Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per H = 200 cm da p.f. e restante parte in intonaco preintestato intonato con stropitura lavabile, colore RAL 9010

V3 Intonaco civile per esterni sp. 2 cm preintestato intonato con stropitura a base di resina silossanica tipo Sikker, colore RAL 1014 per fronte edificio

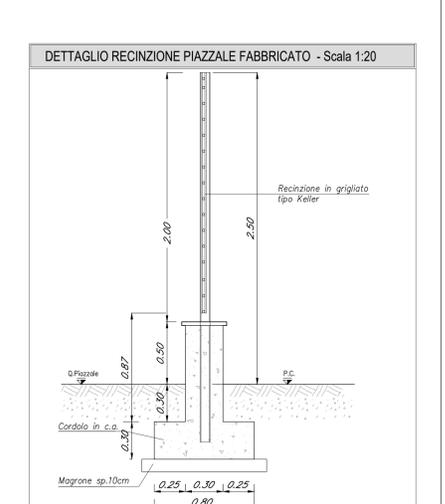
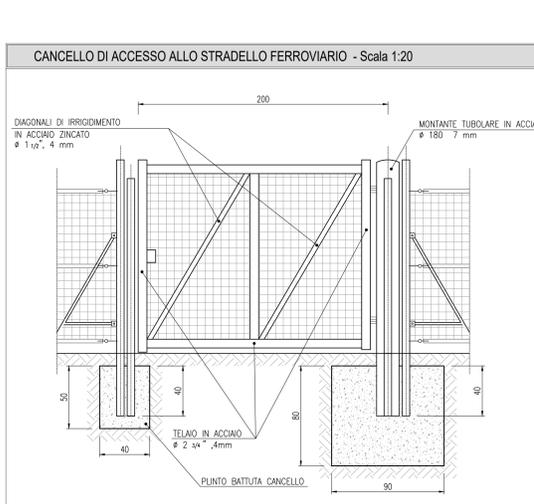
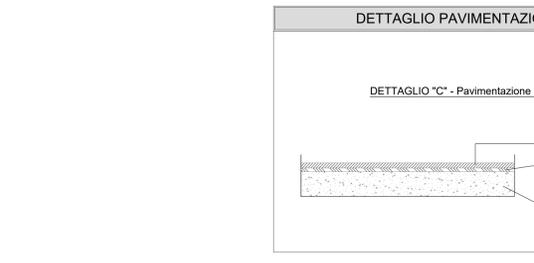
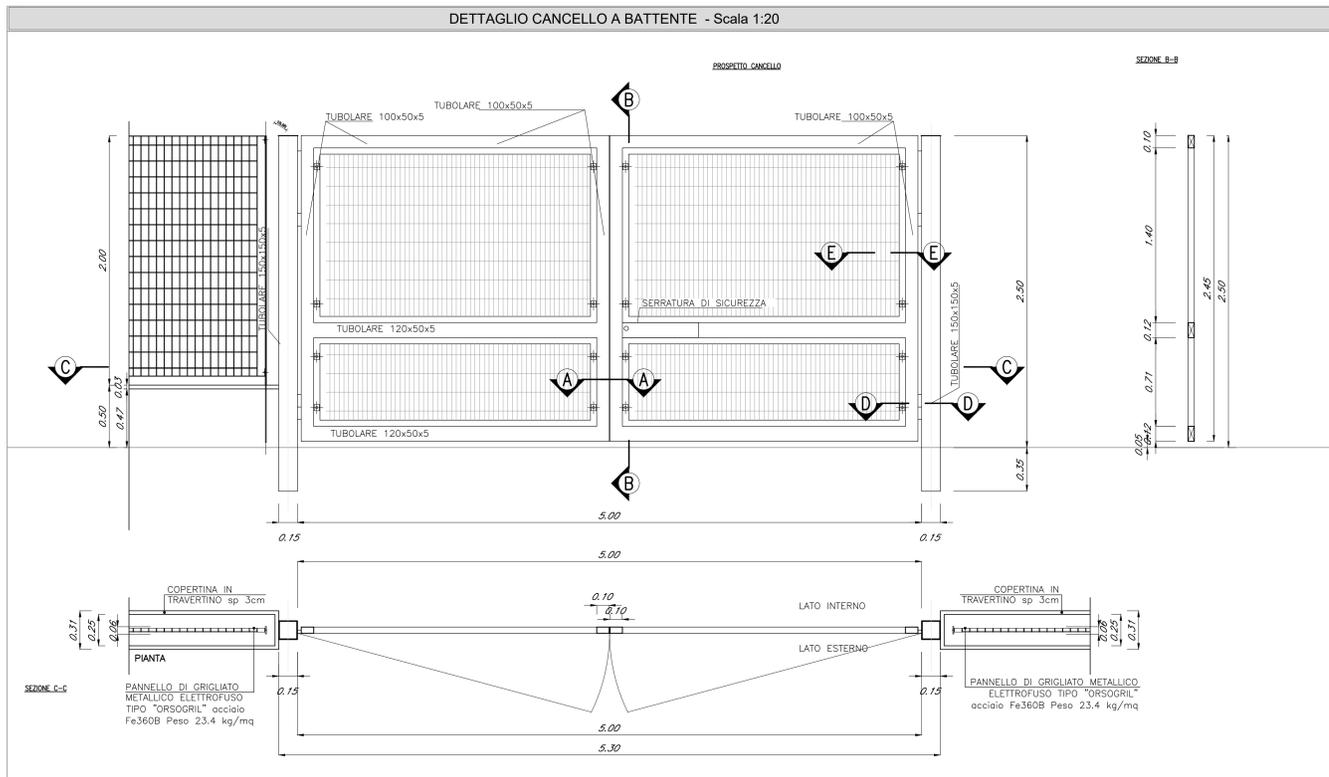
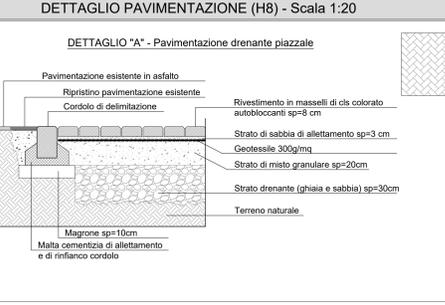
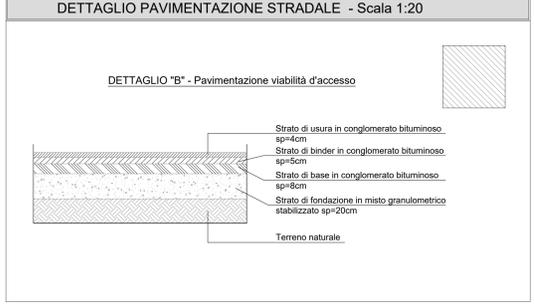
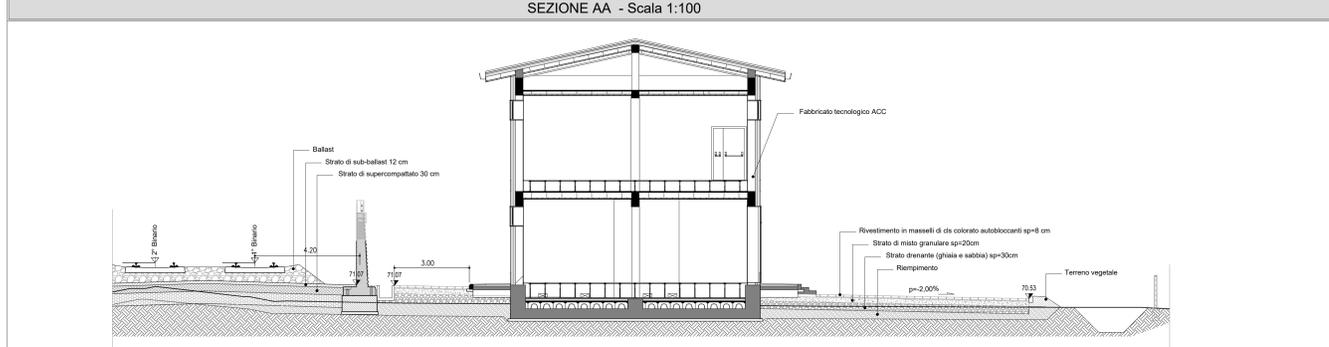
V4 Sigillatura di giunti e accessi a base di sigillatura sp. 3 cm

V5 Pluviale in lamiera d'acciaio zincato sp. 0,10 mm 1100 mm

LEGENDA

Recinzione ferroviaria

Recinzione piazzale fabbricato - H=2.00+0.50m



COMMITENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

FA01 - Fabbricato tipologico T2 - PM Carnagno
Dettagli e finiture esterne

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	BZ	FA010100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Elaborato Definitivo	E. Serru	Settembre 2019	C. Ligotti	Settembre 2019	S. Ligotti	Settembre 2019	F. Saccò Settembre 2019

File: I20900026BZF0100001A.dwg n. Elab.: